





UVS zum Neubau der Brücke über die Lahn bei Gräveneck und Ausbau der L3452

Karte 11: Auswirkungen auf Landschaftsbild und Erholung / Freizeitinfrastruktur

Landschaftsbild

Verlust von Flächen mit bedeutender Landschaftsbildqualität

Bedeutung

-  sehr hoch
-  hoch
-  mittel
-  Verlust / Funktionsverlust prägender Vegetations- und Strukturelemente






Beeinträchtigung der natürlichen Erholungseignung durch Verlärmung

Aufgrund der sehr niedrigen Verkehrsbelastung (DTV von 2100 Kfz/24h und einem LKW Anteil pt von 5 % am Tag und pn von 5 % in der Nacht) und der nicht möglichen Vergleichbarkeit der Varianten, da nur für Variante 4 schalltechnische Daten vorliegen, wird die Beeinträchtigung der natürlichen Erholungseignung durch Verlärmung nicht weiter berücksichtigt.








Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität

-  10 m Arbeitsstreifen

Landschaftsbildbeeinträchtigungen durch z.B.:

-  Brückenbauwerk
-  Dammbauwerk > ... m
-  Einschnittslage > ... m
-  Störung weiträumiger Sichtbeziehungen
-  Querung eines landschaftsprägenden Fließgewässers




Grundlageninformationen

-  Gut ausgeprägter Ortsrand
-  Ausgeprägter Talraum
-  Landschaftsprägendes Fließ- / Stillgewässer
-  Wald, Waldrand
-  Gehölze, z.B. Feldgehölze, Hecken
-  Einzelbaum: Laubbaum / Obstbaum
-  Landschaftsprägender Großbaum

Landschaftsbildeinheiten. z.B.:

- 1 Lahn mit unbebautem Auebereich
- 2 Waldbereiche nordöstlich der Lahn und nördlich Ortslage Gräveneck mit verschiedenen Waldtypen, Substrukturen und Sonderstandorten und spannungsreichen Reliefbewegungen
- 3 Waldbereiche westlich der Lahn und nördlich Ortslage Gräveneck mit verschiedenen Waldtypen, Substrukturen und Sonderstandorten und spannungsreichen Reliefbewegungen
- 4 Waldstück forstlich geprägt mit Dominanz von Nadelbäumen
- 5 Freifläche mit Grünlandnutzung im Übergang zur Hochfläche nach Wirbelau
- 6 Seitentäler bei Gräveneck mit tiefen Taleinschnitten, Kulturdenkmal Tunnelportal als Teil der Bahnstrecke mit Sonderstandort Tunnelfelsens
- 7 Kulturlandschaft südlich Gräveneck mit Gärten, Streuobst, Weideflächen, kleinem Fließgewässer, alten Abbaustandorten
- 8 Grünland (intensiv beweidet) und Betriebsfläche am Hof Alt Schwarzenberg
- 9 Landwirtschaftliche Nutzflächen westlich Hof Alt Schwarzenberg
- 10 Landwirtschaftliche Nutzflächen östlich Lahn und südlich Ortslage Gräveneck
- 11 Waldbereiche östlich der Lahn und südlich Ortslage Gräveneck, Eichen – Hainbuchenwald mit Substrukturen, Sonderstandorten und spannungsreichen Reliefbewegungen
- 12 Waldbereiche westlich der Lahn und südlich Hof Alt Schwarzenberg mit Substrukturen, Sonderstandorten und spannungsreichen Reliefbewegungen

Ortsbildeinheiten. z.B.:

-  I Mischgebiet der Ortslage Gräveneck
-  II Neubaugbiet der Ortslage Gräveneck
-  III Campingplatz

Schutzgebiete




-  FFH-Gebiet
-  Landschaftsschutzgebiet

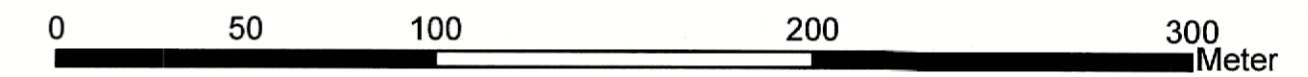
Erholungsnutzung

Beeinträchtigungen durch z.B.:

-  Störung der Sichtbeziehung im Bereich eines Aussichtspunktes

Nachrichtlich

-  Siedlungsfläche
-  Verkehrswege / Gleisanlage
-  Grenze des Untersuchungsraumes UVS



Nachrichtliche Unterlage Nr. 19.3 Bl. 13 zum	
Planfeststellungsbeschluss	
vom 19.11.2024 Az. VI 1-061-k-08-2508#003 Wiesbaden, den 20.11.2024	
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum	
Abt. VI Infrastruktur	
Nr.:	Art der Änderung:

BIOLOGISCHE PLANUNGSGEMEINSCHAFT
Annette Möller
Diplom-Biologin
Am Tripp 3
35625 Hüttenberg-Weidenhausen
Telefon/Fax 0641/75944
info@bpg-moeller.de



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr. 19.3
Blatt Nr. 13
Hessen ID: 22673

L3452 - Brücke Gräveneck UVS Karte 11: Auswirkungen auf Landschaftsbild und Erholung / Straße: L3452 Freizeitinfrastruktur - Variante 3 Beginn: NK 5515/040 und NK 5515/042 km 1 + 976 Ende: NK 5515/042 und NK 5515/043 km 0 + 833	bearbeitet	Sept. 2013	AMa
	gezeichnet	Jan. 2014	HO
Maßstab: 1 : 2.000			

Aufgestellt: Marburg, den 18.05.2015 Hessen Mobil - Dezernat Planung Westhessen - gez. i.A. Schüttler (Projektingenieur)	Geprüft: Marburg, den 18.05.2015 Hessen Mobil - Dezernat Planung Westhessen - gez. i.A. Runde (Teamleiterin)
--	--

Genehmigt: Marburg, den 18.05.2015 Hessen Mobil - Dezernat Planung Westhessen - gez. i.A. Dr.-Ing. Fischer (Dezernat Planung Westhessen)
--