

Regionaltangente West

Planfeststellungsabschnitt Mitte

Anlage 20.3

Ermittlung der Gesamtverkehrslärmimmissionen aus dem öffentlichen Straßen- und Schienenverkehr

Datum: 25.10.2021

Auftraggeber:



RTW GmbH
Stiftstraße 9 -17
60313 Frankfurt am Main

Ersteller:



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
KuK	-	4	-	LA	-	SU	-	02_06_00_000	-	003	-	-	.pdf

Anlage 20.3

29575532

Schalltechnische Untersuchung

VORHABEN:	Regionaltangente West
ABSCHNITT:	Planfeststellungsabschnitt Mitte
UMFANG:	Untersuchung der Veränderung des Gesamtverkehrslärms Ausgelöst durch das Bauvorhaben
AUFTRAGGEBER:	RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9 - 17 60313 Frankfurt/Main
BEARBEITUNG:	KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-383 F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	20058001-VVG-7
DATUM:	Darmstadt, 25.10.2021

Dieser Bericht umfasst 25 Seiten und 4 Anhänge.

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers im Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

Inhaltsverzeichnis

29575532

1	Zusammenfassung	5
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	5
3	Bearbeitungsgrundlagen	7
3.1	Rechtsgrundlagen und Regelwerke	7
3.2	Daten- und Planunterlagen	8
4	Beschreibung des Planvorhabens	9
4.1	Untersuchungsraum	9
4.2	Verkehrsprognose	11
4.2.1	Schienenverkehr	11
4.2.2	Straßenverkehr	12
5	Anforderungen an den Immissionsschutz	14
6	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	15
6.1	Allgemeines	15
6.2	Berechnungsgrundlagen	15
6.3	Berechnungsverfahren	16
6.3.1	Schienenverkehr	16
6.3.2	Straßenverkehr	17
7	Berücksichtigte aktive Schallschutzmaßnahmen	18
8	Untersuchungsergebnisse	18
8.1	Fluglärm	18
8.2	Gesamtverkehrslärm	19
9	Abschließende Bemerkungen	24

Tabellenverzeichnis

29575532

Tabelle 1	Berücksichtigte Straßenabschnitte	13
Tabelle 2	Vorzugsvariante Schienenstegdämpfer	18
Tabelle 3	Vorzugsvariante Lärmschutzwände	18
Tabelle 4	Immissionsorte mit bedenklicher bis kritischer Bewertung Gesamtlärm	23

Anhänge

Anhang 1	Emissionen des Schienenverkehrs
Anhang 2	Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben
Anhang 3	Schallausbreitungsmodell – Nullfall 2030
Anhang 4	Schallausbreitungsmodell – Planfall 2030

Abkürzungsverzeichnis

29575532

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
AU	Wohnen im Außenbereich
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BGBI.	Bundesgesetzblatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BOSTrab	Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
BVerwG	Bundes-Verwaltungsgericht
DB	Deutsche Bahn AG
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
ΔL_r	Pegeldifferenz [dB(A)]
EBO	Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung
IGW	Immissionsgrenzwert [dB(A)]
K _s	Schienenbonus
l	Länge eines Zuges oder einer Lärmschutzwand [m]
L _{m,E}	Emissionspegel [dB(A)]
L _r	Beurteilungspegel [dB(A)]
MI	Mischgebiet gemäß § 6 BauNVO
MK	Kerngebiet gemäß § 7 BauNVO
RTW	Regionaltangente West
SO	Schienenoberkante
v _{max}	maximal mögliche Geschwindigkeit [km/h]
VGF	Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main
WA	Allgemeines Wohngebiet gemäß § 4 BauNVO
WR	Reines Wohngebiet gemäß § 3 BauNVO
WS	Kleinsiedlungsgebiet gemäß § 2 BauNVO

1 Zusammenfassung

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen zur Ermittlung der Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im Zusammenhang mit dem Neubau der RTW im Planfeststellungsabschnitt Mitte haben zu den folgenden Ergebnissen geführt:

- Die maximalen Beurteilungspegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs-, Schienenverkehrs- und Fluglärms betragen im Prognose-Planfall 2030 bis zu

$$L_{r,Tag/Nacht} = 78,9 / 69,1 \text{ dB(A)}.$$

Die maximalen Pegelerhöhungen betragen

$$\Delta L_{r,Tag/Nacht} = + 2,0 / + 4,5 \text{ dB(A)}.$$

Dort, wo die Erhöhung auf Pegelwerte

$$L_{r,Tag/Nacht} > 70 / 60 \text{ dB(A)}$$

beträgt, werden die Erhöhungen als bedenklich, zum Teil als kritisch eingestuft.

- Im Planfeststellungsabschnitt Mitte ist durch die zusätzlichen Züge der RTW in 40 Geschossebenen mit bedenklichen bis sehr kritischen Pegelerhöhungen am Tag und in 150 Geschossebenen mit bedenklichen bis kritischen Pegelerhöhungen in der Nacht zu rechnen.

Der Vorhabenträger schlägt vor, dass die Konflikte durch passive Schallschutzmaßnahmen gelöst werden.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die Regionaltangente West (RTW) ist eine neue tangentielle Schienenverbindung im Orts – und Nachbarschaftsverkehr der Metropolregion Frankfurt RheinMain zur Verbesserung des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs durch die Verbindung der westlichen Stadtteile der Stadt Frankfurt am Main sowie der umliegenden Kreise, Städte und Gemeinden miteinander und untereinander und zur besseren intermodalen Anbindung des Flughafens Frankfurt am Main. Durch diese Funktion der RTW wird die historisch gewachsene Verbindung über den Kopfbahnhof Frankfurt Hauptbahnhof ergänzt, was mittelbar zu einer Entlastung des Hauptbahnhofs und damit des S-Bahntunnels führt.

29575532

Für die RTW sollen dabei - insbesondere um die Eingriffe in private Grundstücksflächen bzw. in Natur und Landschaft und den Flächenverbrauch zu minimieren sowie um Kosten zu reduzieren - weitgehend vorhandene Strecken der Deutschen Bahn mitgenutzt werden, die durch neu zu bauende Teilabschnitte miteinander verknüpft werden. Soweit erforderlich werden die bestehenden Bahnstrecken und Bauwerke angepasst.

Geplant ist die Realisierung zweier Linien, die sich im Kernbereich überlagern. Diese beiden Linien sollen zum einen von Bad Homburg und zum anderen von Frankfurt-Praunheim/Gewerbegebiet jeweils über Eschborn, Frankfurt-Höchst, den Flughafen-Regionalbahnhof und Neu-Isenburg Bahnhof, zum einen nach Neu-Isenburg Birkengewann und zum anderen zum Bahnhof Dreieich-Buchschlag verlaufen. Es ist vorgesehen, dass die beiden Linien jeweils halbstündlich verkehren und sich im Kernabschnitt zwischen Eschborn und Neu-Isenburg Bahnhof zu einem Viertelstundentakt ergänzen.

Linie 1: Bad Homburg – Eschborn – Höchst – Flughafen – Neu-Isenburg Bahnhof - Neu-Isenburg Birkengewann bzw.

Bad Soden – Höchst – Flughafen – Neu-Isenburg Bahnhof - Neu-Isenburg Birkengewann

Linie 2: Praunheim – Eschborn – Höchst – Flughafen – Neu-Isenburg Bahnhof - Dreieich-Buchschlag

Die beiden RTW-Linien sollen an insgesamt 26 Stationen halten, von denen 12 bereits bestehende Stationen darstellen.

Aufgrund der Streckenlänge der RTW wurde diese zunächst in insgesamt vier Planfeststellungsabschnitte (Nord, Mitte, Süd 1 und Süd 2) gegliedert, für die jeweils ein eigenständiges Planfeststellungsverfahren durchgeführt wird.

Weitere Details zur Gesamtmaßnahme sind dem Erläuterungsbericht „Gesamtvorhaben Regionaltangente West“ zu entnehmen.

Zusätzlich zur Beurteilung der Schienenverkehrslärmimmissionen nach Maßgabe der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) /22/ ist für das Planvorhaben eine Gesamtlärbetrachtung vorzunehmen, in der die Lärmimmissionen sämtlicher Verkehrsträger (Schiene, Straße, Flugverkehr) im Planungsraum berücksichtigt sind.

Im Rahmen der vorliegenden Betrachtung ist zu untersuchen, welche Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm zukünftig an schutzwürdigen Nutzungen zu verzeichnen sind. Als Beurteilungsgrundlage für eine Bewertung der projekt-bedingten Auswirkungen auf das Schutzgut „Mensch“ werden die Änderungen der Verkehrslärmimmissionen herangezogen. Zur Klärung des Sachverhaltes werden die Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im Nullfall, das heißt ohne Umsetzung des Planvorhabens, und im Planfall, das heißt nach Realisierung des Projektes inklusive aller geplanten aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen, im Einwirkungsbereich des Vorhabens ermittelt und beurteilt.

3 Bearbeitungsgrundlagen

3.1 Rechtsgrundlagen und Regelwerke

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Regelwerke zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ Artikel 1, Elftes Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943) (11. BImSchGÄndG)
- /3/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Zweite Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 04.11.2020 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2020 Teil I Nr. 50, ausgegeben am 09.11.2020, Seite 2334)
- /4/ Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), gültig ab 01. Januar 2015
- /5/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) vom 04. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16. Mai 1997
- /6/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998, in Kraft seit 01. November 1998

- 29575532
- /7/ Verfügung des Eisenbahn-Bundesamtes zur Auslegung des „erheblichen baulichen Eingriffs“ i. S. d. § 1 Abs. 2 S. 1 Nr. 2 der 16. BImSchV mit Bezug auf das Urteil des BVerwG vom 18.07.2013 (Az. 7 A 9.12), 23.07.2014, Geschäftszeichen 23.10-23pv/003-2300#018
 - /8/ DIN ISO 9613, Teil 2, „Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“, Oktober 1999
 - /9/ Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), Ausgabe 1997, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 vom 02.06.1997 des Bundesministers für Verkehr, StB 15/14.80.13-65/11 Va 97
 - /10/ Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – RLS-19, Ausgabe 2019, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 19/2020 vom 24.11.2020 des Bundesministers für Verkehr, Az. StB 13/7144.2/02-20/3411587

3.2 Daten- und Planunterlagen

Zur Bearbeitung wurden die nachfolgenden Daten- und Planunterlagen herangezogen:

- /11/ Unterrichtungsschreiben des Regierungspräsidiums Darmstadt vom 27.08.2015: Planfeststellung gemäß §§ 28ff Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. §§ 72 ff Hessisches Verwaltungsverfahrensgesetz (HVwVfG); Neubau der Regionaltangente West, Unterrichtung über Inhalt und Umfang der nach § 6 UVPG voraussichtlich vorzulegenden Unterlagen über die Umweltauswirkungen des Vorhabens
- /12/ Regionaltangente West / PFA Mitte, Vorplanung: Lagepläne Entwurfsplanung, Anlage 5, Blatt 1 bis 11, Maßstab 1:1.000, Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand 20.08.2021
- /13/ Digitale Datengrundlagen, zur Verfügung gestellt von der Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Mai 2021
- /14/ Bebauungspläne der Stadt Frankfurt am Main, PlanAS Planauskunftssystem der Stadt Frankfurt am Main, www.planAS-frankfurt.de
- /15/ Flächennutzungsplan, Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/ Rhein-Main, Maßstab 1:10.000, Stand 2015, www.pvfrm.de
- /16/ Angaben zum prognostizierten Schienenverkehrsaufkommen auf der RTW-Trasse im Prognosejahr 2030, zur Art der eingesetzten Fahrzeuge und zur Streckengeschwindigkeit, RTW GmbH, Mai 2019

- 29575532
- /17/ Angaben zur zulässigen Geschwindigkeit auf den Streckenabschnitten der RTW, E-Mail vom Ingenieurbüro Schüßler Plan vom 13.06.2019
 - /18/ Faltblatt zum Fahrzeugtyp U5, Hrsg: Verkehrsgesellschaft Frankfurt Main mbH
 - /19/ Übersichtskarte der Verkehrsbelastung Prognose 2030 im Raum Frankfurt-Höchst, in Kfz/24h sowie Lkw > 3,5 t / 24h, hessen mobil, April 2021
 - /20/ Prognose der Verkehrsstärken 2030 in F-Höchst und F-Sossenheim, Auftrag im Rahmen des Projekts „Regionaltangente West“, Stadt Frankfurt am Main, Juli 2020
 - /21/ Fluglärmkonturenkarten des Forums Flughafen, Stand 12.02.2018, <http://www.forum-flughafen-region.de>
 - /22/ Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Mitte: Prüfung der Planung hinsichtlich möglicher Ansprüche auf schalltechnische Vorsorgemaßnahmen nach der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV), Anlage 20.1, Bericht Nr. 2005-8001-VVS-11, KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH, Stand 20.05.2021

4 Beschreibung des Planvorhabens

4.1 Untersuchungsraum

Der Planfeststellungsabschnitt beginnt an der Grenze zum Planfeststellungsabschnitt Nord bei ca. km 7,0+00, in Höhe der Ortslage Sossenheim nördlich des Dunantrings. Die 2-gleisige Trasse der RTW wird ab dem Abzweig von der Bahnstrecke 3611 bzw. ab der Endhaltestelle Praunheim im Planfeststellungsabschnitt Nord neu gebaut. Sie führt ab ca. km 7,0+00 als Neubaustrecke im Planfeststellungsabschnitt Mitte weiter und schließt bei ca. km 8,0 (RTW) bzw. ca. km 2,3 (Strecke 3640) an die vorhandene Bahnstrecke 3640 Bad Soden-Höchst an. Ab dem Anschluss erfolgt der 2 gleisige Ausbau der Bahnstrecke 3640 bis ca. km 9,5+50. Ab ca. km 9,5+50 bis zur Einführung in den Bahnhof Höchst bleibt die Strecke 3640 unverändert. Die vorhandene Situation ist Anhang 3 zu entnehmen. Die Abschnitte des Neubaus, des 2-gleisigen Ausbaus sowie des unveränderten Streckenabschnitts sind in Anhang 4 wiedergegeben.

Die Einführung der RTW in den Bahnhof Höchst erfolgt ab ca. km 9,9+90 bzw. dem Standort des Einfahrsignals. Innerhalb des Bahnhofsbereichs müssen dafür Bahnhofsgleise verschoben und neu hergestellt werden. Die Bahnsteige für die RTW werden auf der Nordseite des Bahnhofs erstellt. Westlich dieser Bahnsteige wird die RTW als 2-gleisige Neubautrasse weitergeführt und unterquert den westlichen Bahnhofsbereich in einem Tunnel. Nach dem Tunnel verläuft die RTW als Neubau durch die Leunastraße in Richtung Süden. Der Neubau der RTW erfordert im Straßenabschnitt der Leunastraße vom Knotenpunkt Adolf-Häuser-Straße über die Leunabrücke bis

zum Knotenpunkt Robert-Schnitzer-Straße eine Verlegung der Fahrbahnen. Südlich ca. km 12,2+50 verläuft die RTW als 2-gleisige Neubaustrecke parallel zur Leunastraße bis zum Knotenpunkt Elisabeth-Kuhn-Straße, von dort weiter abschnittsweise parallel zur Bundesstraße B 43, den Knotenpunkt B 40 / B 43 querend und abschnittsweise parallel zur B 40. An der Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte zum Planfeststellungsabschnitt Süd bei ca. km 16,5+28 schleift sie in die vorhandene Bahnstrecke 3683 ein. Die Linienführung der RTW sowie die umzubauende Leunastraße sind in Anhang 4.3 bis 4.4 wiedergegeben.

RTW tangiert im Planfeststellungsabschnitt Mitte folgende schutzwürdige Nutzungen:

- ❑ von ca. km 7,0 (Grenze Planfeststellungsabschnitt) bis zum Bahnübergang Sossenheimer Weg (ca. km 8,5+50) ein Reines Wohngebiet, ein Mischgebiet sowie ein Kleinsiedlungsgebiet im Bereich des Dunantrings östlich der Trasse sowie ein Wohngebäude im Außenbereich zum Dunantring zählend unmittelbar westlich der Trasse (Anhang 3.1 bzw. 4.1)
- ❑ vom Bahnübergang Sossenheimer Weg (ca. km 8,5+50) bis zur Einmündung in den Bahnhof Höchst Mischgebiete und ein Allgemeines Wohngebiet östlich der Trasse sowie Allgemeine Wohngebiete, Mischgebiete und ein Schulgelände westlich der Trasse (Anhang 3.2 bzw. 4.2)
- ❑ nördlich des Bahnhofs Höchst ein Mischgebiet und Allgemeines Wohngebiet, Südlich des Bahnhofs Höchst sowie entlang der Leunastraße bis zur Leunabrücke Mischgebiete und ein Schulgelände (Anhang 3.2 und 3.3 bzw. 4.2 und 4.3)
- ❑ südlich der Leunabrücke der Industriepark Höchst (Industriegebiet) westlich der Trasse sowie eine Nutzung im Außenbereich am Kelsterbacher Weg (Anhang 3.4 bzw. 4.4)

Einzelpunktberechnungen zur Darstellung der Geräuscheinwirkungen an Gebäuden erfolgen für Immissionsorte entlang der Trasse. Die Untersuchungen erfolgen für mindestens die Immissionsorte, die bereits in der Untersuchung zur Beurteilung nach der 16. BImSchV /22/ berücksichtigt wurden. An vielen dieser Immissionsorte entsteht auf Grund der erheblichen baulichen Eingriffe in vorhandene Verkehrswege bzw. des Neubaus eines Verkehrswegs ein Anspruch auf Schallschutz (s. /22/).

Lage und Bezeichnung der Immissionsorte und der Untersuchungsabschnitte sowie die Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen können den Ergebnistabellen in Anhang 2 sowie den Übersichtslageplänen in Anhang 3 bzw. Anhang 4 entnommen werden.

4.2 Verkehrsprognose

4.2.1 Schienenverkehr

Die für das Jahr 2030 ermittelte Verkehrsprognose ist Grundlage für die vorliegenden Schalltechnischen Untersuchungen. Anhang 1.1 zeigt die Strecken im Untersuchungsgebiet im Prognose-Nullfall, der baulich dem derzeitigen Zustand entspricht. Anhang 1.2 zeigt die Strecken im Prognose-Planfall mit der RTW.

Die RTW verkehrt zwischen 05.00 Uhr früh und 01.00 Uhr nachts im 15-Minuten-Takt im Kernabschnitt und im 30-Minuten-Takt in den Außenabschnitten /16/.

Das Betriebskonzept ist wie folgt vorgesehen:

Entlang der Regionaltangente West werden Stadtbahnfahrzeuge eingesetzt, die vergleichbar mit dem Fahrzeugtyp U5 der U-Bahn Frankfurt sind /18/. Die Länge der Züge beträgt als

- ☐ Kurzzug (Einfachtraktion): ca. 50 m,
- ☐ Langzug (Doppeltraktion): ca. 100 m.

Auf der Linie 1 (Neu-Isenburg-Birkengewanne - Bad-Homburg) kommen ausschließlich Langzüge eingesetzt.

Die Linie 2 verkehrt mit je einer Einzeltraktion von Bad Soden bzw. Praunheim bis zum Bf. Höchst, wo die beiden Einheiten vereinigt werden. In Gegenrichtung aus Dreieich-Buchschlag fährt die Linie 2 als Doppeltraktion bis zum neuen Haltepunkt Dunantsiedlung und wird hier in Richtung Bad Soden bzw. Praunheim geflügelt.

Im Planfall (2030) wird die Linie 1 zwischen den Bahnhöfen Bad Homburg und Neu-Isenburg in beiden Richtungen von

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 64 / 20 \text{ RTW-Langzügen}$$

befahren. Auf der Linie 2 zwischen Praunheim und dem Bahnhof Höchst verkehren im Tag- bzw. Nachtzeitraum insgesamt in beiden Richtungen

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 64 / 20 \text{ RTW-Kurzzüge.}$$

Auf der Linie 2 zwischen Bahnhöfen Bad Soden und Höchst verkehren im Tag- bzw. Nachtzeitraum insgesamt in beiden Richtungen

29575532

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 64 / 20 \text{ RTW-Kurzzüge und } 32 / 10 \text{ RTW-Langzüge}$$

Im Planfeststellungsabschnitt Mitte vom Abzweig nach Bad Soden bis Bahnhof Höchst ergibt sich die Anzahl der in beiden Richtungen verkehrenden RTW-Fahrzeuge insgesamt für beide Richtungen zu

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 160 / 50 \text{ RTW-Züge.}$$

Im Planfeststellungsabschnitt Mitte vom Bahnhof Höchst bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Süd ergibt sich die Anzahl der in beiden Richtungen verkehrenden RTW-Fahrzeuge insgesamt für beide Richtungen zu

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 128 / 40 \text{ RTW-Langzüge.}$$

Die Prognose der Zugzahlen der RTW ist in Anhang 1.11 wiedergegeben.

Die Strecke 3640 zwischen Bad Soden und dem Bahnhof Höchst, die in den Ortslagen Bestandteil der RTW wird, wird im Nullfall, d. h. der baulich unveränderten Situation, von Dieseltriebzügen befahren.

Wie aus Anhang 1.4 hervorgeht, verkehren dort

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 64 / 14 \text{ Züge.}$$

Die Dieseltriebzüge werden durch den Ausbau der RTW auf der gesamten Strecke 3640 zwischen Bahnhof Höchst und Bahnhof Bad Soden durch die Züge der RTW ersetzt.

Die übrigen im Bahnhof Höchst verkehrenden Züge des Bahnverkehrs können Anhang 1.3 sowie 1.5 bis 1.10 entnommen werden.

4.2.2 Straßenverkehr

Innerhalb des Planungsraums wurden folgende Straßenabschnitte berücksichtigt:

Straßenname	Abschnittskürzel (s. Anh. 1.7, 3 und 4)	Ortslage
Adolf-Häuser-Straße	A-H1...2	Höchst-Süd
A 66	A66	Nördlich Sossenheim
B 43	B43-1...2	Südlich Höchst
Billtalstraße	Bt1...2	Höchst-Nord
Dalbergstraße	Da1...2	Höchst-Süd
Dunantring	Du1...3	Sossenheim
Gebeschusstraße	Ge1...3	Höchst-Nord
Gerlachstraße	Gr1	Höchst-Nord
Höchter-Farben-Straße	H-F1	Höchst-Süd
Hospitalstraße	Ho1...2	Höchst-Nord
Industriepark (Nullfall)	Ind1...5	Höchst-Süd
Industriepark (Planfall)	Ind1...2	Höchst-Süd
Karl-Blum-Allee	K-B1...2	Sossenheim - Höchst
Konrad-Glatt-Straße	K-G1...2	Höchst-Nord
Kurmainzer Straße	Km1...5	Sossenheim - Höchst
Königsteiner Straße	Kö1...2	Höchst-Nord
Leunastraße (Nullfall)	Le1...10, Le21	Höchst-Süd
Leunastraße (Planfall)	Le1...10, Le25...26	Höchst-Süd
Liederbacher Straße	Li1...3	Höchst-Nord
Palleskestraße	Pa1	Höchst-Nord
Silostraße	Si1	Höchst-Süd
Sossenheimer Weg	So1	Sossenheim
Südallee	Sü1...7	Südlich Höchst
Zuckschwerdtstraße	Zu1...5	Höchst-Nord

Tabelle 1 Berücksichtigte Straßenabschnitte

Die Lage der Straßenabschnitte kann für den Nullfall aus Anhang 3.1 bis 3.4 und für den Planfall aus Anhang 4.1 bis 4.5 entnommen werden. Anhang 1.12.1 zeigt die Verkehrsbelastungen und sonstigen schalltechnischen Parameter für die Leunastraße vor dem baulichen Eingriff im Nullfall, Anhang 1.12.2 gibt die Verkehrsbelastungen sowie sonstigen schalltechnischen Parameter für die Leunastraße vor dem baulichen Eingriff im Planfall wieder. Aus Anhang 1.12.3 gehen die Verkehrsbelastungen sowie sonstigen schalltechnischen Parameter hervor.

Die Verortung der Straßenabschnitte kann für den Prognose-Nullfall 2030 aus Anhang 3 und für den Prognose-Planfall 2030 aus Anhang 4 entnommen werden.

5 Anforderungen an den Immissionsschutz

Gemäß § 41 Bundesimmissionsschutzgesetz ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen, Eisenbahnen, Magnetschwebbahnen und Straßenbahnen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

Die Verkehrslärmerhöhung, die durch den Bau oder die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges entsteht, darf der Rechtsprechung des Bundes-Verwaltungsgerichts (BVerwG, Urteil vom 21.03.1996 – 4 C 9.95) zufolge zu keiner Gesamtbelastung führen, die eine Gesundheitsgefährdung darstellt.

Für die Erreichung der Schwelle zur Gesundheitsgefährdung ist, weder normativ noch in der Rechtsprechung eine eindeutige Grenze festgelegt. In der Rechtsprechung werden häufig die Grenzwerte von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber als Zumutbarkeitsschwelle herangezogen (s.a. BVerwG, Urteil von 15.12.2011 – 7 A 11.10).

Bei der Beurteilung einer möglichen Gesundheitsgefahr aufgrund hoher Verkehrslärmimmission ist zu berücksichtigen, dass sich die ständige Rechtsprechung auf alle Nutzungen bezieht, unabhängig der Gebietseinstufung gemäß Baunutzungsverordnung.

Grundsätzlich stellt sich die Frage nach einer möglichen Gesundheitsgefahr durch ein Vorhaben nur dann, wenn durch das Planvorhaben selbst eine Zusatzbelastung hervorgerufen wird. Sofern die Gesamtlärmsituation durch die Realisierung der Baumaßnahmen unverändert bleibt oder gar eine Entlastung entsteht, ist eine möglicherweise bereits durch die bestehende Lärmbelastung gegebene Gesundheitsfrage nicht Verfahrensgegenstand.

Zur Prüfung der durch die Planungsmaßnahme verursachten Pegelerhöhungen oberhalb von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber wurde für alle Immissionsorte der Summenpegel aus dem Gesamtverkehr aus Schiene und Straße für den „Prognose Nullfall“ für 2030, d.h. ohne RTW, und für den „Prognose Planfall“ 2030, d.h. mit der Regionaltangente West ermittelt.

Folgende Voraussetzungen zur Auslöse der o.a. Zumutbarkeitsschwelle wird daher im Rahmen der Gesamtlärbetrachtung überprüft:

- ☐ Ein vorhandener Immissionspegel über 70 dB(A) für den Tagzeitraum und über 60 dB(A) für den Nachtzeitraum wird weiter erhöht

oder

29575532

- ☐ der Immissionspegel übersteigt erstmalig 70 dB(A) im Tagzeitraum und 60 dB(A) Nachtzeitraum.

Zusätzlich wird neben dem Verkehr aus Schiene und Straße in einer weiteren Betrachtung der Einfluss des Flugverkehrs auf den Gesamtlärm überprüft.

6 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

6.1 Allgemeines

Die für Verkehrswege durchzuführenden schalltechnischen Untersuchungen beruhen ausschließlich auf Schallausbreitungsberechnungen. Die anzuwendenden Berechnungsverfahren gelten für standardisierte Bedingungen und basieren auf zahlreichen speziell zur Erstellung der Berechnungsverfahren durchgeführten Einzelmessungen. Dabei werden verschiedene Einflüsse, wie beispielsweise die betrieblichen Randbedingungen, Besonderheiten des Fahrweges sowie Absorptions-, Beugungs- und Dämpfungseffekte in der Schallausbreitung berücksichtigt.

Die Berechnungsergebnisse bieten eine Unabhängigkeit von den Zufälligkeiten einer Messung, wie z. B. von Witterungsverhältnissen und von betrieblichen Besonderheiten am Messtag. Insbesondere erlaubt das Verfahren, Prognosen der zukünftigen Lärmsituation zu erstellen. Die Berechnungsverfahren sind so konzipiert, dass in nahezu allen Fällen die Ergebnisse von Messungen unter denen von Berechnungen liegen. Die Berechnung erfolgt somit grundsätzlich zu Gunsten der Lärmbetroffenen.

6.2 Berechnungsgrundlagen

Die wesentliche Grundlage der Berechnungen ist ein Schallquellen- und Ausbreitungsmodell. Zentraler Bestandteil ist das digitale Geländemodell, in dem die maßgeblichen Verkehrslärmemittanten als Linienschallquellen abgebildet werden. Die Geländetopographie ist höhenrichtig erfasst. Die abschirmende Wirkung der gesamten Bebauung wird gemäß den Vorgaben der Schall03-2012 /4/ in der Ausbreitung berücksichtigt. Darüber hinaus werden gemäß Schall03-2012 /4/ 3 Reflexionen berücksichtigt. Abschirmung und Reflexion können dazu führen, dass nicht zwingend die der Bahnstrecke nächstgelegenen Gebäude die höchsten Beurteilungspegel aufweisen. Durch Reflexionen zwischen Gebäudefassaden treten maximale Beurteilungspegel häufig im Ortskern und nicht am Rand der Bebauung auf.

Für den gesamten Einwirkungsbereich der betrachteten Streckenabschnitte werden Schallausbreitungsberechnungen getrennt für den Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr) und den Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr) durchgeführt. Die Ermittlung der Emissionspegel sowie der Beurteilungspegel nach dem Teilstückverfahren erfolgt mit dem Programm SoundPLAN, Version 8.2 (SoundPLAN GmbH, Backnang).

6.3 Berechnungsverfahren

6.3.1 Schienenverkehr

Für die Ausbreitungsberechnungen bei Schienenverkehrswegen wird die vom Gesetzgeber zwingend zur Anwendung vorgegebene Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen Schall 03-2012 /4/ herangezogen. Das Regelwerk Schall 03-2012 dient zur Ermittlung der Geräuscheinwirkungen in der Umgebung von Bahnanlagen sowohl nach Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (EBO) als auch gemäß Straßenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (BOStrab).

Auf der Grundlage der Prognosedaten erfolgt die Berechnung des Beurteilungspegels nach den Vorgaben der Schall 03-2012 /4/ in folgenden Schritten:

- ☐ Aufteilung der zu betrachtenden Bahnstrecke in einzelne Gleise und Abschnitte u. a. mit gleicher Verkehrszusammensetzung, gleicher Geschwindigkeit, gleicher Fahrbahnart und gleichem Fahrflächenzustand nach Schall 03-2012, Nummer 3.1;
- ☐ ausgehend von den Mengen je Stunde n_{Fz} aller Arten Fz von Fahrzeugeinheiten, Berechnung der längenbezogenen bzw. flächenbezogenen Pegel der Schallleistung in Oktavbändern, getrennt für jeden Abschnitt einer Strecke nach Nummer 3.2;
- ☐ Zerlegung der Abschnitte in Teilstücke k_s bzw. Zerlegung der Flächen in Teilflächen k_f zur Bildung von Punktschallquellen mit zugeordnetem Pegel der Schallleistung unter Berücksichtigung der Richtwirkung und der Abstrahlcharakteristik nach Schall 03-2012, Nummer 3.4 und 3.5;
- ☐ Berechnung der Schallemissionen von Straßenbahnen nach Schall 03-2012, Nummer 5 und Beiblatt 2 bzw. Beiblatt 3;
- ☐ Berechnung der Schallimmission durch Ausbreitungsrechnung nach Schall 03-2012, Nummer 6;
- ☐ Zusammenfassung der Schallimmissionsanteile am Immissionsort nach Schall 03-2012, Nummer 7;

- ❑ Bildung des Beurteilungspegels für die maßgeblichen Beurteilungszeiträume nach Schall 03-2012, Nummer 8.

Zur Ermittlung des Einwirkungsbereiches der Schallimmissionen werden Ausbreitungsberechnungen im Null- und Planfall mit dem Programm Soundplan 8.2 der Fa. Soundplan GmbH, Backnang, durchgeführt.

6.3.2 Straßenverkehr

Die Ermittlung sowohl der Geräuschemissionen als auch der Geräuschimmissionen, das heißt der Beurteilungspegel, erfolgt anhand der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019 (RLS-19) /10/. Auf dieses Regelwerk wird in Anhang 1 zu § 3 der 16. BImSchV /3/ explizit verwiesen, es ist somit beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßenverkehrswegen zwingend anzuwenden.

Grundlage für die Berechnung der Schallemissionen aus dem Straßenverkehr bilden die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV), die Lkw-Anteile der Fahrzeugarten Lkw1 (Lkw > 3,5t ohne Anhänger) und Lkw2 (Lkw > 3,5t mit Anhänger oder Sattelaufleger) am Tag und in der Nacht (P_T und P_N), sowie weitere schalltechnische Parameter, wie

- ❑ die Fahrzeuggeschwindigkeit,
- ❑ die Straßendeckschichtkorrektur (Einfluss der Straßenoberfläche),
- ❑ die Längsneigungskorrektur (Einfluss durch Steigung)
- ❑ die Knotenpunktkorrektur (Erhöhung der Geräuschemissionen durch Lichtsignalanlagen)

Für das zu berechnende Schallausbreitungsmodell sind zusätzlich die Topografie, die Lage der Emissionslinien (Straße) und die Lage der Immissionsorte (Gebäude) im Gelände von Bedeutung.

Die in der Schallausbreitungsberechnung berücksichtigten Geländehöhen zur Bestimmung der Lage der Gebäude und der umgebenden Topografie basieren auf den vorliegenden Geländedaten.

Zur Ermittlung des Einwirkungsbereiches der Schallimmissionen werden Ausbreitungsberechnungen mit dem Programm Soundplan 8.2 der Fa. Soundplan GmbH, Backnang, durchgeführt. Die Ermittlung der Emissionen und der Beurteilungspegel aus dem Verkehrslärm erfolgt für folgende Belastungsfälle:

- ❑ Prognose-Nullfall 2030: Unverändertes Straßennetz mit Ansatz der Verkehrsbelastung im Jahr 2030.
- ❑ Prognose-Planfall 2030: Straßennetz im geplanten Zustand mit Ansatz der Verkehrsbelastung im Jahr 2030.

7 Berücksichtigte aktive Schallschutzmaßnahmen

Aus der Verkehrslärmuntersuchung nach der 16. BImSchV für den PFA Mitte der RTW /22/ ergeben sich folgende aktive Schallschutzmaßnahmen als Vorzugsvariante, die im Planfall des Gesamtlärmgutachtens berücksichtigt wurden:

Strecke	Maßnahme auf Gleis (beide Richtungen)	von km (RTW)	bis km (3601)	Länge [m]
3640	Schienenstegdämpfer:	8,5+69	9,5+52	983

Tabelle 2 Vorzugsvariante Schienenstegdämpfer

Strecke	Lage der Lärm- schutzwand	von km (3640)	bis km (3640)	Länge [m]	Höhe [m über SOK]
3640	Ostseite	7,8+30	7,9+54	124	3,0
3640	Ostseite	7,9+63	8,5+36	573	3,0
3640	Ostseite	8,5+59	9,0+74	515	3,5
3640	Ostseite	9,2+38	9,5+71	333	2,5
3640	Westseite	8,5+65	8,9+68	403	3,5
3640	Westseite	8,9+68	9,2+57	289	1,5
3640	Westseite	9,2+57	9,5+71	314	2,0

Tabelle 3 Vorzugsvariante Lärmschutzwände

8 Untersuchungsergebnisse

8.1 Fluglärm

Im Zusammenhang mit der Betrachtung des Verkehrslärms ist auch der Fluglärm, der durch die Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt/Main ausgelöst wird, zu berücksichtigen. Gemäß den Fluglärmkonturenkarten des Forums Flughafen /21/, Prognose in beiden Betriebsrichtungen (Ost und West) treten im Untersuchungsgebiet Beurteilungspegel

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} < 50 / 45 \text{ dB(A)}$$

29575532

in der durch das Bauvorhaben stark betroffenen Ortslage Frankfurt-Höchst auf. Insofern sind die Immissionen aus Fluglärm gegenüber den Immissionen des landgebundenen Verkehrs als untergeordnet einzustufen. Eine Erhöhung des Gesamtlärms durch den Flugbetrieb kann auf Grund der hohen Pegeldifferenzen zwischen dem Fluglärm und den Straßen-/Schienenverkehrslärm, die in der Nacht im Bereich Sossenheim und Höchst zwischen 10 und 20 dB(A) betragen, ausgeschlossen werden.

8.2 Gesamtverkehrslärm

Die zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen, überlagert aus Schienenverkehrslärm, Straßenverkehrslärm und Fluglärm, sind in Anhang 2 dokumentiert. In den Ergebnistabellen werden die Beurteilungspegel im Nullfall 2030 und im Planfall 2030 sowie die Pegeldifferenzen zwischen Plan- und Nullfall 2030 ausgewiesen. Im Planfall werden alle Schallschutzmaßnahmen der Vorzugsvariante mit betrachtet (siehe Kap. 7).

Im Hinblick auf eine Schwelle, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann, wird geprüft, ob das Planvorhaben zu einer bedenklichen oder kritischen Zusatzbelastung führen kann. Sofern die Beurteilungspegel die untere Grenze des in der Rechtsprechung bezüglich einer Gesundheitsgefahr genannten Intervalls

$$L_r \leq 70 / 60 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts unterschreiten oder durch das Planvorhaben eine Entlastung von Verkehrslärm hervorgerufen wird, ist dies grundsätzlich als unbedenklich zu bewerten. Eine Überschreitung der oben genannten Werte in Verbindung mit einer Zusatzbelastung wird als bedenklich eingestuft. Sofern die Beurteilungspegel mehr als

$$L_r \geq 75 / 65 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts betragen und gegenüber dem Nullfall 2030 ansteigen, ist dies als kritisch anzusehen.

Die Ermittlung der Geräuscheinwirkungen innerhalb des Planfeststellungsabschnitts Mitte erfolgte an schutzwürdigen Nutzungen, die augenscheinlich zum Wohnen dienen oder als Büro- oder Unterrichtsraum genutzt werden. Wie Anhang 2 zeigt, sind die Veränderung der Gesamtlärmsituation durch das Bauvorhaben RTW an den meisten Immissionsorten unbedenklich, entweder, weil eine Entlastung erzielt wird oder die Zusatzbelastung die Schwellenwerte der Gesundheitsgefahr nicht erreicht. Dennoch verbleiben Immissionsorte, an denen die Veränderung bedenklich bis kritisch einzustufen ist: In der nachfolgenden Tabelle sind diese Immissionsorte aufgeführt:

29575532

IP	Adresse	Geschoss	Bewertung Tag	Bewertung Nacht	L _r , Tag > 70 B(A)?	L _r , Nacht > 60 dB(A)?
22	Adelonstr. 27	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
32	Adolf-Häuser-Str. 1	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
32	Adolf-Häuser-Str. 1	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
33	Adolf-Häuser-Str. 3	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
33	Adolf-Häuser-Str. 3	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
33	Adolf-Häuser-Str. 3	4.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
34	Adolf-Häuser-Str. 5	1.OG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
34	Adolf-Häuser-Str. 5	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
34	Adolf-Häuser-Str. 5	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
34	Adolf-Häuser-Str. 5	4.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
35	Adolf-Häuser-Str. 7	3.OG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
35	Adolf-Häuser-Str. 7	4.OG	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65
36	Adolf-Häuser-Str. 7	EG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
36	Adolf-Häuser-Str. 7	1.OG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
36	Adolf-Häuser-Str. 7	2.OG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
36	Adolf-Häuser-Str. 7	3.OG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
36	Adolf-Häuser-Str. 7	4.OG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
37	Adolf-Häuser-Str. 12	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
37	Adolf-Häuser-Str. 12	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
37	Adolf-Häuser-Str. 12	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
37	Adolf-Häuser-Str. 12	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
37	Adolf-Häuser-Str. 12	4.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
38	Adolf-Häuser-Str. 16	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
38	Adolf-Häuser-Str. 16	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
38	Adolf-Häuser-Str. 16	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
38	Adolf-Häuser-Str. 16	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
38	Adolf-Häuser-Str. 16	4.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
39	Adolf-Häuser-Str. 18	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
39	Adolf-Häuser-Str. 18	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
39	Adolf-Häuser-Str. 18	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
39	Adolf-Häuser-Str. 18	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
39	Adolf-Häuser-Str. 18	4.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
55	Antoniterstr. 36	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
68	Brüningstraße 25	1.OG	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
68	Brüningstraße 25	2.OG	bedenklich	kritisch	> 70	> 65
68	Brüningstraße 25	3.OG	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
69	Brüningstraße 27	1.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
69	Brüningstraße 27	2.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
73	Dalbergstr. 3	EG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
74	Dalbergstr. 4	EG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60

76	Dalbergstr. 5	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
77	Dalbergstr. 6	EG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
78	Dalbergstr. 7	1.OG	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 60
80	Dalbergstr. 9	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
81	Dalbergstr. 10	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
89	Dunantring 73	1.OG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
93	Dunantring 81	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
180	Höcher Bahnstraße 2	EG	unbedenklich	kritisch	-	> 65
194	Hostatostr. 1	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
196	Hostatostr. 3a	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
198	Hostatostr. 4	EG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
199	Hostatostr. 38	1.OG	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
199	Hostatostr. 38	2.OG	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
200	Hostatostr. 57	EG	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
200	Hostatostr. 57	1.OG	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
205	Justinuskirchstr. 13	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
207	Justinuskirchstr. 26	EG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
220	Karl-Blum-Allee 20a	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
224	Konrad-Glatt-Str. 1	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
224	Konrad-Glatt-Str. 1	1.OG	unbedenklich	kritisch	-	> 65
224	Konrad-Glatt-Str. 1	2.OG	unbedenklich	kritisch	-	> 65
224	Konrad-Glatt-Str. 1	3.OG	unbedenklich	kritisch	-	> 65
224	Konrad-Glatt-Str. 1	4.OG	unbedenklich	kritisch	-	> 65
225	Königsteiner Str. 19	EG	unbedenklich	kritisch	-	> 65
225	Königsteiner Str. 19	1.OG	unbedenklich	kritisch	-	> 65
225	Königsteiner Str. 19	2.OG	bedenklich	kritisch	> 70	> 65
226	Königsteiner Str. 21	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
228	Königsteiner Str. 23	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
235	Königsteiner Str. 30	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
235	Königsteiner Str. 30	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
235	Königsteiner Str. 30	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
237	Königsteiner Str. 32	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
237	Königsteiner Str. 32	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
237	Königsteiner Str. 32	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
238	Königsteiner Str. 32a	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
238	Königsteiner Str. 32a	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
238	Königsteiner Str. 32a	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
238	Königsteiner Str. 32a	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
239	Königsteiner Str. 32b	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
239	Königsteiner Str. 32b	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
239	Königsteiner Str. 32b	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

241	Königsteiner Str. 34	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
241	Königsteiner Str. 34	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
251	Weckerlinstr. 2a	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
251	Weckerlinstr. 2a	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
251	Weckerlinstr. 2a	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
251	Weckerlinstr. 2a	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
252	Konrad-Glatt-Str. 3	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
252	Konrad-Glatt-Str. 3	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
252	Konrad-Glatt-Str. 3	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
252	Konrad-Glatt-Str. 3	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
252	Konrad-Glatt-Str. 3	4.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
253	Konrad-Glatt-Str. 5	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
253	Konrad-Glatt-Str. 5	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
253	Konrad-Glatt-Str. 5	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
253	Konrad-Glatt-Str. 5	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
253	Konrad-Glatt-Str. 5	4.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
254	Konrad-Glatt-Str. 8	EG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
255	Konrad-Glatt-Str. 9	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
255	Konrad-Glatt-Str. 9	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
258	Konrad-Glatt-Str. 13	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
260	Konrad-Glatt-Str. 15	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
260	Konrad-Glatt-Str. 15	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
282	Leunastr. 7	EG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
282	Leunastr. 7	1.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
282	Leunastr. 7	2.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
282	Leunastr. 7	3.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
283	Leunastr. 9	EG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
283	Leunastr. 9	1.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
283	Leunastr. 9	2.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
284	Leunastr. 11	EG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
284	Leunastr. 11	1.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
285	Leunastr. 14	EG	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65
285	Leunastr. 14	1.OG	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65
285	Leunastr. 14	2.OG	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65
290	Leunastr. 28	1.OG	unbedenklich	kritisch	> 75	> 65
291	Leunastr. 30	EG	unbedenklich	kritisch	> 75	> 65
291	Leunastr. 30	1.OG	unbedenklich	kritisch	> 75	> 65
292	Leunastr. 32	EG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
292	Leunastr. 32	1.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
293	Leunastr. 34	EG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
293	Leunastr. 34	1.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
293	Leunastr. 34	2.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65

294	Leunastr. 36	EG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
294	Leunastr. 36	1.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
295	Leunastr. 38	EG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
295	Leunastr. 38	1.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
295	Leunastr. 38	2.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
295	Leunastr. 38	3.OG	bedenklich	kritisch	> 70	> 65
296	Leunastr. 40	EG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
296	Leunastr. 40	1.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
297	Leunastr. 42	EG	unbedenklich	kritisch	> 75	> 65
297	Leunastr. 42	1.OG	unbedenklich	kritisch	> 75	> 65
298	Leunastr. 44	EG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
298	Leunastr. 44	1.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
305	Luciusstr. 18	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
305	Luciusstr. 18	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
339	Schützenbleiche 9	2.OG	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
339	Schützenbleiche 9	3.OG	bedenklich	kritisch	> 70	> 65
339	Schützenbleiche 9	4.OG	bedenklich	kritisch	> 70	> 65
340	Schützenbleiche 20-22	EG	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
340	Schützenbleiche 20-22	1.OG	bedenklich	kritisch	> 70	> 65
340	Schützenbleiche 20-22	2.OG	kritisch	kritisch	> 75	> 65
342	Sossenheimer Str. 172-178	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
342	Sossenheimer Str. 172-178	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
342	Sossenheimer Str. 172-178	4.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
342	Sossenheimer Str. 172-178	5.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
349	Sossenheimer Weg 170	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
358	Zuckschwerdtstr. 45	1.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
358	Zuckschwerdtstr. 45	2.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
358	Zuckschwerdtstr. 45	3.OG	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

Tabelle 4 Immissionsorte mit bedenklicher bis kritischer Bewertung Gesamtlärm

9 Abschließende Bemerkungen

29575532

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen belegen, dass das Planvorhaben insbesondere durch die Verkehrszunahme an einigen Orten zu dem Sachverhalt einer erheblichen Lärmzunahme führt. Für die Gebäude bzw. Wohnungen, für die dieser Sachverhalt gilt, wird im Regelfall durch die Planfeststellungsbehörde entschieden, wie hier zu verfahren ist. Der Vorhabenträger schlägt vor, dass die Konflikte durch passive Schallschutzmaßnahmen gelöst werden.

AUFGESTELLT:



Dipl.-Ing. Klaus Dietrich

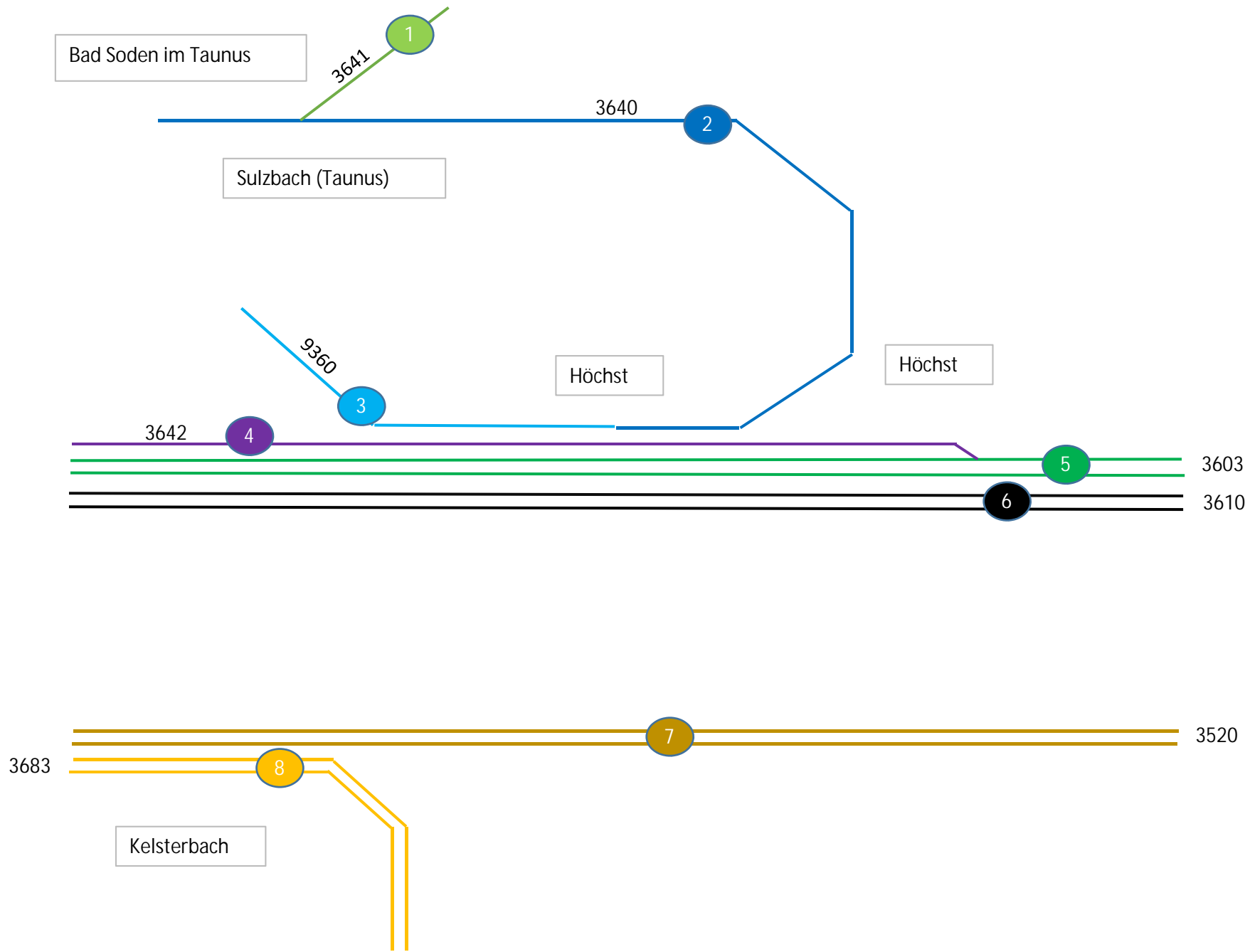
GEPRÜFT:



Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe

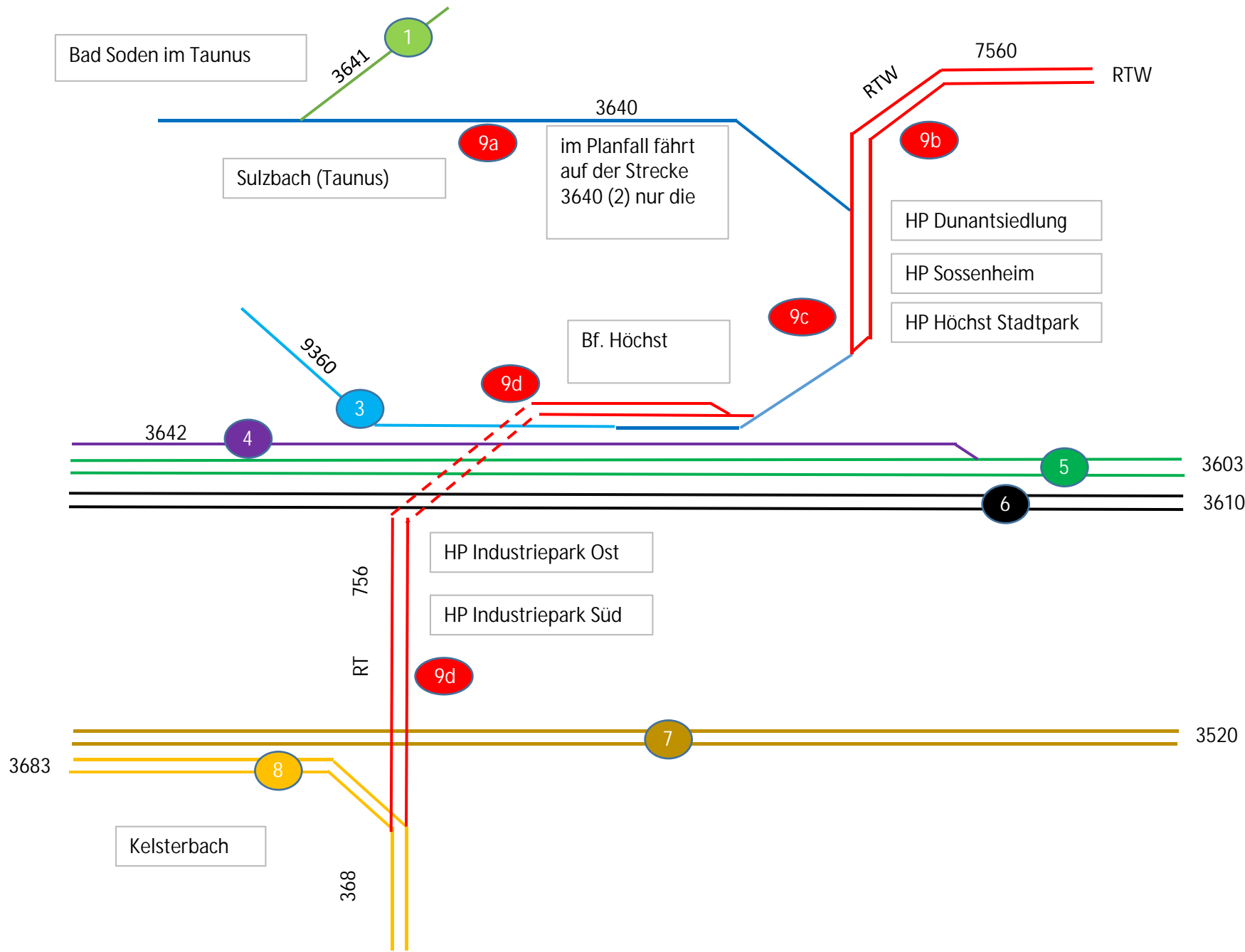
ANHANG

Gleisskizze Prognose-Nullfall 2030



Die Linienangaben und Prognose-Zugzahlen sind den Anhängen 1.3 bis Anhängen 1.11 zu entnehmen

Gleisskizze Prognose-Planfall 2030



Die Linienangaben und Prognose-Zugzahlen sind den Anhängen 1.3 bis Anhängen 1.11 zu entnehmen

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 1 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 47/2018) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3641
Abschnitt Schwalbach - Bad Soden
Bereich
von km 3 bis km 3,5

Prognose 2030			Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015										
Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
S-Bahn	64	20	100	5-Z5_A10	3								
	64	20	Summe beider Richtungen										

von km 3,5 bis km 5

Prognose 2030			Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015										
Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
S-Bahn	64	20	70	5-Z5_A10	3								
	64	20	Summe beider Richtungen										

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2018
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.
2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.
3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)
4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

- Legende
- Traktionsarten:
 - E = Bespannung mit E-Lok
 - V = Bespannung mit Diesellok
 - ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug
- Zugarten:
 - GZ = Güterzug
 - RE = Regionalzug
 - RB = Regionalzug
 - RV = Regionalzug
 - S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
 - IC = Intercityzug (auch Railjet)
 - ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 1 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 47/2018) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke	3641
Abschnitt	Schwalbach - Bad Soden
	NZ = Nachtreisezug
	AZ = Saison- oder Ausflugszug
	D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
	LR, LICE = Leerreisezug

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 2 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3640

Abschnitt Frankfurt Main Höchst - Sulzbach (Taunus)

Bereich

von_km 0 bis_km 2,6

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
RV-VT	64	14	80	6_A6	2								
	64	14	Summe beider Richtungen										

vmax km 0 bis km 0,7 = 70 kmh

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2018
Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.
2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.
3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)
4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

- Traktionsarten:
 - E = Bespannung mit E-Lok
 - V = Bespannung mit Diesellok
 - ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug
- Zugarten:
 - GZ = Güterzug
 - RV = Regionalzug
 - S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
 - IC = Intercityzug (auch Railjet)
 - ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
 - NZ = Nachtreisezug
 - AZ = Saison- oder Ausflugszug
 - D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
 - LR, LICE = Leerreisezug

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 3 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 9360

Abschnitt Abschnitt Frankfurt-Höchst - Frankfurt M. Unterliederbach

Bereich

von_km bis_km

ca. km 0,0 bis km 1,0

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
RV-VT	64	4	70	6_A8	4								
	64	4	Summe beider Richtungen										

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2019
Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.
2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.
3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)
4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

- Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseldieseltriebzug
- Zugarten:

GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 4 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3642
Abschnitt Frankfurt M. Höchst
Bereich
von_km bis_km
ca. km -0,5 bis km 2,2

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-V	10	4	70	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	52	6	70	5-Z5_A10	2								
	62	10	Summe beider Richtungen										

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2019
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.
2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.
3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)
4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:

GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 5 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3603

Abschnitt Frankfurt Main Mainzer Landstr. - Frankfurt Main Höchst

Bereich

von_km 8 bis_km 9,3

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	13	8	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
S	190	31	160	5-Z5_A10	3								
	203	39	Summe beider Richtungen										

km 9,0 bis km 9,3 vmax= 140 kmh

Strecke 3603

Abschnitt Frankfurt M. Höchst - Frankfurt M. Höchst Sbahn/Fernbahn

Bereich

von_km 9,3 bis_km

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	10	9	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
S	126	17	140	5-Z5_A10	3								
	136	26	Summe beider Richtungen										

Strecke 3603

Abschnitt Frankfurt M. Höchst - Frankfurt M. Höchst Sbahn/Fernbahn

Bereich

von_km bis_km 12,1

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	11	9	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
S	166	27	140	5-Z5_A10	3								
	177	36	Summe beider Richtungen										

vmax : km 9,0 bis km 11,0 = 140 kmh, km 11,0 bis km 11,6 = 100 kmh, km 11,6 bis km 12,0 = 160 kmh

29575532

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 5 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2018
- Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.
2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.
3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
- Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)
4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

- Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseletriebzug
- Zugarten:
- GZ = Güterzug
- RE = Regionalzug
- RB = Regionalzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug (auch Railjet)
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 6 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3610

Abschnitt Frankfurt M. Nied - Frankfurt M. Höchst

Bereich

von_km 8 bis_km 9,2

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	9	7	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
S Bahn	182	32	100	5-Z5_A10	3				
RV-VT	16	6	100	6_A8	3				
RV-VT	15	3	100	6_A8	4				
	222	48	Summe beider Richtungen						

Strecke 3610

Abschnitt Frankfurt M. Höchst - Frankfurt M. Höchst Farbwerke

Bereich

von_km 9,2 bis_km 10

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	2	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
S Bahn	178	34	100	5-Z5_A10	3				
RV-VT	16	6	100	6_A8	3				
	196	42	Summe beider Richtungen						

9,4 vmax = 90 kmh

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2019

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 6 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

29575532

Legende	
Traktionsarten:	<div><div>- E =</div>Bespannung mit E-Lok</div> <div><div>- V =</div>Bespannung mit Diesellok</div> <div><div>- ET, - VT =</div>Elektro- / Dieseldieseltriebzug</div>
Zugarten:	<div><div>GZ =</div>Güterzug</div> <div><div>RV =</div>Regionalzug</div> <div><div>S =</div>Elektrotriebzug der S-Bahn ...</div> <div><div>IC =</div>Intercityzug (auch Railjet)</div> <div><div>ICE, TGV =</div>Elektrotriebzug des HGV</div> <div><div>NZ =</div>Nachtreisezug</div> <div><div>AZ =</div>Saison- oder Ausflugszug</div> <div><div>D =</div>sonstiger Fernreisezug, auch Dritte</div> <div><div>LR, LICE =</div>Leerreisezug</div>

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 7 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3520

Abschnitt Frankfurt M . Schwanheim - Frankfurt M. Stadion

Bereich

von_km 29 bis_km 31,3

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	18	6	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
RV-ET	7	0	160	6_A6	2								
IC-E	1	3	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	26	9	Summe beider Richtungen										

km 30,4 bis km 31,3 vmax= 100 kmh

Strecke 3520

Abschnitt Frankfurt M. Stadion - Frankfurt M. Niederrad

Bereich

von_km 31,3 bis_km 33,1

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	19	11	90	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
IC-E	1	1	90	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
S-Bahn	100	12	90	5-Z5_A10	3								
RV-ET	63	1	90	5-Z5_A12	1								
	183	25	Summe beider Richtungen										

km 31,4 vmax = 100 kmh

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2019
Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.
2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.
3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)
4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

29575532

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 7 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

- Traktionsarten:

- E =

Bespannung mit E-Lok

- V =

Bespannung mit Diesellok

- ET, - VT =

Elektro- / Dieseltriebzug
- Zugarten:

GZ =

Güterzug

RV =

Regionalzug

S =

Elektrotriebzug der S-Bahn ...

IC =

Intercityzug (auch Railjet)

ICE, TGV =

Elektrotriebzug des HGV

NZ =

Nachtreisezug

AZ =

Saison- oder Ausflugszug

D =

sonstiger Fernreisezug, auch Dritte

LR, LICE =

Leerreisezug

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 8 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

Strecke 3683 Abschnitt Frankfurt-Niederrad bis Frankfurt Stadion
km 4,3 bis km 6,1

Prognose 2030		Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015											
Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
S-Bahn	156	46	100	5-Z5_A10	3								
	156	46	Summe beider Richtungen										

ab km 5,9 120 kmh

Strecke 3683 Abschnitt Frankfurt Stadion bis Frankfurt M. Flughafen
km 6,1 bis km 11,3

Prognose 2030		Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015											
Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	4	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
S-Bahn	220	48	120	5-Z5_A10	3								
	224	50	Summe beider Richtungen										

vmax km 6,1 bis km 8,2 = 80 kmh, km 8,2 bis km 11,0= 120 kmh, km 11,0 bis km 11,3 =110 kmh

Strecke 3683 Abschnitt Frankfurt M. Flughafen bis Kelsterbach
km 11,3 bis km 14,5

Prognose 2030		Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015											
Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
S-Bahn	166	47	120	5-Z5_A10	3								
	166	47	Summe beider Richtungen										

vmax km 11,3 bis km 11,7 = 110 kmh, km 11,7 bis km 14,5 = 120 kmh

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2019
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.
2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV Zugzahlen hat das BMI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen- und Schadwagenzüge usw. abgebildet werden.
3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)
4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende
Traktionsarten: - E = Bespannung mit E-Lok

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 8 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

Zugarten:

- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseldieseltriebzug
- GZ = Güterzug
- RE = Regionalzug
- RB = Regionalzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug (auch Railjet)
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 8 in den Gleisskizzen in Anhang 1.2

Übersicht Betriebskonzept RTW 2025 / 2030

Grundlage: Fahrplan aktuell RTW vom August 2020

Nr. lt. Skizze	Fahrtrichtung		Anzahl Linie 1			Anzahl Linie 2			Summe Linie 1 + Linie 2			
	von	nach	Tag	Nacht	Art	Tag	Nacht	Art	ET		DT	
	je Richtung											
	Praunheim	Dunant-Siedlung	-	-	-	32	10	ET	32	10	-	-
	Bad Homburg	Dunant-Siedlung	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
	Bad Soden	Dunant-Siedlung				32	10	ET	32	10	-	-
	Dunant-Siedlung	Höchst Bf.	32	10	DT	64	20	ET	64	20	32	10
	Höchst Bf.	Neu-Isenburg Bf.	32	10	DT	32	10	DT	-	-	64	20
	Neu-Isenburg Bf.	Neu-Isenburg -Birkengewann	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
	Neu-Isenburg Bf.	Dreieich-Buchschlag	-	-	-	32	10	DT	-	-	32	10
	je Richtung											
	Dreieich-Buchschlag	Neu-Isenburg Bf.	-	-	-	32	10	DT	-	-	32	10
	Neu-Isenburg -Birkengewann	Neu-Isenburg Bf.	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
	Neu-Isenburg Bf.	Höchst Bf.	32	10	DT	32	10	DT	-	-	64	20
	Höchst Bf.	Dunant-Siedlung	32	10	DT	32	10	DT	-	-	64	20
	Dunant-Siedlung	Bad Soden				32	10	ET	32	10	-	-
	Dunant-Siedlung	Bad Homburg	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
	Dunant-Siedlung	Praunheim	-	-	-	32	10	ET	32	10	-	-
	beide Richtungen											
9b	Praunheim	Dunant-Siedlung	-	-	-	64	20	ET	64	20	-	-
9b	Bad Homburg	Dunant-Siedlung	64	20	DT	-	-	-	-	-	64	20
9a	Bad Soden	Dunant-Siedlung				64	20	ET	64	20	-	-
9c	Dunant-Siedlung	Höchst Bf.	64	20	DT	64	20	ET	64	20	96	30
9d	Höchst Bf.	Neu-Isenburg Bf.	64	20	DT	64	20	DT	-	-	128	40
	Neu-Isenburg Bf.	Neu-Isenburg -Birkengewann	64	20	DT	-	-	-	-	-	64	20
	Neu-Isenburg Bf.	Dreieich-Buchschlag	-	-	-	64	20	DT	-	-	64	20

ET: Einzeltraktion
DT: Doppeltraktion

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, Nullfall



Legende

Straße		Straßenname
Abschn.		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Vzul Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Vzul Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw im Zeitbereich
Straßenoberfläche		
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, Nullfall



Straße	Abschn.	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	Straßenoberfläche	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Leunastraße Nullfall	Le07	13200	759	3,0	11,6	132	5,1	13,9	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,7	77,5
Leunastraße Nullfall	Le08	10300	592	3,4	11,2	103	5,7	13,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	83,4	76,3
Leunastraße Nullfall	Le09	13500	776	3,5	11,1	135	5,9	13,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,6	77,4
Leunastraße Nullfall	Le10	16450	946	3,4	11,2	165	5,7	13,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	85,4	78,3
Leunastraße Nullfall	Le11	16450	946	3,4	11,2	165	5,7	13,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	85,4	78,3
Leunastraße Nullfall	Le01	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,8	79,6
Leunastraße Nullfall	Le02	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,8	79,6
Leunastraße Nullfall	Le03	20400	1173	3,8	10,8	204	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,4	79,2
Leunastraße Nullfall	Le04	17250	992	3,1	11,5	173	5,2	13,8	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	85,7	78,5
Leunastraße Nullfall	Le05	14200	817	3,1	11,5	142	5,2	13,8	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,8	77,7
Leunastraße Nullfall	Le06	19150	1101	3,0	11,6	192	5,1	13,9	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,1	79,0
Zufahrt Industriepark Nullfall	Ind01	2100	121	7,5	17,4	21	7,5	17,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	77,5	69,9
Zufahrt Industriepark Nullfall	Ind03	4450	256	7,5	17,4	45	7,5	17,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,8	73,2
Zufahrt Industriepark Nullfall	Ind02	2350	135	7,5	17,4	24	7,5	17,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	78,0	70,4
Abfahrt aus Industriepark Nullfall	Ind04	3300	190	6,4	18,6	33	6,4	18,6	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	79,6	72,0
Leunastraße Nullfall	Le21	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	90,0	82,9

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, Planfall



Legende

Straße		Straßenname
Abschn.		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Vzul Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Vzul Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw im Zeitbereich
Straßenoberfläche		
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, Planfall



Straße	Abschn.	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	Straßenoberfläche	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Zufahrt Industriepark Planfall	Ind01	4450	256	7,5	17,4	45	7,5	17,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	81,9	74,3
Zufahrt Industriepark Planfall	Ind02	3300	190	7,5	17,4	33	7,5	17,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	79,5	71,9
Leunastraße Ri. Bahnhof Planfall	Le07	13200	759	3,8	10,8	132	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,7	77,5
Leunastraße Ri. Bahnhof Planfall	Le08	10300	592	3,8	10,8	103	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	83,4	76,2
Leunastraße Ri. Bahnhof Planfall	Le09	10300	592	3,8	10,8	103	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	83,4	76,2
Leunastraße Ri. Bahnhof Planfall	Le10	16450	946	3,8	10,8	165	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	85,4	78,3
Leunastraße Ri. Brücke Planfall	Le01	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	87,4	80,3
Leunastraße Ri. Brücke Planfall	Le02	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,8	79,6
Leunastraße Ri. Brücke Planfall	Le03	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,8	79,6
Planung: Leunastraße Richtung Brücke	Le04	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,8	79,6
Planung: Leunastraße Richtung Brücke	Le05	14200	817	3,8	10,8	142	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,8	77,6
Planung: Leunastraße Richtung Brücke	Le06	19150	1101	3,8	10,8	192	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,1	78,9
Leunastraße	Le25	19150	1101	3,8	10,8	192	6,3	13,0	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	89,3	82,3
Leunastraße	Le26	13200	759	3,8	10,8	132	6,3	13,0	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	87,6	80,5

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, übrige Straßen



Legende

Straße		Straßenname
Abschn.		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Vzul Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Vzul Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw im Zeitbereich
Straßenoberfläche		
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, übrige Straßen



Straße	Abschn.	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	Straßenoberfläche	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Adolf-Häuser-Straße	A-H1	10700	615	0,9	2,1	107	0,9	2,1	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	81,9	74,3
Adolf-Häuser-Straße	A-H2	12750	733	0,9	2,1	128	0,9	2,1	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	82,6	75,0
A 66	A66	159200	8836	2,5	8,1	2229	8,2	18,5	130	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	102,0	96,9
B 43	B43-1	17800	1024	2,6	3,1	178	6,1	5,7	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	90,3	83,4
B 43	B43-2	22400	1288	1,8	4,8	224	4,2	8,9	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	91,6	84,8
Billtalstraße	Bt1	1250	72	0,5	2,6	13	0,5	2,6	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	69,6	62,0
Billtalstraße	Bt2	2600	150	0,5	2,6	26	0,5	2,6	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	72,7	65,1
Dalbergstraße	Da1	13750	791	0,8	2,2	138	0,8	2,2	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	83,0	75,4
Dalbergstraße	Da2	15550	894	1,0	2,0	156	1,0	2,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	83,5	75,9
Dunantring	Du1	6000	345	0,0	3,0	60	0,0	3,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	76,5	68,9
Dunantring	Du2	3000	173	0,0	3,0	30	0,0	3,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	73,5	65,9
Dunantring	Du3	3800	219	0,0	3,0	38	0,0	3,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	74,5	66,9
Gebeschusstraße	Ge1	6950	400	1,2	1,8	70	1,2	1,8	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	76,8	69,2
Gebeschusstraße	Ge2	6950	400	1,2	1,8	70	1,2	1,8	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	76,8	69,2
Gebeschusstraße	Ge3	5550	319	1,5	1,5	56	1,5	1,5	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	75,7	68,1
Gerlachstraße	Gr1	4250	244	3,0	0,0	43	3,0	0,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	74,1	66,5
Höchster-Farben-Straße	H-F1	24400	1403	2,1	7,7	244	3,5	9,2	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,6	79,3
Hospitalstraße	Ho1	4850	279	3,0	0,0	49	3,0	0,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	74,7	67,1
Hospitalstraße	Ho2	6850	394	3,0	0,0	69	3,0	0,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	76,2	68,6
Karl-Blum-Allee	K-B1	5300	305	3,0	0,0	53	3,0	0,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	75,1	67,5
Karl-Blum-Allee	K-B2	4850	279	3,0	0,0	49	3,0	0,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	74,7	67,1
Konrad-Glatt-Straße	K-G1	2850	164	0,5	2,5	29	0,5	2,5	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	73,1	65,5
Konrad-Glatt-Straße	K-G2	8200	472	0,7	2,3	82	0,7	2,3	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	77,6	70,0
Kurmainzer Straße	Km1	9600	552	1,0	4,5	96	1,0	4,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	82,1	74,5
Kurmainzer Straße	Km2	9200	529	0,8	4,0	92	0,8	4,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	81,7	74,1

Projekt Nr. 20058001-VVG-7 - 12.05.2021

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1.12.3

Seite 2 von 4
Rechenlauf 775

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, übrige Straßen



Straße	Abschn.	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	Straßenoberfläche	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Kurmainzer Straße	Km3	7600	437	0,8	4,0	76	0,8	4,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,8	73,2
Kurmainzer Straße	Km4	9200	529	0,8	4,0	92	0,8	4,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	81,6	74,0
Kurmainzer Straße	Km5	7950	457	0,8	4,0	80	0,8	4,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,9	73,3
Königsteiner Straße	Kö1	7800	449	0,7	2,3	78	0,7	2,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,5	72,9
Königsteiner Straße	Kö2	12000	690	0,5	2,5	120	0,5	2,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	82,5	74,9
Leunastraße	Le21	32350	1860	2,1	12,6	324	3,5	15,1	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	91,7	84,5
Leunastraße	Le22	6800	391	1,4	13,3	68	2,4	15,9	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,9	77,8
Leunastraße	Le23	2900	167	0,9	13,8	29	1,6	16,5	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	81,3	74,1
Leunastraße	Le24	3900	224	1,5	13,2	39	2,5	15,8	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	82,5	75,3
Liederbacher Straße	Li1	21500	1236	0,8	2,2	215	0,8	2,2	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,9	77,3
Liederbacher Straße	Li2	28000	1610	0,8	2,2	280	0,8	2,2	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,1	78,5
Liederbacher Straße	Li3	39000	2243	0,8	2,2	390	0,8	2,2	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	87,5	79,9
Palleskestraße	Pa1	2600	150	0,5	2,6	26	0,5	2,6	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	72,7	65,1
Silostraße	Si1	8700	500	0,9	2,1	87	0,9	2,1	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	81,0	73,4
Sossenheimer Weg	So1	14950	860	2,4	2,6	150	2,4	2,6	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	83,6	76,0
Südallee	Sü1	5300	305	2,0	9,2	53	2,0	9,2	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	85,9	78,3
Südallee	Sü2	4500	259	4,4	8,8	45	4,4	8,8	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	85,3	77,7
Südallee	Sü3	3500	201	4,4	8,8	35	4,4	8,8	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,2	76,6
Südallee	Sü4	5500	316	4,4	8,8	55	4,4	8,8	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,6	79,0
Südallee	Sü5	1000	58	4,4	8,8	10	4,4	8,8	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	78,7	71,1
Südallee	Sü6	2000	115	4,4	8,8	20	4,4	8,8	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	82,0	74,4
Südallee	Sü7	1000	58	4,4	8,8	10	4,4	8,8	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	78,7	71,1
Zuckschwerdtstraße	Zu1	12000	690	0,9	2,1	120	0,9	2,1	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	82,4	74,8
Zuckschwerdtstraße	Zu2	13000	748	0,6	2,4	130	0,6	2,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	82,8	75,2
Zuckschwerdtstraße	Zu3	15000	863	0,7	2,8	150	0,7	2,8	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	83,5	75,9

Projekt Nr. 20058001-VVG-7 - 12.05.2021

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1.12.3

Seite 3 von 4
Rechenlauf 775

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, übrige Straßen



Straße	Abschn.	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	Straßenoberfläche	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Zuckschwerdtstraße	Zu4	13000	748	0,9	2,7	130	0,9	2,7	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	82,8	75,2
Zuckschwerdtstraße	Zu5	10000	575	0,9	2,7	100	0,9	2,7	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	81,7	74,1

Regionaltangente West PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
Lr, Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall nach Realisierung des Planvorhabens
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: Veränderung der Gesamtverkehrslärmbelastung durch die Umsetzung des Planvorhabens positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Veränderung	Veränderung der Gesamtverkehrslärmsituation beim Vergleich von Prognose-Planfall zu Prognose-Nullfall ? - Erhöhung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Zusatzbelastung - Erhöhung im kritischen Beurteilungszeitraum: geringe Zusatzbelastung - keine Veränderung im kritischen Beurteilungszeitraum, aber Verminderung im unkritischen Beurteilungszeitraum: geringe Entlastung - Verminderung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Entlastung
Bewertung	Beurteilung der Gesamtverkehrslärmsituation: - Beurteilungspegel $\leq 70/60$ dB(A) oder Entlastung: unbedenklich - Beurteilungspegel $> 70/60$ dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: bedenklich - Beurteilungspegel $> 75/65$ dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: kritisch
Station	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts bzw. 75 dB(A) tags / 65 dB(A) nachts? (untere bzw. obere Grenze des in der Rechtsprechung genannten Intervalles, in dem die Zumutbarkeitsschwelle liegt, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann)

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 1 von 59
tab151

Regionaltangente West

PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 1 - Adelonstr. 2		Nutzungsart MI										
SO	2.OG	64,1	56,5	64,1	56,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	63,7	55,5	63,7	55,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	63,3	55,0	63,3	55,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 2 - Adelonstr. 3		Nutzungsart MI										
SO	2.OG	56,9	53,2	56,9	53,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	53,5	49,1	53,6	49,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	50,8	45,8	50,8	45,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 3 - Adelonstr. 4		Nutzungsart MI										
SO	2.OG	58,5	52,9	58,6	52,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	56,7	50,1	56,8	50,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	55,9	48,6	55,9	48,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 4 - Adelonstr. 5		Nutzungsart MI										
SO	2.OG	57,9	54,7	57,9	54,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	55,6	52,2	55,6	52,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	51,4	47,1	51,4	47,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 5 - Adelonstr. 6		Nutzungsart MI										
SO	2.OG	57,7	53,1	57,7	53,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	55,8	50,3	55,8	50,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	54,0	47,9	54,0	47,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 6 - Adelonstr. 7		Nutzungsart MI										
SO	2.OG	58,5	55,5	58,5	55,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	56,2	53,0	56,2	53,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	52,1	48,2	52,1	48,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 2 von 59
tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 7 - Adelonstr. 8		Nutzungsart MI										
SO	2.OG	57,9	54,1	58,0	54,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	55,9	51,6	55,9	51,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	53,6	48,5	53,7	48,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 8 - Adelonstr. 9		Nutzungsart MI										
SO	1.OG	54,7	51,3	54,7	51,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	51,6	47,8	51,7	47,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 9 - Adelonstr. 11		Nutzungsart MI										
SO	1.OG	53,7	50,3	53,7	50,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	51,2	47,5	51,3	47,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 10 - Adelonstr. 12		Nutzungsart MI										
SO	3.OG	58,3	55,0	58,3	55,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	57,5	54,3	57,6	54,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	54,3	50,8	54,4	50,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	51,2	46,9	51,3	47,0	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 11 - Adelonstr. 13		Nutzungsart MI										
SO	1.OG	57,7	54,7	57,8	54,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	53,9	50,6	53,9	50,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 12 - Adelonstr. 14		Nutzungsart MI										
SO	3.OG	58,3	55,3	58,4	55,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	57,1	53,8	57,2	53,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	54,0	50,1	54,0	50,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	51,0	46,7	51,1	46,7	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 13 - Adelonstr. 15		Nutzungsart MI										
SO	1.OG	57,4	54,4	57,5	54,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	53,2	49,8	53,2	49,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 3 von 59
tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 14 - Adelonstr. 16													
Nutzungsart MI													
SO	3.OG	58,6	55,7	58,7	55,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,4	54,3	57,5	54,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,5	51,0	54,6	51,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	50,9	46,8	51,0	46,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 15 - Adelonstr. 17													
Nutzungsart MI													
SO	1.OG	59,7	56,8	59,7	56,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,3	52,2	55,3	52,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 16 - Adelonstr. 18													
Nutzungsart MI													
SO	3.OG	59,0	56,2	59,0	56,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,6	54,7	57,8	54,7	0,2	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,1	50,4	54,2	50,4	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	50,5	45,8	50,6	45,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 17 - Adelonstr. 19													
Nutzungsart MI													
SO	1.OG	62,6	60,0	62,7	60,0	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,5	56,6	59,4	56,5	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 18 - Adelonstr. 20													
Nutzungsart MI													
SO	1.OG	55,5	51,9	55,6	51,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	53,1	49,0	53,2	49,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 19 - Adelonstr. 22													
Nutzungsart MI													
SO	1.OG	56,2	52,7	56,3	52,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	53,8	49,9	53,9	50,0	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 20 - Adelonstr. 24													
Nutzungsart MI													
SO	1.OG	56,9	53,7	57,0	53,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	53,6	49,9	53,6	50,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 4 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 21 - Adelonstr. 26													
Nutzungsart MI													
SO	1.OG	56,9	53,6	56,9	53,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,3	50,6	54,3	50,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 22 - Adelonstr. 27													
Nutzungsart MI													
S	9.OG	68,2	65,1	67,7	65,0	-0,5	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	8.OG	68,2	65,1	67,8	65,0	-0,4	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	7.OG	68,3	65,1	67,8	65,0	-0,5	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	6.OG	68,3	65,0	67,7	64,9	-0,6	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	5.OG	68,2	64,9	67,6	64,8	-0,6	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	4.OG	68,1	64,6	67,4	64,5	-0,7	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	3.OG	68,0	64,3	67,1	64,2	-0,9	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	67,8	64,0	66,8	63,9	-1,0	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	67,4	63,4	66,2	63,3	-1,2	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	65,7	62,2	65,4	62,6	-0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 23 - Adelonstr. 28													
Nutzungsart MI													
SO	1.OG	58,7	55,8	58,9	55,9	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	56,3	53,1	56,3	53,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 24 - Adelonstr. 29													
Nutzungsart MI													
S	2.OG	67,0	63,2	66,0	62,9	-1,0	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	66,5	62,6	65,3	62,3	-1,2	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	64,7	61,4	64,4	61,4	-0,3	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 25 - Adelonstr. 30													
Nutzungsart MI													
SO	1.OG	60,5	57,6	60,5	57,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,3	55,2	58,2	55,2	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 5 von 59
 tab151

Regionaltangente West **PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Station > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht		
IP 26 - Adelonstr. 31													
Nutzungsart MI													
SW	3.OG	65,8	62,1	65,2	62,1	-0,6	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	65,5	61,7	64,7	61,5	-0,8	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	64,5	61,0	64,1	61,0	-0,4	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	63,3	60,2	63,2	60,2	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 27 - Adelonstr. 56													
Nutzungsart MI													
S	2.OG	59,8	56,6	59,7	56,5	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,7	55,6	58,6	55,6	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,1	55,0	58,0	55,0	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 28 - Adelonstr. 58													
Nutzungsart MI													
W	2.OG	56,6	51,5	56,5	51,5	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,1	51,0	56,1	51,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,0	50,1	55,1	50,1	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 29 - Adelonstr. 60													
Nutzungsart MI													
W	2.OG	59,0	52,8	59,0	52,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,2	52,9	59,2	52,8	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,7	52,2	58,6	52,2	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 30 - Adelonstraße 21													
Nutzungsart MI													
S	3.OG	69,1	65,5	68,2	65,3	-0,9	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	2.OG	68,9	65,1	67,9	64,9	-1,0	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	68,6	64,6	67,3	64,3	-1,3	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	67,5	63,7	66,6	63,7	-0,9	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 31 - Adelonstraße 54													
Nutzungsart MI													
S	2.OG	63,0	60,0	62,7	60,0	-0,3	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,2	59,2	62,1	59,4	-0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,4	58,6	61,4	58,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 6 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 32 - Adolf-Häuser-Str. 1													
Nutzungsart MI													
NW	4.OG	67,3	62,2	67,4	62,2	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	3.OG	67,6	61,9	67,6	62,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	68,0	61,9	68,0	61,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	68,5	61,8	68,5	61,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	68,9	61,6	68,9	61,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 33 - Adolf-Häuser-Str. 3													
Nutzungsart MI													
N	4.OG	67,3	62,0	67,3	62,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	3.OG	67,5	61,8	67,5	61,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	68,0	61,8	68,0	61,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	68,4	61,8	68,4	61,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	68,7	61,6	68,8	61,6	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 34 - Adolf-Häuser-Str. 5													
Nutzungsart MI													
N	4.OG	69,6	61,0	69,4	61,2	-0,2	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	3.OG	69,8	61,0	69,5	61,2	-0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	70,0	61,3	69,8	61,4	-0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,3	61,5	70,1	61,6	-0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	EG	70,4	61,6	70,1	61,6	-0,3	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
IP 35 - Adolf-Häuser-Str. 7													
Nutzungsart MI													
W	4.OG	74,8	64,5	74,5	65,6	-0,3	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	3.OG	73,0	63,0	72,7	63,9	-0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
IP 36 - Adolf-Häuser-Str. 7													
Nutzungsart MI													
N	4.OG	72,8	64,0	72,3	64,7	-0,5	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	3.OG	72,9	63,9	72,4	64,7	-0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	2.OG	72,9	63,9	72,4	64,7	-0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	1.OG	72,7	63,7	72,2	64,5	-0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	EG	72,3	63,3	71,7	63,9	-0,6	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 7 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 37 - Adolf-Häuser-Str. 12													
Nutzungsart WA													
N	4.OG	67,1	63,5	67,2	63,7	0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	3.OG	66,5	63,0	66,6	63,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	65,9	62,4	66,0	62,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	65,3	61,8	65,4	61,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	64,3	60,8	64,4	61,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 38 - Adolf-Häuser-Str. 16													
Nutzungsart WA													
N	4.OG	68,5	62,9	68,6	63,2	0,1	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	3.OG	68,0	62,3	68,1	62,7	0,1	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	67,4	61,8	67,5	62,1	0,1	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	66,7	61,2	66,8	61,5	0,1	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	65,7	60,5	65,9	60,6	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 39 - Adolf-Häuser-Str. 18													
Nutzungsart WA													
N	4.OG	69,4	63,2	69,4	63,6	0,0	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	3.OG	68,9	62,7	69,0	63,2	0,1	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	68,4	62,2	68,4	62,7	0,0	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	67,6	61,6	67,7	62,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	66,8	60,8	66,9	61,2	0,1	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 40 - Adolf-Häuser-Str. 31													
Nutzungsart MI													
N	4.OG	67,2	62,0	67,2	62,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	3.OG	67,3	61,6	67,3	61,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	67,5	61,4	67,5	61,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	62,7	58,6	62,7	58,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 41 - Albanusstr. 35													
Nutzungsart MI													
NO	2.OG	62,9	59,4	62,9	59,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,1	58,5	62,1	58,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,0	57,5	61,0	57,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 8 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 42 - Albanusstr. 37													
N		Nutzungsart MI											
	2.OG	69,9	64,7	69,9	64,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,3	64,4	70,3	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	70,9	64,3	70,9	64,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
IP 43 - Albanusstr. 38													
SW		Nutzungsart MI											
	2.OG	62,9	59,0	62,9	59,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,3	58,5	62,3	58,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,3	57,6	61,3	57,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 44 - Albanusstr. 40													
N		Nutzungsart MI											
	2.OG	69,6	64,6	69,6	64,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	69,9	64,4	69,9	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	70,0	64,0	70,0	64,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 45 - Alois-Brisbois-Weg 30													
S		Nutzungsart WA											
	2.OG	56,0	50,6	54,9	48,8	-1,1	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,4	50,0	54,4	48,4	-1,0	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,7	49,2	53,8	47,9	-0,9	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 46 - Alois-Brisbois-Weg 32													
S		Nutzungsart WA											
	2.OG	56,5	51,1	54,9	48,8	-1,6	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,9	49,7	53,2	47,2	-1,7	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,1	48,9	52,6	46,8	-1,5	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 47 - Alois-Brisbois-Weg 34													
S		Nutzungsart WA											
	2.OG	57,8	52,6	55,9	50,0	-1,9	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,0	51,0	53,7	47,9	-2,3	-3,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,6	49,7	52,4	46,7	-2,2	-3,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 9 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 48 - Alois-Brisbois-Weg 36													
Nutzungsart WA													
SW	2.OG	59,0	53,7	57,6	51,8	-1,4	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,2	52,1	55,7	49,9	-1,5	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,6	50,5	53,9	48,2	-1,7	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 49 - Alois-Brisbois-Weg 38													
Nutzungsart WA													
S	2.OG	61,0	55,7	59,8	54,0	-1,2	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	54,7	58,5	52,7	-1,5	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,3	53,1	57,1	51,3	-1,2	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 50 - Alois-Brisbois-Weg 39													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	56,6	50,5	56,1	50,2	-0,5	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,0	50,9	56,8	50,7	-0,2	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,1	49,1	54,7	48,7	-0,4	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 51 - Alois-Brisbois-Weg 40													
Nutzungsart WA													
S	2.OG	60,3	55,3	58,7	53,2	-1,6	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,2	54,3	57,1	51,4	-2,1	-2,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,6	52,7	56,0	50,4	-1,6	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 52 - Alois-Brisbois-Weg 42													
Nutzungsart WA													
S	2.OG	61,9	56,8	60,6	55,0	-1,3	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,2	56,2	59,4	53,8	-1,8	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,7	54,8	57,8	52,2	-1,9	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 53 - Alois-Brisbois-Weg 44													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	61,2	57,4	58,2	55,2	-3,0	-2,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,4	57,6	55,9	52,2	-5,5	-5,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,4	57,5	55,2	50,7	-6,2	-6,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 10 von 59
 tab151

