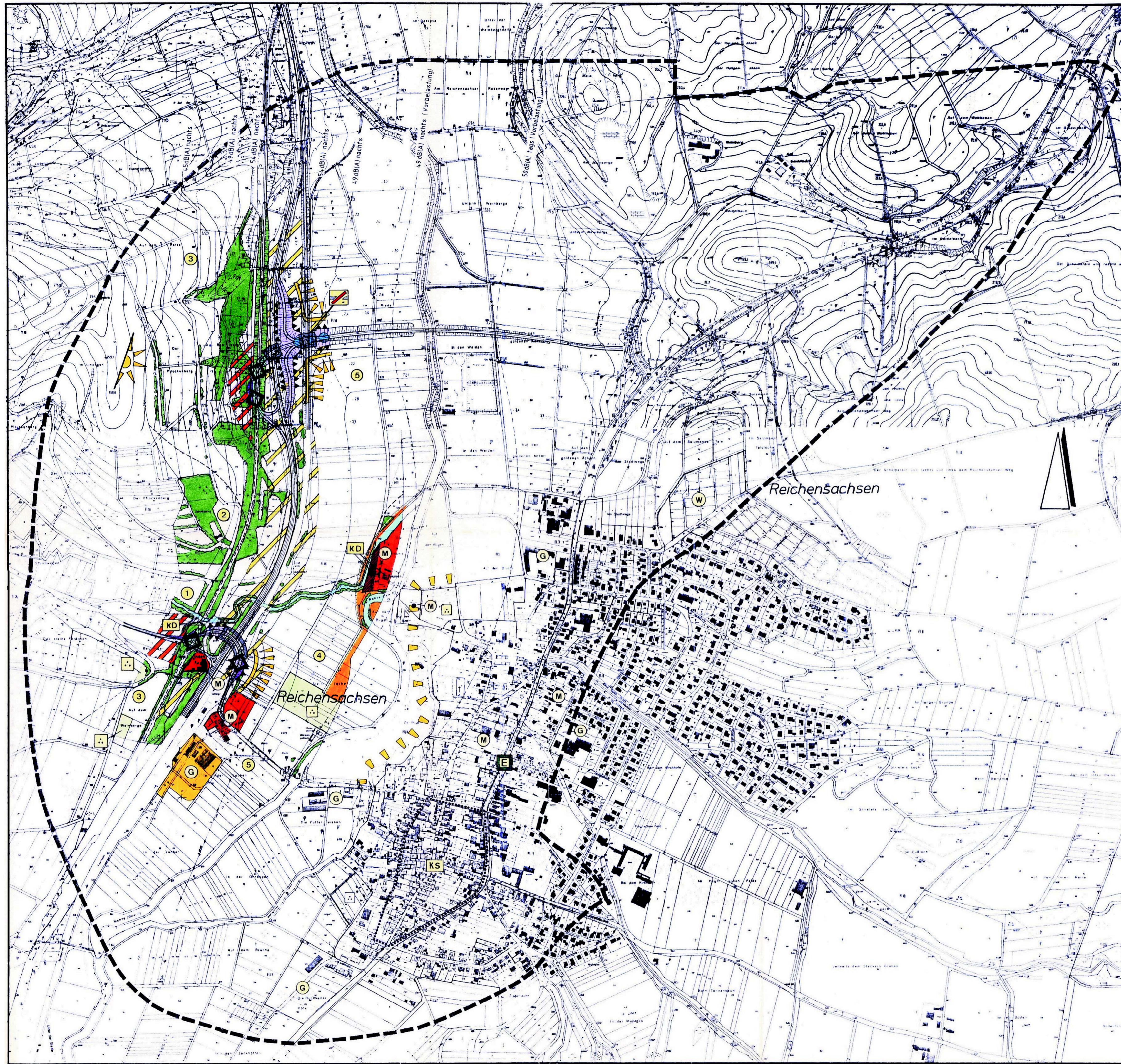


UVS ZUR B 452 ORTSUMGEHUNG REICHENSACHSEN

Karte 11: Auswirkungen auf Mensch, Erholungs- und Freizeitfunktion, Kultur- und Sachgüter, Landschaftsbild / Erholungsnutzung, Klima / Luft



