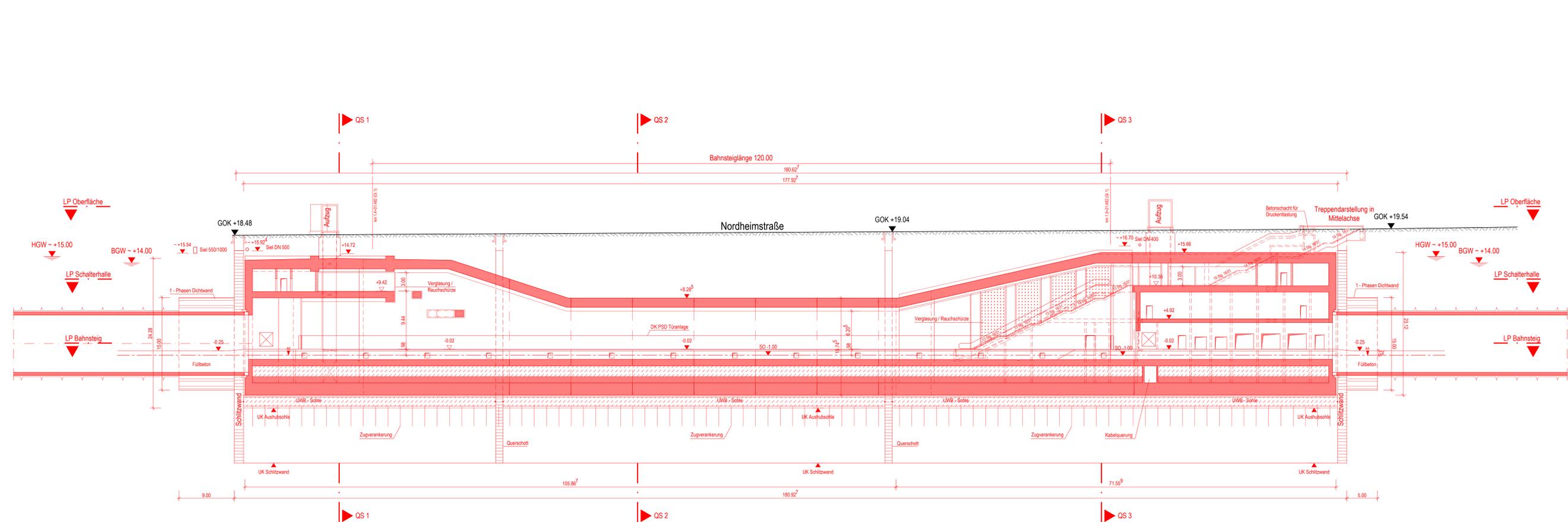


Längsschnitt LS 1

M. 1:250



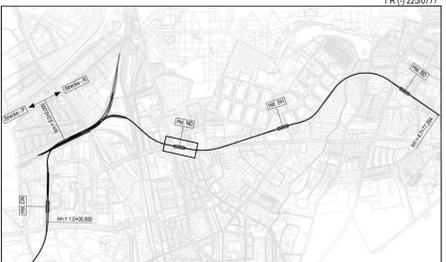
Zeichnungsverfasser:		Projekt Nr. 26-3-2169 /	
ZPP	E.P.P. Ingenieurbüro AG	Name	Datum
Generalplaner:	BERNARD ENGINEERING	beorb.	Göthner 21.02.2019
ZPP	E.P.P. Ingenieurbüro AG	proj.	Traud 21.02.2019
BERNARD ENGINEERING	BERNARD ENGINEERING	Stand:	21.02.2019
		Maßstab:	1:250 Blattgröße: 1569x914

Architektonische Gestaltung und raumbildender Ausbau siehe gesonderte Planung.

Endgültige Bauteilabmessungen nach statisch- konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Legende:

	Stahlbeton		Beton unbewehrt		Tübbinge
	Schlitzwand		Gleisschotter		Verglasung / Rauchschürze
	Dichtwand		Bodenverfüllung		Mauerwerk
	Bebauung Bestand				



Genehmigungsplanung

Lageplan M 1:29000

Anlage: 06.01.06.04

Planungsgrundlage:	ALKIS Karte LS201	Vermessung: Stand November 2018
Höhensystem:	HS 160; Höhen über NHN	Koordinatensystem: ETRS89-GK/LS320
Index:		
Änderungen Zeichnungsblatt		geändert am Name
HOCHBAHN		
Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0		
Genehmigungsplanung U5 Ost City Nord - Bramfeld		Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0777
Bauwerksunterlagen Haltestelle Nordheimstraße R (021)		EDM-NR.: 233275
Längsschnitt LS 1		Ursprung:
km 1,3+79,005 - km 1,5+59,932 (Gl.1)		Erstellt am:
Abteilung Fachbereich Geprüft		Erstellt durch:
Datum:		Extern Nr.: ZPP
		Extern Name:
		Maßstab:
		1:250
		TU-P 21
		Datum:
		21.02.2019
		Name:
		Göthner
		Traud
		Ursprung: