

H = 1750.000 m
T = 17.194 m
f = 0.084 m
km 0+140.000
h TS = 177.732 m

H = 1500.000 m
T = 31.390 m
f = 0.328 m
km 0+270.000
h TS = 183.890 m

H = 1250.000 m
T = 10.651 m
f = 0.045 m
km 0+317.500
h TS = 184.152 m

Bauwerk 23 UF der DB
Bau-km 1+782,738 bis 1+753,621
KrW = 94,30 gon LW = L 27,10 m
BzG = 20,10 m LH ≥ 5,70 m
MLC = 50/50-100

Zwangspunkte aus Fahrbahnrand B 452

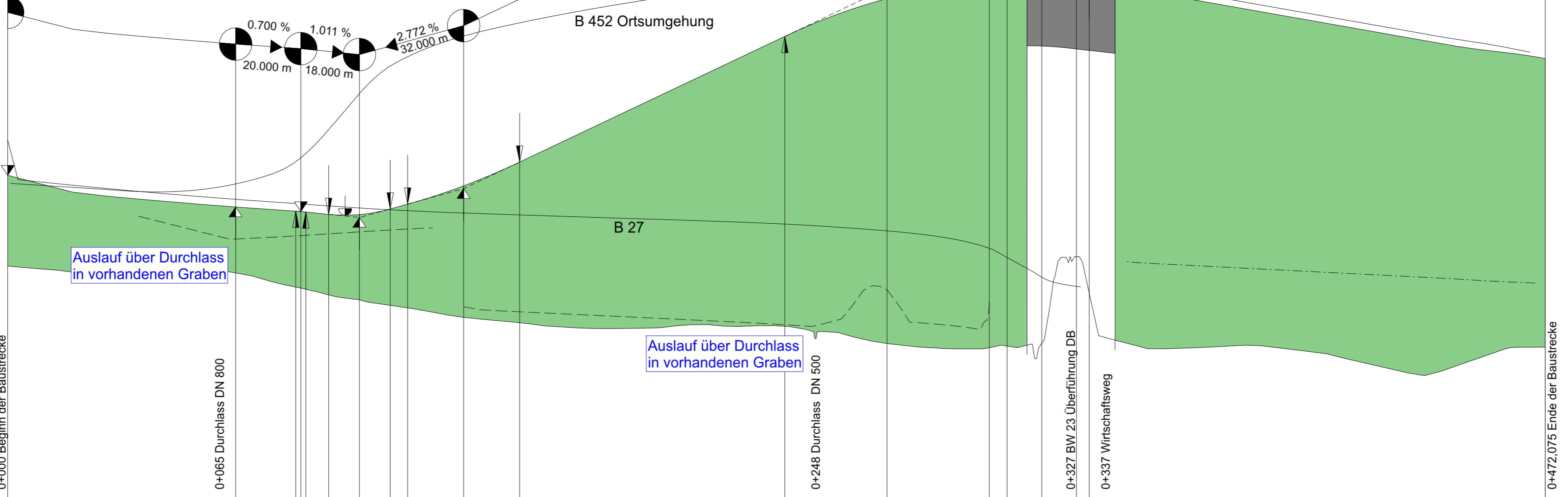
ohne Ausrundung
km 0+472.075
h TS = 181.725 m

H = 500.000 m
T = 9.457 m
f = 0.089 m
km 0+108.000
h TS = 176.845 m

H = 1000.000 m
T = 1.556 m
f = 0.001 m
km 0+090.000
h TS = 177.027 m

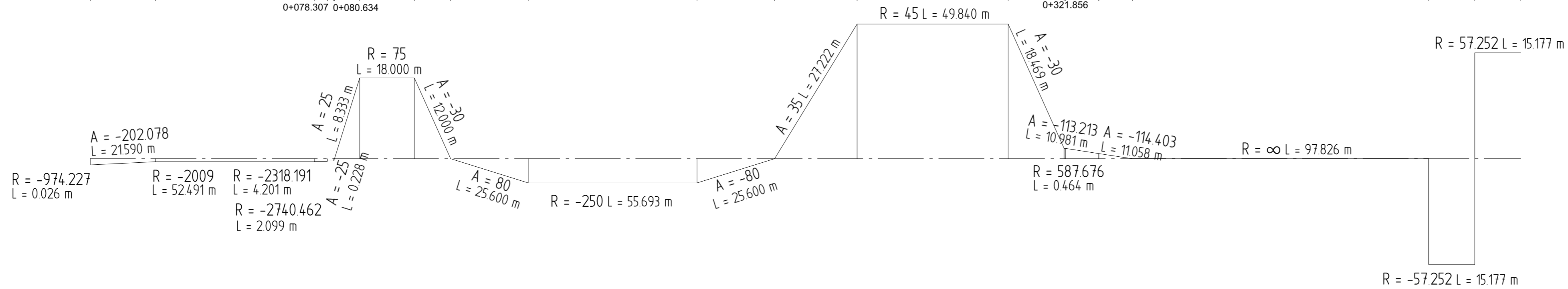
ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 178.141 m

Zwangspunkte aus Fahrbahnrand B 27

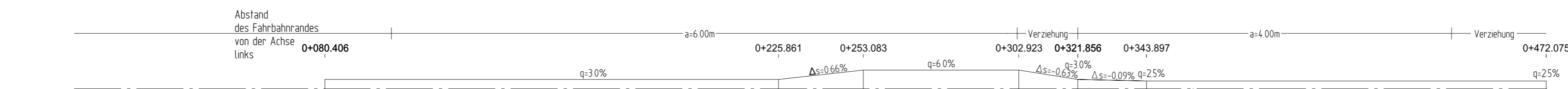


Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
Gradientenhöhe	178.141	177.987	177.816	184.055	181.725
Station Gradiente	0.000	20.000	160.000	320.000	480.000
Geländehöhe	175.353	174.904	173.438	172.819	172.867
Station Gelände	0.000	80.000	160.000	240.000	320.000

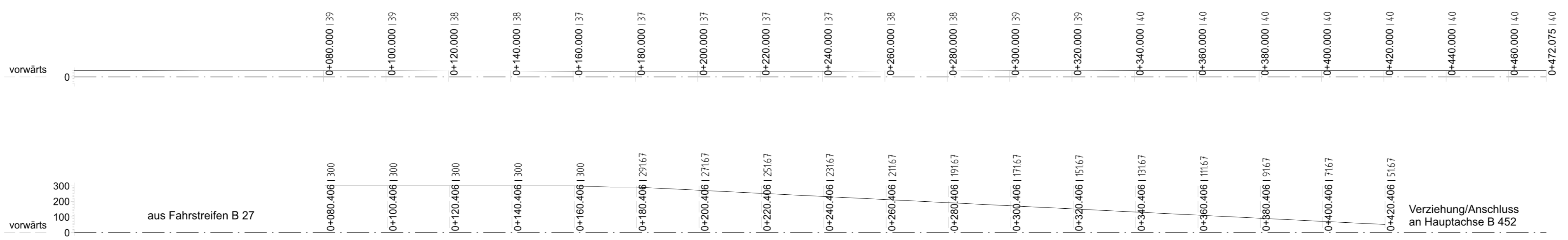
Krümmung
Maßstab 200/R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve



