0 50 100 200 300 m
Maßstab 1 : 2.500

0 5 10 20 30 m
Maßstab 1 : 250

H	=	50000.000 m
T	=	107.748 m
f	=	0.116 m
km		0+542.437
h TS	=	183.850 m

ohne Ausrundung
km 0+400.000
h TS = 185.611 m

H	=	10000.000 m
T	=	28.347 m
f	=	0.040 m
km		0+773.384
h TS	=	180.000 m

ohne Ausrundung
km 0+850.511
h TS = 178.277 m

H	=	5000.000 m
T	=	42.211 m
f	=	0.178 m
km		0+940.494
h TS	=	176.834 m

ohne Ausrundung
km 0+892.512
h TS = 178.128 m

Bauwerk 22 UF der Wehre
Bau-km 1+413,242 bis 1+513,162
KrW = 100 gon LW = ⊥ 99,88 m
BzG = 12,10 m LH ≥ 4,25 m
MLC = 50/50-100
Überflughilfen
Länge jeweils 80m, h = 4.0m, umwelttechnisch erforderlich über Gewässer, davor und dahinter jeweils 16m Abstufung auf h=2,0m, Länge insgesamt jeweils 112m

H	=	7500.000 m
T	=	103.986 m
f	=	0.721 m
km		1+195.848
h TS	=	174.259 m

Flutmulde
Bau-km ca. 1+460,00
Länge ca. 400 m
Breite ca. 21 m
Ausgleich von Retensionsraum, Vermeidungsmaßnahme

Bauwerk 23 UF der DB
Bau-km 1+782,738 bis 1+753,621
KrW = 94,30 gon LW = ⊥ 27,10 m
BzG = 20,10 m LH ≥ 5,70 m
MLC = 50/50-100

Bauwerk 24 UF der B 27
Bau-km 1+848,750 bis 1+888,525
KrW = 68,365 gon LW = 38,20 m
BzG = 12,10 m LH ≥ 4,70 m
MLC = 50/50-100

H	=	6500.000 m
T	=	84.432 m
f	=	0.548 m
km		1+816.000
h TS	=	185.202 m

H	=	2500.000 m
T	=	49.574 m
f	=	0.492 m
km		1+981.000
h TS	=	183.827 m

H	=	1500.000 m
T	=	40.823 m
f	=	0.556 m
km		2+115.000
h TS	=	177.396 m

ohne Ausrundung
km 2+192.816
h TS = 177.897 m

1.236 % 142.437 m
1.667 % 230.947 m
2.234 % 77.127 m
2.897 % 47.982 m
1.008 % 255.354 m
1.765 % 820.152 m
0.833 % 165.000 m
4.799 % 134.000 m
0.644 % 77.816 m

L 3403 / L3243 neu
Kreisverkehrsplatz geplant (B 452, L 3403, L 3243 neu)
Rampe Esw-Gö
Rampe Hef-Gö
Rampe Gö-Esw
B 27

160.00m ü. NHN

0+000 Beginn der Baustrecke
Wirtschaftsweg
Wirtschaftsweg
Kreisverkehrsplatz geplant (B 452, L 3403, L 3243 neu)
Wirtschaftsweg
Wirtschaftsweg
Überflughilfen
Wehre
Flutmulde geplant
Gasleitung Verlegung
Gasleitung Bestand
Wirtschaftsweg
Ende Einfädelungsstreifen Rampe He-Esw
Beginn Ausfädelungsstreifen Rampe Esw-Gö
Wirtschaftsweg
DB-Strecke 3600 Frankfurt - Göttingen
Beginn Ausfädelungsstreifen Rampe Gö-Esw
B 27
2+192,816 Ende der Baustrecke
Anschluss an Baumaßnahme B 27 Verflechtungsstrecke

BW 22
BW 23
BW 24

Bauwerke

Gradientenhöhe

185.611 185.383 185.182 185.116 184.863 184.632 184.374 184.332 184.111 184.065 183.878 183.789 183.724 183.646 183.476 183.409 183.175 183.206 182.865 183.003 182.648 182.531 182.223 182.054 181.890 181.885 181.557 181.268 181.223 180.890 180.557 180.412 180.277 179.960 179.605 179.498 179.387 179.134 178.869 178.698 178.399 178.205 177.872 177.677 177.430 177.277 177.092 176.912 176.689 176.502 176.436 176.408 176.294 176.426 176.303 176.032 175.831 174.144 174.050 175.629 175.427 174.011 175.308 173.882 175.230 175.077 173.859 174.977 173.843 174.930 173.610 174.868 173.039 174.987 172.776 175.110 172.646 175.277 172.981 175.497 172.686 175.770 172.741 176.094 172.716 176.097 172.670 176.450 172.832 176.803 172.901 177.156 173.032 177.608 172.311 177.861 172.671 176.714 172.589 178.567 172.344 178.920 172.681 179.273 172.704 179.626 172.560 179.979 172.496 180.332 172.716 180.685 172.797 181.038 172.884 181.391 172.713 181.743 172.029 182.096 172.361 182.449 172.762 182.802 172.915 183.155 172.814 183.508 173.176 183.860 172.604 184.152 172.796 184.589 172.905 184.942 173.394 185.671 176.355 184.721 175.679 184.710 180.913 184.637 186.956 184.498 185.518 184.335 182.620 184.243 182.602 183.939 182.758 183.383 181.933 182.728 181.435 181.944 180.995 181.577 180.036 177.095 178.053 179.097 177.734 178.338 176.989 177.962 177.524 177.540 177.414 177.669 177.844 177.588 177.897

Gradientenhöhe

Geländehöhe

0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600 1+700 1+800 1+900 2+000 2+100

0+429.429 0+529.429 0+679.429 0+865.992 1+167.033 1+303.144 1+406.696 1+542.807 1+752.807 1+863.015 2+073.011 2+102.409 2+134.479 2+192.816

Krümmung

Rechtskurve
Linkskurve
Maßstab 400/R (cm)

A = 300 L = 150.000 m
R = 600 L = 186.563 m
A = -425 L = 301.042 m
A = -300 L = 100.000 m
R = -900 L = 41.372 m
A = 350 L = 136.111 m
R = -900 L = 103.552 m
A = -350 L = 136.111 m
R = ∞ L = 210.000 m
A = 115 L = 110.208 m
A = -59.395 L = 32.070 m
A = -59.395 L = 29.396 m
R = 110 L = 58.337 m
R = -120 L = 209.996 m

Sichtweite

Erforderliche Haltesichtweite S/200 (cm)

vorwärts 100 0 100
rückwärts

Kreisverkehrsplatz geplant

Vorhandene Sichtweite S/200 (cm)

vorwärts 300 200 100 0 100 200 300
rückwärts

Kreisverkehrsplatz geplant

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt

H = 15.000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 1.531,000 m
0,700 % 725,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	September 2023	Reichhardt
gezeichnet:	September 2023	Dippel
geprüft:	September 2023	Schellhase

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 452

Beginn: zw. NK 4826 010 u. NK 4826 030 Station 0.463
Ende: zw. NK 4825 015 u. NK 4825 019 Station 0.650

Hessen ID: 01175

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Übersichtshöhenplan
Maßstab: 1 : 2.500 / 250

Neubau der
Ortsumgehung Reichensachsen

von Bau-km 0+400 bis Bau-km 2+192,816

Aufgestellt:
Eschwege, den 25.09.2023
Hessen Mobil
-Fachdezernat Planung Osthessen-

I.A. gez. Heuser
Heuser - Fachdezernent