

Regionaltangente West

Planfeststellungsabschnitt Mitte

Anlage 20.4

Ermittlung und Beurteilung der aus dem Baubetrieb resultierenden Geräuschemissionen

Datum: 20.05.2021

Auftraggeber:



RTW GmbH
Stiftstraße 9 -17
60313 Frankfurt am Main

Ersteller:



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
KuK	-	4	-	LA	-	SU	-	02_06_00_000	-	004	-	-	.pdf

Schalltechnische Untersuchung

BAUVORHABEN:	Regionaltangente West
ABSCHNITT:	Planfeststellungsabschnitt PfA Mitte
UMFANG:	Ermittlung und Beurteilung der aus dem Baubetrieb resultierenden Geräuschemissionen
AUFTRAGGEBER:	RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9 – 17 60313 Frankfurt / Main
BEARBEITUNG:	KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-383 F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	20058001-808-ABS-4
DATUM:	Darmstadt, 20.05.2021

Dieser Bericht umfasst 38 Seiten und 4 Anhänge.

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers im Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

Inhaltsverzeichnis

29005450

1	Zusammenfassung	5
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	7
3	Bearbeitungsgrundlagen	9
3.1	Gesetze, Normen und Richtlinien	9
3.2	Planunterlagen und projektspezifische Informationen	10
4	Anforderungen an den Immissionsschutz	10
4.1	Sachlicher Geltungsbereich und Begriffsdefinition	10
4.2	Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel	11
4.3	Berücksichtigung der schalltechnischen Vorbelastung	12
4.4	Immissionsrichtwerte für Spitzenpegel	13
4.5	Schutzbedürftige Nutzungen im Umfeld	14
5	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	14
6	Beschreibung des Baustellenbetriebs	15
6.1	Dynamische Bautätigkeiten	16
6.1.1	Bautätigkeit 1 – Bohrgründung Oberleitungsmasten	16
6.1.2	Bautätigkeit 6 – Gleisbauarbeiten	17
6.2	Statische Bautätigkeiten	17
6.2.1	Bautätigkeit 2 – Rück- und Neubau der Bahnsteige	17
6.2.2	Bautätigkeit 3 – Betonierarbeiten	17
6.2.3	Bautätigkeit 4 – Rammen	17
6.2.4	Bautätigkeit 5 – Bohrarbeiten	18
7	Untersuchungsergebnisse	18
7.1	Emissionen	18
7.2	Immissionen	20
7.3	Dynamische Bautätigkeiten	21
7.3.1	Bautätigkeit 1 – Bohrgründung Oberleitungsmasten	21
7.3.2	Bautätigkeit 6 – Gleisbauarbeiten	22

29005450	7.4	Statische Bautätigkeiten	23
	7.4.1	Bautätigkeit 2 – Rück- und Neubau der Bahnsteige	23
	7.4.2	Bautätigkeit 3 – Betonierarbeiten	26
	7.4.3	Bautätigkeit 4 – Rammarbeiten	28
	8	Schutzmaßnahmen	32
	8.1	Vermeidung und Minimierung von Geräuschemissionen	32
	8.1.1	Maßnahmen bei der Einrichtung und beim Betrieb der Baustelle	33
	8.1.2	Lärmarme Bauverfahren und Baumaschinen	33
	8.1.3	Beschränkung der Betriebszeiten	34
	8.1.4	Information von Betroffenen	34
	8.2	Aktive Schutzmaßnahmen	35
	8.3	Passive Schallschutzmaßnahmen	36
	8.4	Bereitstellung von Ersatzwohnraum	36
	9	Abschließende Bemerkungen	37

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm	12
Tabelle 2:	Zeitkorrektur bei Ermittlung des Beurteilungspegels	12
Tabelle 3:	Emissionen Bautätigkeiten	19
Tabelle 4:	Überschreitung des IRW nach Gebietsnutzung für Bautätigkeit 1	21
Tabelle 5:	Überschreitung des IRW nach Gebietsnutzung für Bautätigkeit 6	22

Anhänge

Anhang 1	Übersichtspläne
Anhang 2	Emissionen
Anhang 3	Einzelpunktberechnung repräsentative Immissionsorte
Anhang 4	Schallimmissionspläne

Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
BOStrab	Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
D _{Stro}	Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen [dB(A)]
D _v	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Geschwindigkeiten [km/h]
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24 h]
EG	Kleingartengebiet
GE	Gewerbegebiet
ΔL	Pegeldifferenz [dB(A)]
IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV [dB(A)]
IP	Immissionsort
K _s	Korrekturwert Straße - Schiene [- 5 dB(A)]
L _{mE}	Emissionspegel [dB(A)]
L _r	Beurteilungspegel [dB(A)]
M	maßgebende stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
MI	Mischgebiet
n	Anzahl der Züge
p	Schwerverkehrsanteil [%]
RTW	Regionaltangente West
SOK	Sondergebiet Krankenhaus, Kur, Pflege
SOS	Sondergebiet Schule
WA	Allgemeines Wohngebiet
WR	Reines Wohngebiet
WS	Kleinsiedlungsgebiet

1 Zusammenfassung

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen zur Ermittlung der Geräuschemissionen aus Baulärm im Zusammenhang mit dem Neubau der RTW im Planfeststellungsabschnitt Mitte haben zu den folgenden Ergebnissen geführt:

- ❑ Es wurden die sechs lärmintensivsten Bautätigkeiten betrachtet, die im Tag- (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr) und im Nachtzeitraum (6:00 Uhr bis 7:00 Uhr und 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr) stattfinden können. Dabei handelt es sich um Bohrarbeiten für die Gründung der Oberleitungsmasten und Gleisbauarbeiten an neun beispielhaften Stellen, Rück- und Neubauarbeiten an den Bahnsteigen, Betonierarbeiten, Rammarbeiten und Bohrarbeiten.
- ❑ Die lärmintensivsten Bauarbeiten sind in der Zeit von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr geplant. Nach der AVV Baulärm sind Arbeiten zwischen 20:00 Uhr und 07:00 Uhr dem Nachtzeitraum zuzuordnen und unterliegen damit strengeren Richtwerten. In Ausnahmefällen ist denkbar auch in Teilen der nach AVV Baulärm definierten Nachtstunden z.B. von 06.00 Uhr bis 07.00 Uhr und von 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr Bauarbeiten durchzuführen. Der schalltechnischen Berechnung wurde deshalb eine Nachtarbeitszeit von 3 Stunden zugrunde gelegt. Innerhalb von nötigen Sperrpausen kann es zudem zu weiteren Nachtarbeiten kommen. Lärmintensive Baumaßnahmen sind unbedingt innerhalb des Tagzeitraums und nur in äußersten Ausnahmefällen in der Zeit von 20.00 bis 07.00 Uhr in sogenannten Sperrpausen durchzuführen. Da die Planung der RTW auch DB-Anlagen tangiert, ist es in einigen Bereichen nur möglich, die Arbeiten in Sperrpausen durchzuführen. Diese Sperrpausen liegen häufig im Nachtzeitraum zwischen 20:00 Uhr und 07:00 Uhr. Diese sind von der Bauablaufplanung jedoch so gering wie möglich angesetzt. D.h. Im Regelfall wird nur im Tagzeitraum von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr und nur in Ausnahmefällen im Nachtzeitraum von 20:00 Uhr bis 07:00 Uhr gebaut.
- ❑ Die maximalen Beurteilungspegel aufgrund der Geräuscheinwirkungen des Baulärms der statischen Baubereiche $L_{r,Tag/Nacht}$ betragen:

Bautätigkeit 2

Rück- und Neubau der Bahnsteige: 91,8 / 91,8 dB(A)

Bautätigkeit 3

Betonierarbeiten: 76,4 / 76,4 dB(A)

Bautätigkeit 4

Rammarbeiten: 88,5 / 88,5 dB(A)

- ☐ Die maximalen Pegelüberschreitungen $\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}}$ betragen:

Bautätigkeit 2

Rück- und Neubau der Bahnsteige: + 31,8 / + 46,8 dB(A)

Bautätigkeit 3

Betonierarbeiten: + 21,4 / + 36,4 dB(A)

Bautätigkeit 4

Rammarbeiten: + 33,9 / + 48,9 dB(A)

- ☐ Die Beurteilung der vom Baubetrieb hervorgerufenen Geräuschimmissionen führt zu dem Ergebnis, dass vor allem während der nächtlichen Arbeiten Überschreitungen der Immissionsrichtwerte zu erwarten sind.
- ☐ Nach dem gegenwärtigen Stand der Technik besteht für die geplanten Baumaßnahmen nicht die Möglichkeit, die nach AVV Baulärm gültigen Immissionsrichtwerte einzuhalten. Dies ist der ungünstigen Lage der Bauflächen und der Immissionsorte geschuldet.
- ☐ Die Einsatzzeit der Maschinen ist soweit möglich zu beschränken. Alle Arbeiten sollten im Tagzeitraum von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr stattfinden, um Überschreitungen und damit verbundene Konflikte mit den Immissionsrichtwerten an der umliegenden Bebauung in der Nacht zu minimieren.
- ☐ Die maximale Belastungsdauer erhöhter Pegel aufgrund der Geräuscheinwirkungen des Baulärms durch die dynamischen Baubereiche liegt für folgende Bautätigkeiten, die am Tag durchgeführt werden, voraussichtlich bei:
- Bohren der Oberleitungsmasten für Bereiche, in denen ausschließlich Wohnnutzungen liegen: 3 Tage
 - Bohren der Oberleitungsmasten für Bereiche, in denen vorwiegend Wohnnutzungen liegen: 2 Tage
 - Gleisbauarbeiten in Bereichen, in denen ausschließlich Wohnnutzungen liegen: 11 Tage
 - Gleisbauarbeiten in Bereichen, in denen vorwiegend Wohnnutzungen liegen: 6 Tage
- ☐ Die Zeitangaben stellen die Belastungsdauer jedes einzelnen Immissionsortes für dynamische Bauarbeiten dar. Da die Belastungszeiträume durch dynamische Bautätigkeiten eher kurz ausfallen, werden die Immissionspegel als zumutbar eingestuft.

29005450

- ❑ Die Beurteilung der vom Baubetrieb hervorgerufenen Geräuschimmissionen führt zu dem Ergebnis, dass die Gebäude in unmittelbarer Nähe zur Baustelle insbesondere in der Nacht starken Belastungen ausgesetzt sind. Eine Verlegung lärmintensiver Baumaßnahmen von der Nacht in den Tagzeitraum ist aus verkehrstechnischen Gründen nicht immer möglich. Weiterhin besteht nach dem gegenwärtigen Stand der Technik für die geplanten Baumaßnahmen nicht die Möglichkeit, die nach AVV Baulärm gültigen Immissionsrichtwerte einzuhalten. Dies ist der schalltechnisch ungünstigen Lage der Bauflächen und der Immissionsorte geschuldet.
- ❑ Um die unvermeidbaren Lärmbelastungen während der Bauarbeiten dauerhaft auf das technisch mögliche Mindestmaß zu begrenzen, sollte vom Vorhabenträger ein handlungsbefugter Ansprechpartner eingesetzt werden. Diese Person, sollte als Ansprechpartner für die Anwohner fungieren und im Falle von Beschwerden unverzüglich reagieren können. Eine genaue Vorgehensweise ist vor Baubeginn abzustimmen.
- ❑ Soweit an besonders exponierten Gebäuden durch Bauarbeiten im Nachtzeitraum Geräuschimmissionen entstehen, die über größere Zeiträume zu massiven Einschränkungen der Nachtruhe führen, zum Beispiel bei einer nächtlichen baubetriebsbedingten Außenlärmbelastung im Bereich von 60 dB(A), kann grundsätzlich die Bereitstellung von Ersatzwohnraum als adäquate Maßnahme zur Konfliktminimierung in Erwägung gezogen werden.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die Regionaltangente West (RTW) ist eine neue tangentielle Schienenverbindung im Orts – und Nachbarschaftsverkehr der Metropolregion Frankfurt Rhein Main zur Verbesserung des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs durch die Verbindung der westlichen Stadtteile der Stadt Frankfurt am Main sowie der umliegenden Kreise, Städte und Gemeinden miteinander und untereinander und zur besseren intermodalen Anbindung des Flughafens Frankfurt am Main. Durch diese Funktion der RTW wird die historisch gewachsene Verbindung über den Kopfbahnhof Frankfurt Hauptbahnhof ergänzt, was mittelbar zu einer Entlastung des Hauptbahnhofs und damit des S-Bahntunnels führt.

Für die RTW sollen dabei - insbesondere um die Eingriffe in private Grundstücksflächen bzw. in Natur und Landschaft und den Flächenverbrauch zu minimieren sowie um Kosten zu reduzieren - weitgehend vorhandene Strecken der Deutschen Bahn mitgenutzt werden, die durch neu zu bauende Teilabschnitte miteinander verknüpft werden. Soweit erforderlich werden die bestehenden Bahnstrecken und Bauwerke angepasst.

Geplant ist die Realisierung zweier Linien, die sich im Kernbereich überlagern. Diese beiden Linien sollen zum einen von Bad Homburg und zum anderen von Frankfurt-Praunheim/Gewerbegebiet jeweils über Eschborn, Frankfurt-Höchst, den Flughafen-Regionalbahnhof und Neu-Isenburg Bahnhof, zum einen nach Neu-Isenburg Birkengewann und zum anderen zum Bahnhof Dreieich-Buchschlag verlaufen. Es ist vorgesehen, dass die beiden Linien jeweils halbstündlich verkehren und sich im Kernabschnitt zwischen Eschborn und Neu-Isenburg Bahnhof zu einem Viertelstundentakt ergänzen.

Linie 1: Bad Homburg – Eschborn – Höchst – Flughafen – Neu-Isenburg Bahnhof - Neu-Isenburg Birkengewann

Linie 2: Praunheim – Eschborn – Höchst – Flughafen – Neu-Isenburg Bahnhof - Dreieich-Buchschlag

Die beiden RTW-Linien sollen an insgesamt 26 Stationen halten, von denen 12 bereits bestehende Stationen darstellen.

Aufgrund der Streckenlänge der RTW wurde diese zunächst in insgesamt vier Planfeststellungsabschnitte (Nord, Mitte, Süd 1 und Süd 2) gegliedert, für die jeweils ein eigenständiges Planfeststellungsverfahren durchgeführt wird.

Weitere Details zur Gesamtmaßnahme sind dem Erläuterungsbericht „Gesamtvorhaben Regionaltangente West“ zu entnehmen.

Der zu untersuchende Abschnitt des PfA Mitte der RTW beginnt an der Grenze zum Planfeststellungsabschnitt Nord bei ca. km 7,0+00, in Höhe der Ortslage Sossenheim nördlich des Dunant-rings. An der Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte zum Planfeststellungsabschnitt Süd bei ca. km 16,3+50 schließt die RTW in Höhe Kelsterbach in die vorhandene Bahnstrecke 3683 ein.

Da sich im Umfeld der geplanten Baumaßnahmen schutzbedürftige Nutzungen, insbesondere Wohngebäude befinden, kann nicht ausgeschlossen werden, dass während des Baubetriebs belästigende Geräuscheinwirkungen in der Umgebung auftreten werden. In der vorliegenden Untersuchung werden daher die Einwirkungen des Baubetriebs auf die vorhandenen schutzwürdigen Nutzungen quantifiziert und beurteilt. Hierzu werden die aus Sicht des Schallschutzes relevanten Bautätigkeiten hinsichtlich der hierdurch hervorgebrachten Geräuschemissionen untersucht. Die Beurteilung der zu erwartenden Geräuschemissionen erfolgt auf Grundlage der AVV Baulärm in Verbindung mit der einschlägigen Rechtsprechung zu deren Anwendung. Sofern erhebliche Belästigungen durch Baulärm nicht ausgeschlossen werden können, ist zu klären, welche nach dem gegenwärtigen Stand der Technik verfügbaren Vorsorgemaßnahmen zur Kon-

29005450
fliktbewältigung bzw. zur Konfliktminimierung geeignet sind. Bei der Abwägung der Umsetzbarkeit möglicher Maßnahmen ist neben der erzielbaren schalltechnischen Wirkung auch der wirtschaftliche Angemessenheitsgrundsatz zu berücksichtigen.

3 Bearbeitungsgrundlagen

3.1 Gesetze, Normen und Richtlinien

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Regelwerke zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen – vom 19. August 1970 (Beilage zum BAnz Nr.160 vom 01. September 1970)
- /3/ Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung – 32. BImSchV vom 29. August 2002, geändert durch Artikel 9 des Gesetzes vom 8. November 2011
- /4/ DIN ISO 9613-2 „Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“, Oktober 1999
- /5/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Heft Nr. 247, Hessische Landesanstalt für Umwelt, Ausgabe Dezember 1997
- /6/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Heft Nr. 2, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Ausgabe 2004
- /7/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen, Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt, Stand Dezember 2012
- /8/ Beschluss des Bundesverwaltungsgerichtes (BVerwG) vom 10. Juli 2012; Aktenzeichen 7 A 11.11

3.2 Planunterlagen und projektspezifische Informationen

Zur Bearbeitung wurden die nachfolgenden Daten- und Planunterlagen sowie sonstigen Informationen herangezogen:

- /9/ Unterrichtungsschreiben des Regierungspräsidiums Darmstadt zum Scopingverfahren vom 27.08.2015: Planfeststellung gemäß §§ 28ff Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. §§ 72 ff Hessisches Verwaltungsverfahrensgesetz (HVwVfG); Neubau der Regionaltangente West, Unterrichtung über Inhalt und Umfang der nach § 6 UVPG voraussichtlich vorzulegenden Unterlagen über die Umweltauswirkungen des Vorhabens
- /10/ Regionaltangente West / Los 2, Genehmigungsplanung: Lagepläne Entwurfsplanung, Anlage 1, Blatt 1 bis 14, Maßstab 1:1.000, Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Mai 2020
- /11/ Digitale Datengrundlagen, zur Verfügung gestellt von der Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Juni 2019
- /12/ Bebauungspläne der Stadt Frankfurt am Main, PlanAS Planauskunftssystem der Stadt Frankfurt am Main, www.planAS-frankfurt.de
- /13/ Flächennutzungsplan, Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main, Maßstab 1:10.000, Stand 2015, www.pvfrm.de
- /14/ E-Mail der DB Engineering & Consulting GmbH zu den vorgesehenen Mastabständen vom 13.11.2018
- /15/ Angaben zu Baumaschineneinsatz und Einsatzzeiten, erhalten von der PG RTW Planungsgesellschaft Regionaltangente West, Stand: 07.08.2020

4 Anforderungen an den Immissionsschutz

4.1 Sachlicher Geltungsbereich und Begriffsdefinition

Die Rechtsgrundlage zur Beurteilung von Baulärm stellt das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) /1/ dar. Baustellen, Baulagerplätze und Baumaschinen sind im Allgemeinen als nicht genehmigungsbedürftige Anlagen im Sinne des § 3 (5) BImSchG einzustufen. Beim Betrieb derartiger Anlagen muss der Anlagenbetreiber gemäß § 22 (1) Nr. 1 und 2 BImSchG sicherstellen, dass

- ☐ schädliche Umwelteinwirkungen verhindert werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind und dass
- ☐ nach dem Stand der Technik unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen auf ein Mindestmaß beschränkt werden.

Ob bei dem Betrieb einer Baustelle schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche entstehen, wird nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen (AVV Baulärm /2/) beurteilt.

Hierin sind Baustellen als Bereiche definiert, auf denen Baumaschinen zur Durchführung von Bauarbeiten zum Einsatz kommen, einschließlich der Plätze, auf denen Baumaschinen zur Herstellung von Bauteilen und zur Aufbereitung von Baumaterial für bestimmte Bauvorhaben betrieben werden. Geräuschimmissionen im Sinne der AVV Baulärm /2/ sind auf Menschen einwirkende Geräusche, die durch Baumaschinen auf einer Baustelle hervorgerufen werden.

4.2 Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel

Die AVV Baulärm /2/ nennt unter Ziffer 3 Immissionsrichtwerte in Abhängigkeit von Gebietsnutzungen. Die Immissionsrichtwerte finden sich in Tabelle 1.

Die angegebenen Immissionsrichtwerte (IRW) sind Richtwerte für den Beurteilungspegel. Sie beziehen sich auf Messpositionen vor Gebäuden, konkret auf Messpositionen 0,5 m vor dem geöffneten Fenster des am stärksten von Baulärm betroffenen Raumes. Für die Ermittlung der Beurteilungspegel ist die tatsächliche Einwirkungsdauer der einzelnen Geräusche mit den in Tabelle 2 angegebenen Abschlägen zu berücksichtigen.

Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels ist die maßgebliche Größe der sogenannte Wirkpegel. Der Wirkpegel entspricht dem energetisch gemittelten Taktmaximalpegel mit einem Messtakt von 5 Sekunden. Im Taktmaximalpegel bzw. Wirkpegel findet die Impulshaltigkeit eines Geräusches besondere Berücksichtigung.

Zeile	Gebiete	Immissionsrichtwerte [dB(A)]	
		Tag	Nacht
1	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind	70	70
2	Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind	65	50
3	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	60	45
4	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	55	40
5	Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind	50	35
6	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer		Zeitkorrektur [dB(A)]
07.00 Uhr bis 20.00 Uhr	20.00 Uhr bis 07.00 Uhr	
bis 2 ½ h	bis 2 h	10
über 2 ½ h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

Tabelle 2: Zeitkorrektur bei Ermittlung des Beurteilungspegels

Es gelten die Beurteilungszeiten

- ☐ tags (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr): $T_r = 13 \text{ h}$,
- ☐ nachts (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr): $T_r = 11 \text{ h}$.

4.3 Berücksichtigung der schalltechnischen Vorbelastung

Baustellen sind nach § 22 Bundes-Immissionsschutzgesetz so einzurichten und zu betreiben, dass von ihnen keine schädlichen Umwelteinwirkungen ausgehen, die nach dem Stand der Tech-

29005450
nik vermeidbar sind. Bei der Prüfung dieses Sachverhaltes sind die entsprechend der städtebaulichen Nutzung des Einwirkungsbereiches der Baustelle nach AVV Baulärm ermittelten Immissionsrichtwerte maßgebend. Da diese Immissionsrichtwerte jeweils nur auf die abstrakt bestimmte Schutzwürdigkeit von Gebieten abheben, kommen Abweichungen von dem jeweils geltenden Immissionsrichtwert nach oben in Frage, wenn im konkreten Fall die Schutzwürdigkeit des Einwirkungsbereichs der Baustelle ausnahmsweise geringer zu bemessen ist als in den gebietsbezogen festgelegten Immissionsrichtwerten. Eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten kann etwa dann in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung (VB) vorhanden ist, die bereits über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Nach der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts (Urteil vom 10. Juli 2012, AZ. 7 A 11.11) kann sich auch eine bestehende Vorbelastung aus dem öffentlichen Straßenverkehr schutzmindernd auswirken. Es ist demnach zulässig, die maßgeblichen Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm /2/ wegen der im Einwirkungsbereich einer Baustelle vorhandenen tatsächlichen Vorbelastung durch Verkehrslärm zu erhöhen.

Da die RTW in großen Streckenbereichen auf freier Strecke neu geplant wird, wird in diesem Fall keine Vorbelastung durch den Schienenverkehr angesetzt.

4.4 Immissionsrichtwerte für Spitzenpegel

Beim Betrieb von Baumaschinen auf Baustellen werden in der Regel zeitlich schwankende Schalldruckpegel emittiert. Es können also auch einzelne Geräuschspitzen auftreten. Für den Tagzeitraum (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr) werden diesbezüglich gemäß AVV Baulärm keine Anforderungen gestellt. In der Nacht, das heißt im Zeitraum zwischen 20.00 Uhr und 07.00 Uhr, dürfen einzelne Geräuschspitzen, die von Baumaschinen auf Baustellen hervorgerufen werden, die Immissionsrichtwerte gemäß Tabelle 1 am Immissionsort (0,5 m vor dem geöffneten Fenster des schutzbedürftigen Gebäudes) um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

In Anbetracht des dargestellten Sachverhaltes, dass erheblich belästigende Geräuschimmissionen in der Nacht auch durch kurzzeitige Pegelspitzen hervorgerufen werden, ist es zielführend, diese Belange auch bei Erstellung von Schallimmissionsprognosen im Rahmen eines Genehmigungsverfahrens zu betrachten. Gleichwohl muss hierbei auch berücksichtigt werden, dass die Prognose von Spitzenpegeln, hervorgerufen durch Baustellen, mit erheblichen Unsicherheiten, d.h. mit deutlich größeren Unsicherheiten als bei der Ermittlung der Beurteilungspegel, behaftet ist. Daher ist es ausschließlich in den Fällen sinnvoll Spitzenpegel zu prognostizieren und zu beurteilen, in denen zu erwarten ist, dass potentielle Immissionskonflikte durch die Ermittlung der Beurteilungspegel nicht identifiziert werden können. Dies ist insbesondere dann zu erwarten, wenn die spezifischen Geräuschimmissionen lediglich kurzzeitig allerdings mit hoher Intensität auftreten. Der klassische Fall einer solchen kurzzeitigen allerdings intensiven Geräuscheinwirkung stellen zum Beispiel Vortriebssprengungen für die Herstellung von Tunneln dar. In solchen

Fällen ist die Berücksichtigung von Spitzenpegel zur Beurteilung der Belange des Immissions-schutzes unerlässlich. Da im vorliegenden Fall weitgehend dauerhafte, gleichwohl zeitlich schwankende, Geräuschimmissionen zu erwarten sind, kann davon ausgegangen werden, dass potentielle Immissionskonflikte durch die prognostische Ermittlung der Beurteilungspegel zuverlässig identifiziert werden können. Daher ist es im vorliegenden Fall der Bauarbeiten nicht erforderlich, die von den Baumaßnahmen ausgehenden Spitzenpegel zu ermitteln. Soweit bei den hier behandelten Bauarbeiten Immissionskonflikte auftreten, werden diese durch die prognostizierten Beurteilungspegel zuverlässig signalisiert, sodass die erforderlichen Schutzmaßnahmen in Betracht gezogen werden können.

4.5 Schutzbedürftige Nutzungen im Umfeld

Bei der Zuordnung der in Tabelle 1 angegebenen Gebietsnutzungen ist zu beachten, dass im Allgemeinen die in rechtskräftigen Bebauungsplänen ausgewiesenen Flächennutzungen zugrunde zu legen sind. Dies bedeutet beispielsweise, dass für Wohngebiete die Anforderungen gemäß Tabelle 1, Zeile 4 gelten.

Gemäß AVV Baulärm 3.2.2 ist jedoch dann von der „*tatsächlichen baulichen Nutzung des Gebietes auszugehen*“, wenn die tatsächliche bauliche Nutzung im Einwirkungsbereich der Anlage „*erheblich von der im Bebauungsplan festgesetzten baulichen Nutzung*“ abweicht. Soweit kein Bebauungsplan existiert, ist die tatsächliche bauliche Nutzung für die Zuordnung von Immissionsrichtwerten zugrunde zu legen.

Gebiete, die dem Gemeinbedarf zugeordnet werden, sind dabei je nach Nutzung zu unterscheiden. Handelt es sich um Gebäude zur Versorgung, wie Stadtwerke, Feuerwehr etc., sind sie wie gewerbliche Anlagen zu behandeln. Handelt es sich um öffentliche Einrichtung wie Rathaus, Bürgerhaus und ähnliches sind hier die Richtwerte nach Tabelle 1, Zeile 3 angewandt. Schulen und Kindergärten sind ausschließlich am Tag als schutzwürdige Nutzungen eingestuft worden. Hier sind allerdings die Richtwerte nach Tabelle 1, Zeile 4 zugrunde gelegt worden.

Die Übersicht der schutzbedürftigen Nutzungen im Umfeld der geplanten Baumaßnahmen ist dem Anhang 1 zu entnehmen.

5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Grundlage der schalltechnischen Betrachtungen zum Baubetrieb ist die Erstellung eines digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodells. Hierbei werden in einem digitalen Geländemodell die maßgeblichen Schallquellen, die die Schallausbreitung beeinflussenden topographischen

29005450 Elemente und die für die Beurteilung maßgebende Bebauung lage- und höhenrichtig aufgenommen. Untersucht werden dabei die Bauaktivitäten, die relevante Geräuscheinwirkungen erwarten lassen.

Die Abbildung der Emissionsvorgänge im Schallquellenmodell erfolgt für die relevanten Bauflächen durch Punkt-, Linien- oder Flächenschallquellen. Bei der Modellierung der Schallquellen wird zwischen zwei grundsätzlich unterschiedlichen Schallquellenarten, in Abhängigkeit der Ausdehnung, unterschieden: ortsfeste Quellen (statische Baustellenbereiche) und räumlich fortschreitende Quellen (dynamische Baustellenbereiche). Bei fortschreitende Quellen (dynamische Baustellenbereiche) findet in der Regel eine geringere Anzahl von Bautätigkeiten statt, welche entlang einer Strecke über einen Zeitraum von mehreren Tagen ausgeführt werden. Zur Abbildung der Schallemissionen einer fortschreitenden Quelle werden die Baustrecken, je nach Bauzeitplan, in tägliche Baustellenbereiche (Quellen) unterteilt. Die an einem Tag bzw. in einer Nacht gleichzeitig geplanten Bautätigkeiten werden zusammen berücksichtigt, um ein Beurteilungspegel für die ausgewählte Zeitperiode zu bilden. Der für die entsprechende Zeitperiode berechnete Beurteilungspegel wird einer Punkt-, Linien- oder Flächenschallquelle zugeordnet, welche den Arbeitsbereich eines Tages (Teilstrecke) abbildet. Somit werden die Schallemissionen für einen Tag bzw. eine Nacht dargestellt. Die Ausbreitung kann dann entlang der Gleise auf das restliche Gelände übertragen werden, sodass eine Aussage zu Überschreitungen an schutzbedürftigen Gebäuden getroffen werden kann.

Die schalltechnisch relevanten Szenarien werden getrennt für einzelne Bauphasen abgebildet. Konkret wird für jede Bauphase ein beurteilter Gesamtschallleistungspegel ermittelt. Die Emissionsermittlung für die einzelnen Bauphasen ist in Anhang 2 dokumentiert. In den tabellarischen Aufstellungen sind die berücksichtigten Baumaschinen aufgeführt. Die Lage der Strecke, Gebäude sowie Gebietsnutzungen, die den Berechnungen zugrunde gelegt werden, sind in den Übersichtslageplänen in Anhang 1 dargestellt.

Die Durchführung der Ausbreitungsberechnungen und die Ermittlung der Beurteilungspegel erfolgt jeweils rechnergestützt mit dem Programm SoundPLAN, Version 8.1 (SoundPLAN GmbH, Backnang).

6 Beschreibung des Baustellenbetriebs

Neben dem teilweisen Neubau von zusätzlichen Gleisen für die RTW erfolgen im Planfeststellungsabschnitt Mitte sieben neu zu errichtende Eisenbahnübergänge im Bereich der BAB A66, der K162, der B40, des Schwanheimer Knotens, der S-Bahn-Strecke 3520 und der S-Bahn-Strecke 3683. Zudem werden neue Straßenüberführungen über den Liederbach und über den Weg „Am Hinkelstein“ in der Nähe von Kelsterbach errichtet. An der Dunantsiedlung, in Sossenheim, am Stadtpark Höchst, am Bahnhof Höchst, im Industriepark Ost und im Industriepark Süd werden Bahnsteige und zugehörige Einrichtungen errichtet und zur Verbindung des Bahnhofs Höchst und

der Leunastraße wird ein Tunnel hergestellt. Die Leunabrücke über den Main wird teilweise abgebrochen und neu gebaut. Entlang der Strecke werden Stützbauwerke und Lärmschutzwände errichtet. Weiterhin erfolgt der Rückbau des Fußgängerüberwegs und der Personenunterführung an der Leunastraße sowie die Herstellung eines Kleintierdurchlasses am Kelsterbacher Weg und ein Durchlass für den Kelsterbach.

Diese verschiedenen Baumaßnahmen sind in zwei Gruppen einzuteilen. Bei der Maststellung und den Arbeiten am Gleis handelt es sich um dynamische Baustellen, die im Verlauf der Bauarbeiten wandern. Bei den Haltestellen, Eisenbahn- und Straßenüberführungen, Personenunterführungen und Fußgängerüberwegen, Durchlässen, Brückenbauarbeiten und den Arbeiten bezüglich Stützbauwerken und Lärmschutzwänden handelt es sich um statische Baustellen, die während der gesamten Bauzeit am gleichen Ort entstehen.

Im Folgenden werden die lärmintensivsten Bautätigkeiten wie folgt betrachtet:

- Lärmintensivste Arbeitsschritte während der dynamischen Baumaßnahmen:

- ☐ Bautätigkeit 1: Bohrgründung für die Oberleitungsmasten
- ☐ Bautätigkeit 6: Gleisbauarbeiten

- Lärmintensivste Arbeitsschritte während der statische Baumaßnahmen:

- ☐ Bautätigkeit 2: Rück- und Neubau der Bahnsteige
- ☐ Bautätigkeit 3: Betonierarbeiten
- ☐ Bautätigkeit 4: Rammarbeiten
- ☐ Bautätigkeit 5: Bohrtätigkeiten

6.1 Dynamische Bautätigkeiten

6.1.1 Bautätigkeit 1 – Bohrgründung Oberleitungsmasten

Im Rahmen des Gleisneubaus für die RTW stellen die Bohrarbeiten zur Stellung der Oberleitungsmasten einen lärmintensiven Arbeitsschritt dar. Es handelt sich um eine fortlaufende Bautätigkeit, da die Masten nacheinander entlang der neuen Gleise gestellt werden. Aufgrund von Erfahrungswerten wird die Annahme getroffen, dass pro Tag 4 Masten gestellt werden können.

Im Rahmen dieser Schalltechnischen Untersuchung wurden für die Oberleitungsmasten insgesamt neun Orte betrachtet, an denen sich schutzwürdige Nutzungen besonders nah an der Baustelle befinden. Bei diesen Bereichen handelt es sich um die Dunantsiedlung (2 Standorte), Sos-

senheim (2 Standorte), Bahnhof Höchst (1 Standort), Industriepark Ost (2 Standorte), Industriepark Süd (1 Standort) und den Kelsterbacher Weg (1 Standort). Anhang 1 enthält Übersichtslagepläne aller betrachteten Arbeitsschritte, aus denen auch der Abstand zur nächstgelegenen schutzwürdigen Bebauung ersichtlich wird.

Nach Auskunft der DB Engineering & Consulting GmbH /14/ beträgt der Mastabstand im Allgemeinen etwa 70 m und in engen Gleisradien etwa 40 m.

6.1.2 Bautätigkeit 6 – Gleisbauarbeiten

Im Zuge des Neubaus von Gleisen werden weiterhin die dynamischen Lastfälle des Gleisbaus untersucht. Hierzu werden an den gleichen Punkten wie für Bautätigkeit 1 repräsentative Orte detailliert betrachtet, um diese somit analog auf alle anderen Bereiche, in denen Gleisbauarbeiten stattfinden, übertragen zu können.

6.2 Statische Bautätigkeiten

6.2.1 Bautätigkeit 2 – Rück- und Neubau der Bahnsteige

Im Zuge des Neubaus werden in Sossenheim, am Stadtpark Höchst, am Bahnhof Höchst, im Industriepark Ost und im Industriepark Süd Umbau- bzw. Neubauarbeiten an den Bahnsteigen durchgeführt. Als lärmintensivste Bautätigkeit werden hier die Rückbauarbeiten der Bahnsteige mit Bagger und Spitzmeißel betrachtet. Vergleichbare Arbeiten finden auch bei dem Fußgängerüberweg und der Personenunterführung an der Leunastraße sowie am Durchlass für den Kelsterbach statt. Die genaue Lage der hier berücksichtigten Quellen ist Anhang 1.3 zu entnehmen. Bei dieser Bautätigkeit handelt es sich um statische Arbeiten, das heißt das Baufeld ändert sich während der gesamten Bauzeit nicht.

6.2.2 Bautätigkeit 3 – Betonierarbeiten

Für die Arbeiten an der Leunabrücke, am Tunnel beim Bahnhof Höchst und bei den Lärmschutzwänden „Auf die Zeil“ und „Dunantsiedlung“ wurden als lärmintensivste Bautätigkeit die Betonierarbeiten betrachtet. Die genaue Lage der hier berücksichtigten Quellen ist Anhang 1.4 zu entnehmen. Bei dieser Bautätigkeit handelt es sich um statische Arbeiten, das heißt das Baufeld ändert sich während der gesamten Bauzeit nicht.

6.2.3 Bautätigkeit 4 – Rammen

Repräsentativ wurde als lärmintensivste Bautätigkeit bei den Arbeiten an den Eisenbahn- und Straßenüberführungen, an den Stützbauwerken, am Haltepunkt Dunantsiedlung sowie am Kleintierdurchlass Kelsterbacher Weg im Sinne einer oberen Abschätzung das Rammen untersucht.

Die genaue Lage der hier berücksichtigten Quellen ist Anhang 1.5 zu entnehmen. Bei dieser Bautätigkeit handelt es sich um statische Arbeiten, das heißt das Baufeld ändert sich während der gesamten Bauzeit nicht.

6.2.4 Bautätigkeit 5 – Bohrarbeiten

Neben den Rammarbeiten werden an den meisten der oben genannten Eisenbahn- und Straßenüberführungen sowie den meisten Stützwänden Bohrarbeiten durchgeführt. Aufgrund der höher zu erwartenden Schallleistungspegel infolge der Rammarbeiten werden diese im Sinne einer oberen Abschätzung angesetzt, die Bohrarbeiten werden informativ aufgeführt. Bei dieser Bautätigkeit finden nur statische Arbeiten statt, das heißt das Baufeld ändert sich während der gesamten Bauzeit nicht.

7 Untersuchungsergebnisse

7.1 Emissionen

Die relevanten Baubereiche der statischen Bautätigkeiten werden als Flächenschallquellen definiert. Die dynamischen Bauarbeiten werden mit Hilfe von Punktschallquellen abgebildet. Genaue Angaben zu den während der Bauarbeiten einzusetzenden Maschinen und Geräten sowie zur Dauer der Baumaßnahmen sind üblicherweise erst mit Vergabe der Arbeiten explizit zu benennen. Die Emissionen wurden daher auf Basis der Angaben zu den geplanten Maßnahmen und auf Grundlage von Erfahrungswerten der dazu eingesetzten Maschinen abgeschätzt. In den erhobenen Emissionsansätzen sind sämtliche Zuschläge zur Berücksichtigung der Impulshaltigkeit und gegebenenfalls auch der Tonhaltigkeit nach Maßgabe der AVV Baulärm enthalten. Die eingesetzten Maschinen und Parameter während der einzelnen Bautätigkeiten sind Anhang 2 zu entnehmen.

	Bautätigkeit	Baumaßnahme	L _{WA} r [dB(A)]		Anhang
			Tag	Nacht	
1	Bohrgründung Oberleitungsmasten	Neubau Gleis	111,9	111,9	2.1
2	Rück- und Neubau	Bahnsteige	123,9	123,9	2.2
3	Betonierarbeiten	Brücken	113,6	113,6	2.3
4	Rammarbeiten	Verbau EÜs, Stütz- wände	122,3	122,3	2.4
5	Bohrtätigkeiten	Verbau EÜs, Stütz- wände	111,5	111,5	2.5
6	Gleisstopfmaschine	Gleisbauarbeiten	116,0	116,0	2.6

Tabelle 3: Emissionen Bautätigkeiten

Tabelle 3 zeigt die betrachteten Bautätigkeiten, die die lärmintensivsten Bauarbeiten der Baumaßnahme der RTW im PfA Mitte darstellen.

Die lärmintensivsten Bauarbeiten sind in der Zeit von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr geplant. Nach der AVV Baulärm sind Arbeiten zwischen 20:00 Uhr und 07:00 Uhr dem Nachtzeitraum zuzuordnen und unterliegen damit strengeren Richtwerten. In Ausnahmefällen ist denkbar auch in Teilen der nach AVV Baulärm definierten Nachtstunden z.B. von 06.00 Uhr bis 07.00 Uhr und von 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr Bauarbeiten durchzuführen. Der schalltechnischen Berechnung wurde deshalb eine Nachtarbeitszeit von 3 Stunden zugrunde gelegt. Innerhalb von nötigen Sperrpausen kann es zudem zu weiteren Nachtarbeiten kommen. Lärmintensive Baumaßnahmen sind unbedingt innerhalb des Tagzeitraums und nur in äußersten Ausnahmefällen in der Zeit von 20.00 Uhr bis 07.00 Uhr in sogenannten Sperrpausen durchzuführen. Da die Planung der RTW auch DB-Anlagen tangiert, ist es in einigen Bereichen nur möglich, die Arbeiten in Sperrpausen durchzuführen. Diese Sperrpausen liegen häufig im Nachtzeitraum zwischen 20:00 Uhr und 07:00 Uhr. Diese sind von der Bauablaufplanung jedoch so gering wie möglich angesetzt. D.h. im Regelfall wird nur im Tagzeitraum von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr und nur in Ausnahmefällen im Nachtzeitraum von 20:00 Uhr bis 07:00 Uhr gebaut.

Daher werden für alle untersuchten Bautätigkeiten die Emissionen und Immissionen im Tag- und Nachtzeitraum ausgewiesen.

Neben den oben genannten Bautätigkeiten ist infolge des Betriebs auf den BE-Flächen mit Emissionen zu rechnen. Im Sinne einer oberen Abschätzung wurde für den Tag- und Nachtzeitraum ein flächenbezogener Schallleistungspegel in Höhe von

$$L_{WA}^{*} \text{ Tag/ Nacht} = 60 \text{ dB(A)/m}^2$$

angesetzt.

7.2 Immissionen

29005450

In Anhang 3 sind die Immissionen an repräsentativen Immissionsorten während der statischen und dynamischen Baumaßnahmen ermittelt und tabellarisch ausgewiesen. Eine Vorbelastung muss aufgrund des Neubaus nicht berücksichtigt werden. Die Lage der gewählten repräsentativen Immissionsorte ist Anhang 1 zu entnehmen. Repräsentative Immissionsorte sind im näheren Umfeld betrachtet worden. Für die Gebiete im weiteren Umfeld ist die vorhandene Bebauung detailliert erfasst, aber nicht durch Immissionsorte berücksichtigt. Die Schallausbreitung wurde hier flächendeckend ermittelt. In Anhang 4 sind die Ergebnisse der Ausbreitungsberechnungen innerhalb von Schallimmissionsplänen dargestellt. Diese zeigen die zu erwartenden Beurteilungspegel in 5,3 m Höhe im Umfeld der Baumaßnahme auf.

Die dunkelgrünen Linien stellen am Tag die Isolinien = 50 dB(A) und in der Nacht die Isolinien = 35 dB(A) dar. Bis hier sind die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm auch ohne Berücksichtigung der Vorbelastung aufgrund des Lärms der Schienenverkehrswege in Gebieten mit ausschließlich Wohnnutzung eingehalten.

Die hellgrünen Linien stellen am Tag die Isolinien = 55 dB(A) und in der Nacht die Isolinien = 40 dB(A) dar. Bis hier sind die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm auch ohne Berücksichtigung der Vorbelastung aufgrund des Lärms der Schienenverkehrswege in Gebieten mit vorwiegend Wohnnutzung eingehalten.

Die gelben Linien stellen am Tag die Isolinien = 60 dB(A) und in der Nacht die Isolinien = 45 dB(A) dar. Bis hier sind die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm auch ohne Berücksichtigung der Vorbelastung aufgrund des Lärms der Schienenverkehrswege in Gebieten, in denen etwa zu gleichen Teilen gewerbliche Anlagen und Wohnnutzungen untergebracht sind, eingehalten.

Die orangen Linien stellen am Tag die Isolinien = 65 dB(A) und in der Nacht = 50 dB(A) dar. Bis hier sind die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm auch ohne Berücksichtigung der Vorbelastung aufgrund des Lärms der Schienenverkehrswege in Gebieten, in denen überwiegend gewerbliche Anlagen, untergebracht sind, eingehalten bzw. überschritten wird.

Diese Bereiche decken alle Richtwerte nach AVV-Baulärm der vorliegenden Gebietsnutzungen im Umfeld der Bauarbeiten ab.

7.3 Dynamische Bautätigkeiten

7.3.1 Bautätigkeit 1 – Bohrgründung Oberleitungsmasten

Die Bautätigkeit 1 stellt das Gründen der Masten für die Oberleitungen dar und wird nach Anhang 2.1 mit den folgenden Baumaschinen ausgeführt:

- ☐ Zweiwegebagger
- ☐ Bohrgerät

Im Anhang 4.1.1.1 bis 4.1.6.2 sind die Schallimmissionspläne aller dynamischen Bautätigkeit im Zusammenhang mit Bohrgründungen an allen untersuchten Orten dargestellt.

Bezüglich des Baustellenfortschrittes wird angenommen, dass pro Tag bzw. pro Nacht die Masten in einem Abstand von 70 m gestellt werden, sodass mit einer Baustellengeschwindigkeit von etwa 280 m pro Tag bzw. pro Nacht zu rechnen ist.

Danach können während dieser Baumaßnahme die Grenzwerte bis zu Entfernungen nach Tabelle 4 überschritten werden.

Gebietsnutzung	Überschreitungen [m]	
	Tag (07:00 – 20:00 Uhr)	Nacht (20:00 – 07:00 Uhr)
Reines Wohnen	310	1.250
Vorwiegend Wohnen	170	750
Mischnutzung	90	410
Vorwiegend Anlagen	50	200

Tabelle 4: Überschreitung des IRW nach Gebietsnutzung für Bautätigkeit 1

Bei einem täglichen Arbeitsschnitt von 280 m können die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm für Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind, an maximal 3 Tagen bzw. 9 Nächten auftreten, in Abhängigkeit des Abstands zu den Baumaßnahmen. Bei Gebieten, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind, können die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm an maximal 2 Tagen bzw. 6 Nächten überschritten werden. Bei Gewerbe- oder Mischgebieten ist die Anzahl an Tagen bzw. ggf. Nächten, an denen Überschreitungen der Immissionsrichtwerte auftreten können, deutlich geringer.

Überschreitungen des Schwellenwerts von 60 dB(A) im Nachtzeitraum können in einem Abstand zu den Baumaßnahmen von ca.

$$r_{60\text{dB(A)-Nacht}} = 100 \text{ m}$$

29005450

nicht ausgeschlossen werden.

Anhand der Ergebnisse kann festgestellt werden, dass soweit möglich auf die Durchführung dieser Bautätigkeiten im Nachtzeitraum verzichtet werden sollte.

7.3.2 Bautätigkeit 6 – Gleisbauarbeiten

Die Bautätigkeit 6 stellt den Gleisbau dar und wird nach Anhang 2.6 mit einer Gleisstopfmaschine als maßgebliche Geräuschquelle ausgeführt. Im Anhang 4.2.1.1 bis 4.2.6.2 sind die Schallimmissionspläne aller dynamischen Bautätigkeit im Zusammenhang mit Gleisbauarbeiten an allen untersuchten Orten dargestellt.

Danach werden während dieser Baumaßnahme die Grenzwerte bis zu Entfernungen nach Tabelle 7 überschritten.

Gebietsnutzung	Überschreitungen [m]	
	Tag (07:00 – 20:00 Uhr)	Nacht (20:00 – 07:00 Uhr)
Reines Wohnen	550	1.760
Vorwiegend Wohnen	270	1.140
Mischnutzung	150	710
Vorwiegend Anlagen	80	430

Tabelle 5: Überschreitung des IRW nach Gebietsnutzung für Bautätigkeit 6

Bezüglich des Baustellenfortschrittes wird angenommen, dass pro Tag bzw. pro Nacht 100 m Gleis gebaut werden. Mit diesem täglichen Arbeitsschnitt können die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm für Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind, an maximal 11 Tagen bzw. 36 Nächten auftreten, in Abhängigkeit des Abstands zu den Baumaßnahmen. Bei Gebieten, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind, können die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm an maximal 6 Tagen bzw. 23 Nächten überschritten werden. Bei Gewerbe- oder Mischgebieten ist die Anzahl an Tagen bzw. ggf. Nächten, an denen Überschreitungen der Immissionsrichtwerte auftreten können, deutlich geringer.

Überschreitungen des Schwellenwerts von 60 dB(A) im Nachtzeitraum können in einem Abstand zu den Baumaßnahmen von ca.

$$r_{60\text{dB(A)-Nacht}} = 150 \text{ m}$$

nicht ausgeschlossen werden.

Anhand der Ergebnisse kann festgestellt werden, dass soweit möglich auf die Durchführung dieser Bautätigkeiten im Nachtzeitraum verzichtet werden sollte.

7.4 Statische Bautätigkeiten

7.4.1 Bautätigkeit 2 – Rück- und Neubau der Bahnsteige

Bautätigkeit 2 wird den statischen Bautätigkeiten zugeordnet, stellt den Rück- und Neubau der Bahnsteige dar und wird nach Anhang 2.2 mit den folgenden Baumaschinen ausgeführt:

- ☐ Abbruchbagger (Kettenbagger mit Spitzmeißel)
- ☐ Betonpumpe
- ☐ Flaschenrüttler

Während der Bauarbeiten am Haltepunkt Bahnhof Sossenheim werden nach Anhang 3.1.1 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_r \text{ Tag / Nacht} = 85,6 / 85,6 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Sossenheimer Straße 172-178 (IP 83) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.1.1 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_r \text{ Tag / Nacht} = + 30,5 / + 45,5 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Paul-Wempe-Alle 21 (IP 116) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.3.1.1 und Anhang 4.3.1.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Bauarbeiten am Haltepunkt Höchst Stadtpark werden nach Anhang 3.1.2 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_r \text{ Tag / Nacht} = 83,1 / 83,1 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Karl-Blum-Allee 3 (IP 140) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.1.2 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

29005450

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 23,1 / + 38,1 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Karl-Blum-Allee 3 (IP 140) zu erwarten.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.3.1.1 und Anhang 4.3.1.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Bauarbeiten im Bereich des Bahnhofs Höchst werden nach Anhang 3.1.3 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 84,3 / 84,3 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Adelonstraße 27 (IP 183) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.1.3 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 24,3 / + 39,3 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Adelonstraße 27 (IP 183) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.3.2.1 und Anhang 4.3.2.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Bauarbeiten am Fußgängerüberweg und der Personenunterführung Leunastraße werden nach Anhang 3.1.4 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 91,8 / 91,8 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Gebeschusstraße 35 (IP 188) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.1.4 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 31,8 / + 46,8 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Gebeschusstraße 35 (IP 188) zu verzeichnen.

29005450

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.3.2.1 und Anhang 4.3.2.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Bauarbeiten am Haltepunkt Industriepark Ost werden nach Anhang 3.1.5 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 85,7 / 85,7 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Leunastraße 16 (IP 198) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.1.5 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 25,7 / + 40,7 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Leunastraße 16 (IP 198) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.3.2.1 und Anhang 4.3.2.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Bauarbeiten am Durchlass des Kelsterbachs werden nach Anhang 3.1.6 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 58,9 / 58,9 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Kirschenallee 51 (IP 402) bzw. Kirschenallee 49 (IP 403) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.1.6 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 3,9 / + 18,9 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Kirschenallee 51 (IP 402) bzw. Kirschenallee 49 (IP 403) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.3.4.1 und Anhang 4.3.4.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Da sich keine schutzwürdigen Nutzungen in der direkten Umgebung der Bautätigkeiten zum Haltepunkt Industriepark Süd befinden, werden für diese Bautätigkeiten lediglich die Ausbreitungsberechnungen in Anhang 4.3.3.1 und Anhang 4.3.3.2 (Schallimmissionspläne) angegeben.

7.4.2 Bautätigkeit 3 – Betonierarbeiten

Bautätigkeit 3 wird den statischen Bautätigkeiten zugeordnet, stellt Betonierarbeiten dar und wird nach Anhang 2.3 mit den folgenden Baumaschinen ausgeführt:

- ☐ Transportmischer
- ☐ Betonpumpe
- ☐ Flaschenrüttler

Während der Betonierarbeiten im Zuge der Errichtung der Lärmschutzwand „Auf die Zeil“ werden nach Anhang 3.2.1 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 66,4 / 66,4 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt am Dunantring 81 (IP 59) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.2.1 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 16,4 / + 31,4 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort am Dunantring 81 (IP 59) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.4.1.1 und Anhang 4.4.1.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Betonierarbeiten im Zuge der Errichtung der Lärmschutzwand „Dunantsiedlung“ werden nach Anhang 3.2.2 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 76,4 / 76,4 \text{ dB(A)}$$

29005450

am Immissionspunkt am Finthener Weg 17 (IP 80) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.2.2 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 21,4 / + 36,4 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort am Finthener Weg 17 (IP 80) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.4.1.1 und Anhang 4.4.1.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Betonierarbeiten am Tunnel nahe des Bahnhofs Höchst werden nach Anhang 3.2.3 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 65,7 / 65,7 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Gebeschusstraße 49 (IP 276) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.2.3 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 9,4 / + 24,4 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort an der Adolf-Häuser-Straße 12 (IP 218) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.4.2.1 und Anhang 4.4.2.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Betonierarbeiten an der Leunabrücke werden nach Anhang 3.2.4 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 67,7 / 67,7 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Schützenbleiche 20-22 (IP 209) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.2.4 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 7,7 / + 22,7 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort an der Schützenbleiche 20-22 (IP 209) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.4.3.1 und Anhang 4.4.3.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

7.4.3 Bautätigkeit 4 – Rammarbeiten

Bautätigkeit 4 wird den statischen Bautätigkeiten zugeordnet, stellt Rammarbeiten im Zuge der Arbeiten an EÜ, SÜ, Stützbauwerken und Lärmschutzwänden dar und wird nach Anhang 2.4 mit den folgenden Baumaschinen ausgeführt.

In Anhang 3.3 sind die Beurteilungspegel der repräsentativ betrachteten Immissionsorte und in Anhang 4.5.1.1 – 4.5.6.2 die Schallimmissionspläne dargestellt.

Während der Baumaßnahme an der EÜ Sulzbach werden nach Anhang 3.3.1 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 66,0 / 66,0 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt am Dunantring 73 (IP 57) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.3.1 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 16,0 / + 31,0 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort am Dunantring 73 (IP 57) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.5.1.1 und Anhang 4.5.1.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Baumaßnahme am Haltepunkt Dunantsiedlung werden nach Anhang 3.3.2 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 83,9 / 83,9 \text{ dB(A)}$$

29005450

am Immissionspunkt am Dunantring 91 (IP 62) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.3.2 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 33,9 / + 48,9 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort am Dunantring 91 (IP 62) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.5.1.1 und Anhang 4.5.1.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Baumaßnahme im Zuge der Errichtung der Lärmschutzwände und Stützbauwerke an der Kurmainzer Straße und der Paul-Wempe-Allee bzw. der Karl-Blum-Allee werden nach Anhang 3.3.3 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 88,5 / 88,5 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Karl-Blum-Allee 20a (IP 362) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.3.3 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 28,5 / + 43,5 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort an der Karl-Blum-Allee 20a (IP 362) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.5.2.1 und Anhang 4.5.2.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Baumaßnahme im Zuge der Errichtung der Lärmschutzwände und Stützbauwerke an der Zuckschwerdtstraße und der Billtalstraße werden nach Anhang 3.3.4 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 84,6 / 84,6 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Billtalstraße 36 (IP 98) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.3.4 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 27,1 / + 42,1 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort an der Konrad-Glatt-Straße 26 (IP 148) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.5.2.1 und Anhang 4.5.2.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Baumaßnahme der Stützwand an der Höchster Bahnstraße werden nach Anhang 3.3.5 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 84,4 / 84,4 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Adelonstraße 21 (IP 182) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.3.5 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 24,4 / + 39,4 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort an der Adelonstraße 21 (IP 182) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.5.3.1 und Anhang 4.5.3.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der Baumaßnahme an der SÜ Liederbach werden nach Anhang 3.3.6 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 76,0 / 76,0 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Adolf-Häuser-Straße 18 (IP 221) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.3.6 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 21,0 / + 36,0 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort an der Adolf-Häuser-Straße 18 (IP 221) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.5.3.1 und Anhang 4.5.3.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während den Baumaßnahmen an dem Kleintierdurchlass am Kelsterbacher Weg sowie den Eisenbahnüberführungen K 162, B40, S-Bahn-Strecke 3520, S-Bahn-Strecke 3683 und der Straßenüberführung „Am Hinkelstein“ werden nach Anhang 3.3.7 an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 63,2 / 63,2 \text{ dB(A)}$$

am Immissionspunkt an der Reichenberger Straße 36 (IP 375) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie Anhang 3.3.7 entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 8,2 / + 23,2 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort an der Reichenberger Straße 36 (IP 375) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in Anhang 4.5.5.1 - 4.5.6.2 (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Da sich keine schutzwürdigen Nutzungen in der direkten Umgebung der Bautätigkeiten zu den Stützbauwerken an der Leunabrücke und im Industriepark Süd befinden, werden für diese Bautätigkeiten lediglich die Ausbreitungsberechnungen in Anhang 4.5.4.1 – 4.5.5.2 (Schallimmissionspläne) angegeben.

8 Schutzmaßnahmen

8.1 Vermeidung und Minimierung von Geräuschemissionen

Die Beurteilung der vom Baubetrieb hervorgerufenen Geräuschemissionen führt zu dem Ergebnis, dass im Umfeld der Baustelle hohe Immissionen aufgrund des Baulärms zu verzeichnen sind. Insbesondere Arbeiten innerhalb des Nachtzeitraums von 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr und von 06:00 Uhr bis 07:00 Uhr stellen eine zusätzliche, erhöhte Belastung für die umliegenden Bebauungen dar. Die lärmintensiven Baumaßnahmen sind jedoch im Regelfall zwischen 07:00 Uhr und 20:00 Uhr im Tagzeitraum geplant. Nur im Ausnahmefall werden in den Randzeiten von 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr und von 06:00 Uhr bis 07:00 Uhr lärmintensive Bautätigkeiten durchgeführt. Weiterhin Ausnahmen sind erforderliche Arbeiten im Nachtzeitraum von 20:00 Uhr bis 07:00 Uhr, die aufgrund von erforderlichen Sperrpausen notwendig werden. Diese sind aber auf das Notwendigste beschränkt.

Gemäß Ziffer 4.1 der AVV Baulärm sollen Maßnahmen zur Minderung von Baulärm ergriffen werden, wenn die Immissionsrichtwerte überschritten werden. Aufgrund der absehbaren Überschreitungen der Richtwerte besteht das Erfordernis für technische bzw. organisatorische Schutzmaßnahmen.

Um sicherzustellen, dass alle schalltechnischen Emissionsvorgänge, die nach dem Stand der Technik und unter Berücksichtigung des Verhältnismäßigkeitsgrundsatzes vermeidbar sind auch tatsächlich vermieden werden, wird der Vorhabenträger im Rahmen der Ausschreibung der Bauleistungen zu den vertraglichen Regelungen mit dem AN Bau konkrete Auflagen zum Immissionsschutz formulieren. Die beauftragten Firmen werden verbindlich verpflichtet, dass alle vermeidbaren Geräuschemissionen unterbleiben. Hierzu wird ein hinreichend konkretisierter Katalog typischer vermeidbarer Emissionsvorgänge erstellt. Dazu zählt insbesondere auch das regelmäßige Abstellen der Motoren von Maschinen und Fahrzeugen in Leerlaufphasen. Weiterhin wird man von den Firmen den Nachweis fordern, dass alle auf der Baustelle eingesetzten Mitarbeiter in die relevanten Belange des Immissionsschutzes unterwiesen werden. Darüber hinaus werden die Baufirmen verpflichtet die Kontrollfunktion des hier voraussichtlich im Planfeststellungsbeschluss geforderten Immissionsschutzbeauftragten zu achten.

Als Maßnahmen zur Vermeidung bzw. zur Minderung von erheblich belästigendem Baulärm sind im Rahmen der Planung bevorzugt geräuscharme Bauverfahren vorzusehen. Grundsätzlich ist jede Baustelle so zu planen, dass die zum Einsatz kommenden Verfahren und Maschinen dem Stand der Lärminderungstechnik entsprechen. Der Bauherr hat die für die Bauausführung beauftragten Firmen zu verpflichten, dass ausschließlich Baugeräte eingesetzt werden, die dem Stand der Lärminderungstechnik entsprechen.

8.1.1 Maßnahmen bei der Einrichtung und beim Betrieb der Baustelle

Durch die Baustelle kann nicht ausgeschlossen werden, dass bei den Bautätigkeiten Belästigungen der Anwohner auftreten. Daher sind nachfolgende Empfehlungen zur Minderung der Immissionen bei den Bautätigkeiten zu beachten:

- ❑ Zur Minimierung der von der Baustelle ausgehenden Geräuschemissionen im Umfeld ist zunächst durch eine immissionsgerechte Planung sicherzustellen, dass die während der Bauarbeiten bestehenden stationären, d.h. zeitlich und räumlich unveränderte Schallquellen, in günstiger Weise gewählt werden. Dies betrifft insbesondere die BE-Flächen, auf denen Maschinen und Baumaterial zwischengelagert werden.
- ❑ Soweit in dem Baustellenbereich stationäre Schallquellen, wie zum Beispiel Kompressoren, betrieben werden und diese einen wesentlichen Beitrag zu Immissionskonflikten leisten, sind diese abzuschirmen.
- ❑ Baubegleitende Messungen (Baulärm-Monitoring) zur Dokumentation der tatsächlich aufgetretenen Immissionen an ausgewählten, repräsentativen Immissionsorten sollten eingerichtet werden.

8.1.2 Lärmarme Bauverfahren und Baumaschinen

Dem Minimierungsgebot in § 22 (1) BImSchG zufolge sind grundsätzlich geräuscharme Bauverfahren und Baumaschinen nach dem Stand der Lärminderungstechnik zu wählen, soweit dies unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten zumutbar ist. Der Vorhabenträger hat die für die Bauausführung beauftragten Firmen hierzu vertraglich zu verpflichten.

Die Spitzenpegel sind stark von den tatsächlich einzusetzenden Maschinen abhängig. Daher ist bei der Auswahl der Maschinen auch darauf zu achten, dass die maximalen Schallleistungspegel der ausgewählten Maschinen möglichst geringer sind als die maximalen Schallleistungspegel der Maschinen die dieser Berechnung zugrunde liegen.

Bereits bei der Einrichtung, aber auch während der Durchführung der Bauarbeiten ist darauf zu achten, dass geräuschintensive Baumaschinen, deren Einsatz nicht vermeidbar ist, möglichst weit von der vorhandenen Wohnbebauung entfernt platziert werden.

Hinsichtlich des Umgangs mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte weist die AVV Baulärm unter Kapitel 5.2.2 darauf hin, dass von der Stilllegung von Baumaschinen trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden kann, wenn die Bauarbeiten im öffentlichen Interesse sind. Im vorliegenden Fall der Errichtung von aktiven Schallschutzmaßnahmen an Schienenverkehrswegen besteht zweifelsfrei dieses öffentliche Interesse an der Umsetzung der

29005450
baulichen Maßnahmen. Die Maßnahmen werden aus Gründen der Minderung der verkehrsinduzierten Immissionen und damit (aus Gesundheitsschutzgründen/Steigerung der Lebens-/Aufenthaltsqualität) allein zugunsten der Betroffenen (und ohne verkehrlichen Anlass) realisiert. Dies insbesondere auch deshalb, weil gerade der mit Baulärm beauftragte Kreis betroffener Anlieger nach Abschluss der Arbeiten durch die Maßnahmen konkret bevorteilt wird.

8.1.3 Beschränkung der Betriebszeiten

Die Betriebszeit der einzelnen lärmintensiven Maschinen (z.B. Ramme, Bohrhammer, Bohrgerät etc.) sind auf ein Minimum zu beschränken. Maschinen, die nicht effektiv im Einsatz sind, sind auszuschalten und nicht im Leerlauf zu belassen.

Die Einsatzzeit der Maschinen ist soweit möglich zu beschränken. Alle lärmintensiven Arbeiten sollten im Tagzeitraum von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr stattfinden, um Überschreitungen und damit verbundene Konflikte mit den Immissionsrichtwerten an der umliegenden Bebauung in der Nacht zu minimieren. Lediglich die Arbeiten für den Streckenneubau und die Arbeiten an den Bahnsteigen werden unter Umständen im Nachtzeitraum von 20:00 bis 07:00 Uhr stattfinden, da diese Bauarbeiten aufgrund des Zug- und Menschaufkommens vorzugsweise in der Nacht durchzuführen sind.

Die parallele Durchführung von lärmintensiven Maßnahmen ist soweit möglich zu vermeiden.

8.1.4 Information von Betroffenen

In Anbetracht des Sachverhaltes, dass im vorliegenden Fall eine Konfliktvermeidung mit nach dem gegenwärtigen Stand der Technik verfügbaren Maßnahmen nicht möglich ist, sind weitere organisatorische Maßnahmen zur Minimierung der Einwirkungen erforderlich.

Hierzu zählt insbesondere eine ausführliche Information des vom Baulärm betroffenen Personenkreises über Art und Dauer der Baumaßnahmen sowie über den Umfang der zu erwartenden Beeinträchtigungen. Hiermit soll den Betroffenen die Möglichkeit gegeben werden, sich mit ihrer persönlichen Planung für den Tagesablauf auf die besondere Situation einzustellen.

Des Weiteren sollte ein handlungsbefugter Ansprechpartner eingesetzt werden. Diese Person, welche möglichst vor Ort sein sollte, sollte als Ansprechpartner für die Anwohner fungieren und im Falle von Beschwerden reagieren können. Dies kann in Form von Anordnungen von Messungen oder Arbeitspausen bzw. Pausen bei den lärmintensivsten Baumaßnahmen, erfolgen. Eine genaue Vorgehensweise ist vor Baubeginn abzustimmen.

8.2 Aktive Schutzmaßnahmen

Zur Vermeidung der zu erwartenden Geräuschemissionen aus den geplanten Bauarbeiten sind aktive Schallschutzmaßnahmen, d.h. die Errichtung von Schallschirmen an der Quelle oder im Schallausbreitungsweg, in Betracht zu ziehen. Hierbei ist zu klären, ob und gegebenenfalls durch welche Schallschirme der hier vom Bauherrn geschuldete Immissionsschutz erreicht werden kann. Dabei können sowohl fest installierte Schallschutzwände, ebenso wie mobile Wände zum Einsatz kommen. Abschirmungen an den Geräten selbst sind so weit möglich vorzunehmen.

Als aktive Schallschutzmaßnahmen werden lärm mindernde Maßnahmen auf dem Ausbreitungsweg zwischen Schallquelle und Immissionsort bezeichnet. Hierbei können z.B. die folgenden Maßnahmen in Frage kommen:

- ☐ Schallschürzen
- ☐ Kapselungen von Baumaschinen
- ☐ Schallschirme
- ☐ Schallschutzzelte
- ☐ Einhausungen

Zur Vermeidung der zu erwartenden Geräuschemissionen aus den geplanten Bauarbeiten sind prioritär aktive Schallschutzmaßnahmen in Betracht zu ziehen, das heißt Maßnahmen, die den Lärm insbesondere durch Abschirmung auf dem Ausbreitungsweg mindern.

Im vorliegenden Fall ist die Errichtung von Schallschutzwänden aufgrund der Lage der Baumaßnahme nicht realisierbar. Wegen der Ausdehnung und der wechselnden Lage der dynamischen Bauarbeiten verfehlen Schallschutzmaßnahmen in Form von Schallschirmen allerdings das angestrebte Ziel der Lärminderung. Auch bei statischen Bauarbeiten bestehen hinsichtlich der Umsetzbarkeit deutliche Einschränkungen. Des Weiteren führen die mobilen Lärmschutzwände bei Linienbaustellen, wie z.B. bei der RTW, in der Praxis zu keinen signifikanten Pegelminderungen. Dies ist im Wesentlichen dem Sachverhalt geschuldet, dass sich die relevanten Schallquellen auf Baustellen meistens nicht direkt hinter den Wänden befinden. Im Regelfall findet der Maschineneinsatz an wechselnden Positionen auf der Baustelle bzw. der Baufläche statt, was zu schalltechnischen ungünstigen geometrischen Verhältnissen und somit lediglich zu minimalen, in der Regel vernachlässigbaren, Abschirmwerten der mobilen Schallschutzwände führt. Dies ist natürlich auch dem Sachverhalt geschuldet, dass zur Gewährleistung der Handhabbarkeit mobiler Schallschutzwände und auch unter Berücksichtigung von Faktoren wie Standsicherheit und Windlasten solche mobilen Wände in der Regel Höhen von 2,0 m - 2,5 m aufweisen. Des Weiteren hat man es häufig mit hochliegenden Schallquellen zu tun, sodass man mit derart niedrigen Wandhöhen kaum etwas erreichen kann.

Die Einwirkungen im Bereich der EÜs und der Stützwände durch die Rammarbeiten für den Verbau sind als kurzfristig einzustufen. Zusätzlich finden die nichtlärmintensiven Arbeiten im Nachtzeitraum nur für 3 Stunden statt. In Folge dessen wird die kurzzeitige Belastung als zumutbar eingestuft.

8.3 Passive Schallschutzmaßnahmen

Passive Schallschutzmaßnahmen, d.h. bauliche Schallschutzmaßnahmen, sind geeignet um eine hinreichende Begrenzung des Immissionspegels in Wohn- und Schlafräumen zu erreichen. Passiver Schallschutz umfasst den Austausch vorhandener Fenster durch Bauteile mit höherwertiger Schalldämmung, ggf. in Verbindung mit dem Einbau von Lüftungsanlagen, um das Öffnen der Fenster zu vermeiden.

Bei den in diesem Bericht untersuchten Bautätigkeiten handelt es sich um temporäre Schallemissionen aufgrund des Baubetriebes. Maßnahmen in diesem Umfang sind im vorliegenden Fall folglich als nicht verhältnismäßig anzusehen, da es sich um temporäre Einwirkungen durch die Baustelle handelt und insbesondere die lärmintensiven Arbeiten als kurzzeitig einzustufen sind.

8.4 Bereitstellung von Ersatzwohnraum

Da hier nächtliche Arbeiten nicht vermieden werden können, können an zahlreichen Wohngebäuden erheblich belästigende Baulärmimmissionen, die die Nachtruhe stören, nicht ausgeschlossen werden.

Soweit Gebäude nicht über ausreichende passive Schallschutzmaßnahmen verfügen, ist aufgrund von Erfahrungswerten davon auszugehen, dass ab einem nächtlichen Beurteilungspegel von 60 dB(A) die Nachtruhe nicht mehr gegeben ist. Da massive Einschränkungen der Nachtruhe im Zuge der Bauarbeiten nicht zu vermeiden sind, ist es denkbar, dass dem betroffenen Personenkreis Ersatzwohnraum (Hotelzimmer) angeboten wird.

Diese Schwelle von 60 dB(A) im Nachtzeitraum ist in den Schallimmissionsplänen in Anhang 4 als pinke Isophone dargestellt.

9 Abschließende Bemerkungen

Nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) soll jede Baustelle so geplant oder eingerichtet und betrieben werden, dass Geräusche verhindert werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Demgemäß sind die mit den Bauleistungen beauftragten Unternehmen dahingehend vertraglich zu verpflichten, dass sie ausschließlich Bauverfahren und Baugeräte einsetzen, die dem Stand der Technik entsprechen. Generell soll der Betreiber der Baustelle den Bauablauf dahingehend planen, dass geräuschintensive Maschinen und Aggregate in möglichst großem Abstand zu den Gebäudefassaden aufgestellt bzw. betrieben werden.

Der Bauablauf, insbesondere die Bauzeiten der Bauphasen, entstammen vorläufigen Bauablaufplänen. Der tatsächliche Bauablauf kann aufgrund einer veränderten Planung der ausführenden Firma (Geräteinsatz, Personalkapazitäten u.a.) gegenüber dem hier erläuterten Bauablauf abweichen.

Die Genauigkeit der vorgestellten schalltechnischen Prognoseergebnisse beträgt $\pm 0/-3$ dB(A).

AUFGESTELLT:



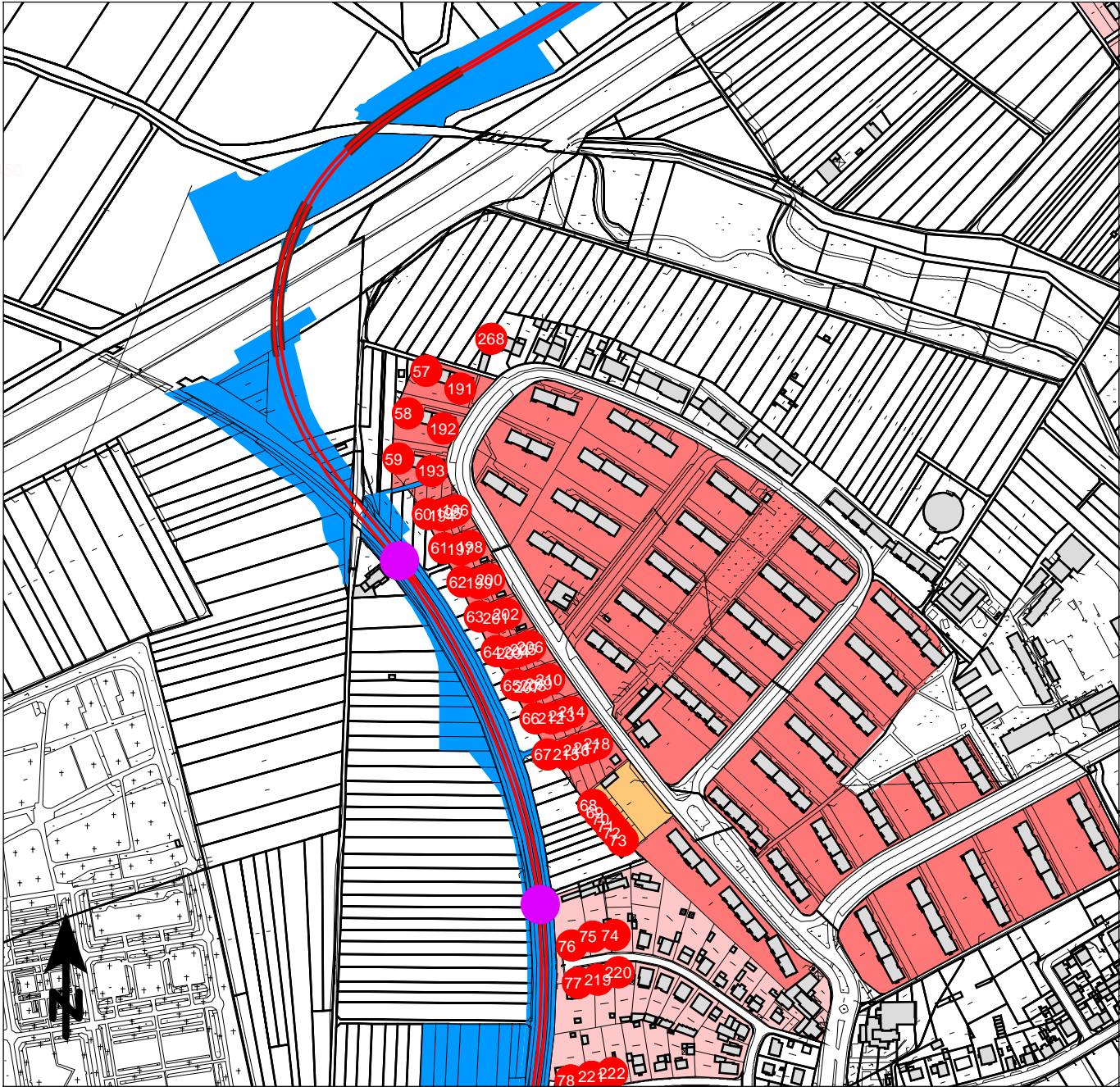
Yannick Zwilling, M. Sc.

GEPRÜFT:



Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe

ANHANG



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Bohrgründung für Oberleitungsmasten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

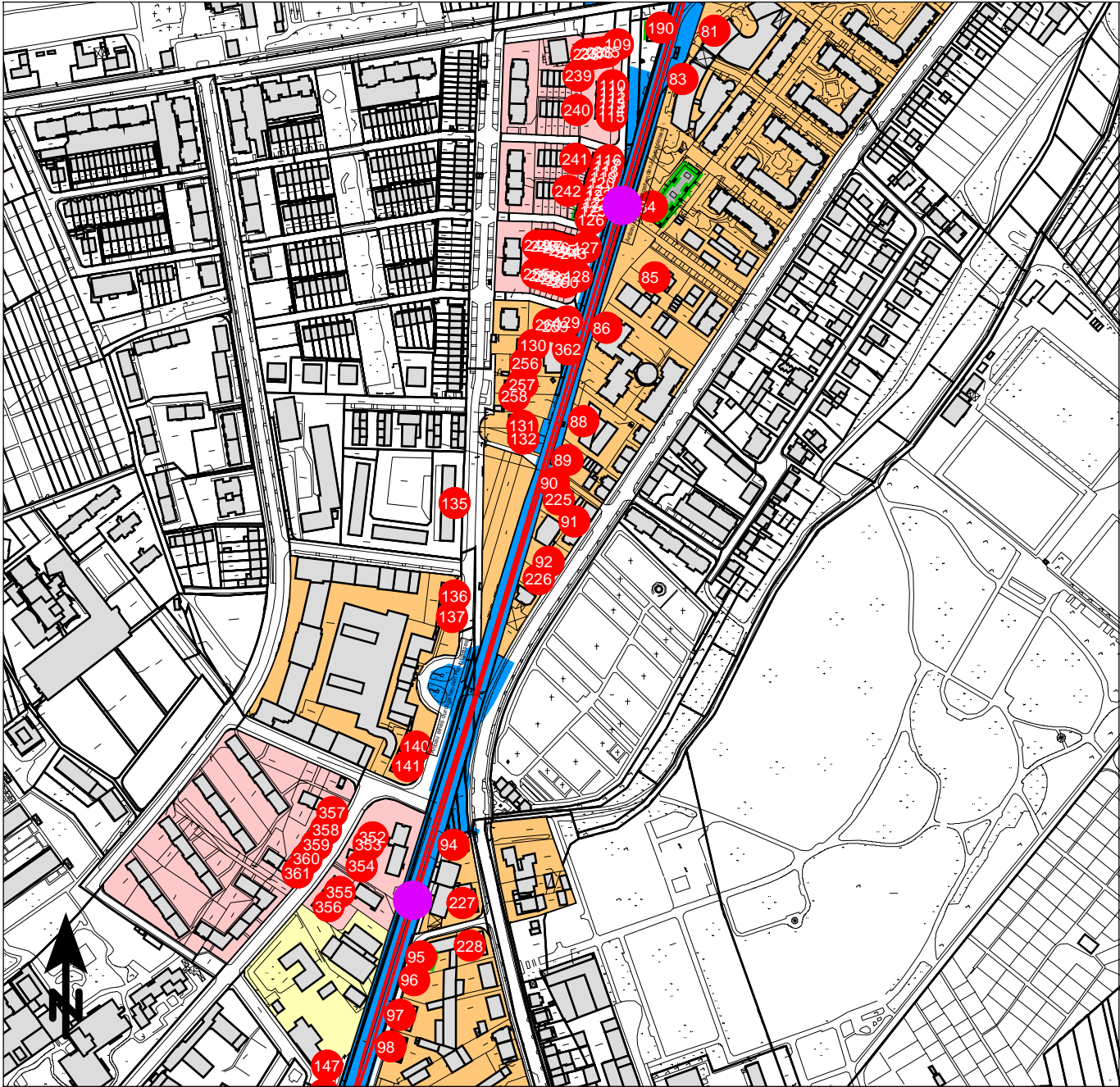


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Bohrgründung für Oberleitungsmasten (dyn. Belastung)
Dunantsiedlung



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Bohrgründung für Oberleitungsmasten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

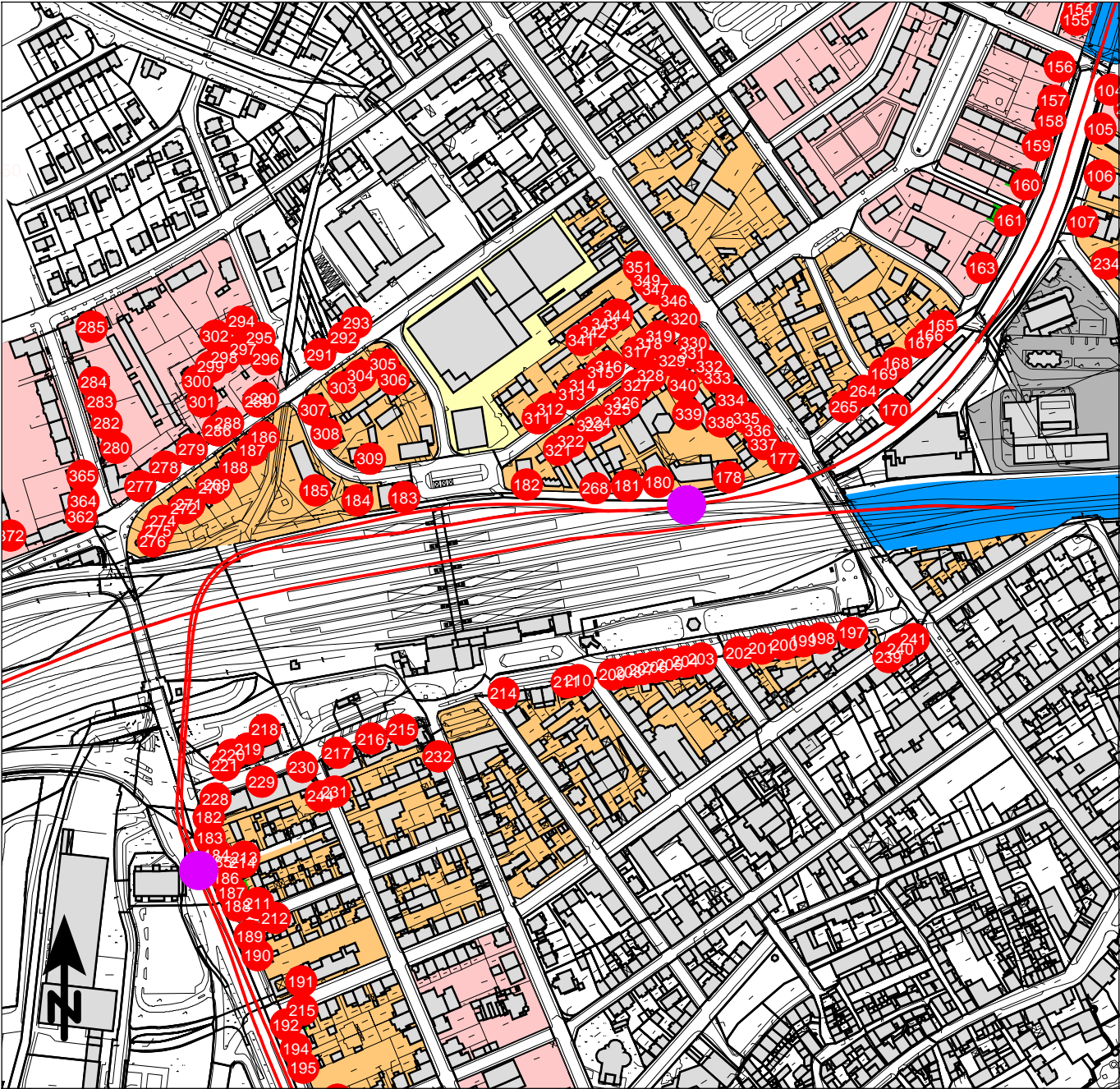


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Bohrgründung für Oberleitungsmasten (dyn. Belastung)
Sossenheim - Höchst Stadtpark



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Bohrgründung für Oberleitungsmasten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Bohrgründung für Oberleitungsmasten (dyn. Belastung)
Bahnhof Höchst



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Bohrgründung für Oberleitungsmasten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Bohrgründung für Oberleitungsmasten (dyn. Belastung)
Industriepark Ost



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Bohrgründung für Oberleitungsmasten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-0
 www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
 Bohrgründung für Oberleitungsmasten (dyn. Belastung)
 Industriepark Süd



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Bohrgründung für Oberleitungsmasten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

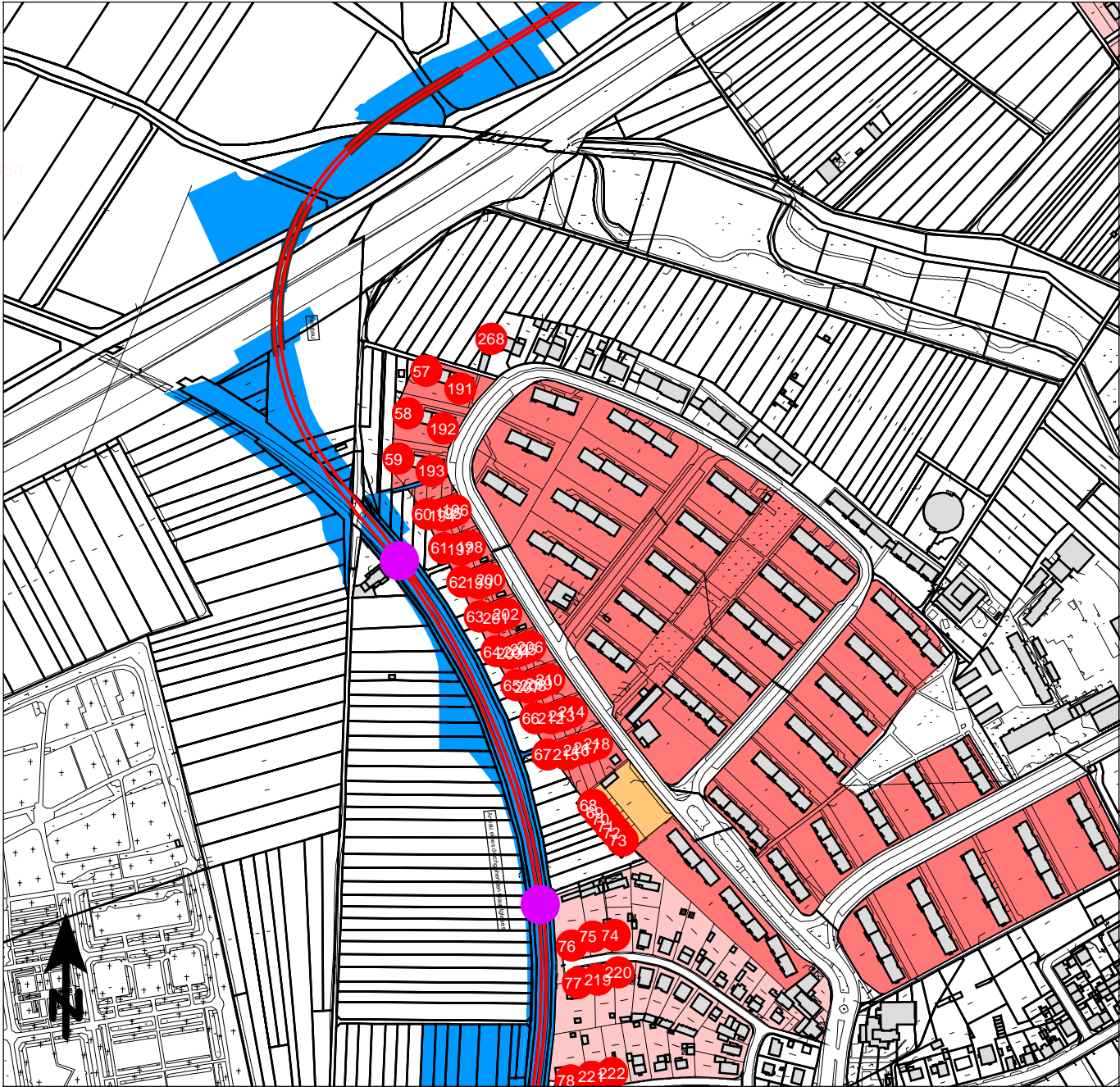


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Bohrgründung für Oberleitungsmasten (dyn. Belastung)
Kelsterbacher Weg



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Gleisbauarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

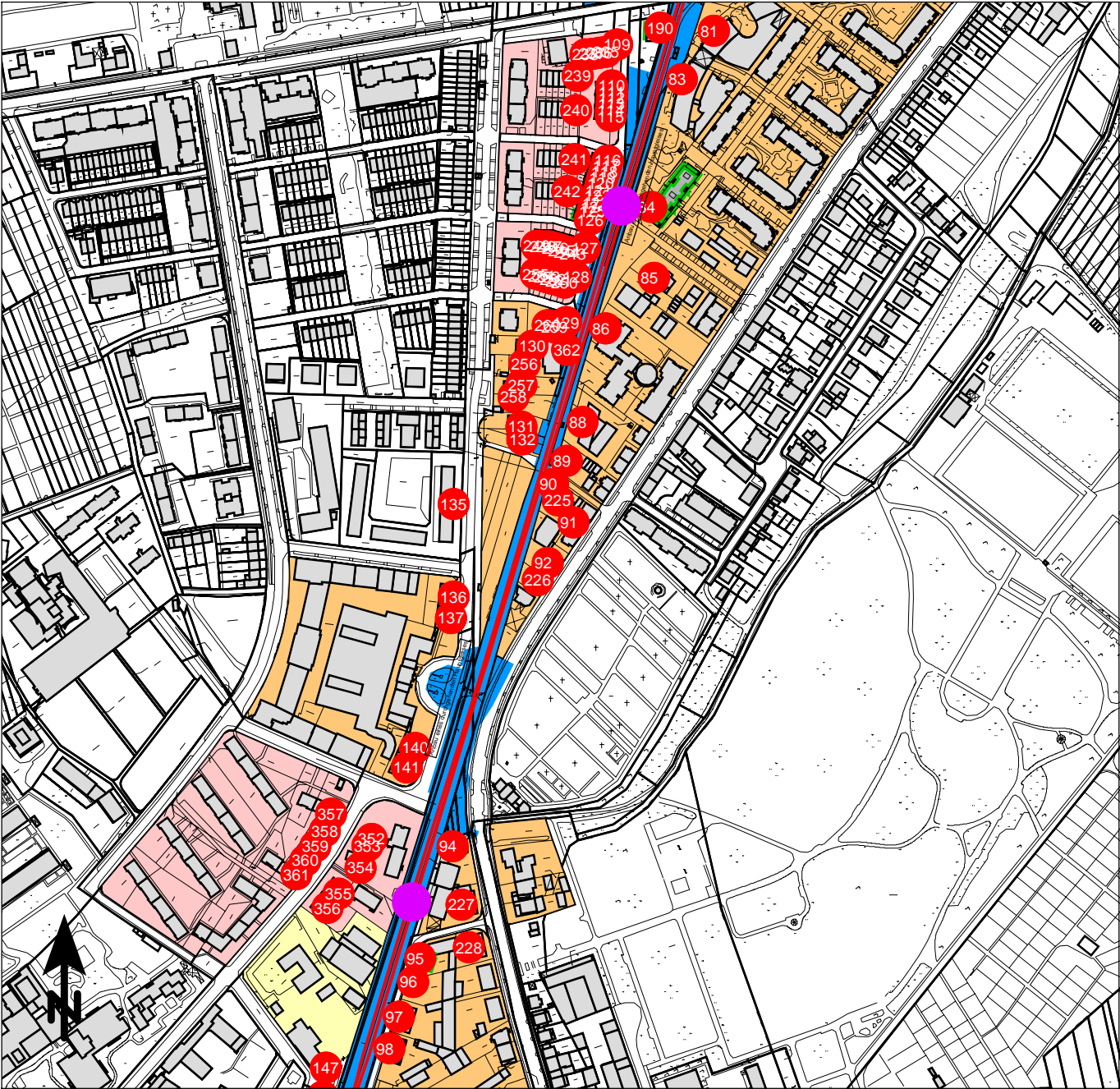


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Dunantsiedlung



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Gleisbauarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

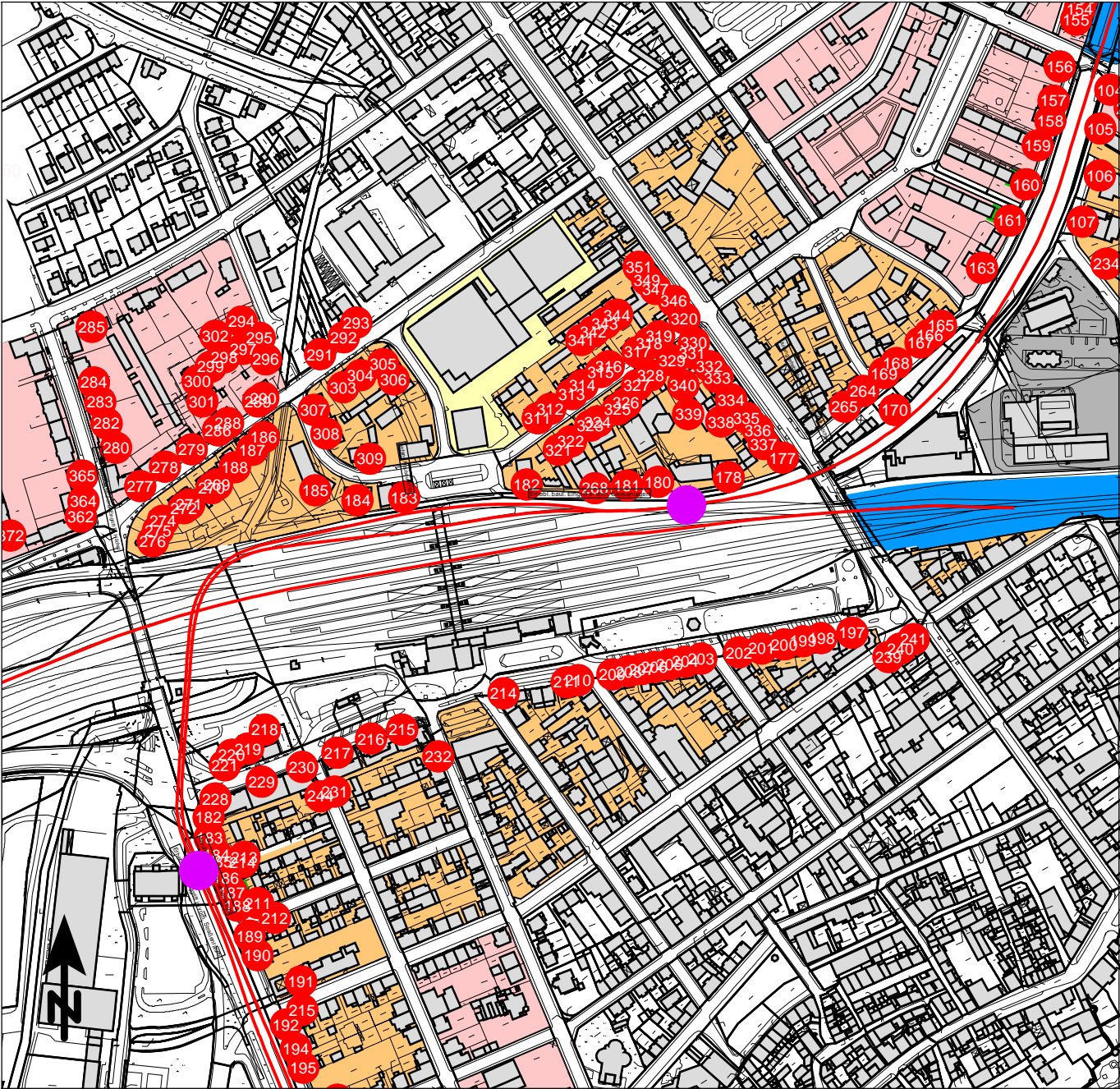


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Sossenheim - Höchst Stadtpark



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Gleisbauarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Bahnhof Höchst



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Gleisbauarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Industriepark Ost



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Gleisbauarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

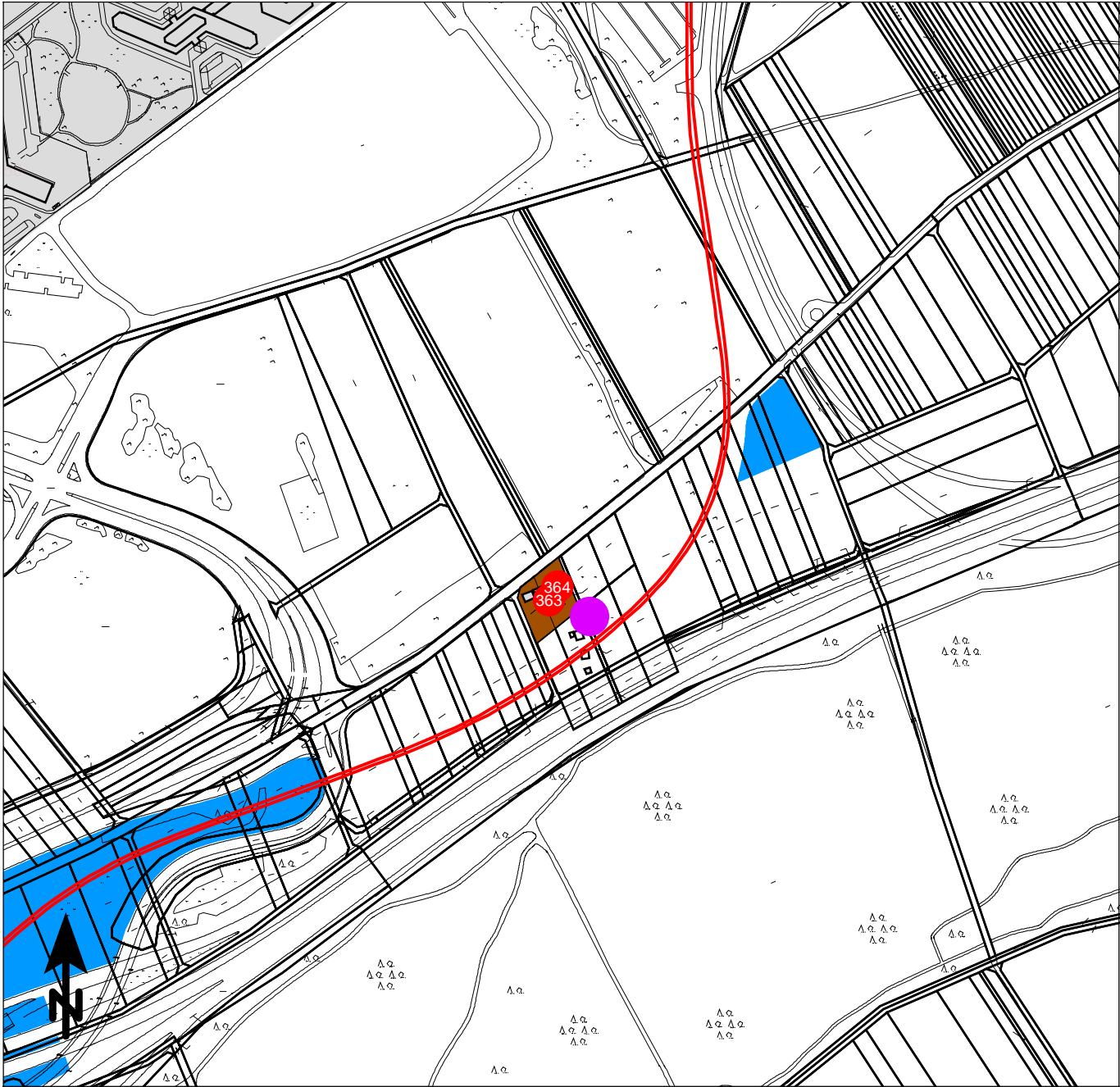


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Industriepark Süd



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Gleisbauarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

