

Bauwerk 23 UF der DB
 Bau-km 1+782,738 bis 1+753,621
 KrW = 94,30 gon LW = 1 27,10 m
 BzG = 20,10 m LH ≥ 5,70 m
 MLC = 50/50-100

H = 1100.000 m
 T = 35.855 m
 f = 0.584 m
 km 0+196.000
 h TS = 184.205 m

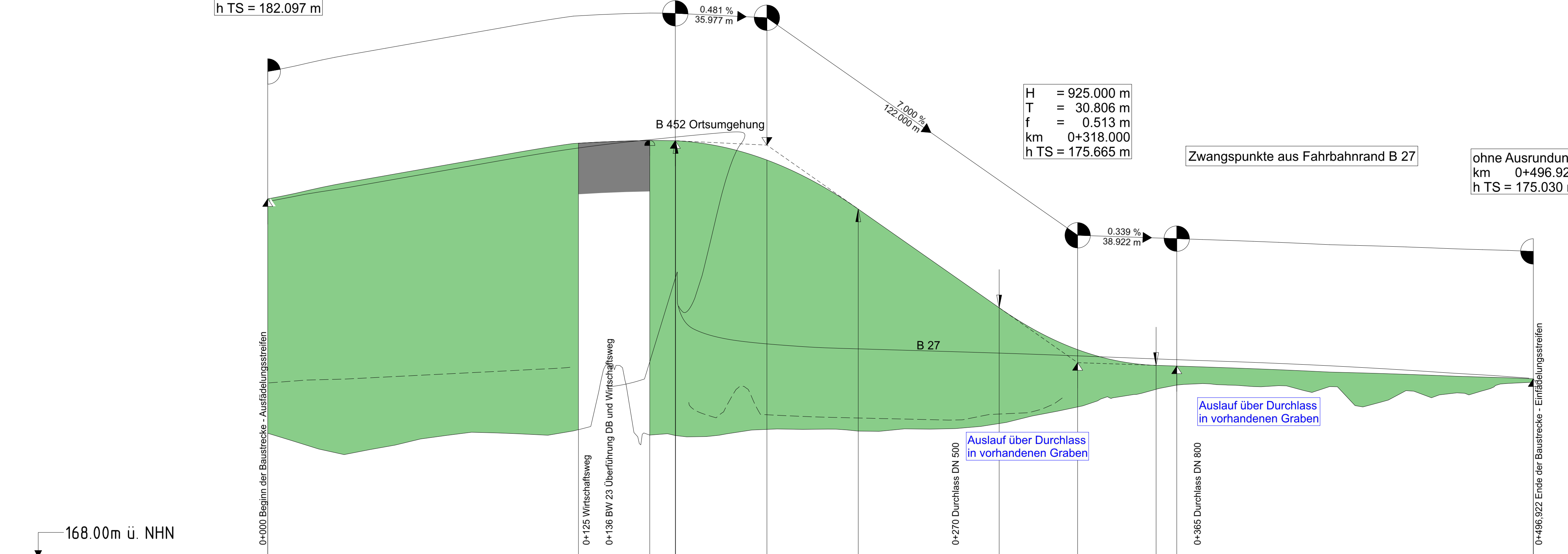
ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 182.097 m

Zwangspunkte aus Fahrbahnrand B 452

H = 925.000 m
 T = 30.806 m
 f = 0.513 m
 km 0+318.000
 h TS = 175.665 m

Zwangspunkte aus Fahrbahnrand B 27

ohne Ausrundung
 km 0+496.922
 h TS = 175.030 m



Gradientenhöhe	182.897	182.520	182.896	183.249	183.602	183.954	184.269	184.365	184.378	184.377	184.103	183.621	183.364	182.461	179.725	178.325	177.821	177.014	176.178	176.107	175.632	175.561	175.523	175.454	175.374	175.288	175.231	175.159	175.092	175.030	
Station	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	196.000	200.000	220.000	231.855	240.000	260.000	280.000	287.194	300.000	318.000	320.000	340.000	348.807	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	496.922
Geländehöhe	172.893	172.275	172.250	172.669	172.933	172.865	172.985	175.110	172.805	172.867	173.056	173.062	173.096	172.968	173.055	173.162	173.162	173.568	173.568	173.968	173.968	174.413	174.807	174.813	174.778	174.754	174.717	174.197	174.399	174.645	174.897
Station Gelände	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	196.000	200.000	220.000	231.855	240.000	260.000	280.000	287.194	300.000	318.000	320.000	340.000	348.807	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	496.922

