



BW 24 B 27 Brücke
 Bau-km 1+866,266
 Länge = 100m
 Breite = 30m
 KH = 71,1 gon LW = 26,00m
 KH = 2,85m LH = 5,12m
 Bemessung nach DIN NBR = 12,39m
 Fachbereich Verkehrsplanung 1

BW 23 Brücke über die DB
 Bau-km 1+769,823
 Länge = 100m
 Breite = 30m
 KH = 88,245 gon LW = 27,00m
 KH = 1,73m LH = 6,15m
 Bemessung nach DIN NBR = 19,60m
 Fachbereich Verkehrsplanung 1

Flutmulde
 Bau-km = 1+460,00
 Länge = 100m
 Breite = 30m
 Ausgleich von Retentionsraum,
 Vermeidungsmaßnahme

BW 22 Wehrbrücke
 Bau-km 1+466,00
 Länge = 100m
 Breite = 30m
 KH = 100 gon LW = 99,92m
 KH = 1,20-2,00m LH = 4,25m
 Bemessung nach DIN NBR = 11,50m
 Fachbereich Verkehrsplanung 1

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsmulde

Sonstiges

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Bahnstrecke (in Betrieb)
- Bahnstrecke (außer Betrieb)
- Waldflächen gemäß topographische Karten

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser

- FFH-Gebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzzone I / II
- Wasserschutzzone III

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3	Anpassung der Unterlagen an aktuelle planerische Vorgaben	09/2020	Reichhardt
2	Anpassung der Unterlagen an aktuelle planerische Vorgaben	11/2016	Reichhardt
1	1. Planänderung	06/2006	Dornmeier

2. Planänderung

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 3
 Blatt Nr.: 1
 Hessen ID: 01175

Datum	Zeichen
10/2016	Reichhardt
10/2016	Doppel
10/2016	Dornmeier

Nordumgehung Reichensachsen im Zuge der Bundesstraße 452

Straße: B 452
 Beginn: zw. NK 4826 010 u. NK 4826 030 (km 452,000)
 Ende: zw. NK 4825 015 u. NK 4825 030 (km 451,000)

Aufgestellt:
 Eschwege, den 19.10.2016
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung/Geschäft -

Maßstab: 1:10.000

VORABZUG
Stand 2020