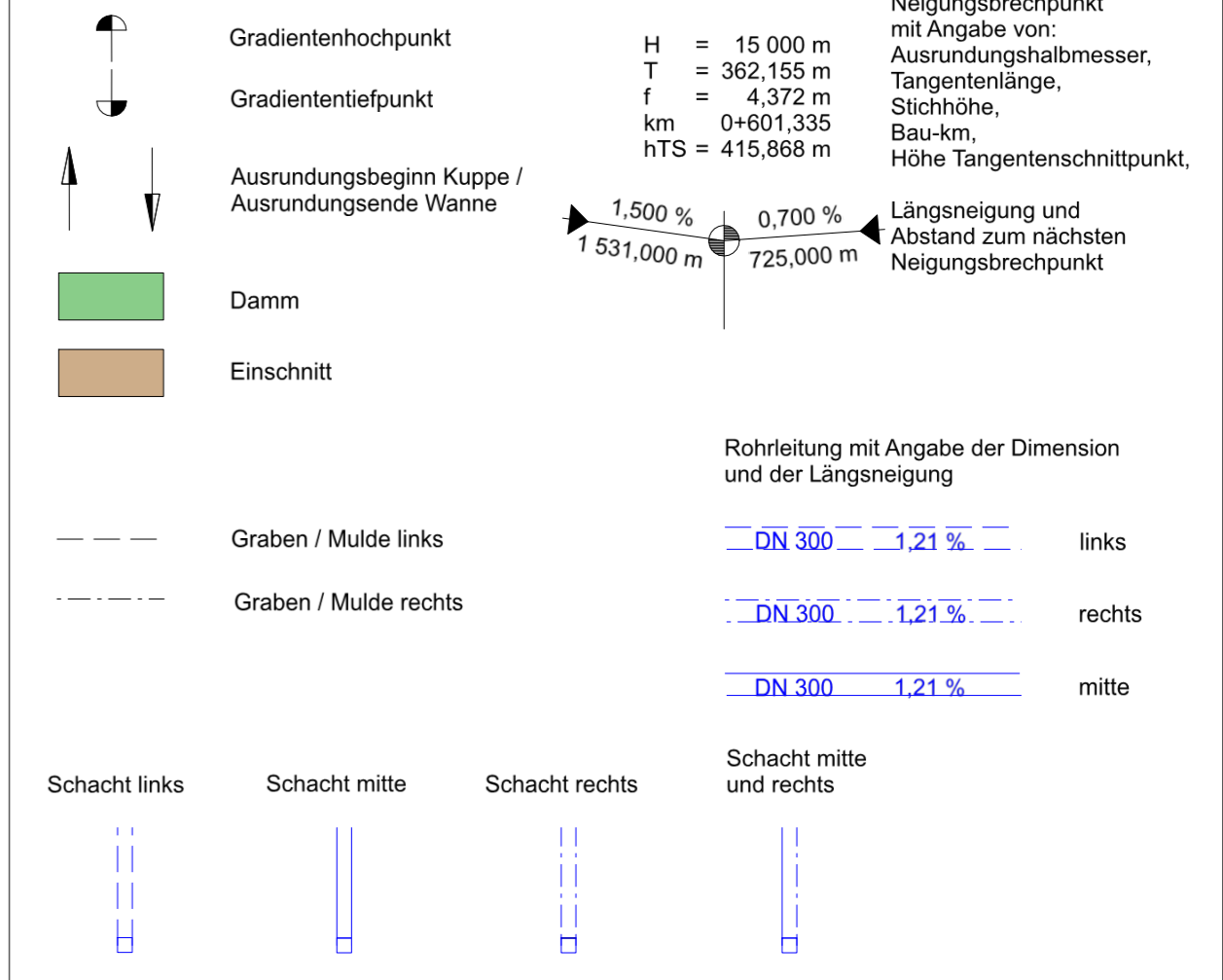
Querneigung
Maßstab 10 %/cm Zeichnung
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Sichtweite
Erforderliche Haltesichtweite
S/200 (cm)



Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

bearbeitet:	September 2023	Reichardt
gezeichnet:	September 2023	Dippel
geprüft:	September 2023	Schellhase

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 452
Beginn: zw. NK 4826 010 u. NK 4826 030 Station 0,463
Ende: zw. NK 4825 015 u. NK 4825 019 Station 0,650
Hessen ID: 01175

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5
Höhenplan
Rampe Hef-Esw
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Neubau der
Ortsumgehung Reichensachsen
von Bau-km 0+400 bis Bau-km 2+192,816

Aufgestellt:
Eschwege, den 25.09.2023
Hessen Mobil
-Fachdezernat Planung Osthessen-

i.A. gez. Heuser
Heuser - Fachdezernat