Regionaltangente West PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 54 - Antoniter Str. 34													
								Nutzungsart	MI				
SW	3.OG	60,7	54,9	60,7	54,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,5	54,3	60,5	54,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,7	53,0	59,7	53,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,6	51,9	58,7	52,0	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 55 - Antoniterstr. 36													
								Nutzungsart	MI				
N	4.OG	68,2	62,8	68,2	62,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	3.OG	68,3	62,0	68,3	62,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	68,6	61,6	68,6	61,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	69,0	61,0	69,0	61,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	69,5	61,1	69,5	61,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 56 - Billtalstr.4													
								Nutzungsart	MI				
W	3.OG	60,5	56,3	61,0	58,1	0,5	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,2	56,1	61,0	58,1	0,8	2,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,5	55,4	60,6	58,0	1,1	2,6	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,0	53,7	60,0	57,4	2,0	3,7	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 57 - Billtalstr. 12													
								Nutzungsart	MI				
W	2.OG	60,2	56,5	60,5	57,9	0,3	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,7	56,0	60,0	57,6	0,3	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,0	55,2	59,4	57,0	0,4	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 58 - Billtalstr. 14													
								Nutzungsart	MI				
NW	2.OG	62,3	58,2	62,4	59,7	0,1	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,9	57,9	61,9	59,5	0,0	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,0	57,2	61,2	58,9	0,2	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 11 von 59
tab151

Regionaltangente West

PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 59 - Billtalstr. 22													
Nutzungsart MI													
W	4.OG	64,3	58,5	63,2	57,4	-1,1	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	64,3	58,6	63,1	57,2	-1,2	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,4	58,5	63,0	56,9	-1,4	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	64,0	58,0	62,4	55,6	-1,6	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	63,4	57,4	61,7	54,9	-1,7	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 60 - Billtalstr. 24													
Nutzungsart MI													
W	3.OG	63,0	57,8	60,5	54,7	-2,5	-3,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,8	57,7	60,0	54,1	-2,8	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,3	57,3	59,0	52,8	-3,3	-4,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,6	56,7	58,1	51,8	-3,5	-4,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 61 - Billtalstr. 26													
Nutzungsart MI													
W	3.OG	62,4	57,6	59,0	53,3	-3,4	-4,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,1	57,4	58,4	52,6	-3,7	-4,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,8	57,1	57,5	51,5	-4,3	-5,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,2	56,6	56,9	50,6	-4,3	-6,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 62 - Billtalstr. 28													
Nutzungsart MI													
W	2.OG	62,8	58,5	57,9	52,1	-4,9	-6,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,8	58,5	57,5	51,2	-5,3	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,5	58,1	57,4	50,6	-5,1	-7,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 63 - Billtalstr. 36													
Nutzungsart MI													
W	2.OG	62,5	58,3	57,9	52,6	-4,6	-5,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,8	58,5	57,6	51,2	-5,2	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,7	58,2	57,6	50,4	-5,1	-7,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 12 von 59
tab151

Regionaltangente West **PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 64 - Billtalstr. 38													
W	3.OG	62,2	58,1	59,5	56,0	-2,7	-2,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,5	58,3	57,7	52,4	-4,8	-5,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,8	58,6	57,5	51,0	-5,3	-7,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,7	58,3	57,5	50,2	-5,2	-8,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 65 - Billtalstr. 40													
W	1.OG	62,2	58,0	56,6	50,4	-5,6	-7,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,1	57,8	56,2	49,3	-5,9	-8,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 66 - Billtalstr. 42													
W	2.OG	61,9	57,7	57,1	51,8	-4,8	-5,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,2	58,0	56,9	50,8	-5,3	-7,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,1	57,8	56,6	49,6	-5,5	-8,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 67 - Brüningstraße 17													
SW	2.OG	68,0	57,4	68,5	59,4	0,5	2,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	67,0	56,4	67,6	58,3	0,6	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	65,6	55,1	66,3	57,0	0,7	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 68 - Brüningstraße 25													
SO	3.OG	72,1	61,3	72,9	65,0	0,8	3,7	erhebl. Zusatzbel.	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	2.OG	72,2	61,4	73,0	65,1	0,8	3,7	erhebl. Zusatzbel.	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	1.OG	71,2	60,5	72,1	64,1	0,9	3,6	erhebl. Zusatzbel.	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	EG	66,2	55,5	66,7	57,5	0,5	2,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 69 - Brüningstraße 27													
SW	2.OG	76,4	65,5	77,0	68,9	0,6	3,4	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	1.OG	76,6	65,8	77,1	69,1	0,5	3,3	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 13 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 70 - Dalbergstr. 1													
N						Nutzungsart MI							
	3.OG	69,6	65,1	69,6	65,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	2.OG	69,9	64,9	69,9	64,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,2	64,7	70,2	64,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	70,5	64,4	70,5	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
IP 71 - Dalbergstr. 2													
N						Nutzungsart MI							
	2.OG	69,7	64,8	69,7	64,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,1	64,6	70,1	64,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	70,4	64,4	70,4	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
IP 72 - Dalbergstr. 2a													
N						Nutzungsart MI							
	2.OG	69,7	64,7	69,7	64,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,0	64,5	70,0	64,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	70,3	64,3	70,3	64,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
IP 73 - Dalbergstr. 3													
N						Nutzungsart MI							
	4.OG	69,3	65,2	69,3	65,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	3.OG	69,4	64,9	69,4	64,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	69,6	64,6	69,6	64,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	69,9	64,4	69,9	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	70,1	64,1	70,1	64,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
IP 74 - Dalbergstr. 4													
N						Nutzungsart MI							
	3.OG	69,5	64,8	69,5	64,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	69,8	64,6	69,8	64,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,3	64,4	70,3	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	70,8	64,2	70,8	64,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 14 von 59
 tab151

Regionaltangente West **PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 75 - Dalbergstr. 4a													
Nutzungsart MI													
N	3.OG	69,5	64,8	69,5	64,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	69,8	64,6	69,8	64,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,3	64,5	70,3	64,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	70,8	64,4	70,8	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
IP 76 - Dalbergstr. 5													
Nutzungsart MI													
N	4.OG	69,3	65,0	69,3	65,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	3.OG	69,4	64,7	69,4	64,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	69,8	64,5	69,8	64,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,2	64,4	70,2	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	70,7	64,3	70,7	64,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
IP 77 - Dalbergstr. 6													
Nutzungsart MI													
N	3.OG	69,4	64,7	69,4	64,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	69,7	64,5	69,7	64,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,2	64,4	70,2	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	70,7	64,2	70,7	64,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
IP 78 - Dalbergstr. 7													
Nutzungsart MI													
N	3.OG	69,3	64,6	69,3	64,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	69,7	64,4	69,7	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,1	64,3	70,2	64,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	70,6	64,1	70,6	64,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
IP 79 - Dalbergstr. 8													
Nutzungsart MI													
N	3.OG	68,4	62,7	68,4	62,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	68,7	62,5	68,8	62,5	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	69,1	62,2	69,2	62,2	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	69,5	62,0	69,5	62,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 15 von 59
 tab151

Regionaltangente West **PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 80 - Dalbergstr. 9													
N		Nutzungsart MI											
	2.OG	68,5	61,8	68,5	61,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	68,8	61,4	68,8	61,5	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	69,2	61,4	69,3	61,4	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 81 - Dalbergstr. 10													
N		Nutzungsart MI											
	2.OG	68,4	61,5	68,4	61,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	68,7	61,0	68,7	61,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	69,1	61,1	69,1	61,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 82 - Däumling 3													
SW		Nutzungsart MI											
	2.OG	60,5	56,1	56,2	50,9	-4,3	-5,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,3	56,1	54,9	49,1	-5,4	-7,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,7	57,0	50,7	45,1	-10,0	-11,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 83 - Däumling 4													
NW	EG	61,6	57,8	53,0	48,6	-8,6	-9,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 84 - Däumling 5													
NW		Nutzungsart MI											
	2.OG	62,6	58,9	61,1	58,7	-1,5	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,9	59,2	56,3	53,2	-6,6	-6,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	63,1	59,5	51,0	47,3	-12,1	-12,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 85 - Dunantring													
W	1.OG	60,6	55,6	59,2	53,7	-1,4	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,5	54,2	58,7	53,1	-0,8	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 86 - Dunantring													
S	1.OG	56,3	50,3	55,6	49,3	-0,7	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,7	48,7	54,1	47,8	-0,6	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 16 von 59
 tab151

Regionaltangente West PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 87 - Dunantring 71													
W	1.OG	72,3	66,3	72,3	66,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	EG	71,8	65,8	71,7	65,8	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
IP 88 - Dunantring 72													
S	2.OG	67,2	61,1	67,1	61,0	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	66,3	60,3	66,2	60,2	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	65,6	59,5	65,3	59,2	-0,3	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 89 - Dunantring 73													
W	2.OG	71,5	65,6	71,5	65,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	1.OG	70,7	64,7	70,7	64,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	EG	70,1	64,2	70,0	64,1	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 90 - Dunantring 74													
W	2.OG	69,3	63,4	69,2	63,4	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	68,7	62,7	68,6	62,7	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	68,1	62,1	67,8	62,0	-0,3	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 91 - Dunantring 75													
S	2.OG	65,7	59,7	65,7	59,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	64,7	58,6	64,7	58,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	64,0	57,9	63,9	57,8	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 92 - Dunantring 80													
S	2.OG	62,7	56,7	62,7	57,0	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,7	56,7	62,5	56,6	-0,2	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,3	56,2	62,2	56,3	-0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 17 von 59
tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 93 - Dunantring 81													
Nutzungsart WR													
W	2.OG	67,7	61,8	67,6	61,9	-0,1	0,1	Zusatzbelastung keine Veränderung keine Veränderung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	67,2	61,3	67,0	61,3	-0,2	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	66,5	60,6	66,3	60,6	-0,2	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 94 - Dunantring 82													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	61,9	55,3	61,8	55,3	-0,1	0,0	keine Veränderung keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,5	53,7	60,5	53,7	0,0	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 95 - Dunantring 83													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	61,9	55,5	61,7	55,4	-0,2	-0,1	Entlastung keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,3	53,8	60,2	53,8	-0,1	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 96 - Dunantring 84													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	61,4	55,2	61,4	55,2	0,0	0,0	keine Veränderung Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,0	53,5	60,0	53,6	0,0	0,1		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 97 - Dunantring 85													
Nutzungsart WR													
W	1.OG	63,4	57,8	63,1	57,6	-0,3	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 98 - Dunantring 86													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	60,5	54,4	60,5	54,2	0,0	-0,2	keine Veränderung keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,1	51,1	56,9	51,1	-0,2	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 99 - Dunantring 87													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	59,7	53,8	59,5	53,6	-0,2	-0,2	Entlastung keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,6	52,5	58,5	52,5	-0,1	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 100 Dunantring 88													
Nutzungsart WR													
W	1.OG	63,1	57,6	62,8	57,4	-0,3	-0,2	Entlastung Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,2	56,6	61,9	56,4	-0,3	-0,2		unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 18 von 59
 tab151

Regionaltangente West

PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 101 Dunantring 89													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	60,0	53,5	60,0	53,4	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,0	52,3	58,9	52,2	-0,1	-0,1		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 102 Dunantring 90													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	59,8	53,8	59,5	53,4	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,6	52,5	58,4	52,3	-0,2	-0,2		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 103 Dunantring 91													
Nutzungsart WR													
W	1.OG	62,5	57,1	62,0	56,6	-0,5	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,3	55,8	61,0	55,5	-0,3	-0,3		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 104 Dunantring 92													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	60,5	54,2	60,5	54,1	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,4	52,9	59,4	52,9	0,0	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 105 Dunantring 93													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	60,0	54,0	59,7	53,6	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,2	53,1	59,0	52,9	-0,2	-0,2		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 106 Dunantring 94													
Nutzungsart WR													
W	1.OG	62,2	56,9	61,4	56,0	-0,8	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,0	55,5	60,5	54,9	-0,5	-0,6		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 107 Dunantring 95													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	61,0	54,5	60,8	54,4	-0,2	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,0	53,4	59,8	53,3	-0,2	-0,1		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 108 Dunantring 96													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	60,3	54,1	60,2	53,9	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,5	53,2	59,5	53,2	0,0	0,0		keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 19 von 59
tab151

Regionaltangente West **PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 109 Dunantring 97													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	60,0	53,7	59,7	53,5	-0,3	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,2	53,0	59,0	52,9	-0,2	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 110 Dunantring 98													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	59,4	53,5	59,0	53,0	-0,4	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,1	52,0	57,9	51,9	-0,2	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 111 Dunantring 99													
Nutzungsart WR													
W	1.OG	61,7	56,5	61,0	55,6	-0,7	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,5	55,1	60,0	54,6	-0,5	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 112 Dunantring 100													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	60,5	54,0	60,3	53,8	-0,2	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,5	53,1	59,5	53,0	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 113 Dunantring 101													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	59,5	53,4	59,2	53,1	-0,3	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,5	52,3	58,3	52,2	-0,2	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 114 Dunantring 102													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	59,4	53,4	59,0	52,8	-0,4	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,5	52,4	58,3	52,2	-0,2	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 115 Dunantring 103													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	59,2	53,2	58,7	52,6	-0,5	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,2	52,2	57,9	51,8	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 116 Dunantring 104													
Nutzungsart WR													
W	1.OG	61,1	55,9	60,2	54,7	-0,9	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,0	54,6	59,4	53,8	-0,6	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 20 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 117 Dunantring 105													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	59,8	53,3	59,7	53,2	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,0	52,4	58,9	52,3	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 118 Dunantring 106													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	58,5	52,3	58,2	51,8	-0,3	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,9	51,7	57,7	51,4	-0,2	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 119 Dunantring 107													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	57,0	50,8	56,6	50,2	-0,4	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	56,8	50,7	56,5	50,2	-0,3	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 120 Dunantring 108													
Nutzungsart WR													
W	1.OG	60,5	55,3	59,5	54,0	-1,0	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 121 Dunantring 109													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	57,9	50,9	57,8	50,7	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	56,9	49,8	56,7	49,6	-0,2	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 122 Dunantring 110													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	57,0	50,7	56,7	50,2	-0,3	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,9	49,5	55,6	49,1	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 123 Dunantring 111													
Nutzungsart WR													
S	1.OG	56,4	50,0	56,1	49,6	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,0	48,6	54,7	48,2	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 124 Dunantring 115a													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	58,7	53,1	58,0	52,2	-0,7	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,2	52,5	57,6	51,7	-0,6	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,7	52,0	57,3	51,4	-0,4	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 21 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 125 Dunantring 115b													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	58,5	52,9	57,9	52,0	-0,6	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,0	52,3	57,5	51,5	-0,5	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,6	51,8	57,2	51,2	-0,4	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 126 Dunantring 115c													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	58,4	52,7	57,8	51,8	-0,6	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,9	52,2	57,4	51,4	-0,5	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,5	51,6	57,1	51,1	-0,4	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 127 Dunantring 115d													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	58,3	52,6	57,7	51,7	-0,6	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,8	52,0	57,3	51,3	-0,5	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,4	51,5	57,0	51,0	-0,4	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 128 Dunantring 115e													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	58,2	52,5	57,6	51,6	-0,6	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,7	51,9	57,2	51,2	-0,5	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,4	51,5	57,0	50,9	-0,4	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 129 Dunantring 115f													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	58,0	52,2	57,5	51,4	-0,5	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,6	51,7	57,1	51,0	-0,5	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,3	51,3	56,9	50,8	-0,4	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 130 Emmerich-Josef-Str. 69													
Nutzungsart MI													
NW	2.OG	69,6	59,0	66,6	58,2	-3,0	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	69,0	58,4	65,9	57,4	-3,1	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	68,3	57,7	66,0	57,0	-2,3	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 22 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 131 Emmerich-Josef-Str. 70													
Nutzungsart MI													
NW	2.OG	70,2	59,7	67,9	59,0	-2,3	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	69,8	59,2	67,5	58,6	-2,3	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	69,0	58,4	66,5	57,4	-2,5	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 132 Finthener Weg 10													
Nutzungsart WS													
W	EG	58,9	52,2	58,6	51,7	-0,3	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 133 Finthener Weg 11													
Nutzungsart WS													
W	EG	60,0	52,7	59,7	52,3	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 134 Finthener Weg 12													
Nutzungsart WS													
W	EG	58,1	51,2	57,8	50,6	-0,3	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 135 Finthener Weg 13													
Nutzungsart WS													
W	EG	61,0	53,8	60,6	53,3	-0,4	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 136 Finthener Weg 14													
Nutzungsart WS													
W	1.OG	61,2	56,1	59,2	53,0	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,5	53,8	57,6	51,4	-1,9	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 137 Finthener Weg 15													
Nutzungsart WS													
W	EG	61,4	55,4	59,7	52,9	-1,7	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 138 Finthener Weg 17													
Nutzungsart WS													
W	EG	65,4	60,0	62,6	56,0	-2,8	-4,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 139 Gebeschusstr. 23													
Nutzungsart MI													
SO	2.OG	57,3	53,3	57,3	53,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	53,7	48,7	53,7	48,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	51,1	45,6	51,2	45,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 23 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 140 Gebeschusstr. 25													
Nutzungsart MI													
SO	2.OG	57,1	53,0	57,1	53,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	53,3	48,3	53,3	48,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	51,0	45,4	51,0	45,5	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 141 Gebeschusstr. 26													
Nutzungsart WA													
SO	1.OG	61,5	54,2	61,5	54,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,0	53,3	61,1	53,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 142 Gebeschusstr. 28													
Nutzungsart WA													
SO	1.OG	62,8	55,2	62,8	55,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,7	54,8	62,7	54,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 143 Gebeschusstr. 30													
Nutzungsart WA													
SO	1.OG	62,9	55,2	62,9	55,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,8	54,9	62,8	55,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 144 Gebeschusstr. 31													
Nutzungsart MI													
SO	1.OG	61,0	57,8	61,1	57,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,2	56,9	60,3	57,1	0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 145 Gebeschusstr. 32													
Nutzungsart WA													
SO	1.OG	64,1	57,3	64,1	57,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	63,8	56,2	63,8	56,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 146 Gebeschusstr. 33													
Nutzungsart MI													
SO	1.OG	61,7	58,5	61,8	58,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,1	58,0	61,3	58,1	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 147 Gebeschusstr. 34													
Nutzungsart WA													
SO	1.OG	64,2	57,3	64,2	57,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	63,8	55,9	63,8	55,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 24 von 59
 tab151

Regionaltangente West PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 148 Gebeschusstr. 35												Nutzungsart MI	
SO	1.OG	62,3	59,0	62,3	59,0	0,0	0,0	keine Veränderung Zusatzbelastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	-	
	EG	61,5	58,4	61,7	58,6	0,2	0,2				-	-	
IP 149 Gebeschusstr. 36												Nutzungsart WA	
SO	1.OG	59,4	53,8	59,4	53,8	0,0	0,0	keine Veränderung Zusatzbelastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	-	
	EG	57,5	51,2	57,5	51,3	0,0	0,1				-	-	
IP 150 Gebeschusstr. 37												Nutzungsart MI	
SO	1.OG	62,9	59,5	62,9	59,5	0,0	0,0	keine Veränderung Zusatzbelastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	-	
	EG	62,1	59,0	62,2	59,0	0,1	0,0				-	-	
IP 151 Gebeschusstr. 39												Nutzungsart MI	
SO	1.OG	63,0	59,5	62,9	59,7	-0,1	0,2	Zusatzbelastung Zusatzbelastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	-	
	EG	61,8	58,7	61,9	59,0	0,1	0,3				-	-	
IP 152 Gebeschusstr. 41												Nutzungsart MI	
SO	1.OG	63,6	60,0	63,4	60,0	-0,2	0,0	keine Veränderung Zusatzbelastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	-	
	EG	63,0	59,7	63,1	59,8	0,1	0,1				-	-	
IP 153 Gebeschusstr. 43												Nutzungsart MI	
SO	1.OG	63,7	60,0	63,5	60,0	-0,2	0,0	keine Veränderung Zusatzbelastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	-	
	EG	62,8	59,5	62,9	59,5	0,1	0,0				-	-	
IP 154 Gebeschusstr. 45												Nutzungsart MI	
SO	1.OG	64,1	60,2	63,7	60,0	-0,4	-0,2	Entlastung keine Veränderung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	-	
	EG	62,9	59,4	62,9	59,4	0,0	0,0				-	-	
IP 155 Gebeschusstr. 47												Nutzungsart MI	
SO	1.OG	64,7	60,5	64,2	60,5	-0,5	0,0	keine Veränderung keine Veränderung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	> 60	
	EG	63,2	59,7	63,2	59,7	0,0	0,0				-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 25 von 59
tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 156 Gebeschusstr. 48												Nutzungsart WA	
SO	1.OG	64,7	58,0	64,7	58,0	0,0	0,0	keine Veränderung Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	64,4	56,7	64,4	56,8	0,0	0,1		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 157 Gebeschusstr. 49												Nutzungsart MI	
SO	1.OG	65,5	61,1	64,7	61,0	-0,8	-0,1	Entlastung Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	63,6	60,0	63,7	60,0	0,1	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 158 Gebeschusstr. 50a												Nutzungsart WA	
SO	1.OG	64,7	58,0	64,7	58,0	0,0	0,0	keine Veränderung keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	64,4	56,7	64,4	56,7	0,0	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 159 Gebeschusstr. 52												Nutzungsart WA	
SO	2.OG	65,1	59,5	65,1	59,5	0,0	0,0	keine Veränderung keine Veränderung keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	64,9	58,5	64,9	58,5	0,0	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	64,5	57,1	64,4	57,1	-0,1	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 160 Gebeschusstr. 54												Nutzungsart WA	
SO	2.OG	65,2	59,7	65,2	59,7	0,0	0,0	keine Veränderung keine Veränderung keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	64,9	58,7	64,9	58,7	0,0	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	64,4	57,2	64,4	57,2	0,0	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 161 Gebeschusstr. 56												Nutzungsart WA	
SO	2.OG	66,3	60,2	66,2	60,2	-0,1	0,0	keine Veränderung keine Veränderung Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	65,9	59,2	65,8	59,2	-0,1	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	65,5	58,4	65,3	58,3	-0,2	-0,1		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 162 Gebeschusstraße 38												Nutzungsart WA	
SO	1.OG	58,2	53,6	58,2	53,6	0,0	0,0	keine Veränderung keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,9	48,8	54,8	48,8	-0,1	0,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 26 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 163 Gebeschusstraße 40													
Nutzungsart WA													
SO	1.OG	58,3	53,7	58,3	53,7	0,0	0,0	keine Veränderung Zusatzbelastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	- -	- -	
	EG	55,3	49,4	55,3	49,5	0,0	0,1						
IP 164 Gebeschusstraße 42													
Nutzungsart WA													
SO	1.OG	57,9	53,5	58,0	53,5	0,1	0,0	Zusatzbelastung Zusatzbelastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	- -	- -	
	EG	55,2	49,6	55,2	49,7	0,0	0,1						
IP 165 Gebeschusstraße 44													
Nutzungsart WA													
SO	1.OG	57,2	52,5	57,2	52,5	0,0	0,0	keine Veränderung keine Veränderung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	- -	- -	
	EG	53,5	47,4	53,4	47,4	-0,1	0,0						
IP 166 Gebeschusstraße 46													
Nutzungsart WA													
SO	1.OG	58,7	54,0	58,7	54,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung keine Veränderung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	- -	- -	
	EG	54,5	48,3	54,5	48,3	0,0	0,0						
IP 167 Gerlachstraße 1													
Nutzungsart SOS													
SO	2.OG	60,2	56,3	54,5	50,3	-5,7	-6,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	56,1	53,2	48,8	-6,8	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,7	55,7	51,7	47,1	-8,0	-8,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 168 Gersthofer Str. 20													
Nutzungsart MI													
W	1.OG	66,4	56,2	67,2	57,5	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	64,9	54,5	65,7	55,8	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 169 Gersthofer Str. 21													
Nutzungsart MI													
N	1.OG	66,3	56,0	67,0	57,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	64,9	54,6	65,7	55,9	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 27 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 170 Hans - Loskant - Weg 22													
Nutzungsart MI													
S	2.OG	56,2	51,8	53,0	48,3	-3,2	-3,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,6	52,8	55,4	49,9	-2,2	-2,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,0	52,1	55,1	49,5	-1,9	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 171 Hans - Loskant - Weg 24													
Nutzungsart MI													
S	2.OG	57,1	52,9	53,7	49,8	-3,4	-3,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,4	53,8	55,4	50,3	-3,0	-3,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,1	53,6	54,1	48,9	-4,0	-4,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 172 Hans - Loskant - Weg 26													
Nutzungsart MI													
O	2.OG	61,6	57,9	60,2	57,8	-1,4	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,2	58,4	57,3	53,6	-4,9	-4,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,2	58,4	55,4	51,0	-6,8	-7,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 173 Hans - Loskant - Weg 31													
Nutzungsart WA													
S	2.OG	56,1	51,2	54,1	48,7	-2,0	-2,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,0	51,0	54,6	49,0	-1,4	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,4	50,2	54,3	48,6	-1,1	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 174 Hans - Loskant - Weg 33													
Nutzungsart WA													
S	2.OG	56,2	51,5	53,9	48,6	-2,3	-2,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,9	51,0	54,1	48,6	-1,8	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,9	50,7	54,7	49,1	-1,2	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 175 Hans - Loskant - Weg 35													
Nutzungsart WA													
S	2.OG	56,6	52,2	53,7	48,6	-2,9	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,1	51,4	53,5	48,2	-2,6	-3,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,8	50,9	53,9	48,5	-1,9	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 28 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 176 Hans - Luskant - Weg 37													
S	2.OG	57,2	52,8	53,7	48,8	-3,5	-4,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,8	52,3	53,7	48,5	-3,1	-3,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	56,4	51,6	54,1	48,7	-2,3	-2,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 177 Hans - Luskant - Weg 39													
S	2.OG	57,4	53,2	53,5	48,9	-3,9	-4,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,4	53,0	53,7	48,5	-3,7	-4,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	56,9	52,2	54,3	48,9	-2,6	-3,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 178 Hans - Luskant - Weg 41													
S	2.OG	57,8	53,6	53,9	49,9	-3,9	-3,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,0	53,7	53,8	48,9	-4,2	-4,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,7	53,2	54,5	49,2	-3,2	-4,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 179 Hans - Luskant - Weg 43													
O	2.OG	61,2	57,3	58,7	56,0	-2,5	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,4	57,6	56,0	52,4	-5,4	-5,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,5	57,7	55,2	50,8	-6,3	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 180 Höchster Bahnstraße 2													
S	3.OG	70,7	67,7	70,5	67,7	-0,2	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	2.OG	70,4	67,3	70,2	67,3	-0,2	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	1.OG	69,8	66,6	69,6	66,5	-0,2	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	EG	68,4	65,2	68,5	65,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!	
IP 181 Höchster Bahnstraße 2a													
S	2.OG	69,9	66,7	69,4	66,4	-0,5	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	1.OG	69,5	66,1	68,8	65,7	-0,7	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	EG	68,8	65,3	67,9	64,8	-0,9	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 29 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 182 Höchster Bahnstraße 4													
S	2.OG	70,0	66,6	69,4	66,3	-0,6	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	1.OG	69,5	66,0	68,8	65,6	-0,7	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	EG	68,9	65,2	67,9	64,8	-1,0	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 183 Höchster Bahnstraße 6													
S	1.OG	69,5	65,7	68,6	65,4	-0,9	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	EG	68,6	64,8	67,8	64,7	-0,8	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 184 Hospitalstr. 15a													
SO	3.OG	60,8	53,3	60,7	52,9	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,2	53,4	61,0	53,1	-0,2	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,3	53,4	61,2	53,2	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,3	53,2	61,2	53,0	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 185 Hospitalstr. 15b													
SO	2.OG	60,8	53,1	60,6	52,6	-0,2	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	53,0	60,7	52,6	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,7	52,7	60,6	52,4	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 186 Hospitalstr. 17													
SO	2.OG	60,6	52,9	60,5	52,4	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,6	52,7	60,5	52,4	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,5	52,4	60,5	52,2	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 187 Hospitalstr. 19a													
SO	2.OG	60,0	52,7	59,5	51,9	-0,5	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,7	52,2	59,5	51,6	-0,2	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,5	51,6	59,2	51,1	-0,3	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 30 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 188 Hospitalstr. 19b													
Nutzungsart WA													
SO	2.OG	60,5	53,0	60,2	52,3	-0,3	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,6	52,8	60,3	52,3	-0,3	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,5	52,4	60,2	52,0	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 189 Hospitalstr. 36													
Nutzungsart WA													
SO	3.OG	56,1	51,9	52,7	48,2	-3,4	-3,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	55,4	51,1	52,2	47,8	-3,2	-3,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,6	50,0	51,0	46,1	-3,6	-3,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	53,1	48,2	49,6	43,9	-3,5	-4,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 190 Hospitalstr. 38													
Nutzungsart WA													
SO	3.OG	56,2	51,7	53,2	48,3	-3,0	-3,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	55,4	50,8	52,8	47,7	-2,6	-3,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,6	49,8	51,9	46,5	-2,7	-3,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	53,5	48,3	50,6	44,1	-2,9	-4,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 191 Hospitalstr. 42													
Nutzungsart WA													
O	1.OG	56,4	51,8	52,5	46,6	-3,9	-5,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,3	51,1	48,9	43,7	-6,4	-7,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 192 Hospitalstr. 44													
Nutzungsart WA													
O	1.OG	53,8	48,3	51,9	45,6	-1,9	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	52,5	47,3	50,2	44,2	-2,3	-3,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 193 Hospitalstr. 46													
Nutzungsart WA													
O	1.OG	55,0	49,3	54,0	47,9	-1,0	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	53,8	48,1	52,4	46,3	-1,4	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 31 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 194 Hostatostr. 1													
		Nutzungsart WA											
NW	3.OG	65,7	61,6	65,7	61,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	65,2	61,0	65,2	61,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	64,7	60,2	64,7	60,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	63,8	59,5	63,7	59,4	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 195 Hostatostr. 3													
		Nutzungsart WA											
NW	3.OG	65,8	61,8	65,8	61,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	65,4	61,2	65,4	61,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	64,8	60,5	64,8	60,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	63,8	59,4	63,7	59,5	-0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 196 Hostatostr. 3a													
		Nutzungsart WA											
NW	2.OG	64,2	60,2	64,2	60,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	63,5	59,4	63,5	59,5	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,3	58,3	62,3	58,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 197 Hostatostr. 3b													
		Nutzungsart WA											
NW	2.OG	61,6	57,7	61,6	57,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,3	56,2	60,3	56,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,2	54,8	59,2	54,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 198 Hostatostr. 4													
		Nutzungsart MI											
N	3.OG	69,8	65,3	69,8	65,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	2.OG	70,2	65,1	70,2	65,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	1.OG	70,5	64,9	70,5	64,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	70,7	64,2	70,7	64,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
IP 199 Hostatostr. 38													
		Nutzungsart SOS											
SW	2.OG	70,9	60,2	71,9	62,4	1,0	2,2	erhebl. Zusatzbel.	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	1.OG	69,6	59,2	70,2	60,8	0,6	1,6	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	EG	68,0	57,7	68,5	59,2	0,5	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 32 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 200 Hostatostr. 57													
						Nutzungsart MI							
N	1.OG	70,3	59,7	71,1	62,3	0,8	2,6	erhebl. Zusatzbel.	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	EG	69,6	59,0	70,2	61,2	0,6	2,2	erhebl. Zusatzbel.	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
IP 201 Industriepark Höchst													
						Nutzungsart GI							
SO	EG	67,2	56,6	67,6	58,7	0,4	2,1	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 202 Industriepark Höchst													
						Nutzungsart GI							
NO	EG	67,0	56,4	67,5	58,7	0,5	2,3	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 203 Josef - Dey - Weg 40													
						Nutzungsart WA							
O	2.OG	58,2	52,4	57,7	52,0	-0,5	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,9	53,0	58,5	52,6	-0,4	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,6	51,8	57,3	51,2	-0,3	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 204 Josef - Dey - Weg 41													
						Nutzungsart WA							
O	2.OG	58,5	52,4	58,0	52,1	-0,5	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,8	53,8	59,5	53,5	-0,3	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,7	52,7	58,4	52,2	-0,3	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 205 Justinuskirchstr. 13													
						Nutzungsart MI							
N	1.OG	69,5	62,8	69,5	62,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	69,8	62,4	69,8	62,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 206 Justinuskirchstr. 24													
						Nutzungsart MI							
SW	2.OG	58,1	52,1	58,2	52,1	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,5	53,5	58,5	53,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,6	52,9	57,7	52,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 33 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 207 Justinuskirchstr. 26													
N													
	3.OG	69,2	64,4	69,2	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	69,5	64,1	69,5	64,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,0	64,0	70,0	64,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	70,5	63,7	70,5	63,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
IP 208 Justinuskirchstraße 13													
NO	1.OG	63,7	59,2	63,7	59,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	63,0	58,2	63,0	58,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 209 Karl-Blum-Allee 1													
SO	2.OG	62,0	57,0	61,1	55,7	-0,9	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,6	56,7	60,0	54,6	-1,6	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,0	56,1	59,0	53,7	-2,0	-2,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 210 Karl-Blum-Allee 3													
SO	2.OG	62,4	57,2	61,5	56,1	-0,9	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,9	57,0	60,2	54,9	-1,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,2	56,5	59,0	53,9	-2,2	-2,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 211 Karl-Blum-Allee 10													
O	2.OG	61,0	57,0	55,3	51,3	-5,7	-5,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	57,0	54,1	49,8	-6,9	-7,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,5	56,6	53,2	48,7	-7,3	-7,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 212 Karl-Blum-Allee 12													
O	2.OG	60,3	56,5	54,2	49,9	-6,1	-6,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	56,3	52,9	48,6	-7,3	-7,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,4	55,5	51,8	47,5	-7,6	-8,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 34 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 213 Karl-Blum-Allee 13													
Nutzungsart MI													
O	2.OG	62,3	57,3	60,8	55,5	-1,5	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,0	57,2	60,2	55,0	-1,8	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,5	56,7	59,7	54,6	-1,8	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 214 Karl-Blum-Allee 14													
Nutzungsart MI													
O	1.OG	58,2	54,0	53,2	48,0	-5,0	-6,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	56,2	52,1	50,9	46,1	-5,3	-6,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 215 Karl-Blum-Allee 15													
Nutzungsart MI													
O	2.OG	62,2	57,3	60,6	55,5	-1,6	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,1	57,3	60,5	55,3	-1,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,7	56,9	60,3	55,2	-1,4	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 216 Karl-Blum-Allee 16													
Nutzungsart MI													
O	1.OG	58,9	54,6	54,6	49,2	-4,3	-5,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,5	53,2	53,1	47,9	-4,4	-5,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 217 Karl-Blum-Allee 18													
Nutzungsart MI													
O	1.OG	56,3	51,8	52,9	47,5	-3,4	-4,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,6	50,3	50,1	45,1	-4,5	-5,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 218 Karl-Blum-Allee 19-37													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	60,7	55,9	59,7	54,5	-1,0	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,8	55,9	59,8	54,7	-1,0	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,7	55,7	59,8	54,6	-0,9	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 219 Karl-Blum-Allee 20													
Nutzungsart MI													
O	1.OG	55,0	49,8	53,4	47,7	-1,6	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	53,4	48,4	51,5	45,9	-1,9	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 35 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 220 Karl-Blum-Allee 20a													

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 36 von 59
tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 226 Königsteiner Str. 21													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	66,5	63,5	66,4	63,5	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	65,3	62,4	65,2	62,4	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	63,6	60,6	63,7	61,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 228 Königsteiner Str. 23													
Nutzungsart MI													
SO	2.OG	64,4	60,6	64,4	60,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	61,8	57,0	61,8	57,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,4	54,2	58,5	54,5	0,1	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 229 Königsteiner Str. 23													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	64,1	61,3	64,1	61,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	60,7	57,8	60,7	57,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,2	56,3	59,2	56,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 231 Königsteiner Str. 25													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	61,6	58,7	61,6	58,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,3	55,1	58,3	55,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,0	51,6	55,0	51,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	3,1	3,1	3,1	3,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 232 Königsteiner Str. 27													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	59,8	56,8	59,7	56,8	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,4	54,3	57,4	54,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,7	52,6	55,7	52,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 233 Königsteiner Str. 27													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	61,0	58,1	61,0	58,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,9	55,9	58,9	55,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,7	52,5	55,7	52,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 37 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 234 Königsteiner Str. 29													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	58,6	55,2	58,6	55,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,8	52,1	55,8	52,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	51,5	47,3	51,6	47,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 235 Königsteiner Str. 30													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	67,8	62,6	68,0	63,1	0,2	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	67,7	62,0	67,9	62,5	0,2	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	67,3	61,1	67,4	61,6	0,1	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 236 Königsteiner Str. 31													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	58,3	54,8	58,3	54,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,3	51,6	55,3	51,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	51,4	47,2	51,6	47,5	0,2	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 237 Königsteiner Str. 32													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	67,2	61,0	67,3	61,3	0,1	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	67,2	60,5	67,2	61,0	0,0	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	66,9	60,0	66,9	60,2	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 238 Königsteiner Str. 32a													
Nutzungsart MI													
SW	3.OG	67,6	61,6	67,6	62,0	0,0	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	67,5	61,0	67,6	61,2	0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	67,6	60,6	67,6	61,0	0,0	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	67,4	60,2	67,5	60,5	0,1	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 239 Königsteiner Str. 32b													
Nutzungsart MI													
SW	3.OG	67,3	61,0	67,3	61,3	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	67,3	60,3	67,3	60,6	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	67,4	60,0	67,4	60,3	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	67,3	59,7	67,3	60,0	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 38 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 240 Königsteiner Str. 33													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	57,7	53,9	57,8	54,0	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,3	51,0	55,4	51,0	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	52,3	46,8	52,3	46,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 241 Königsteiner Str. 34													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	68,0	60,5	68,0	60,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	68,1	60,2	68,1	60,5	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	68,1	60,0	68,1	60,2	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 242 Königsteiner Str. 35													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	56,0	51,6	56,0	51,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	52,4	47,4	52,5	47,6	0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	50,3	45,1	50,4	45,3	0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 243 Königsteiner Str. 36													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	67,8	60,0	67,8	60,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	68,0	60,0	68,0	60,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	68,0	59,7	68,0	59,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 244 Königsteiner Str. 39													
Nutzungsart MI													
SO	2.OG	63,9	56,1	64,0	56,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	63,8	55,4	63,8	55,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	63,5	55,0	63,5	55,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 245 Königsteiner Str. 41													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	55,6	51,5	55,7	51,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	52,1	47,3	52,2	47,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	49,3	44,1	49,4	44,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 39 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 246 Königsteiner Str. 43													
						Nutzungsart MI							
SW	3.OG	56,7	53,2	56,7	53,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	54,5	50,0	54,5	50,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	51,4	46,3	51,4	46,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	48,8	43,4	48,9	43,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 247 Königsteiner Str. 45													
						Nutzungsart MI							
SW	2.OG	54,6	49,9	54,6	50,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	52,0	46,9	52,0	47,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	50,1	44,8	50,2	44,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 248 Königsteiner Straße 27 (N)													
						Nutzungsart MI							
SO	1.OG	58,4	55,2	58,4	55,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,3	50,8	54,3	50,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 249 Königsteiner Straße 29 (N)													
						Nutzungsart MI							
SO	1.OG	56,8	53,5	56,9	53,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	53,5	49,9	53,5	50,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 250 Königsteiner Straße 31 (N)													
						Nutzungsart MI							
SW	2.OG	56,1	52,6	56,2	52,6	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	53,2	49,0	53,3	49,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	50,5	46,1	50,6	46,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 251 Weckerlinstr. 2a													
						Nutzungsart MI							
SO	3.OG	65,8	60,8	66,1	62,0	0,3	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	66,0	60,6	66,3	61,7	0,3	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	66,3	60,5	66,6	61,3	0,3	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	66,5	60,0	66,7	60,5	0,2	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 40 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 252 Konrad-Glatt-Str. 3													
Nutzungsart MI													
SO	4.OG	67,6	63,9	67,9	64,7	0,3	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	3.OG	67,5	63,5	67,8	64,4	0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	67,7	63,2	68,0	64,1	0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	67,6	62,6	67,8	63,2	0,2	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	67,3	61,6	67,5	62,1	0,2	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 253 Konrad-Glatt-Str. 5													
Nutzungsart MI													
SO	4.OG	66,5	62,4	66,9	63,5	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	3.OG	66,5	62,1	66,8	63,1	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	66,8	61,9	67,1	63,0	0,3	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	66,9	61,5	67,2	62,4	0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	66,9	60,7	67,1	61,3	0,2	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 254 Konrad-Glatt-Str. 8													
Nutzungsart WA													
SO	EG	65,1	61,8	67,1	65,0	2,0	3,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 255 Konrad-Glatt-Str. 9													
Nutzungsart MI													
SO	2.OG	65,6	59,8	65,8	60,7	0,2	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	65,9	59,5	66,1	60,3	0,2	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	66,3	59,5	66,4	60,0	0,1	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 256 Konrad-Glatt-Str. 11													
Nutzungsart MI													
SO	2.OG	65,3	59,0	65,4	59,7	0,1	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	65,6	58,7	65,7	59,2	0,1	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	66,0	58,7	66,1	59,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 257 Konrad-Glatt-Str. 12													
Nutzungsart WA													
O	3.OG	63,6	58,3	62,0	56,6	-1,6	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,5	58,1	61,7	56,0	-1,8	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	63,0	57,5	61,0	54,7	-2,0	-2,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,2	56,9	59,8	53,6	-2,4	-3,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 41 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 258 Konrad-Glatt-Str. 13													
Nutzungsart MI													
SO	2.OG	65,3	59,2	65,5	60,2	0,2	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	65,6	58,7	65,7	59,2	0,1	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	66,0	58,6	66,0	59,0	0,0	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 259 Konrad-Glatt-Str. 14													
Nutzungsart WA													
O	3.OG	62,9	57,9	60,6	55,2	-2,3	-2,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,6	57,6	59,8	54,3	-2,8	-3,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,0	57,2	58,7	53,0	-3,3	-4,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,1	56,6	57,2	51,6	-3,9	-5,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 260 Konrad-Glatt-Str. 15													
Nutzungsart MI													
SO	3.OG	65,2	60,0	65,6	61,3	0,4	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	65,5	59,7	65,9	61,0	0,4	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	65,7	59,2	65,9	60,0	0,2	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	66,0	58,7	66,1	59,4	0,1	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 261 Konrad-Glatt-Str. 16													
Nutzungsart WA													
O	3.OG	62,3	57,6	59,5	54,2	-2,8	-3,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,9	57,3	58,4	53,1	-3,5	-4,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,4	57,0	56,9	51,7	-4,5	-5,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,7	56,5	55,4	50,3	-5,3	-6,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 262 Konrad-Glatt-Str. 17													
Nutzungsart WA													
SO	2.OG	62,4	57,8	62,9	59,4	0,5	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,4	57,6	62,9	59,2	0,5	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,9	56,7	62,6	58,6	0,7	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 42 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 263 Konrad-Glatt-Str. 18													
Nutzungsart WA													
O	3.OG	61,9	57,4	58,5	53,6	-3,4	-3,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,6	57,2	57,3	52,3	-4,3	-4,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,1	56,9	55,8	50,9	-5,3	-6,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,5	56,4	54,3	49,5	-6,2	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 264 Konrad-Glatt-Str. 20													
Nutzungsart WA													
O	3.OG	61,7	57,3	57,7	53,0	-4,0	-4,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,3	57,1	56,5	51,8	-4,8	-5,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	56,9	55,2	50,7	-5,8	-6,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,5	56,4	53,5	49,0	-7,0	-7,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 265 Konrad-Glatt-Str. 22													
Nutzungsart WA													
O	3.OG	61,5	57,4	57,5	53,1	-4,0	-4,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,2	57,2	56,2	51,9	-5,0	-5,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	56,9	55,0	50,8	-6,0	-6,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,3	56,4	53,4	49,1	-6,9	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 266 Konrad-Glatt-Str. 23													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	63,4	58,6	63,5	59,7	0,1	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	63,6	58,5	63,7	59,5	0,1	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	64,0	58,3	64,0	59,5	0,0	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 267 Konrad-Glatt-Str. 24													
Nutzungsart WA													
O	3.OG	61,4	57,4	56,4	52,6	-5,0	-4,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,2	57,3	55,1	51,2	-6,1	-6,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	57,1	53,7	49,8	-7,3	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,5	56,7	52,1	48,1	-8,4	-8,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 43 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 268 Konrad-Glatt-Str. 25													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	63,5	58,2	63,5	59,2	0,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	63,4	57,9	63,4	59,0	0,0	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	63,2	57,5	63,2	58,7	0,0	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 269 Konrad-Glatt-Str. 26													
Nutzungsart WA													
O	3.OG	61,2	57,3	56,3	52,7	-4,9	-4,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,1	57,2	55,0	51,1	-6,1	-6,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	57,0	53,7	49,7	-7,3	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,5	56,7	51,9	48,0	-8,6	-8,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 270 Kopernikusstr. 17													
Nutzungsart WA													
SO	1.OG	57,0	51,8	56,9	51,8	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,2	47,9	54,1	47,9	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 271 Kopernikusstr. 19													
Nutzungsart WA													
S	2.OG	57,6	53,8	57,6	53,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,0	51,8	56,0	51,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	50,5	45,2	50,5	45,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 272 Kopernikusstraße 19a													
Nutzungsart WA													
SO	EG	51,9	45,4	51,9	45,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 273 Kurmainzer Str. 55													
Nutzungsart MI													
W	2.OG	56,8	52,3	53,4	48,1	-3,4	-4,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,8	51,1	52,9	47,2	-2,9	-3,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,0	47,8	52,8	45,8	-1,2	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 274 Kurmainzer Str. 57													
Nutzungsart MI													
W	2.OG	58,6	53,7	55,8	49,5	-2,8	-4,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,7	51,3	54,8	48,5	-1,9	-2,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,2	49,3	53,9	47,2	-1,3	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 44 von 59
tab151

Regionaltangente West **PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 275 Kurmainzer Str. 59													
Nutzungsart MI													
W	1.OG	61,7	57,9	56,2	52,5	-5,5	-5,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,0	57,1	53,9	50,7	-7,1	-6,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 276 Kurmainzer Straße 67													
Nutzungsart MI													
NW	1.OG	60,5	56,7	52,7	47,8	-7,8	-8,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,6	56,8	49,4	44,5	-11,2	-12,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 277 Kurmainzer Straße 69													
Nutzungsart MI													
NW	1.OG	60,2	56,3	52,4	47,1	-7,8	-9,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,2	55,2	49,8	44,2	-9,4	-11,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 278 Kurmainzer Straße 73													
Nutzungsart MI													
NW	2.OG	56,7	52,2	52,5	46,6	-4,2	-5,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,7	52,1	52,3	45,9	-4,4	-6,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,4	50,2	52,0	44,7	-3,4	-5,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 279 Kurmainzer Straße 89													
Nutzungsart MI													
W	4.OG	60,7	56,9	60,2	57,8	-0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,0	57,1	58,9	56,2	-2,1	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,0	57,2	55,9	52,4	-5,1	-4,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	57,3	54,0	50,0	-7,0	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,7	57,0	51,8	47,6	-8,9	-9,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 280 Kurmainzer Straße 97													
Nutzungsart MI													
NW	1.OG	58,2	53,0	56,6	50,9	-1,6	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	56,4	51,1	55,2	49,6	-1,2	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 45 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 281 Kurmainzer Straße 97													
						Nutzungsart MI							
NW	3.OG	62,8	58,9	61,7	59,0	-1,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,0	59,0	59,4	55,8	-3,6	-3,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,8	58,9	57,1	52,6	-5,7	-6,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,2	58,4	53,7	49,3	-8,5	-9,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 282 Leunastr. 7													
						Nutzungsart MI							
O	3.OG	75,4	64,6	76,7	67,8	1,3	3,2	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	2.OG	75,8	65,0	77,2	68,3	1,4	3,3	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	1.OG	76,2	65,3	77,7	68,7	1,5	3,4	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	76,3	65,4	78,0	68,9	1,7	3,5	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
IP 283 Leunastr. 9													
						Nutzungsart MI							
O	2.OG	76,0	65,1	77,3	67,8	1,3	2,7	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	1.OG	76,4	65,6	77,9	68,3	1,5	2,7	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	76,7	65,9	78,4	68,7	1,7	2,8	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
IP 284 Leunastr. 11													
						Nutzungsart MI							
O	1.OG	76,7	65,9	78,2	68,3	1,5	2,4	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	77,2	66,4	78,9	68,9	1,7	2,5	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
IP 285 Leunastr. 14													
						Nutzungsart MI							
W	2.OG	75,8	65,0	73,6	65,2	-2,2	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	1.OG	76,4	65,5	74,1	65,7	-2,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	EG	76,8	65,9	74,4	66,0	-2,4	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
IP 286 Leunastr. 16													
						Nutzungsart MI							
W	1.OG	75,9	65,1	73,3	64,3	-2,6	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	76,0	65,2	73,4	64,4	-2,6	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 46 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 287 Leunastr. 18													
W		Nutzungsart MI											
	3.OG	75,1	64,3	72,4	63,5	-2,7	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	2.OG	75,5	64,7	72,8	63,8	-2,7	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	1.OG	76,0	65,2	73,1	64,1	-2,9	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	76,2	65,4	73,2	64,2	-3,0	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
IP 288 Leunastr. 20													
W		Nutzungsart MI											
	2.OG	76,1	65,3	73,5	64,3	-2,6	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	1.OG	76,6	65,8	73,8	64,6	-2,8	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
	EG	76,9	66,1	73,9	64,5	-3,0	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60	
IP 289 Leunastr. 24													
W		Nutzungsart MI											
	1.OG	76,8	66,0	74,8	65,2	-2,0	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	EG	77,1	66,3	74,8	65,2	-2,3	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
IP 290 Leunastr. 28													
W		Nutzungsart MI											
	1.OG	76,8	66,0	75,9	66,3	-0,9	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	77,1	66,3	75,9	66,1	-1,2	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	> 75 !!	> 65 !!	
IP 291 Leunastr. 30													
W		Nutzungsart MI											
	1.OG	77,0	66,2	76,7	67,6	-0,3	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	77,3	66,4	76,6	67,5	-0,7	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
IP 292 Leunastr. 32													
W		Nutzungsart MI											
	1.OG	77,6	66,8	78,0	67,8	0,4	1,0	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	77,9	67,1	78,1	67,8	0,2	0,7	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
IP 293 Leunastr. 34													
W		Nutzungsart MI											
	2.OG	76,1	65,4	76,6	66,6	0,5	1,2	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	1.OG	76,6	65,9	77,1	67,0	0,5	1,1	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	77,0	66,2	77,3	67,2	0,3	1,0	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 47 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 294 Leunastr. 36													
Nutzungsart MI													
W	1.OG	75,8	65,1	76,2	66,3	0,4	1,2	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	76,1	65,4	76,6	66,6	0,5	1,2	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
IP 295 Leunastr. 38													
Nutzungsart MI													
W	3.OG	74,7	64,2	75,0	65,3	0,3	1,1	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	2.OG	75,2	64,6	75,5	65,7	0,3	1,1	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	1.OG	75,8	65,1	76,1	66,2	0,3	1,1	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	76,1	65,4	76,5	66,5	0,4	1,1	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
IP 296 Leunastr. 40													
Nutzungsart MI													
W	1.OG	75,8	65,2	76,1	66,1	0,3	0,9	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	76,1	65,4	76,5	66,4	0,4	1,0	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
IP 297 Leunastr. 42													
Nutzungsart MI													
W	1.OG	76,8	66,1	76,2	66,2	-0,6	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	77,1	66,4	76,6	66,5	-0,5	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
IP 298 Leunastr. 44													
Nutzungsart MI													
W	1.OG	76,7	66,1	77,1	67,1	0,4	1,0	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	77,0	66,4	77,5	67,4	0,5	1,0	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
IP 299 Leverkus Str. 29													
Nutzungsart MI													
NO	2.OG	60,7	54,9	60,7	54,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,4	52,5	59,4	52,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,1	50,9	58,1	51,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 300 Liederbacher Str. 2													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	55,6	51,6	55,6	51,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	51,3	45,7	51,4	45,7	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	49,7	43,9	49,8	43,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 48 von 59
tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 301 Liederbacher Str. 4													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	55,8	52,0	55,8	52,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	52,2	47,3	52,3	47,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	50,0	44,1	50,0	44,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 302 Liederbacher Str. 6													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	56,2	52,2	56,2	52,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	53,0	48,0	53,0	48,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	50,6	44,6	50,7	44,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 303 Liederbacher Str. 8													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	56,2	52,1	56,3	52,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	53,4	48,2	53,4	48,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	51,3	45,1	51,3	45,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 304 Luciusstr. 16													
Nutzungsart MI													
SO	2.OG	67,6	56,9	66,2	57,7	-1,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	66,9	56,2	65,5	56,9	-1,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	65,5	54,8	64,2	55,6	-1,3	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 305 Luciusstr. 18													
Nutzungsart MI													
SO	2.OG	70,2	59,4	68,7	60,2	-1,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	70,1	59,2	68,5	60,2	-1,6	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	69,5	58,7	67,8	59,5	-1,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 306 Ludwigshafener Str. 59													
Nutzungsart MI													
NO	4.OG	59,7	55,8	59,7	55,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	59,2	55,2	59,2	55,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,2	54,8	59,4	54,9	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,2	54,6	59,2	54,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,4	54,0	58,5	54,0	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 49 von 59
 tab151

Regionaltangente West **PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 307 Ludwigshafener Str. 59													
Nutzungsart MI													
N	4.OG	68,1	61,9	67,7	61,8	-0,4	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	3.OG	68,4	61,8	68,0	61,7	-0,4	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	68,8	61,9	68,3	61,7	-0,5	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	69,2	62,0	68,7	61,7	-0,5	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	EG	69,5	61,9	68,9	61,6	-0,6	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 308 Ludwigshafener Str. 60													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	59,8	54,0	60,0	54,1	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,2	53,5	59,2	53,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,0	52,8	58,1	52,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 309 Michael-Stumpf-Str. 5													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	57,1	52,7	57,2	52,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,5	50,7	55,5	50,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	52,9	47,5	52,9	47,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 310 Michael-Stumpf-Str. 7													
Nutzungsart MI													
SW	2.OG	58,0	52,2	58,0	52,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,9	50,4	56,9	50,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,6	48,5	55,6	48,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 311 Mombacher Weg 15													
Nutzungsart WS													
W	EG	57,1	50,5	56,9	50,3	-0,2	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 312 Mombacher Weg 17													
Nutzungsart WS													
W	1.OG	57,9	51,6	57,6	51,2	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,9	49,4	55,2	48,6	-0,7	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 313 Mombacher Weg 19													
Nutzungsart WS													
W	1.OG	59,4	54,5	57,4	52,0	-2,0	-2,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	57,6	52,3	55,4	50,1	-2,2	-2,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 50 von 59
 tab151

Regionaltangente West PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 314 Mombacher Weg 26													
Nutzungsart WS													
W	1.OG	58,7	52,3	58,5	52,1	-0,2	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,6	49,0	55,1	48,5	-0,5	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 315 Mombacher Weg 28													
Nutzungsart WS													
W	1.OG	58,5	52,5	58,0	51,8	-0,5	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 316 Mombacher Weg 30													
Nutzungsart WS													
W	1.OG	59,5	54,5	57,8	52,2	-1,7	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	56,3	50,6	53,7	48,3	-2,6	-2,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 317 Palleskestr. 1													
Nutzungsart MI													
W	2.OG	59,0	53,9	59,7	55,6	0,7	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,7	53,3	59,2	54,9	0,5	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,0	52,2	58,5	53,7	0,5	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 318 Paul - Wempe - Allee 1													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	60,8	56,9	57,2	53,7	-3,6	-3,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	57,0	55,3	50,9	-5,7	-6,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,6	56,7	54,7	49,9	-5,9	-6,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 319 Paul - Wempe - Allee 3													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	64,1	59,0	62,7	57,7	-1,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,4	57,3	57,1	52,4	-4,3	-4,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,8	56,8	55,4	50,5	-5,4	-6,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 320 Paul - Wempe - Allee 5													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	63,9	58,9	62,3	57,4	-1,6	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,4	57,3	57,3	52,7	-4,1	-4,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,0	56,9	55,6	50,9	-5,4	-6,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 51 von 59
tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 321 Paul - Wempe - Allee 7													
Nutzungsart WA													
SO	2.OG	63,7	58,7	62,2	57,4	-1,5	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,5	57,4	57,5	53,1	-4,0	-4,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,0	57,0	55,8	51,1	-5,2	-5,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 322 Paul - Wempe - Allee 9													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	63,6	58,7	62,2	57,5	-1,4	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,5	57,4	57,8	53,5	-3,7	-3,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,0	57,0	56,2	51,8	-4,8	-5,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 323 Paul - Wempe - Allee 11													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	63,6	58,7	62,2	57,7	-1,4	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,6	57,4	58,1	53,8	-3,5	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,1	57,1	56,6	52,1	-4,5	-5,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 324 Paul - Wempe - Allee 13													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	63,6	58,7	62,5	58,0	-1,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,6	57,5	58,3	53,9	-3,3	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,1	57,1	56,4	51,6	-4,7	-5,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 325 Paul - Wempe - Allee 15													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	63,5	58,6	62,5	58,2	-1,0	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,6	57,5	58,4	54,3	-3,2	-3,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,2	57,2	56,7	51,9	-4,5	-5,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 326 Paul - Wempe - Allee 17													
Nutzungsart WA													
O	2.OG	61,9	57,6	60,8	57,5	-1,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,5	57,5	58,5	54,6	-3,0	-2,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,3	57,2	56,8	52,2	-4,5	-5,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 52 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 327 Paul - Wempe - Allee 19													
O	Nutzungsart WA												
	2.OG	61,8	57,6	61,0	57,7	-0,8	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,6	57,5	58,9	55,3	-2,7	-2,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,3	57,3	57,5	53,2	-3,8	-4,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 328 Paul - Wempe - Allee 21													
O	Nutzungsart WA												
	2.OG	61,8	57,5	61,0	57,8	-0,8	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,5	57,4	59,2	55,7	-2,3	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,2	57,2	57,6	53,3	-3,6	-3,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 329 Paul - Wempe - Allee 29													
O	Nutzungsart WA												
	2.OG	61,6	56,8	60,8	56,9	-0,8	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	56,4	59,2	55,0	-1,8	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,2	55,4	58,1	52,6	-2,1	-2,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 330 Paul - Wempe - Allee 31													
O	Nutzungsart WA												
	2.OG	61,4	56,6	60,7	56,8	-0,7	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,8	56,2	59,2	55,1	-1,6	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,0	55,1	58,1	52,7	-1,9	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 331 Paul - Wempe - Allee 33													
O	Nutzungsart WA												
	2.OG	61,2	56,4	60,5	56,6	-0,7	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,6	56,0	59,2	54,9	-1,4	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,7	54,9	58,0	52,6	-1,7	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 332 Paul - Wempe - Allee 35													
O	Nutzungsart WA												
	2.OG	61,2	56,3	60,5	56,5	-0,7	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,6	55,9	59,0	54,8	-1,6	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,7	54,7	58,0	52,5	-1,7	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 53 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 333 Paul - Wempe - Allee 37													
O	2.OG	61,1	56,2	60,5	56,3	-0,6	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,6	55,8	59,2	54,8	-1,4	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,7	54,6	58,2	52,6	-1,5	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 334 Paul - Wempe - Allee 39													
O	2.OG	61,5	56,4	61,0	56,5	-0,5	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,5	55,5	59,0	54,4	-1,5	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,5	54,3	58,2	52,4	-1,3	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 335 Peter-Bled-Str. 41													
SO	2.OG	57,5	52,6	57,6	52,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,5	49,0	55,7	49,1	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	53,7	46,6	53,8	46,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 336 Reugasse 11													
N	2.OG	67,0	57,0	67,3	57,9	0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	66,3	56,0	66,6	57,0	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	65,5	55,1	65,8	56,0	0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 337 Reugasse 12													
S	1.OG	65,1	54,8	65,4	55,7	0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	64,0	53,6	64,3	54,5	0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 338 Reugasse 14													
W	2.OG	76,3	65,7	75,6	65,7	-0,7	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 75 !!	> 65 !!	
	1.OG	76,8	66,1	76,2	66,1	-0,6	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 75 !!	> 65 !!	
	EG	77,1	66,4	76,6	66,4	-0,5	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 75 !!	> 65 !!	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 54 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 339 Schützenbleiche 9 Nutzungsart GE													
SW	4.OG	71,6	60,8	72,6	65,1	1,0	4,3	erhebl. Zusatzbel.	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	3.OG	71,8	61,0	72,8	65,2	1,0	4,2	erhebl. Zusatzbel.	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	2.OG	72,2	61,4	72,7	64,3	0,5	2,9	erhebl. Zusatzbel.	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
	1.OG	70,1	59,4	67,6	58,9	-2,5	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	66,3	55,5	63,2	54,0	-3,1	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 340 Schützenbleiche 20-22 Nutzungsart MI													
SW	2.OG	74,7	63,8	75,6	68,3	0,9	4,5	erhebl. Zusatzbel.	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
	1.OG	74,5	63,6	74,8	65,9	0,3	2,3	erhebl. Zusatzbel.	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	EG	71,9	61,1	71,5	61,6	-0,4	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60	
IP 341 Sossenheimer Str.180-182 Nutzungsart MI													
NW	5.OG	64,3	57,7	64,6	59,2	0,3	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	64,4	57,8	64,2	58,2	-0,2	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	64,5	57,9	64,1	57,8	-0,4	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,7	58,0	63,9	57,4	-0,8	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	64,1	57,1	63,3	56,7	-0,8	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,8	55,9	62,0	55,5	-0,8	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 342 Sossenheimer Str. 172-178 Nutzungsart MI													
NW	5.OG	62,9	57,7	64,3	61,0	1,4	3,3	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	4.OG	62,8	57,9	64,3	61,1	1,5	3,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	3.OG	63,0	58,1	64,1	60,8	1,1	2,7	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	63,2	58,3	63,8	60,5	0,6	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	63,3	58,5	62,6	58,7	-0,7	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,5	56,2	60,5	55,1	-1,0	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 343 Sossenheimer Weg 158 Nutzungsart WA													
O	2.OG	59,0	52,7	58,7	52,5	-0,3	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,4	53,1	59,0	52,7	-0,4	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	58,9	52,6	58,7	52,2	-0,2	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 55 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



