

Bauwerk 22 UF der Wehre
 Bau-km 1+413,242 bis 1+513,162
 KW = 100 gon LW = L 99,88 m
 BzG = 12,10 m LH ≥ 4,25 m
 MLC = 50/50-100
 Länge jeweils 80m, h = 4,0m, unwirtschaftlich erforderlich über Drosselsch. davon und darüber jeweils 10m Absäufung auf h=2,0m, Länge insgesamt jeweils 112m

Flutmulde
 Bau-km ca. 1+460,00
 Länge ca. 400m
 Breite ca. 21 m
 Ausgleich von Retentionsraum, Vermeidungsmaßnahme

Bauwerk 23 UF der DB
 Bau-km 1+782,738 bis 1+793,621
 KW = 94,30 gon LW = L 27,10 m
 BzG = 20,10 m LH ≥ 5,70 m
 MLC = 50/50-100

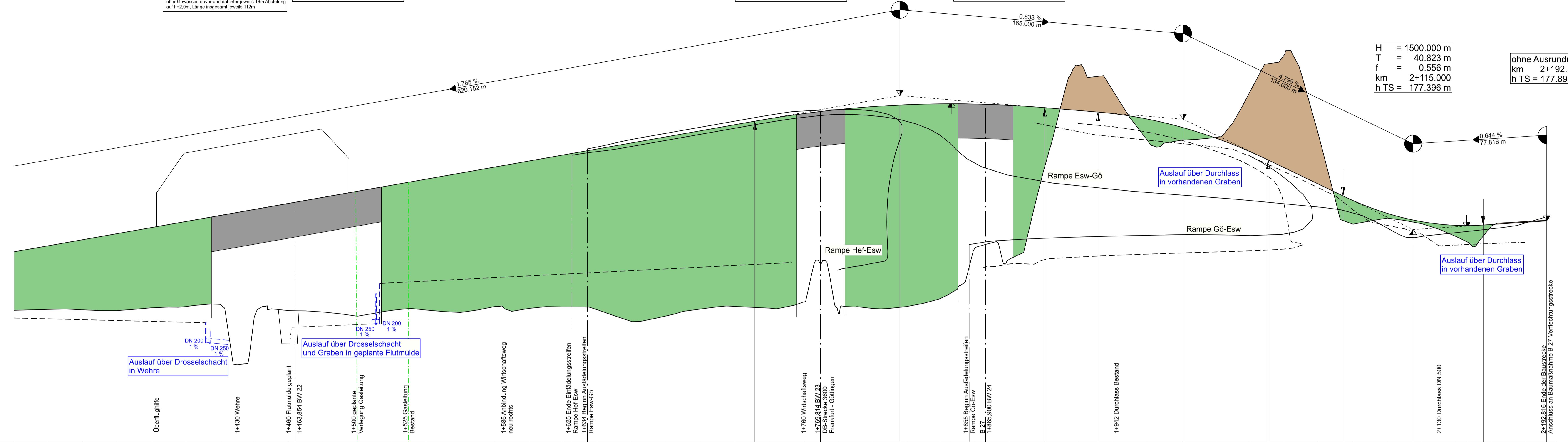
H = 6500.000 m
 T = 84.432 m
 f = 0.548 m
 km = 1+816.000
 h TS = 185.202 m

Bauwerk 24 UF der B 27
 Bau-km 1+848,750 bis 1+888,525
 KW = 88,365 gon LW = L 38,20 m
 BzG = 12,10 m LH ≥ 4,70 m
 MLC = 50/50-100

H = 2500.000 m
 T = 49.574 m
 f = 0.492 m
 km = 1+981.000
 h TS = 183.827 m

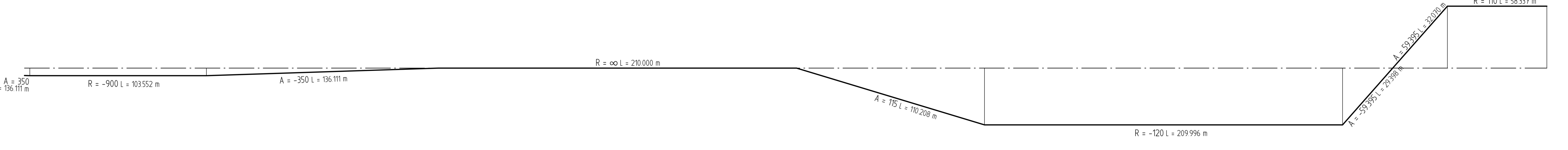
H = 1500.000 m
 T = 40.823 m
 f = 0.556 m
 km = 2+115.000
 h TS = 177.396 m

ohne Ausrundung
 km = 2+192.816
 h TS = 177.897 m

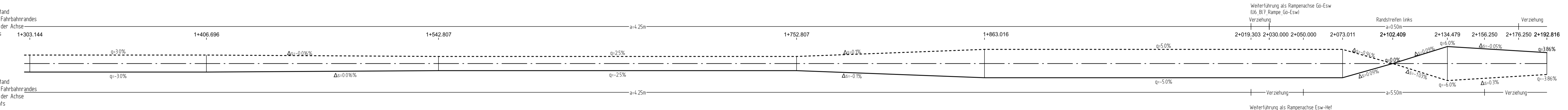


Station	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+192.816
Station Gelände	1300.000	1320.000	1340.000	1360.000	1380.000	1400.000	1420.000	1440.000	1460.000	1480.000
Geländehöhe	176.686	177.241	177.716	178.216	178.741	179.291	179.861	180.451	181.061	181.691
Station	1300.000	1320.000	1340.000	1360.000	1380.000	1400.000	1420.000	1440.000	1460.000	1480.000
Station Gradiente	1300.000	1320.000	1340.000	1360.000	1380.000	1400.000	1420.000	1440.000	1460.000	1480.000
Gradientenhöhe	176.686	177.241	177.716	178.216	178.741	179.291	179.861	180.451	181.061	181.691

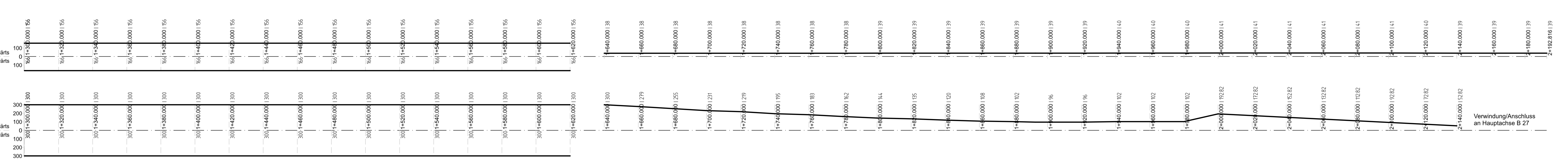
Krümmung
 Maßstab 400/R (cm)
 Rechtskurve
 Linkskurve



Querneigung
 Maßstab 6 %/cm Zeichnung
 Linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



Sichtweite
 Erforderliche Haltsichtweite
 S/200 (cm)



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte und rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialbrechpunkt.

H = 15.000 m
 T = 362.156 m
 f = 4.372 m
 km = 0+001.335
 h TS = 415.868 m

1.500 %
 1.531.000 m
 0.700 %
 725.000 m

Rohleitung mit Angabe der Dimension und der Längeneigung

DN 300 1.21 % links
 DN 300 1.21 % rechts
 DN 300 1.21 % mitte

1	2	3	4	5	6	7	8
Nr.	Art der Änderung		Datum	Zeichen			

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement
 HESSEN

Datum
 bearbeitet: September 2023
 gezeichnet: September 2023
 geprüft: September 2023

Zeichen
 Reichardt
 Doppel
 Scheiffase

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 452
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2

Höhenplan
 B 452
 Stat 1+300 - 2+192,816
 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Neubau der
 Ortsumgehung Reichenschachen
 von Bau-km 0+400 bis Bau-km 2+192,816

Aufgestellt:
 Eschwege den 25.09.2023
 Hessen Mobil
 Fachdezernat Planung Osthessen

Verwindung/Anschluss
 an Hauptachse B 27

IA gez. Heuser
 Heuser - Fachdezernat