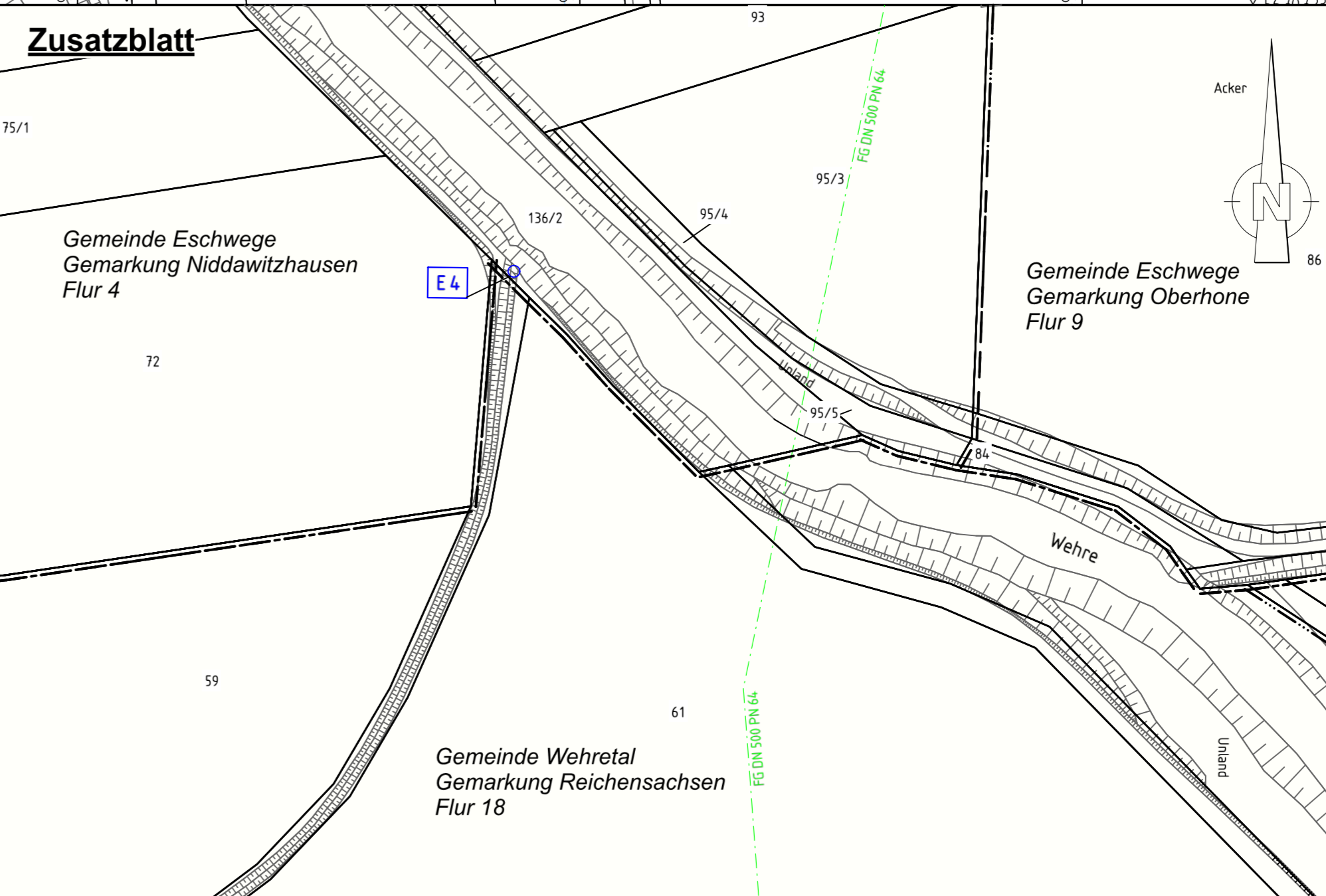


Bauwerk 24
 UF der BZ7
 Bau-km 1+848,750 bis 1+888,525
 KrW = 68,365 gon LW = 38,20 m
 BzG = 12,10 m LH ≥ 4,70 m
 MLC 50/50/100

Bauwerk 23
 UF der DB
 Bau-km 1+782,738 bis 1+753,621
 KrW = 94,30 gon LW = 127,10 m
 BzG = 20,10 m LH ≥ 5,70 m
 MLC = 50/50/100

