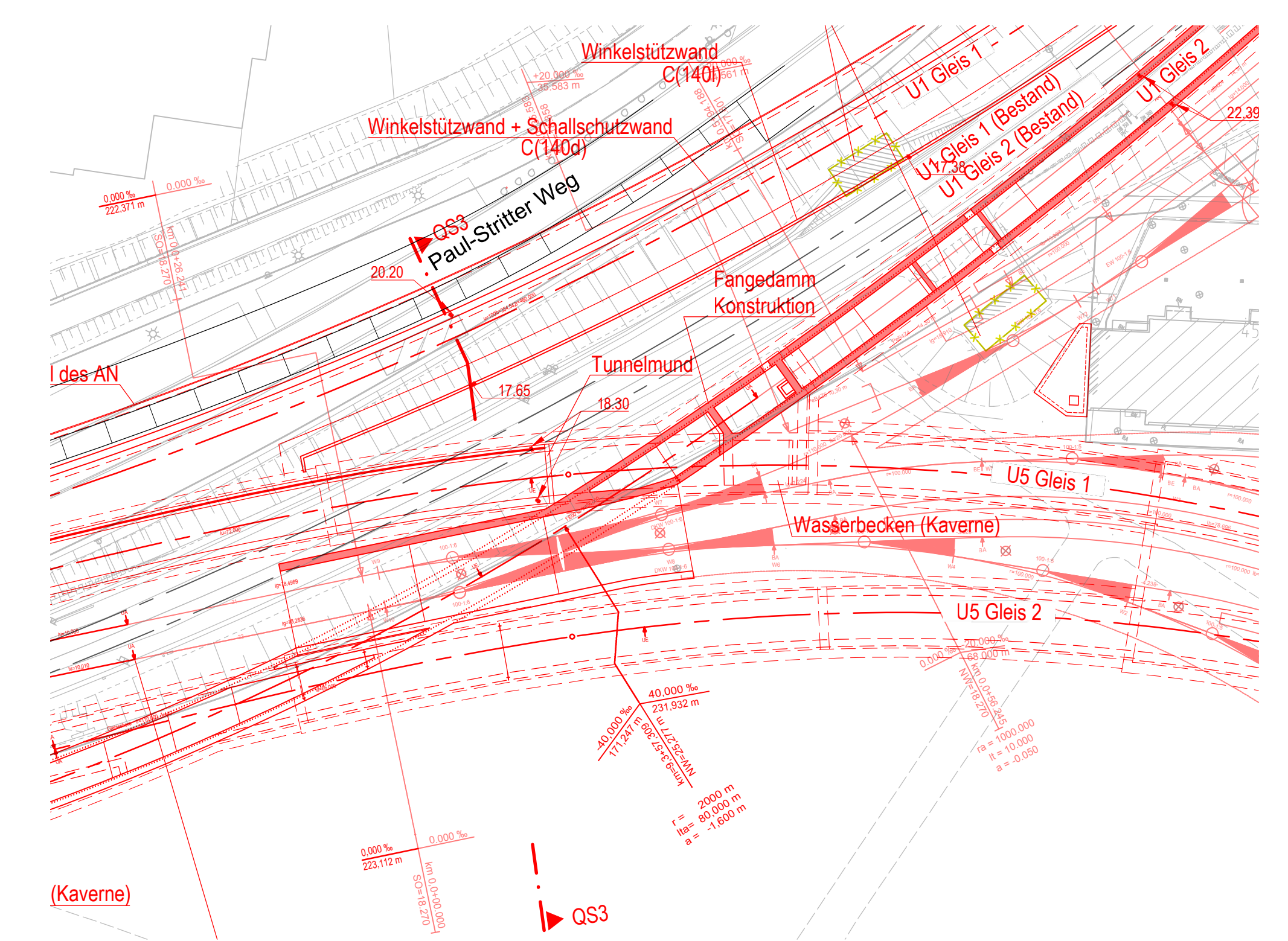


Grundriss - Überwerksbauwerk  
Abstellgleise  
M. 1:500

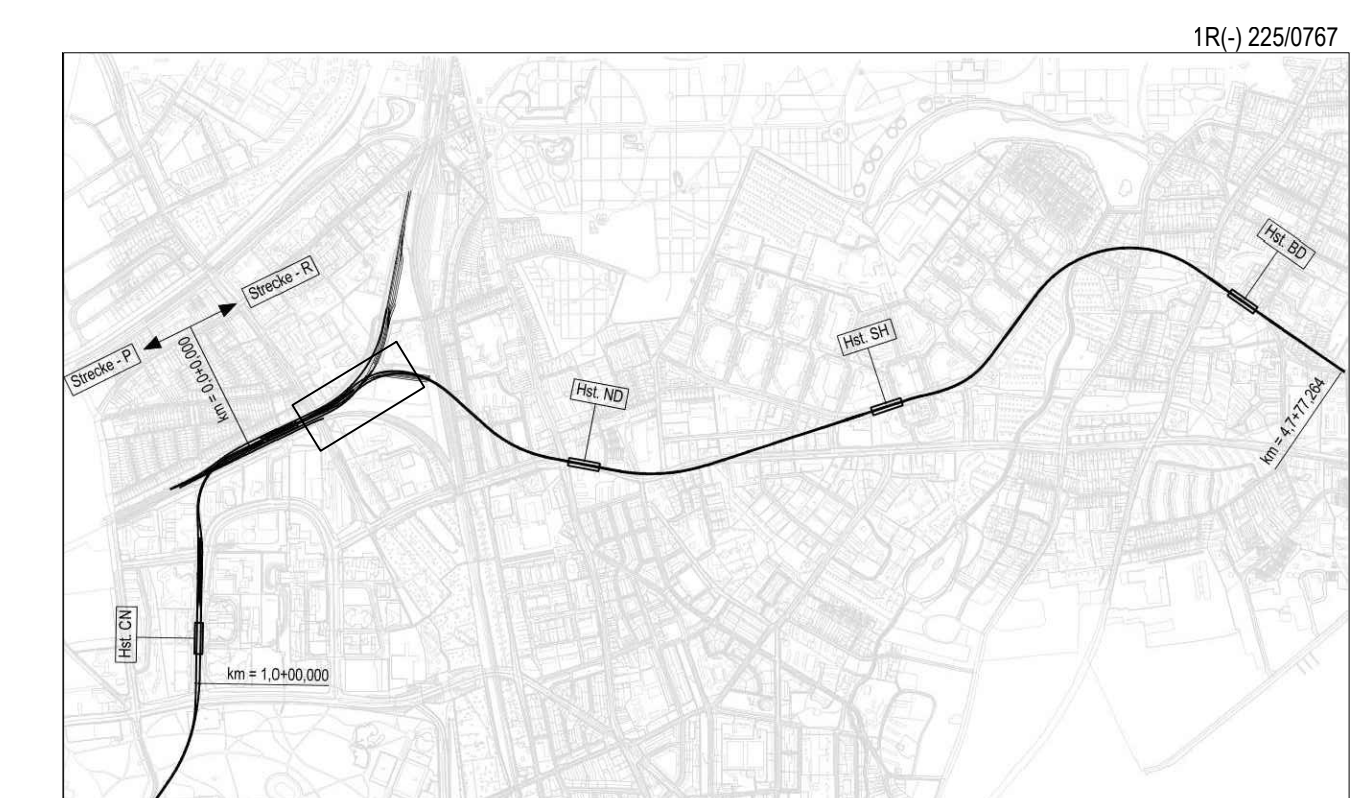


- Legende:**
- Stahlbeton
  - Schutzwand
  - Bebauung Bestand
  - gepl. Bebauung (nachrichtlich)
  - Füllbeton
  - Bodenauffüllung
  - UW - Beton
  - Abbruch
  - Sicherheits- und Rettungsweg > 80cm
  - Sicherheitsweg > 270cm
  - Zaun

Landschaftspflegerische Maßnahmen siehe Anlagen Nr. 11 und 12.

Die Darstellung zur Lage oberirdischer U-Bahn-Bauwerke im Straßenraum und der in Aussicht genommenen Straßenbegrenzungslinien ist verbindlich. Die übrigen Darstellungen zur Anpassung und Änderung öffentlicher Straßen und Wege und ihrer Ausstattung sind unverbindlich. Sie dienen dem Nachweis, dass alle notwendigen Funktionen der öffentlichen Straßen und Wege innerhalb der bisherigen und der neu zu widmenden Straßenverkehrsflächen hergestellt werden können. Abweichende Planungen des Straßenbausträgers sind insoweit zulässig.

Endgültige Bauteilabmessungen nach statisch - konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.



Anschluss s. Planung SE Anlage Nr. 06.01.03

Planung Abstellgleise und Werkstatt s. Anlage Nr. 06.02

Genehmigungsplanung U5 Ost  
City Nord - Bramfeld

Strecke Kreuzungsbauwerk bis Startschacht  
Grundriss  
R(001) - R(009), C(140b), C(140d), C(140g)  
km 0,1+79,116 - km 0,7+70,357 (Gl. 1)

**HOCHBAHN**  
Steinstraße 20  
20095 Hamburg  
Tel. 3286-0

Abteilung: Fachbereich: Datum:

Änderungen Zeichnungsart: geändert am: Name:

Document No.: 1R(-) 225/0767  
Date: 23.08.18  
Scale: 1:500  
External Name: ZPP

Abteilung	Fachbereich	Datum	Name
		21.02.2019	BRUNNEN
		21.02.2019	BRUNNEN

Scale: 1:500  
TU-P 21