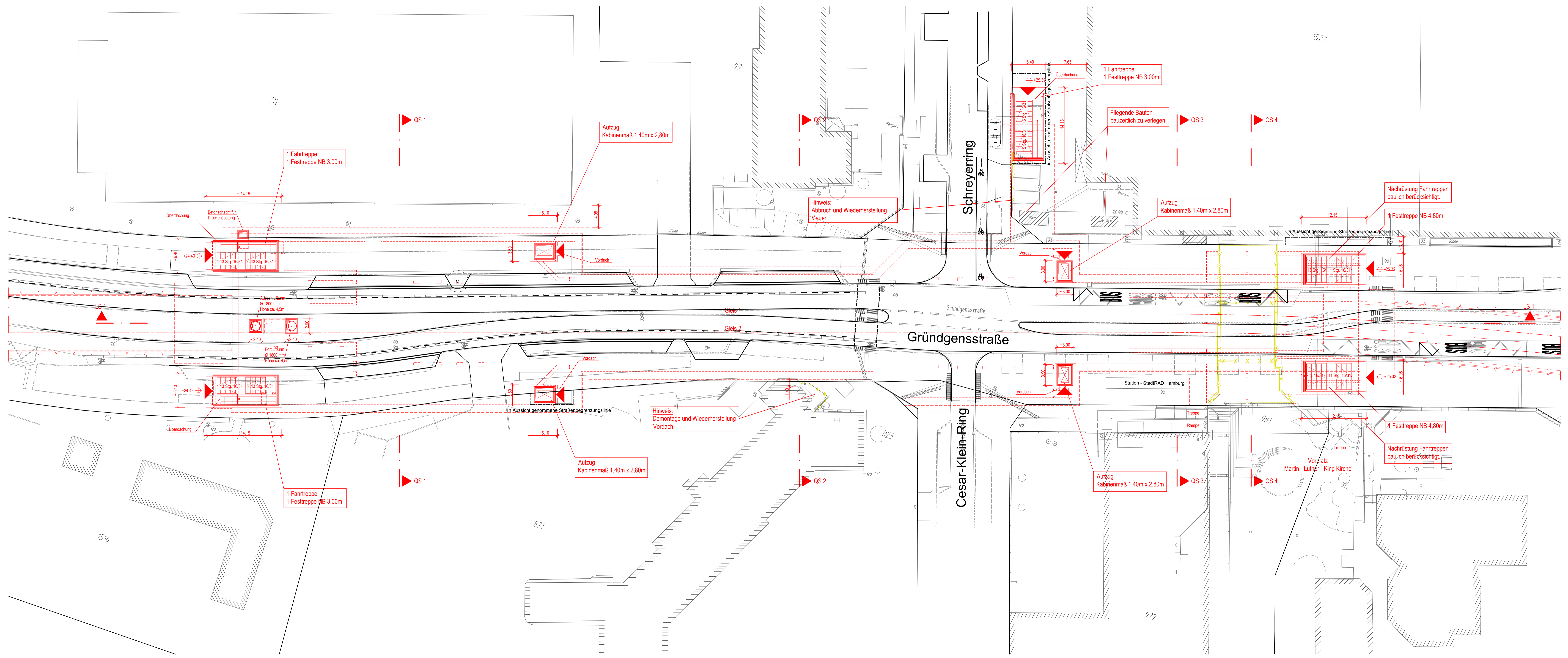


Grundriss Oberfläche
M. 1:250



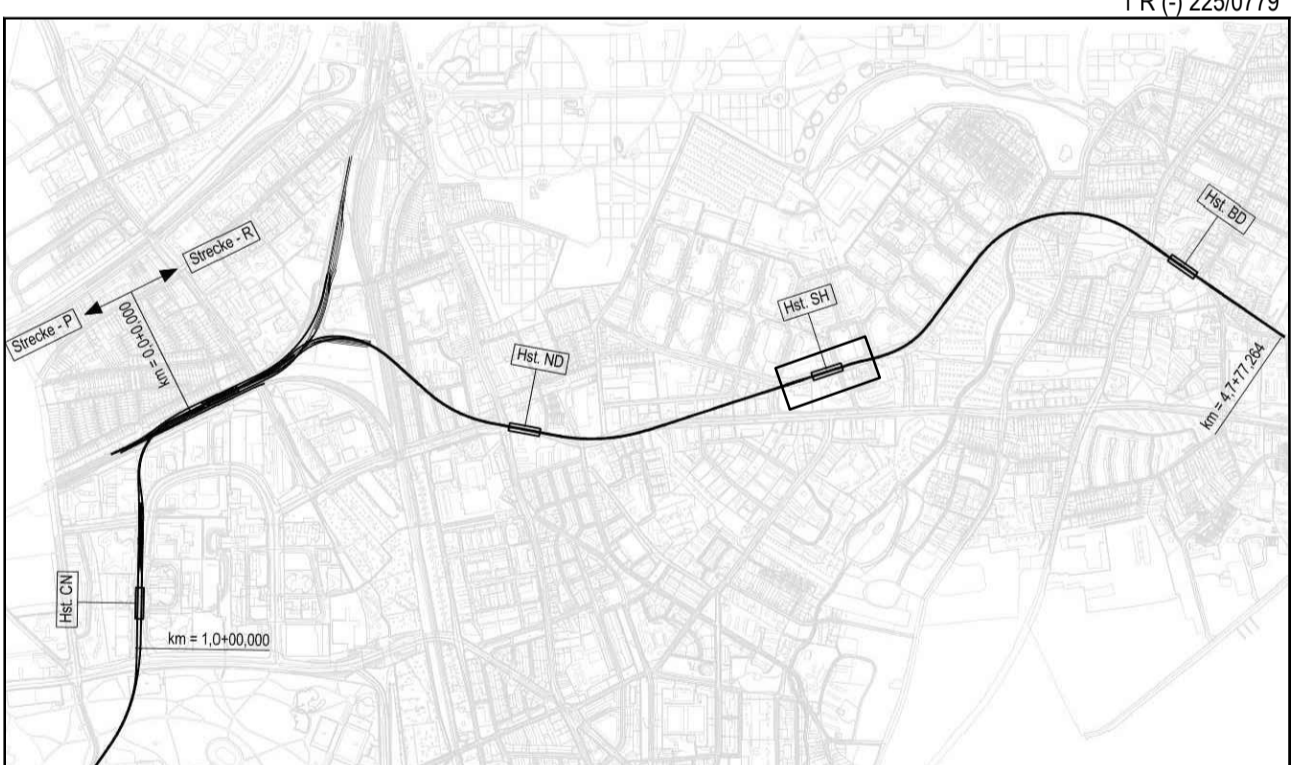
Landschaftspflegerische Maßnahmen siehe Anlagen Nr. 11 und 12.

Die Darstellung zur Lage oberirdischer U-Bahn-Bauwerke im Straßenraum und der in Aussicht genommenen Straßenbegrenzungslinien ist verbindlich. Die übrigen Darstellungen zur Anpassung und Änderung öffentlicher Straßen und Wege und ihrer Ausstattung sind unverbindlich. Sie dienen dem Nachweis, dass alle notwendigen Funktionen der öffentlichen Straßen und Wege innerhalb der bisherigen und der neu zu widdenden Straßenverkehrsflächen hergestellt werden können. Abweichende Planungen des Straßenbaulträgers sind insoweit zulässig.

Architektonische Gestaltung und raumbildender Ausbau siehe gesonderte Planung.

Endgültige Bauteilabmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

- Legende:**
- Stahlbeton
 - Beton unbewehrt
 - Tübbinge
 - Schlitzwand
 - Glasschotter
 - Verglasung / Rauchschürze
 - Dichtwand
 - Bodenverfüllung
 - Abbruch
 - Mauerwerk
 - Bebauung Bestand



Genehmigungsplanung Lageplan M 1:29000

Planungsgrundlage: ALKS Karte L500
Vermessung: Stand November 2018
Endgültige Verkehrsplanung: Büro August; Stand November 2018

Höhensystem: HS 160; Höhen über NHN
Koordinatensystem: ETRS89-GK15320

Abteilung: Fachbereich: Geprüft: Datum:

HOCHBAHN
Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0

Genehmigungsplanung U5 Ost
City Nord - Bramfeld

Bauwerksunterlagen
Haltestelle Steilshoop R (025)
Lageplan
Grundriss Oberfläche

km 2,5+68,921 - km 3,9+74,105 (Gl. 1)

Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0779
EDM-Nr.: 233277
Ursprung:
Erstellt am:
Erstellt durch:
Extern Nr.:
Extern Name: ZPP

Maßstab: 1:250
Datum: 21.02.2019
Name: Günther
Erstellt: Traud
Freigegeben: Traud
Urgang: