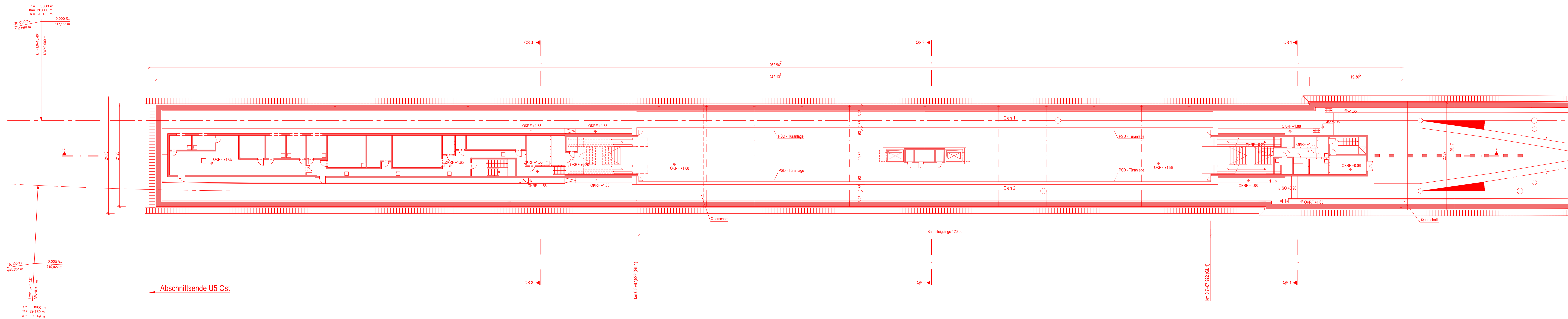


Grundriss Bahnsteigebene

M. 1:250



f = 3000 m
 lba = 29,850 m
 a = -0,149 m
 0,000 ‰
 19,000 ‰
 483,383 m
 519,022 m
 W=0,900 m
 lba=13,064 m

Zeichnungsverfasser:		Projekt Nr. 26-3-2169 /	
Generalplaner:		Name	Datum
		bearb.	Schurdt 21.02.2019
		gez.	Gladina 21.02.2019
		gepr.	Karpa 21.02.2019
		Stand: 21.02.2019	
		Maßstab:	1:250 (Blattgröße: 1540x904)

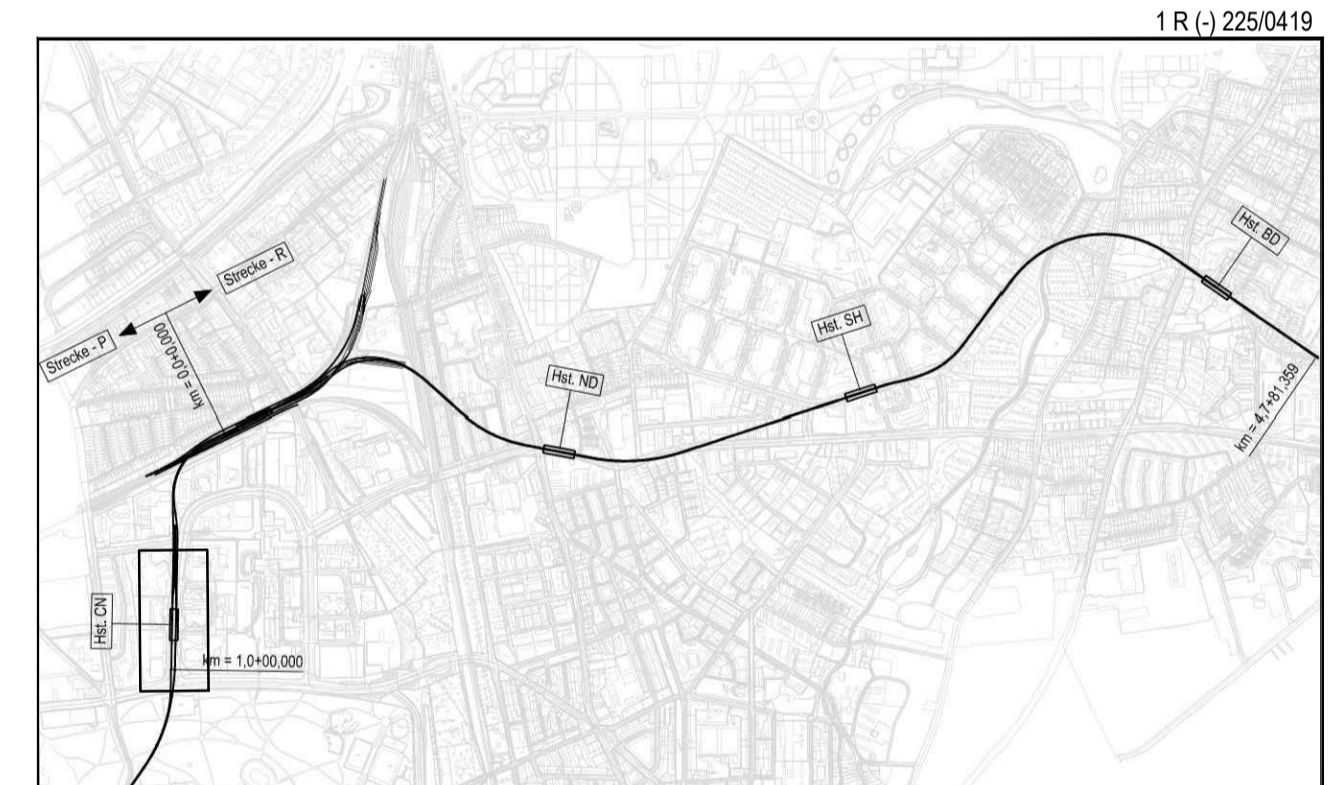
Landschaftspflegerische Maßnahmen siehe Anlagen Nr. 11 und 12.

Die Darstellung zur Anpassung und Änderung öffentlicher Straßen und Wege und ihrer Ausstattung ist unverbindlich. Sie dient dem Nachweis der Folgemaßnahmen, mit denen alle notwendigen Funktionen der öffentlichen Straßen und Wege innerhalb der bisherigen und der neu zu widmenden Straßenverkehrsflächen hergestellt werden können. Abweichungen und über notwendige Folgemaßnahmen hinausgehende Maßnahmen sind nach Entscheidung der zuständigen Straßenbausträger zulässig.

Architektonische Gestaltung und raumbildender Ausbau siehe gesonderte Planung.

Endgültige Bauteilabmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

- Legende:**
- Stahlbeton
 - Beton unbewehrt
 - Verglasung / Rauchschürze
 - Schlitzwand
 - Gleisschotter
 - Bebauung Bestand
 - Mauerwerk
 - Bodenverfüllung
 - Abbruch



Genehmigungsplanung Lageplan M 1:29000

Anlage: 06.01.01.03

Planungsgrundlage:	AKMS Karte L530 Normierung: Stand November 2018 Endgültige Verkehrsmessung L580, Stand August 2018	Koordinatensystem:	ETRS89-GK/L5320
Höhensystem:	HS 160; Höhen über NNH	Index:	
Index:		Index:	
Index:		Index:	
Index:	Änderungen Zeichnungseinheit	geändert am	Name

HOCHBAHN
 Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0

Genehmigungsplanung U5 Ost
 City Nord - Bramfeld

Bauwerksunterlagen
 Haltestelle City Nord P(006)
 Lageplan
 Grundriss Bahnsteigebene
 km 0,7+26,595 - km 0,9+88,092

Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0419
 EDM-NR.: 233200
 Ursprung:
 Ersteller:
 Ersteller durch:
 Extern Nr.:
 Extern Name: ZPP

Maßstab:	1:250	Titel:	TU-P 21
Geprüft:	21.02.2019	Schurdt	
Freigegeben:	21.02.2019	Gladina	
Ursprung:			