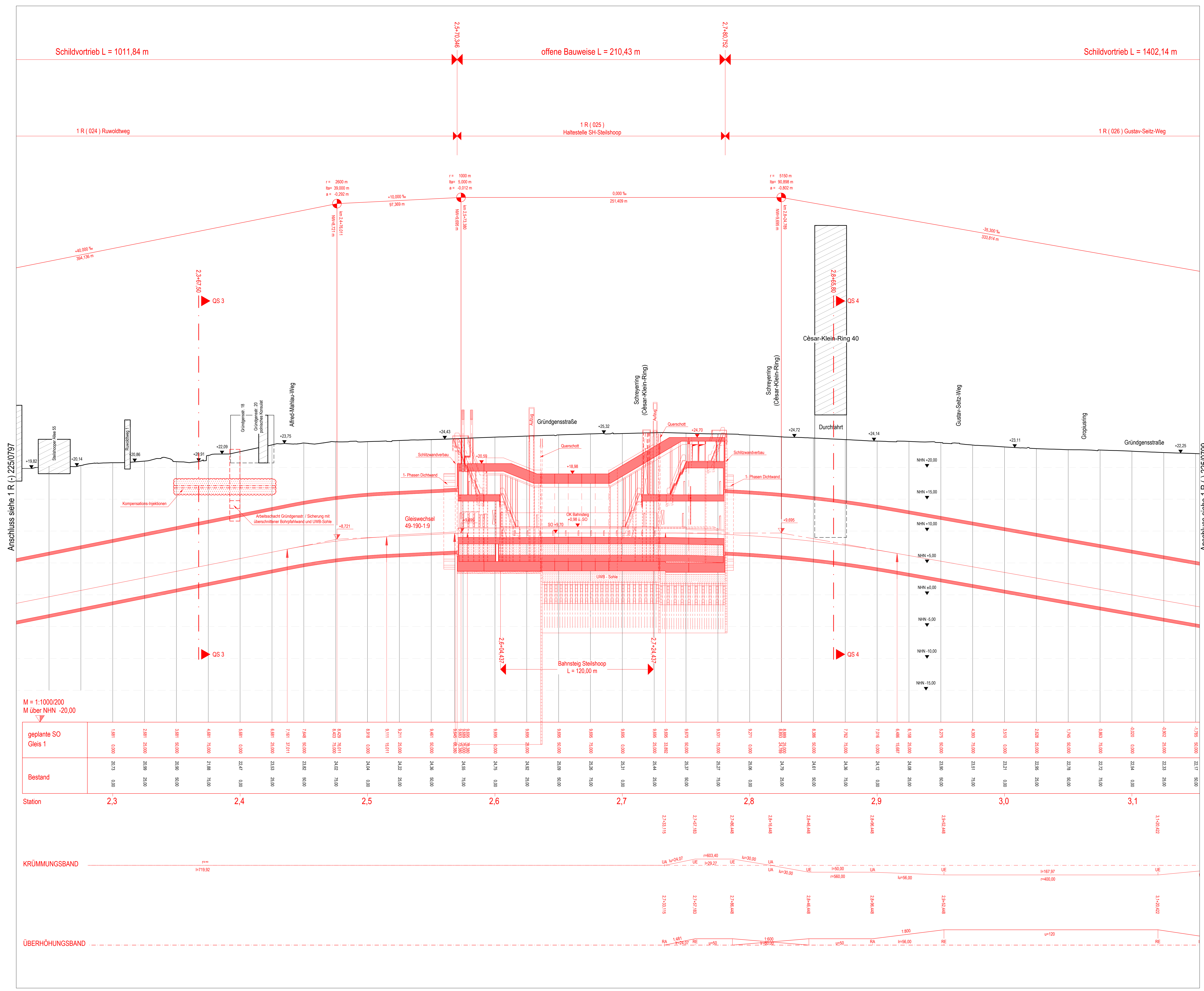


Längsschnitt M 1:1000/200

2,3+00,000-3,1+00,000 (Gleis 1)

Ergültigte Bauteilabmessungen nach statisch - konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen. Zusatzmaßnahmen nach derzeitiger Einschätzung und vorbehaltlich der weiteren Planung.



Anschluss siehe 1 R (-) 225/0797

Anschluss siehe 1 R (-) 225/0799

M = 1:1000/200
 M über NHN -20,00

Station	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	
geplante SO Gleis 1	1.881 0,00	2.881 25,00	3.881 50,00	4.881 75,00	5.881 0,00	6.881 25,00	7.881 50,00	8.881 75,00	9.881 0,00	10.881 25,00
Bestand	20,7	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0

Legende:

- Stahlbeton
- Füllbeton
- UWB - Sohle
- Kompensations-Injektionen
- gepl. Bebauung (nachrichtlich)
- Bebauung Bestand
- Schlitzwand
- Dichtwand

Genehmigungsplanung

Lageplan M 1:29000

Planungsgrundlage: ALN 01-Kom-L3320
 Vermessung: Stand November 2018
 Erprobte Berechnung: Stand August 2018

Höhensystem: HS 160; Höhen über NHN
 Koordinatensystem: ETRS89-GKLS320

HOCHBAHN
 Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3286-0

Genehmigungsplanung U5 Ost
 City Nord - Bramfeld

Bauwerksunterlagen
 Schildvortrieb
 Längsschnitt Schildstracke
 1 R (024 - 026) Ruwoldtweg - Gustav-Seitz-Weg

Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0798
 Entwurf: 2009
 Extern Nr.: IMM

Maßstab: 1:1000/200
 Datum: TU-P 21
 21.02.2019
 21.02.2019