

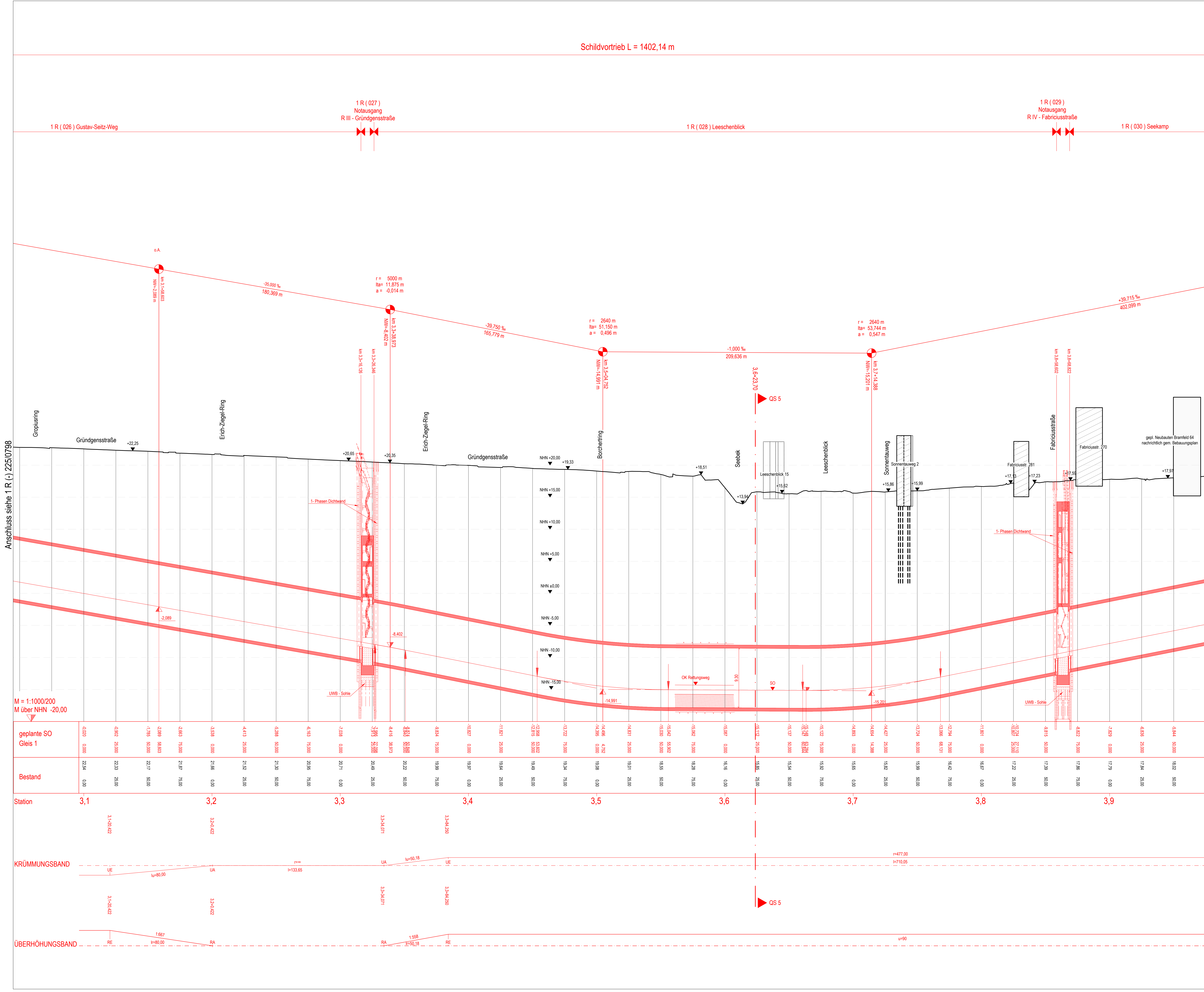
Längsschnitt M 1:1000/200

3,1+00,000-3,9+00,000 (Gleis 1)

Schildvortrieb L = 1402,14 m

Zeichnungsverfasser: **IMM** Marcel & Mandt
 Generalplaner: **ZPP** ZPP Ingenieurbüro AG
 Projekt Nr. 26-3-2169 / -
 Name: Datum: 21.02.2019
 bearb.: Humme 21.02.2019
 geo.: Nimmoura 21.02.2019
 gepr.: Peter 21.02.2019
 Stand: 21.02.2019
 Maßstab: 1:1000/200 Blattgröße: 64x1189

Ergänzt die Bauteilabmessungen nach statisch - konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen. Zusatzmaßnahmen nach derzeitiger Einschätzung und vorbehaltlich der weiteren Planung.

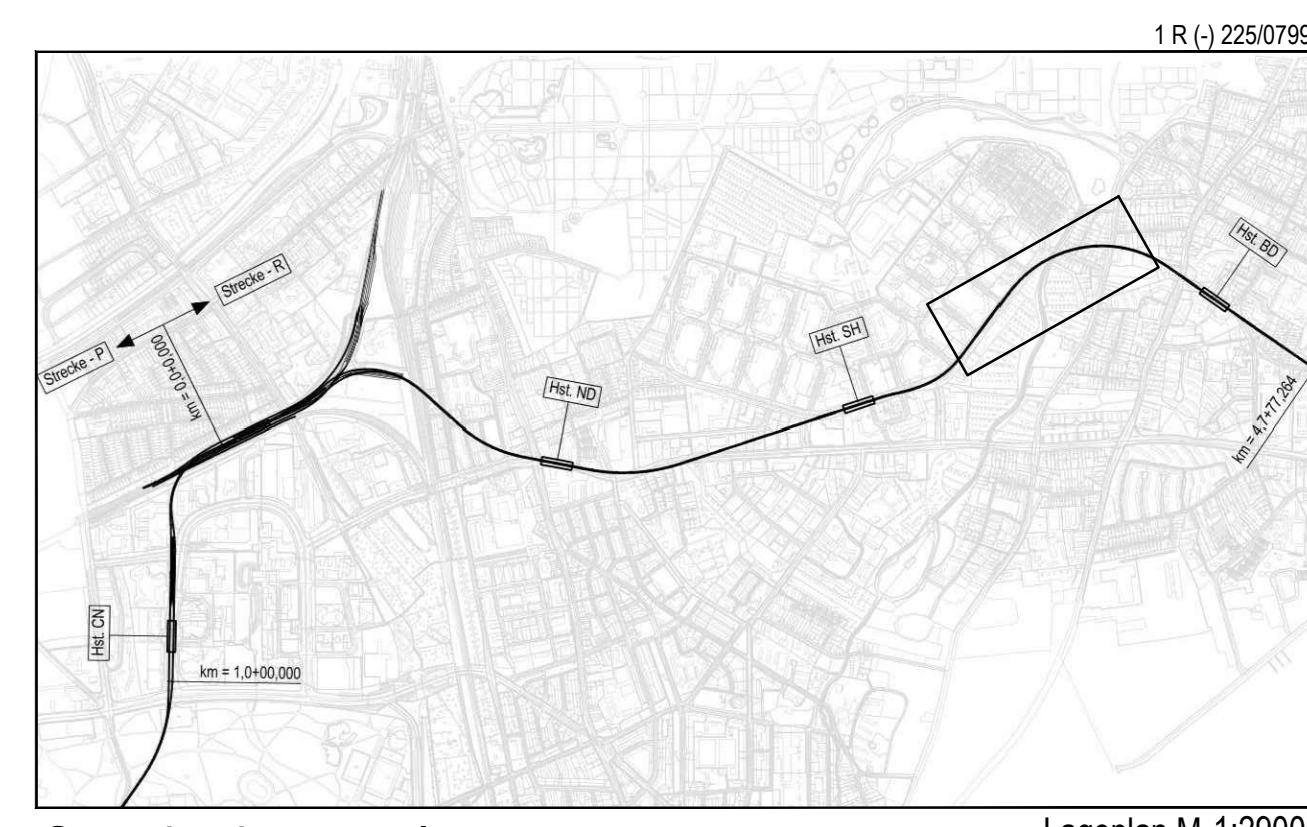


Anschluss siehe 1 R (-) 225/0798

Anschluss siehe 1 R (-) 225/0800

Legende:

- Stahlbeton
- Füllbeton
- UWB - Sohle
- Kompensations-Injektionen
- gepl. Bebauung (nachrichtlich)
- Bebauung Bestand
- Schlitzwand
- Dichtwand



Planungsgrundlage: ALN 0, Koll. 0330
 Veransch. Stand November 2018
 Endgültige Genehmigungs-Stand August, Stand November 2018
 Höhenystem: HS 160, Höhen über NHN
 Koordinatensystem: ETRS89-GKLS320
 Index:
 Index:
 Index:
 Änderungen Zeichnungsbalt geändert am Name
HOCHBAHN
 Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0
 Genehmigungsplanung U5 Ost City Nord - Bramfeld
 Bauwerksunterlagen
 Schildvortrieb Längsschnitt Schildstracke 1 R (026 - 030) Gustav-Seitz-Weg - Seekamp
 km 3,1+00,000 - km 3,9+00,000 (Gleis 1)
 Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0799
 Entwurf: 200906
 Ursprung:
 Ersatz Nr.:
 Erweit. durch:
 Extern Nr.:
 Extern Name: IMM
 Maßstab: 1:1000/200
 Blattgröße: 21.02.2019
 Entwurf: 21.02.2019
 Freigegeben:
 Ursprüngl:
 Abteilung:
 Fachbereich:
 Geprüft:
 Datum:
 Bearb.:
 Entwurf:
 Freigegeben:
 Ursprüngl: