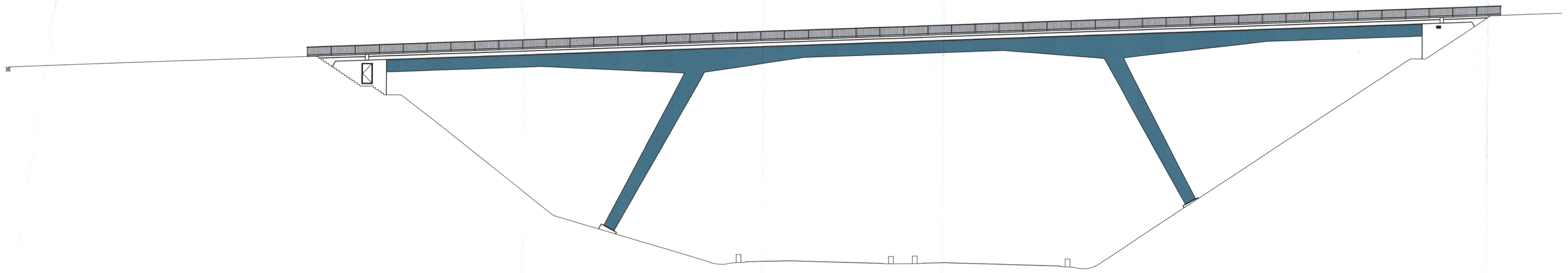
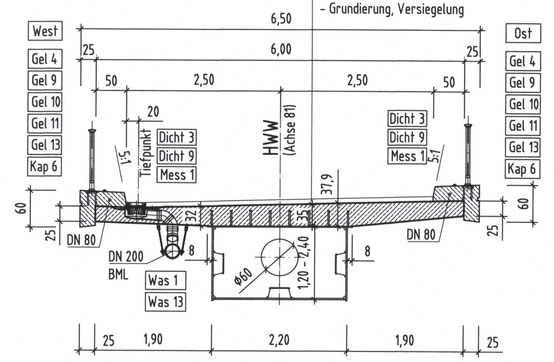
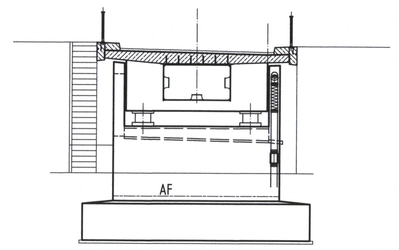
Ansicht
M 1:200



