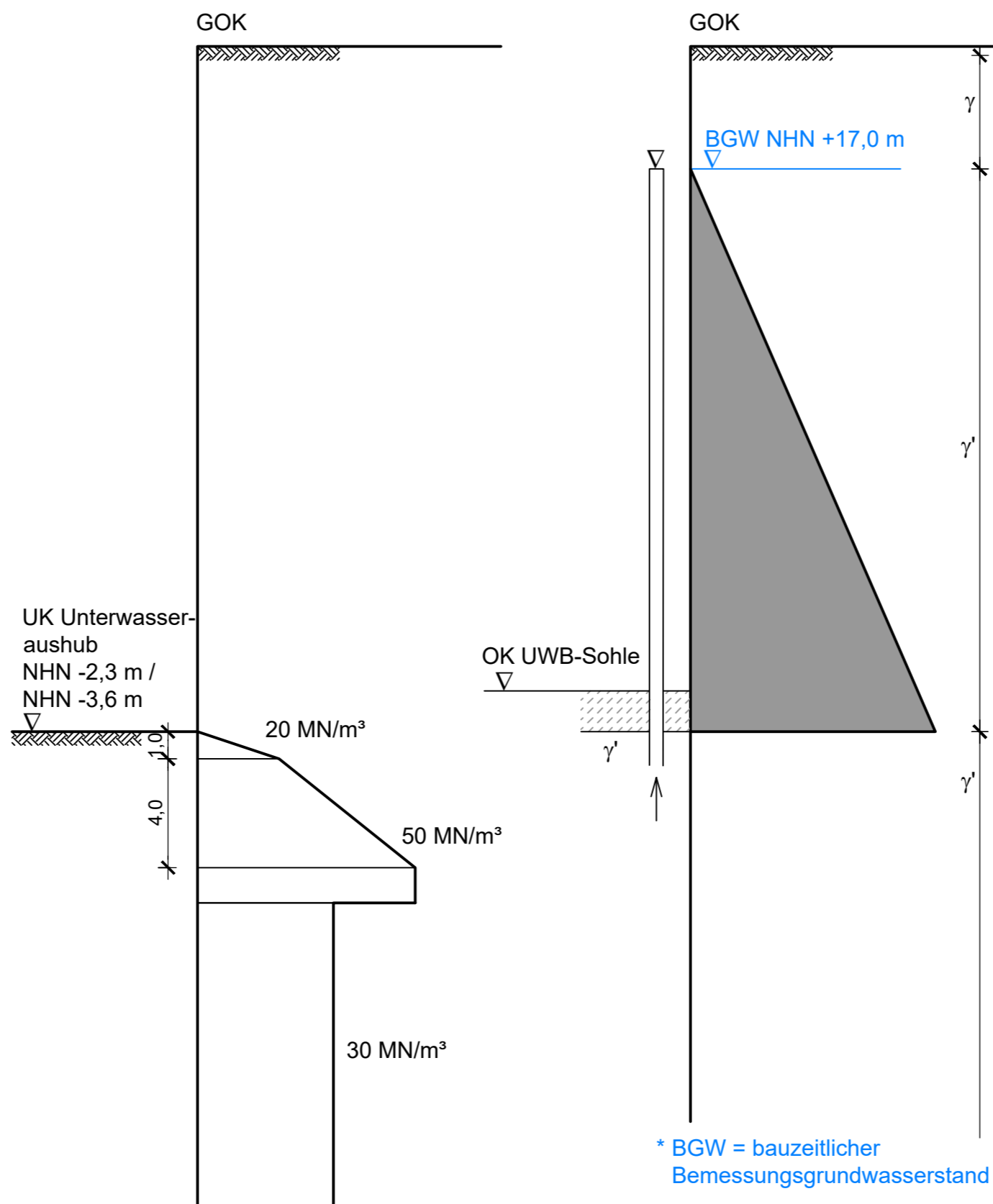


### Bettungsmoduli auf Erdwiderstandsseite

### Wasserdruckansatz: (nach Lenzen der Baugrube)

	Schicht	$\gamma / \gamma'$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$\phi'_k$ [°]	$c'_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$E_{s,k}$ [MN/m <sup>2</sup> ]
~ $\nabla$ NHN +21,5 m	sandige Auffüllung / Geschiebelehm, weich	18/10	27,5	0	20
$\nabla$ NHN +17,5 m BGW NHN +17,0 m					
$\nabla$ NHN +15,5 m $\nabla$ NHN +15,0 m	Lg / Mg, steif	21/11	30	5	30
$\nabla$ NHN +10,0 m $\nabla$ NHN +9,0 m	Sand, mitteldicht	19/11	35	0	60
$\nabla$ NHN +5,0 m $\nabla$ NHN ±0,0m	Geschiebemergel, steif bis örtl. fest	22/12	30	10	80
$\nabla$ NHN -4,0 m $\nabla$ NHN -5,0m					
$\nabla$ NHN -10,0m	Sand, dicht bzw. sehr dicht	19/11	35	0	100
$\nabla$ NHN -15,0m $\nabla$ NHN -20,0m	Lauenburger Ton, steif, Sandlagen	20/10	20	20	30



Zu den Gültigkeitsbereichen der Bemessungsprofile  
siehe Lageskizze in Anlage 022445/14.19

Anlage: 022445/14.20	U5 Ost City Nord bis Bramfeld Entwurfsplanung	Änderungen:
Maßstab: 1:200	<b>Baugrubenbemessungsprofil West</b> Haltestelle Bramfeld (Unterwasseraushub)	Gepr.: Bt
Gez.: Ef Dat.: 01.11.2018		Dat.: 17.01.2019

GRUNDBAUINGENIEURE STEINFELD UND PARTNER  
BERATENDE INGENIEURE mbB  
20457 HAMBURG - REIMERSBRÜCKE 5 - TELEFON (040) 389139-0

