

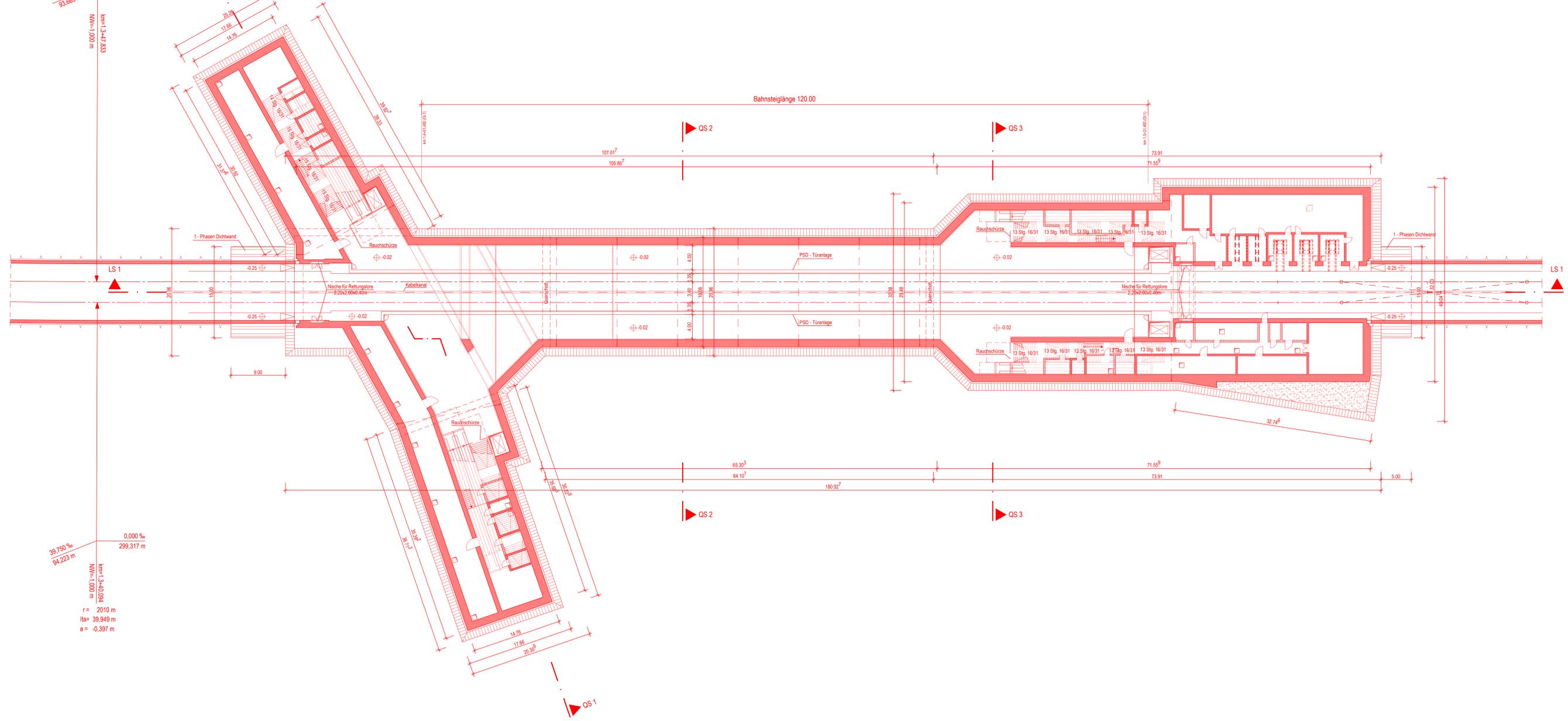


r = 2000 m
Ita = 40,000 m
a = -0,400 m

40,000 ‰
93,665 m

0,000 ‰
299,225 m

km=1,3+47,833
m NW=1,000



39,750 ‰
94,223 m

0,000 ‰
299,317 m

km=1,3+40,924
m NW=1,000

r = 2010 m
Ita = 39,949 m
a = -0,397 m

Grundriss Bahnsteigebene

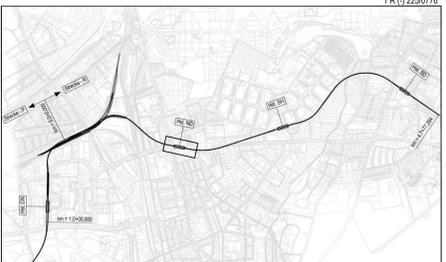
M. 1:250

Zeichnungsverfasser:		Projekt Nr. 26-3-2169 /	
ZPP GERMAN ENGINEERING	E.P.F. Ingenieurbüro AG Bismarckstraße 1 22603 Hamburg	Name	Datum
Generalplaner:		beorb.	Göthner 21.02.2019
ZPP GERMAN ENGINEERING	E.P.F. Ingenieurbüro AG Bismarckstraße 1 22603 Hamburg	gnc.	Traud 21.02.2019
		ppor.	Karpa 21.02.2019
		Stand:	21.02.2019
		Maßstab:	1:250 Blattgröße: 1569x914

Architektonische Gestaltung und raumbildender Ausbau siehe gesonderte Planung.

Endgültige Bauteilabmessungen nach statisch- konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

- Legende:**
- Stahlbeton
 - Beton unbewehrt
 - Tübbinge
 - Schlitzwand
 - Gleisschotter
 - Verglasung / Rauchschürze
 - Dichtwand
 - Bodenverfüllung
 - Mauerwerk
 - Bebauung Bestand



Genehmigungsplanung

Planungsgrundlage: ALKS Karte L500 Vermessung: Stand November 2018 Endgültige Verkehrsplanung: Büro Argus; Stand November 2018		Anlage: 06.01.06.03	
Höhensystem:	HS 160; Höhen über NHN	Koordinatensystem:	ETRS89-GKLS320
Index:			
Index:			
Index:			
Index:		geändert am	Name
HOCHBAHN Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0		Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0776	
Genehmigungsplanung U5 Ost City Nord - Bramfeld		EDM-Nr.: 233274	
Bauwerksunterlagen		Ursprung:	
Haltestelle Nordheimstraße R (021)		Erstellt für:	
Lageplan		Erstellt durch:	
Grundriss Bahnsteigebene		Extern Nr.: ZPP	
km 1,3+79,005 - km 1,5+59,932 (Gl.1)		Maßstab: 1:250 TU-P 21	
Abteilung	Fachbereich	Geprüft	Datum