Flutmulde
 Bau-km 1+460,000
 Länge ca. 400 m
 Breite ca. 21 m
 Ausgleich von Retentionsraum
 Vermeidungsmaßnahme

Bauwerk 22
 UF der Wehre
 Bau-km 1+413,242 bis 1+513,162
 KrW = 100 gon LW = 199,88 m
 BzG = 12,10 m LH ≥ 4,25 m
 MLC = 50/50/100
 Länge jeweils 60m, h=4,0m, umweltfachlich erforderlich
 über Gewässer; davor und dahinter jeweils 15m Abspaltung
 auf h=2,0m, Länge insgesamt jeweils 112m



Zeichenerklärung

Entwässerung	
	Entwässerungsabschnitt
	Einleiteten abfließenden Niederschlagswassers
	vorhanden DN 300
	geplant DN 300
	Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
	Kontrollschacht mit Sickerleitung
	Straßenablauf mit Anschlussleitung
	Abflussschacht
	Kontrollschacht
	Rohrdurchlass mit Blöschungsstück
	Rohrdurchlass mit Böschungstück
	Mädelstiefpunkt
	Mädelhochpunkt

Schutzgebiete
 Natur, Landschaft, Wasser
 Überschwemmungsgebiet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Datum	Zeichen
September 2020	Rachardt
September 2020	Hahn
September 2020	Schneewe

FESTSTELLUNGSENTWURF

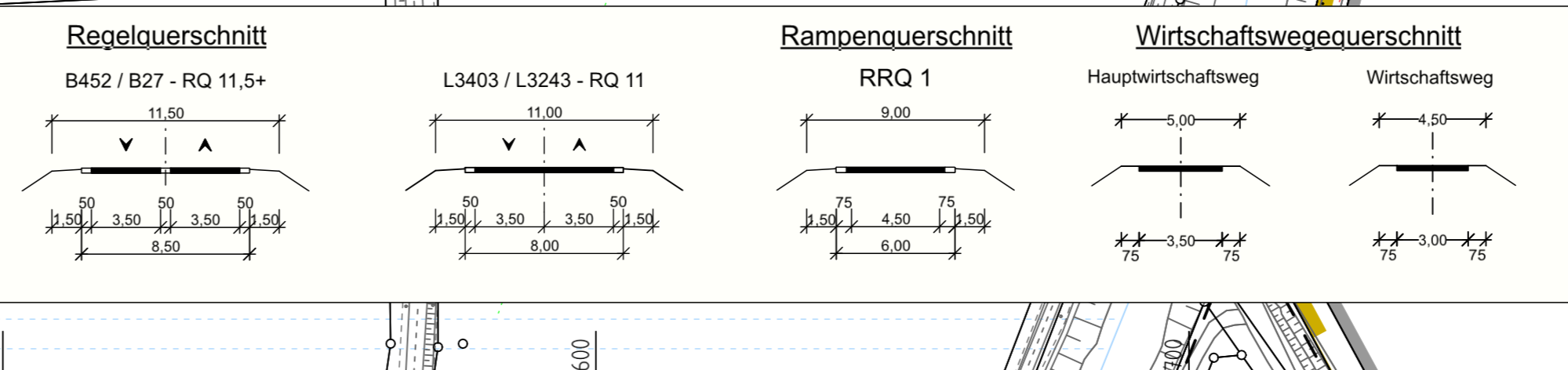
Straße: B 452
 Untertage / Blatt-Nr.: 8/2/22
 Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen

Beginn: zw. NK 4828 010 u. NK 4828 030 Station 0,463
 Ende: zw. NK 4828 015 u. NK 4828 019 Station 0,660
 Hessen-ID: 01175
 Maßstab: 1:1.000

Neubau der Ortsumgehung Reichensachsen
 von Bau-km 0+400 bis Bau-km 2+192,816

Aufgaben:
 Eschwege, den 25.09.2023
 Hesse Mobil
 Fachdienst Planung Osthessen-

IA -gez Heuser
 Heuser - Fachdezernat



Grundlagen der Lageplanarstellung (wenn enthalten):
 - topographische Bestandsaufnahme: Hesse Mobil - PB 11 - Dezernat Planung und Bau Osthessen
 - Legenstatus: 320
 - Höhenstatus: 160
 - Katasterdarstellung: Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation
 - Bestandsdarstellung: Würden auf Grundlage analoger Pläne der Betreiber durch Digitalisierung übernommen. Eine optische Überprüfung der Vollständigkeit und Lagegenauigkeit hat nicht stattgefunden.