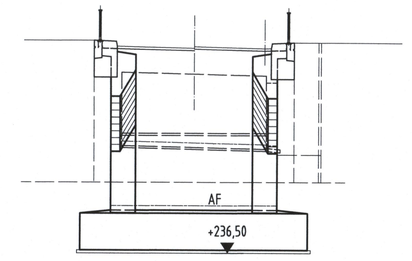
Regelquerschnitt
M 1:50



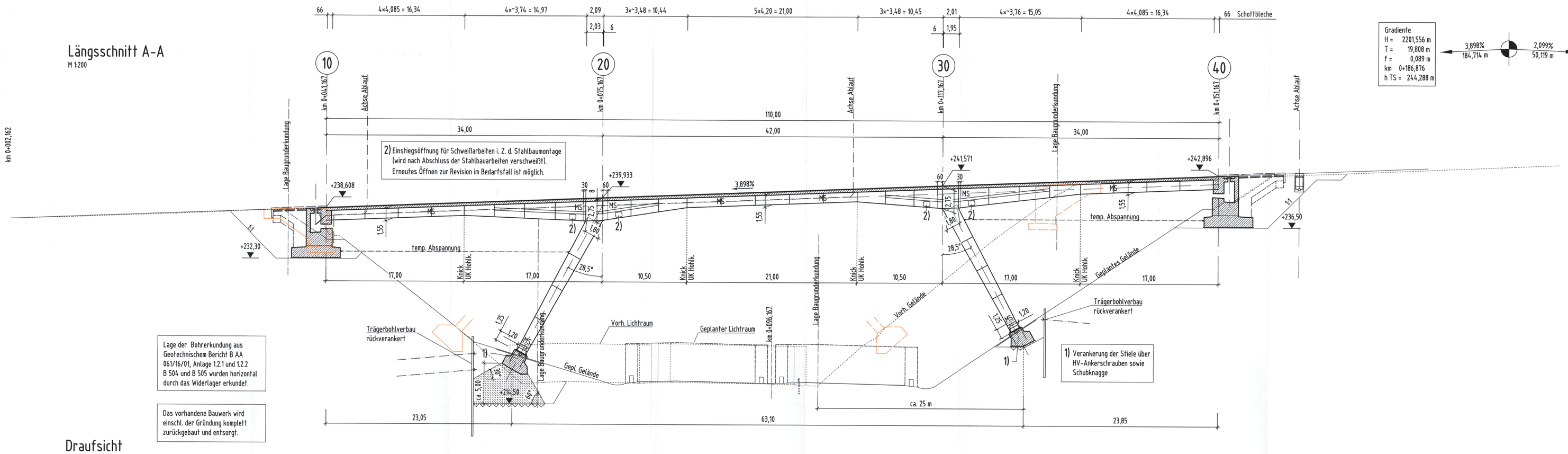
Widerlageransicht Achse 10
M 1:100



Flügelansicht Achse 40
M 1:100



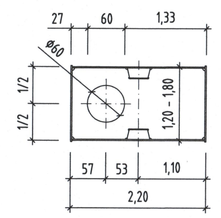
Längsschnitt A-A
M 1:200



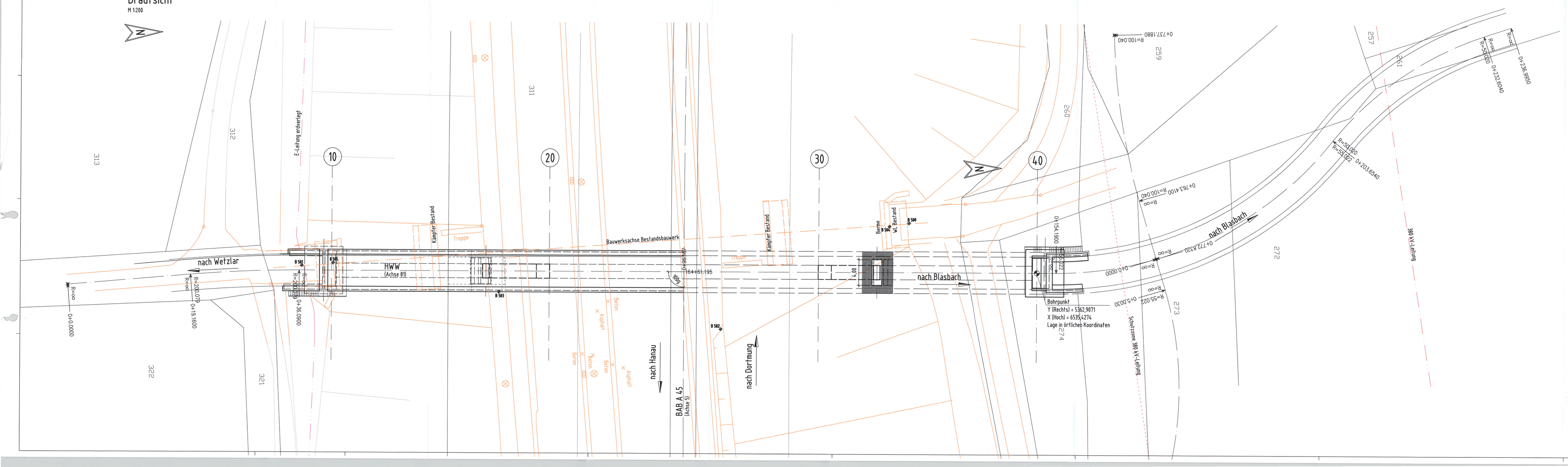
Gradiente
H = 2201,556 m
T = 19,808 m
f = 0,089 m
km 0+186,876
h TS = 244,288 m

3,898% 184,714 m
2,099% 50,719 m

Regelquerschnitt Stiele
M 1:50



Draufsicht
M 1:200



Lagesystem Lokal. Alle Höhen beziehen sich auf Normal Null (NN).

Alle sichtbaren Kanten sind mit Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen.

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Entwurfsbearbeitung: BERATENDE BAUINGENIEURE, Brückenbau Hochbau Industriebau, Limburger Straße 34a 65510 Idstein/Taunus, Fon 06126 93286-0 E-Mail: post@wvs-idstein.de, Idstein, den __02.2017	Projekt-Nr.: 1623		
		Datum	Zeichen
	Bearb.:		C. Schr.
	Gez.:		Elemen.
	Gepr.:		Dr. Schr
Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
Wiesbaden

HESSEN

Unterlage 08

Blatt-Nr. 01 (02)

Straßenklasse und Nr.: BAB A 45

Streckenbezeichnung: Landesgrenze NRW – Gambacher Kreuz

Gemarkung:

Hessen - ID 20857 / 20858

Bauwerk/Baumaßnahme
Ersatzneubau der Überführung HWW bei Naunheim

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr: 5417 971

Plandarstellung:
Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht
Regelquerschnitte

Vorentwurf

Maßstab: 1: 200, 100, 50

Aufgestellt:
Wiesbaden, den
Hessen Mobil
Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
(Dipl.-Ing.)

Geprüft:
Marburg, den
Hessen Mobil
Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
(Dipl.-Ing.)

Genehmigt:
Marburg, den
Hessen Mobil
Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
(Dipl.-Ing.)