29575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 344 Sossenheimer Weg 164a													
						Nutzungsart WA							
S	2.OG	61,0	54,5	60,7	54,5	-0,3	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,7	53,4	59,5	53,2	-0,2	-0,2		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,4	52,9	59,0	52,6	-0,4	-0,3		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 345 Sossenheimer Weg 164b													
						Nutzungsart WA							
S	2.OG	60,5	54,3	60,3	54,4	-0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,8	53,7	59,5	53,5	-0,3	-0,2		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,2	53,0	58,7	52,5	-0,5	-0,5		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 346 Sossenheimer Weg 164c													
						Nutzungsart WA							
S	2.OG	60,5	54,5	60,2	54,4	-0,3	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	54,1	59,5	53,8	-0,5	-0,3		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	59,2	53,3	58,6	52,6	-0,6	-0,7		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 347 Sossenheimer Weg 164d													
						Nutzungsart WA							
S	2.OG	61,1	55,4	60,5	55,1	-0,6	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	55,4	60,5	54,9	-0,5	-0,5		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	60,2	54,6	59,5	53,8	-0,7	-0,8		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 348 Sossenheimer Weg 164e													
						Nutzungsart WA							
O	2.OG	63,1	56,4	62,9	56,6	-0,2	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,0	55,3	61,6	55,1	-0,4	-0,2		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,0	54,2	60,3	53,7	-0,7	-0,5		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 349 Sossenheimer Weg 170													
						Nutzungsart WA							
O	1.OG	65,8	60,5	65,8	61,8	0,0	1,3	Zusatzbelastung erhebl. Entlastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	65,1	60,6	60,2	55,5	-4,9	-5,1		unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 56 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 350 Thiotmannstr. 1													
Nutzungsart WA													
SO	2.OG	62,4	57,9	63,0	59,5	0,6	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,5	57,6	63,1	59,4	0,6	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,3	56,7	63,1	59,0	0,8	2,3	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 351 Thiotmannstr. 2													
Nutzungsart WA													
SO	2.OG	62,8	58,3	63,1	59,7	0,3	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,8	58,1	63,2	59,5	0,4	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,5	57,2	63,2	59,2	0,7	2,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 352 Thiotmannstr. 29d													
Nutzungsart WA													
SO	2.OG	62,7	58,1	62,7	59,2	0,0	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,7	57,9	62,8	59,0	0,1	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,5	57,5	62,7	58,7	0,2	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 353 Zuckschwerdtstr. 35													
Nutzungsart WA													
W	3.OG	57,3	53,6	57,3	54,4	0,0	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	55,8	51,9	55,8	52,9	0,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,2	50,1	54,3	51,3	0,1	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	53,1	49,0	53,2	50,2	0,1	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 354 Zuckschwerdtstr. 37													
Nutzungsart WA													
W	3.OG	57,9	54,2	58,0	55,1	0,1	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	56,8	52,9	56,8	53,9	0,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,4	51,5	55,5	52,6	0,1	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,2	50,3	54,3	51,5	0,1	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 355 Zuckschwerdtstr. 39													
Nutzungsart WA													
W	3.OG	58,2	54,5	58,2	55,5	0,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,4	53,7	57,4	54,7	0,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,1	52,3	56,1	53,5	0,0	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	54,8	51,0	54,9	52,2	0,1	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 57 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 356 Zuckschwerdtstr. 41													
Nutzungsart WA													
SW	3.OG	58,3	54,9	58,4	55,7	0,1	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,7	54,2	57,8	55,0	0,1	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,7	53,0	56,7	54,0	0,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	55,3	51,6	55,4	52,7	0,1	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 357 Zuckschwerdtstr. 43													
Nutzungsart WA													
SW	3.OG	59,0	55,4	59,0	56,4	0,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,6	55,0	58,6	56,0	0,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,8	54,1	57,8	55,3	0,0	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	56,9	53,2	57,0	54,5	0,1	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 358 Zuckschwerdtstr. 45													
Nutzungsart WA													
NW	3.OG	65,8	60,0	65,8	61,1	0,0	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	2.OG	66,0	60,2	66,0	61,3	0,0	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	65,7	59,5	65,7	60,5	0,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	65,3	58,7	65,3	60,0	0,0	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 359 Zuckschwerdtstr. 47													
Nutzungsart WA													
SO	2.OG	65,4	59,2	65,4	60,0	0,0	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	65,2	58,4	65,1	59,0	-0,1	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	65,1	58,1	65,0	58,7	-0,1	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 360 Zuckschwerdtstr. 56													
Nutzungsart MI													
NW	3.OG	65,2	58,5	64,9	58,5	-0,3	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	65,2	58,2	64,9	58,1	-0,3	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	65,1	57,8	64,7	57,4	-0,4	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	62,9	56,1	62,4	55,7	-0,5	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

14.10.2021 - Projekt 20058001-VVG-7

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 58 von 59
 tab151

Regionaltangente West
PFA Mitte, Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



20575532

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 361 Industriepark Höchst												
						Nutzungsart GE						
NO	3.OG	64,5	53,9	65,1	55,8	0,6	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	64,1	53,5	64,6	55,3	0,5	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	63,6	53,0	64,1	54,8	0,5	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	63,2	52,6	63,6	54,3	0,4	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

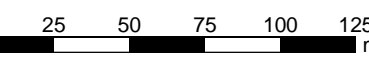


Legende

- Gleisachse Bestand
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Straßenachse
- Emission Straße mit Abschnittsnummer
- Immissionsort

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

Maßstab 1:2500

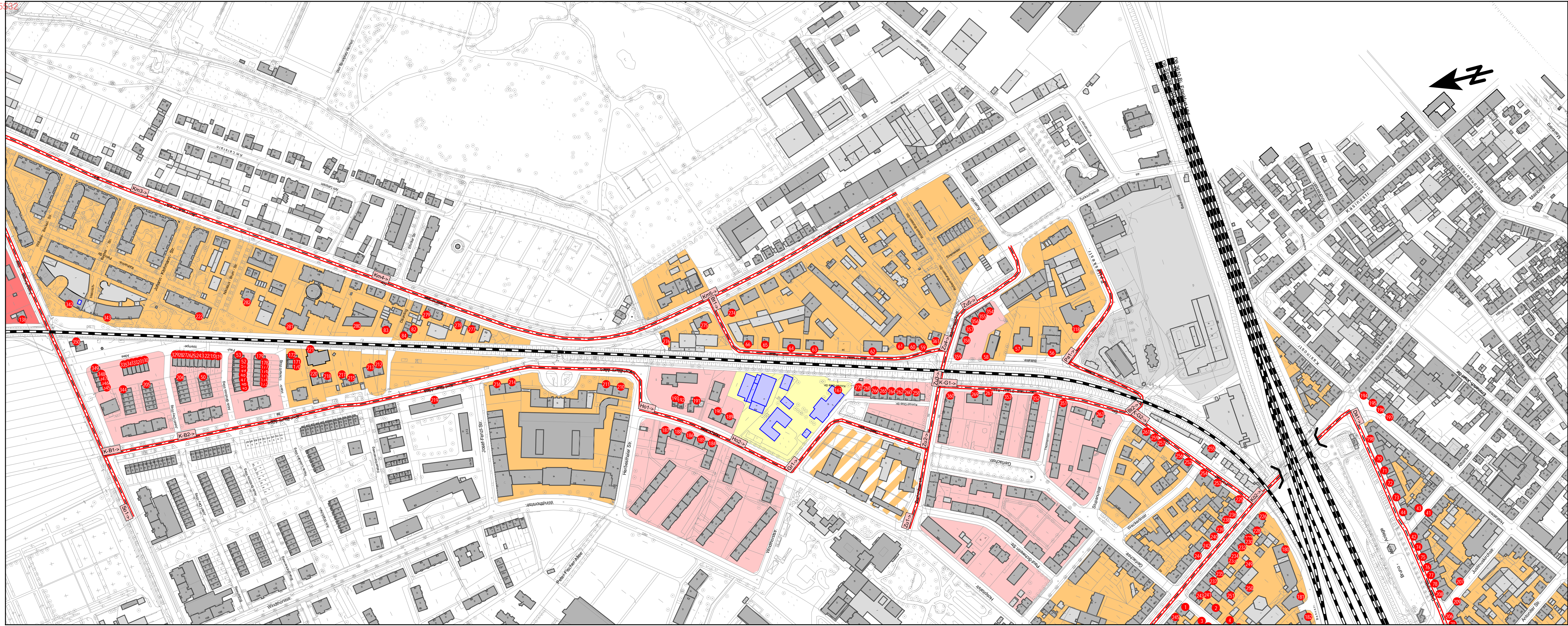


KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

12.05.2021; Bericht Nr.20058001-VVG-7

RTW GmbH
Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -
Schallausbreitungsmodell im Nullfall

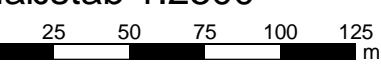


Legende

- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Straßenachse
- Emission Straße mit Abschnittsnummer
- Lichtzeichenanlage
- Tunnelöffnung
- Immissionsort

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

Maßstab 1:2500



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

12.05.2021; Bericht Nr.20058001-VVG-7

RTW GmbH
Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -
Schallausbreitungsmodell im Nullfall

ANHANG 3.2

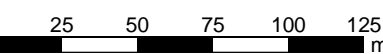


Legende

- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen
- Straßenachse
- Emission Straße mit Abschnittsnummer
- Lichtzeichenanlage
- Tunnelöffnung
- Immissionsort

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

Maßstab 1:2500



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

12.05.2021; Bericht Nr.20058001-VVG-7

RTW GmbH
Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -
Schallausbreitungsmodell im Nullfall



Legende

- Gleisachse
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Straßenachse
- Emission Straße mit Abschnittsnummer
- Emission Straße Planung mit Abschnittsnummer
- Immissionsort

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

03/2021

Maßstab 1:2500

0 25 50 75 100 125 m



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

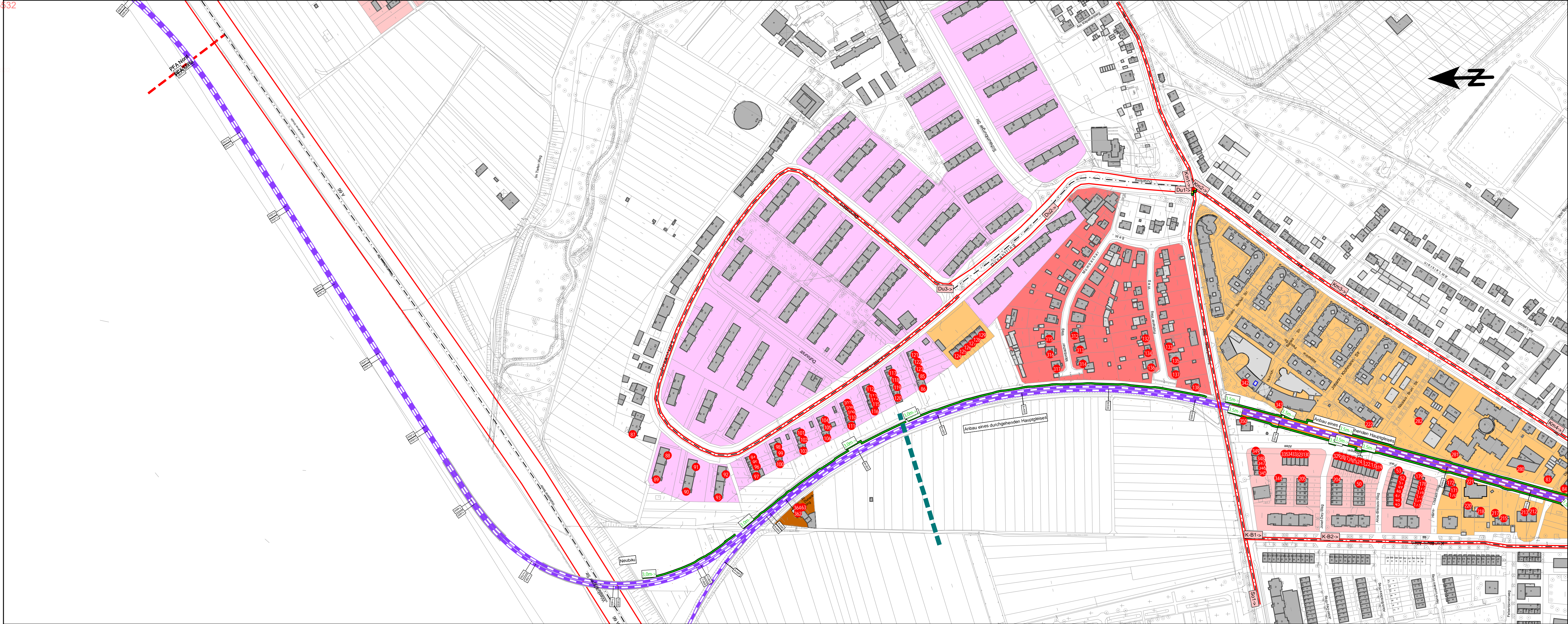
12.05.2021; Bericht Nr.20058001-VVG-7

RTW GmbH

Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -

Schallausbreitungsmodell im Nullfall



Legende

- Gleisachse
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Abschnittsgrenze
- Grenze PFA
- Straßenachse
- Emission Straße mit Abschnittsnummer
- Lärmschutzwand geplant
- Immissionsort

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

üb301

Maßstab 1:2500

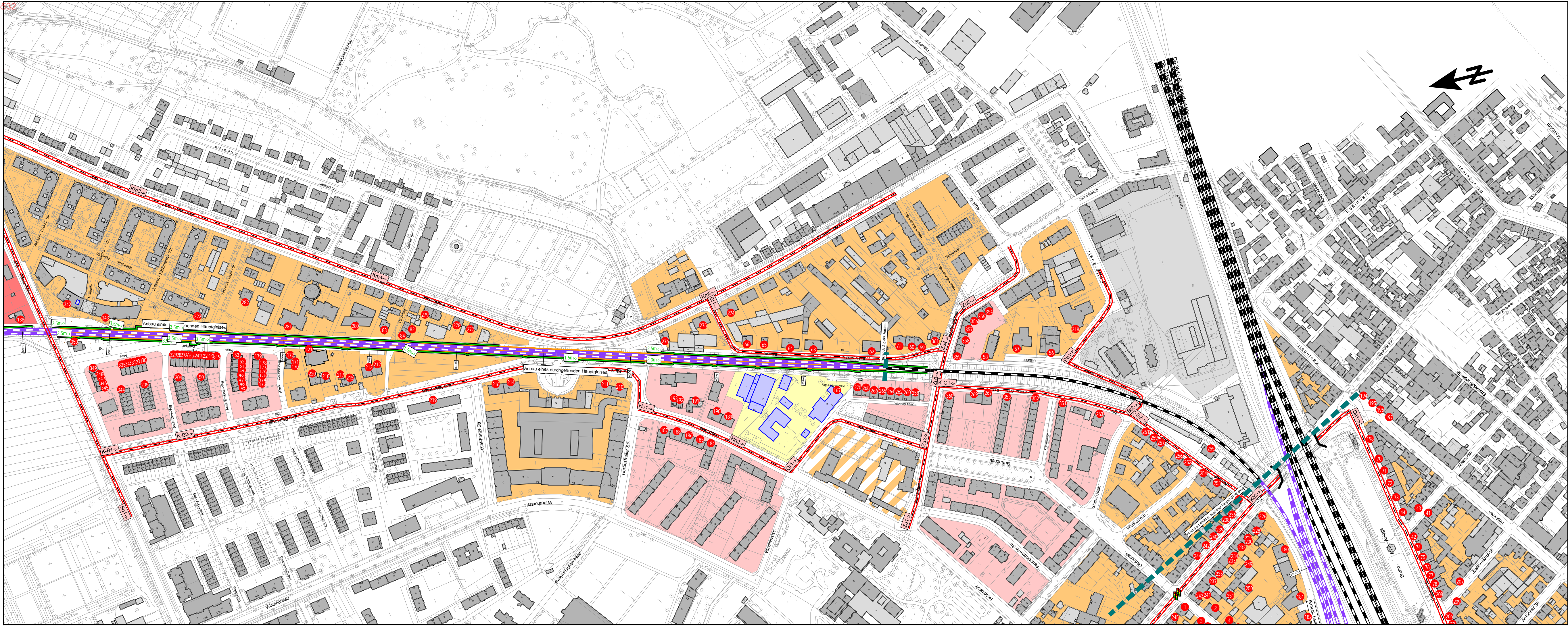


KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

01.09.2021; Bericht Nr.20058001-VVG-7

RTW GmbH
Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -
Schallausbreitungsmodell im Planfall

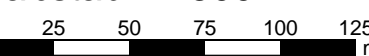


Legende

- Gleisachse
- Gleisachse (Bestand)
- Industrieregeln
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Abschnittsgrenze
- Streckenabschnitte mit Schienestegdämpfern
- Straßenachse
- Emission Straße mit Abschnittsnummer
- Lichtzeichenanlage
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand geplant
- Immissionsort

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

Maßstab 1:2500



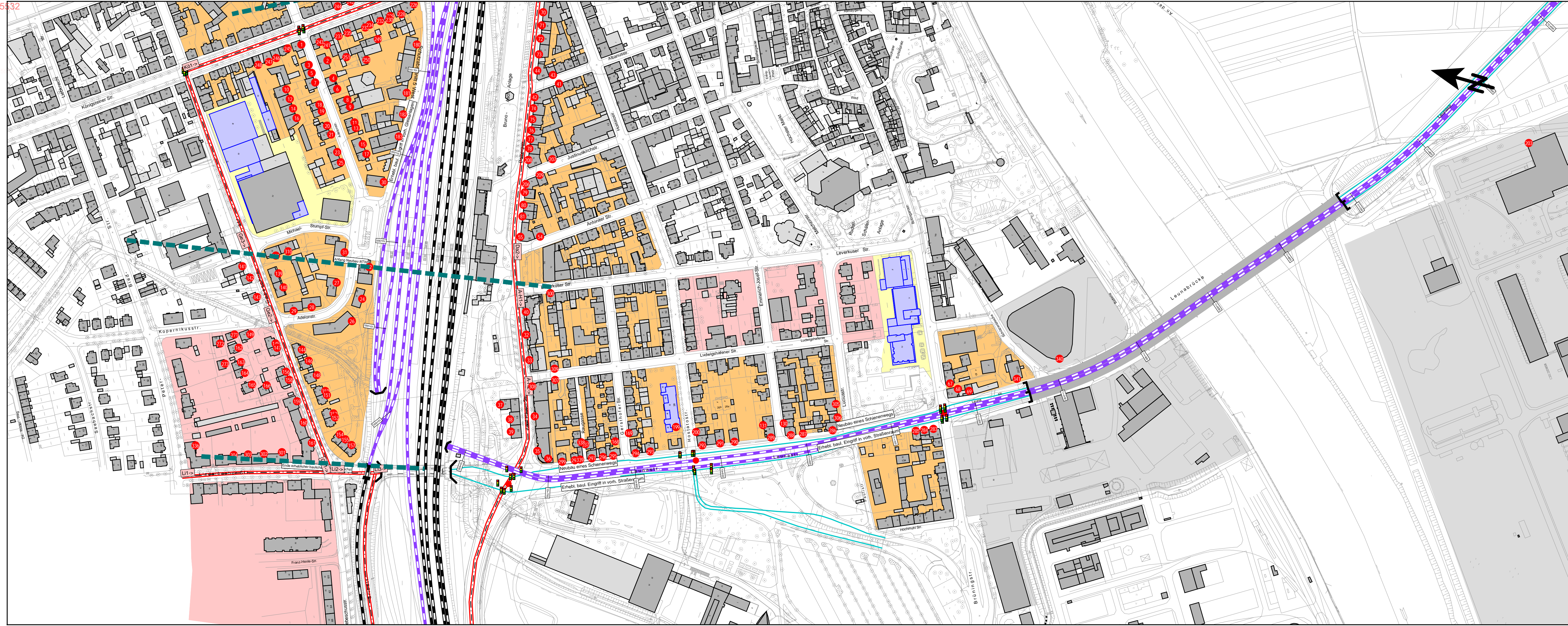
KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

01.09.2021; Bericht Nr.20058001-VVG-7

RTW GmbH
Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -
Schallausbreitungsmodell im Planfall

ANHANG 4.2

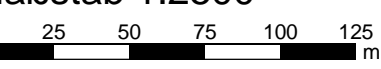


Legende

- Gleisachse
- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Abschnittsgrenze
- Grenze PFA
- Streckenabschnitte mit Schienenstegdämpfern
- Straßenachse
- Emission Straße mit Abschnittsnummer
- Emission Straße Planung mit Abschnittsnummer
- Lichtzeichenanlage
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand geplant
- Immissionsort

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

Maßstab 1:2500



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

12.05.2021; Bericht Nr.20058001-VVG-7

RTW GmbH
Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -
Schallausbreitungsmodell im Planfall

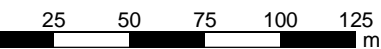


Legende

- Gleisachse
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Straßenachse
- Emission Straße mit Abschnittsnummer
- Emission Straße Planung mit Abschnittsnummer
- Immissionsort

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

Maßstab 1:2500



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

12.05.2021; Bericht Nr.20058001-VVG-7

RTW GmbH
Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -
Schallausbreitungsmodell im Planfall

ANHANG 4.4