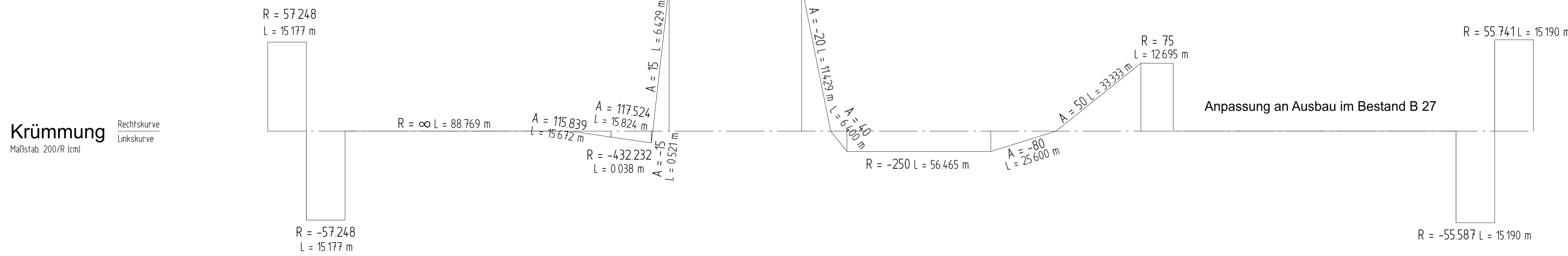
Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt
 Graben / Mulde links
 Graben / Mulde rechts
 Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts
 Schacht mitte und rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt.
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
 links
 rechts
 mitte

168.00m ü. NHN

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400
 0+000.000+015.177+030.354 0+119.124 0+134.796 0+150.619 0+157.607 0+209.607 0+227.435 0+283.900 0+309.500 0+342.834 0+355.529 0+466.564+0481.754+0496.922

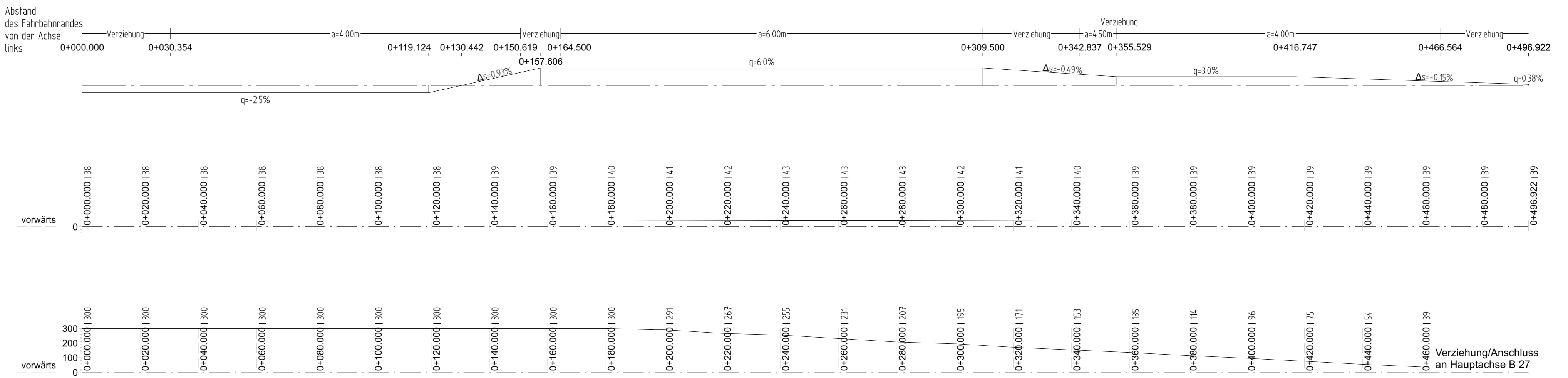


Krümmung
 Maßstab 200/R (cm)

Querneigung
 Maßstab 10 %/cm
 Zeichnung
 Linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand

Sichtweite
 Erforderliche Haltesichtweite
 S/200 (cm)

Vorhandene Sichtweite
 S/200 (cm)



1	2	3	4	5	6	7	8
Nr.	Art der Änderung			Datum	Zeichen		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 452
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6
 Höhenplan
 Rampe Esw - Gō
 Beginn: zw. NK 4826 010 u. NK 4826 030 Station 0,463
 Ende: zw. NK 4825 015 u. NK 4825 019 Station 0,650
 Hessen ID: 01175
 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Neubau der Ortsumgehung Reichensachsen
 von Bau-km 0+400 bis Bau-km 2+192,816

Aufgestellt:
 Eschwege, den 25.09.2023
 Hessen Mobil
 -Fachdezernat Planung Osthessen-
 I.A. gez. Heuser
 Heuser - Fachdezernat