Mensch (Wohn- und Wohnumfeldfunktion)

Verlärmung von Wohngebieten und Einzelgebäuden > 45 dB(A)

Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität

≥ 49 dB(A) nachts
 ≥ 54 dB(A) nachts
 Vorbelastung ≥ 49 dB(A) nachts

Verlärmung des siedlungsnahen Freiraumes ≥ 50 dB(A)

Entlastungseffekte für die Ortsdurchfahrt von Reichensachsen (Rückgang des Durchgangsverkehrs)

Grundlageninformationen

Wohngebiet (W)
 Mischgebiet und Einzelhaus (M), Aussiedlerhof (A)
 Gewerbegebiet
 geplantes Gewerbegebiet
 Siedlungsnaher Freiraum
 Kleingärten

Kultur- und Sachgüter

Verlust der Alten Landstraßenbrücke

Grundlageninformationen

Kulturdenkmal im Außenbereich
 kulturhistorisch bedeutsamer Siedlungsbereich

Landschaftsbild / Erholungsnutzung

Verlust von Flächen mit bedeutenden Landschaftsbildqualitäten

hoch
 mittel

Verlust und Beeinträchtigung von landschaftsbildprägenden Vegetations- und Strukturelementen

Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität
 ≥ 50 dB(A) tags
 Vorbelastung ≥ 50 dB(A) tags

Beeinträchtigung durch Überformung:

Gefährdung

hoch
 mittel

Brückenbauwerk

Dammbauwerke > 5 m

Störung weiträumiger Sichtbeziehungen

Querung eines Wander-, Radweges

Störung der Sichtbeziehungen im Bereich eines Aussichtspunktes

Grundlageninformationen

Gut ausgeprägter Ortsrand
 Landschaftsbildprägendes Fließ- / Stillgewässer
 Gehölze

Landschaftsbildeinheiten:

- 1 Vierbachtal
- 2 gut strukturierte nördliche Talhänge des Vierbachtals
- 3 gut strukturierte Hänge mit bewegtem Relief westlich der stillgelegten Eisenbahnlinie
- 4 gut strukturierter, durch Grünlandnutzung (Aue) und Gärten (Ortsrand) geprägter Außenbereich der Wehre
- 5 kaum strukturierte Ackerflächen auf ebemem Talboden der Wehre

Klima / Luft

Verlust von Gehölzflächen mit Immissionschutzfunktion (Versiegelung / Flächenbeanspruchung)

Bedeutung

mittel

Beeinträchtigungen durch z.B.:

Traasenverlauf im Bereich des Kaltluftsammegebietes (Verstärkung der bioklimatischen Belastungssituation)

M = 1:5000

 FROELICH & SPORBECK Landschafts- und Ortsplanung, Umweltplanung ■ Büro Bochum □ Büro Plauen □ Büro Greifswald □ Büro Potsdam Herder Str. 299 • 44809 Bochum • ☎ 0234 / 95383-0											
Historische Straßen- und Verkehrsverwaltung Straße B 452 (Nächster Ort): Reichensachsen		Unterlage Blatt Nr. Reg. Nr.									
UVS zur B 452 Ortsumgebung Reichensachsen Karte 11: Auswirkungen auf Mensch, Erholungs- und Freizeitfunktion, Kultur- und Sachgüter, Landschaftsbild, Erholungsnutzung, Klima-Luft		<table border="1"> <tr> <th>bearbeitet</th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>03.99</td> <td>Bau/ST</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>03.99</td> <td>Sch.</td> </tr> </table>	bearbeitet	Datum	Zeichen	gezeichnet	03.99	Bau/ST	geprüft	03.99	Sch.
bearbeitet	Datum	Zeichen									
gezeichnet	03.99	Bau/ST									
geprüft	03.99	Sch.									
Aufgestellt Eschwege den 21. Juni 2002 Amt für Straßen- und Verkehrswesen gez.: I.A. Rohs		Geprüft Wiesbaden, den Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen									
		Genehmigt Wiesbaden, den Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen									