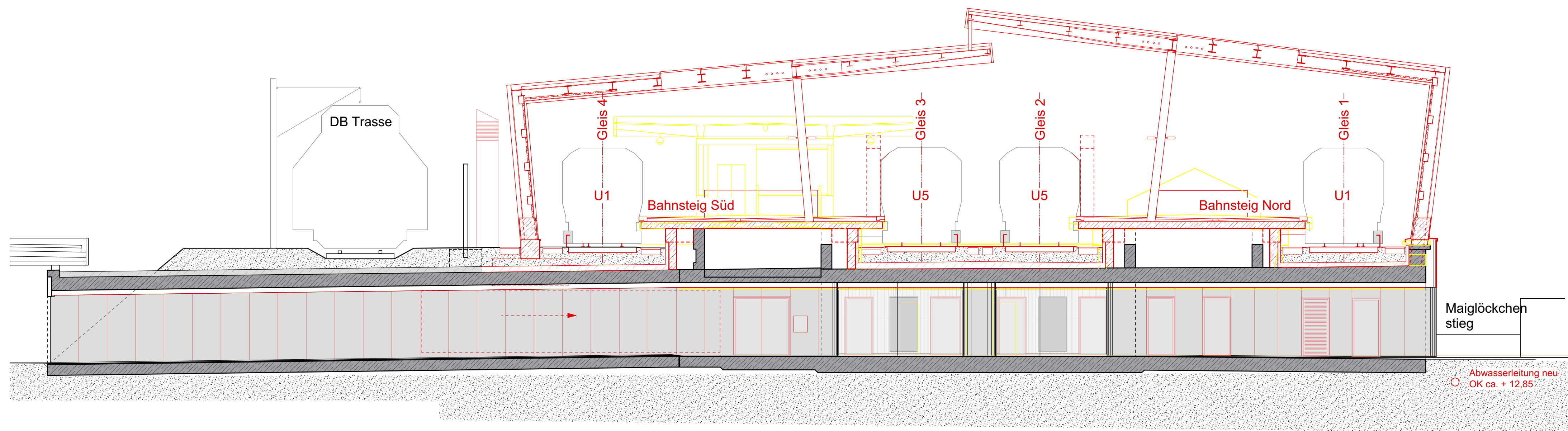


Schnitt F-F ausserhalb Schalterhalle/Unterbauung



Schnitt E-E durch Personentunnel

Legende:
 ■ Rohbau/Bestand
 ■ Neubau
 ■ Abbruch

Hinweise:
 Alle tragenden Stahlbetonbauteile sind in F90 auszuführen.
 Grundlage der Planung ist der Vermessungsplan erhalten am 18.01.18 von Hochbahn

Arbeitsgemeinschaft

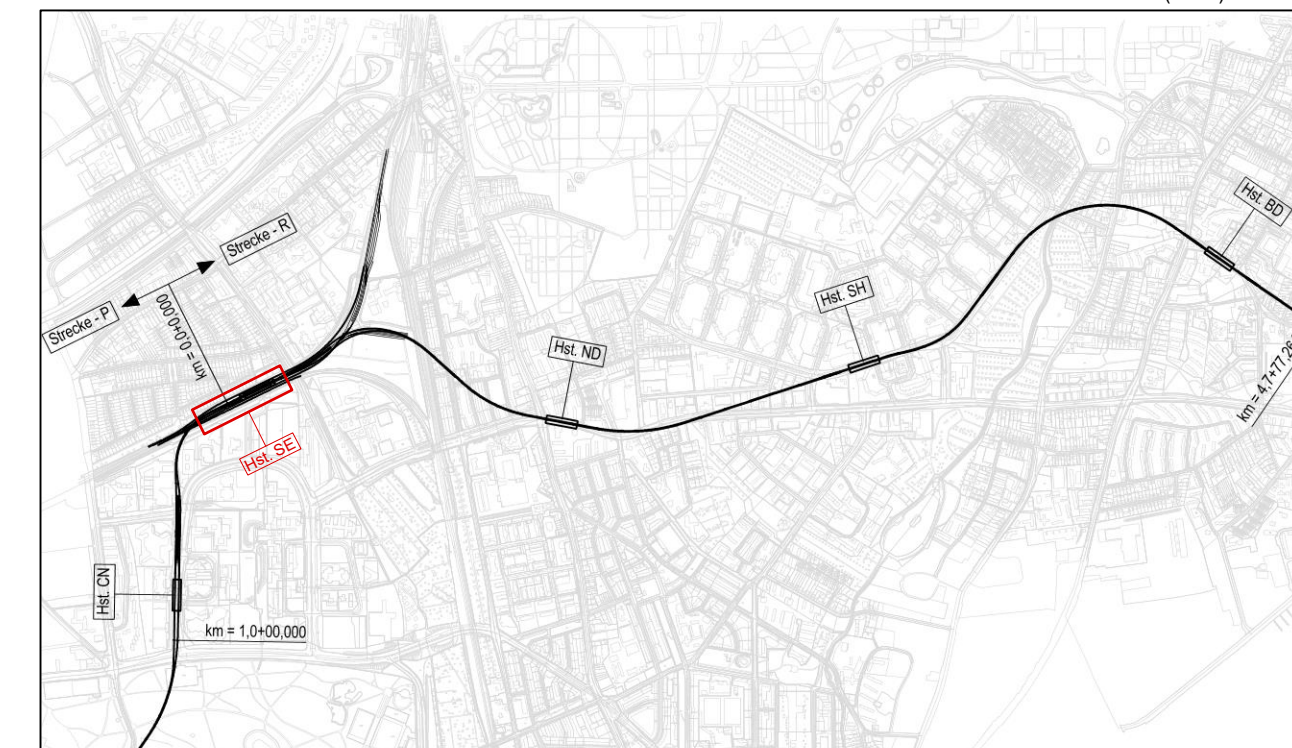
WKC Hamburg GmbH
 Veritaskai 8 · 21079 Hamburg
 Tel.: +49 (0)40 / 79001-0
 www.wk-consult.com

GÖSSLER KINZ KERBER KREIENBAUM ARCHITEKTEN BDA
 Brauerknechtgraben 45
 20459 Hamburg
 Tel 040 37 41 26 0
 Fax 040 36 46 83
 info-hh@gkkk.de
 www.gkkk.de

Planverfasser:
 GÖSSLER
 KINZ
 KERBER
 KREIENBAUM
 ARCHITEKTEN BDA

Brauerknechtgraben 45
 20459 Hamburg
 Tel 040 37 41 26 0
 Fax 040 36 46 83
 info-hh@gkkk.de
 www.gkkk.de

	Datum	Name
Bear.	21.02.2019	CR/VJu
Gez.	07.02.2019	VJu
Gepr.	07.02.2019	CR
Hamburg 21.02.2019		



Genehmigungsplanung Lageplan M 1:29000

Anlage: 06.01.03.07.

Planungsgrundlage:	ALKIS Karte LS320 Vermessung: Stand November 2018 Endgültige Verkehrsplanung; Büro Argus; Stand November 2018	Koordinatensystem:	ETRS89-GK/LS320
Höhensystem:	HS 160; Höhen über NHN		
Index			
Index			
Index			
Änderungen Zeichnungsinhalt		geändert am	Name

HOCHBAHN
 Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0

Genehmigungsplanung U5 Ost City Nord - Bramfeld
 Bauwerksunterlagen
 Haltestelle Sengelmannstraße (SE)

Querschnitt E-E und F-F
 km 9,8+1,517 - km 9,6+55,513 (Gl. 1)

Dokument-Nr.: 1 C (140a) 225/0066
 EDM-Nr.: 00233741
 Ursprung:
 Ersetzt für:
 Ersetzt durch:

Extern Nr.:
 Extern Name: GKKK/WKC

Maßstab: 1:100
TU-P 21

	Datum	Name
Bearbeitet	21.02.2019	CR/VJu
Erstellt	05.02.2019	CR/VJu
Freigegeben		
Ungültig		

Abteilung: Fachbereich: Geprüft: Datum:

1 C (140a) 225/0066