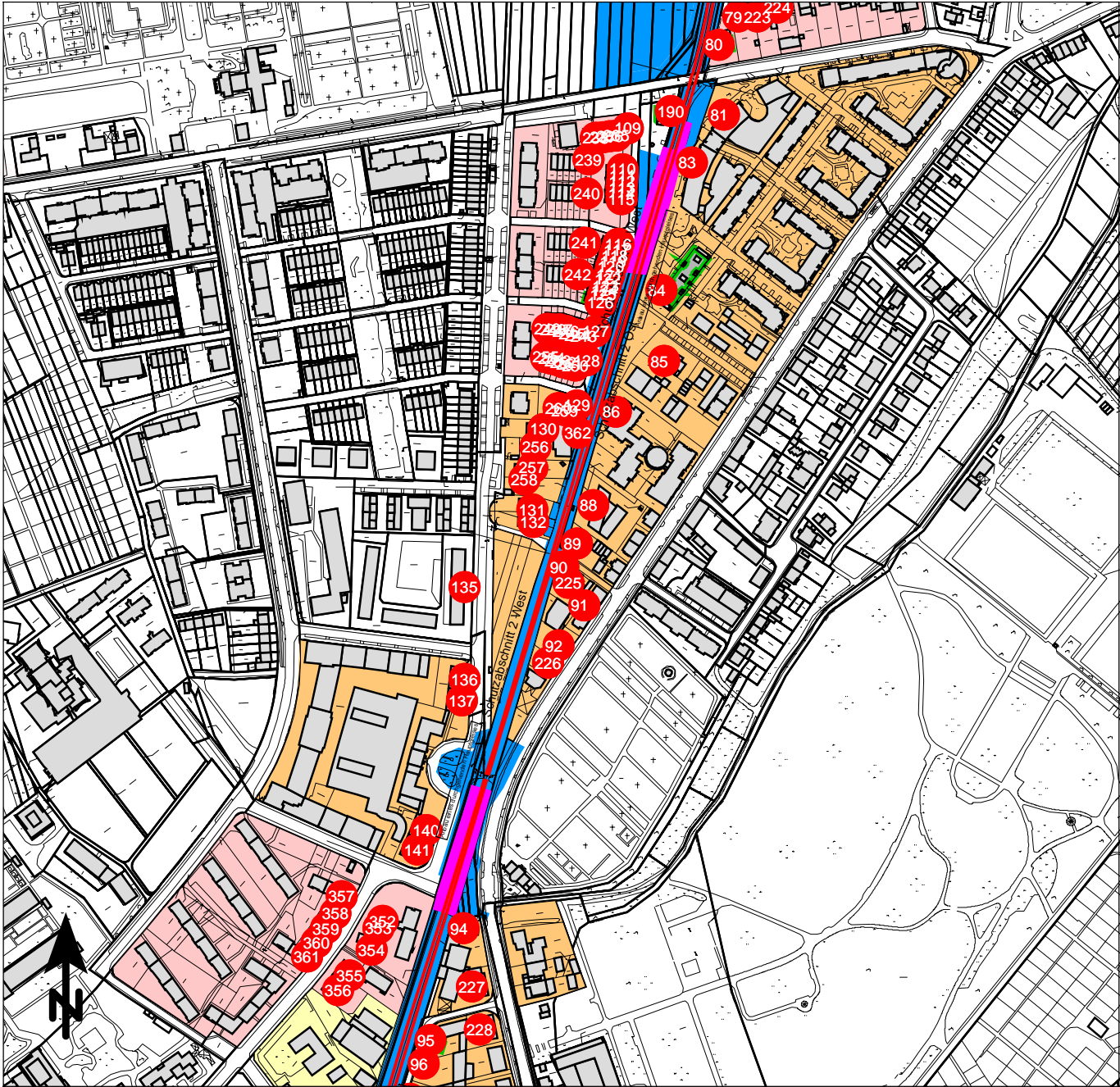


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Kelsterbacher Weg



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Rückbauarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

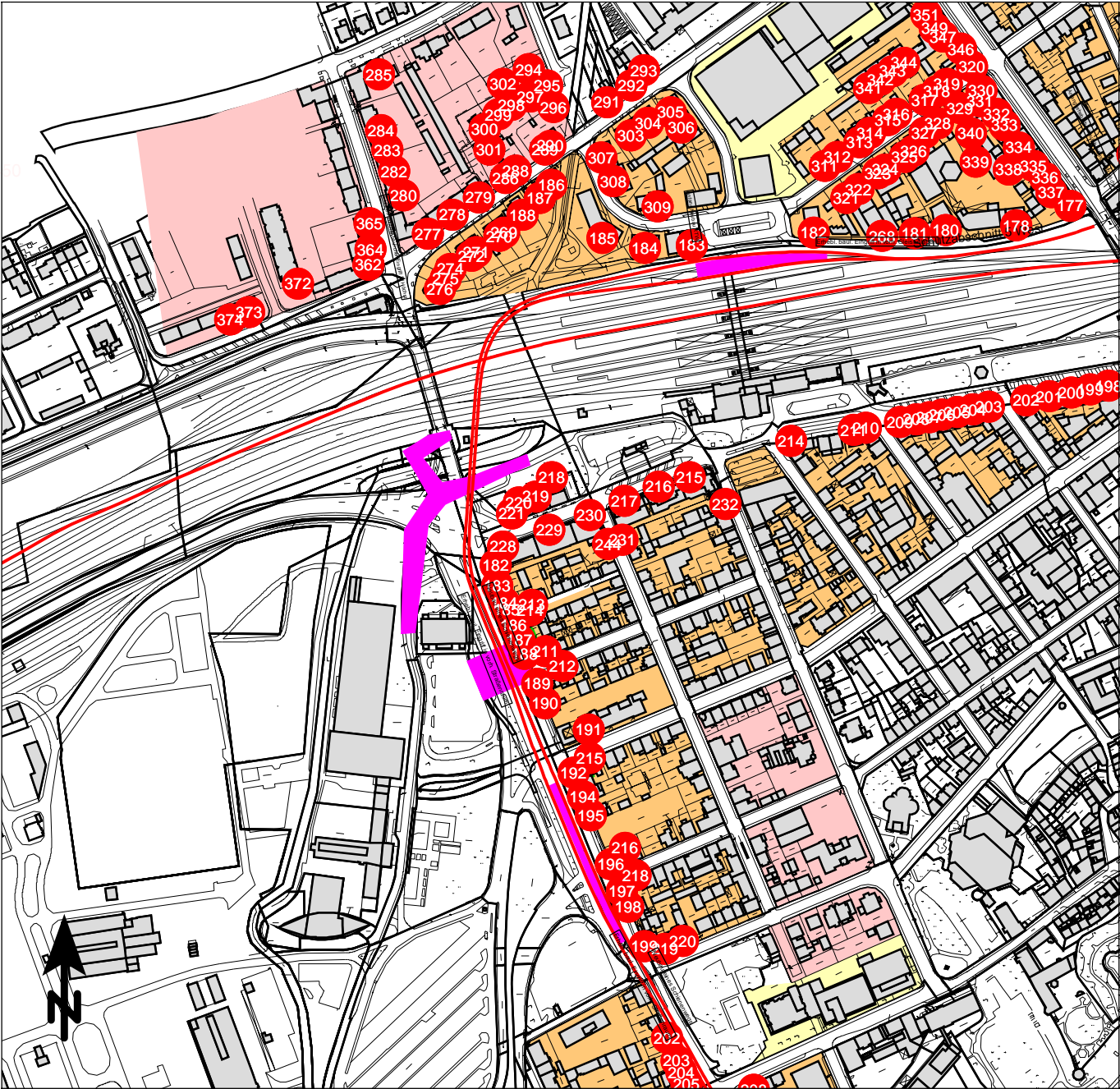


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Sossenheim



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Rückbauarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -

Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Bahnhof Höchst



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Rückbauarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

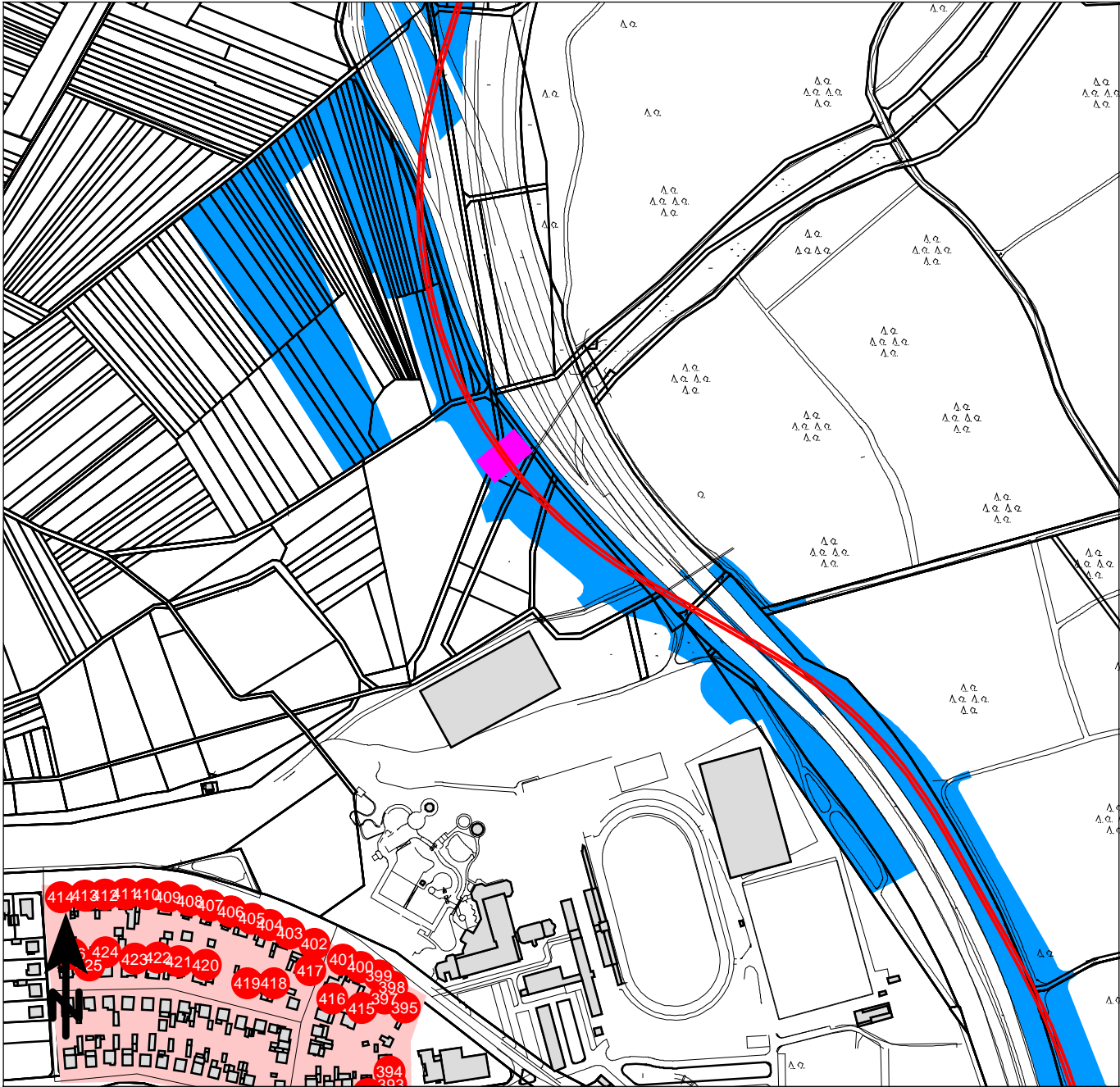


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Industriepark Süd



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Rückbauarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

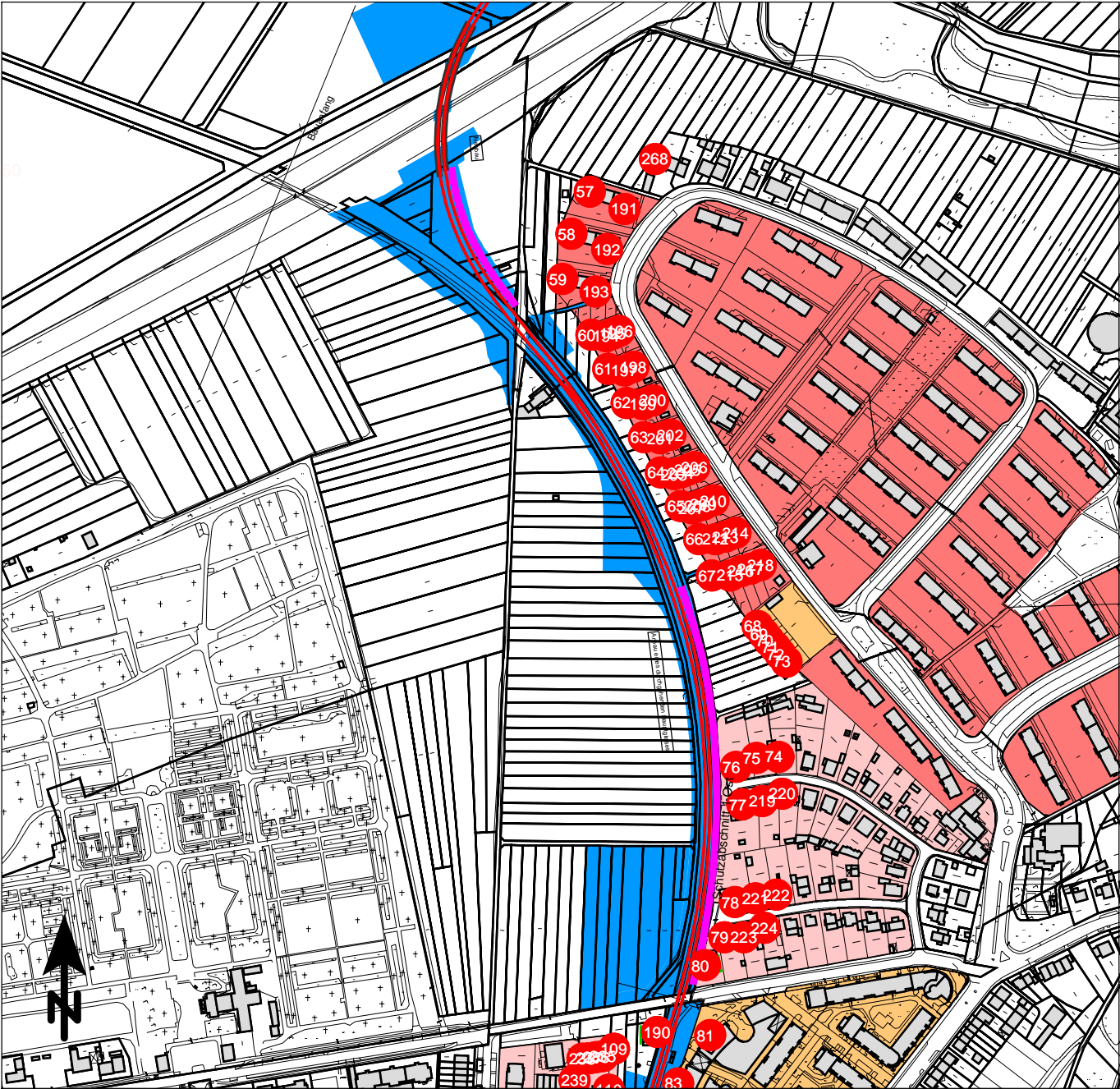


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Durchlass Kelsterbach



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Betonierarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

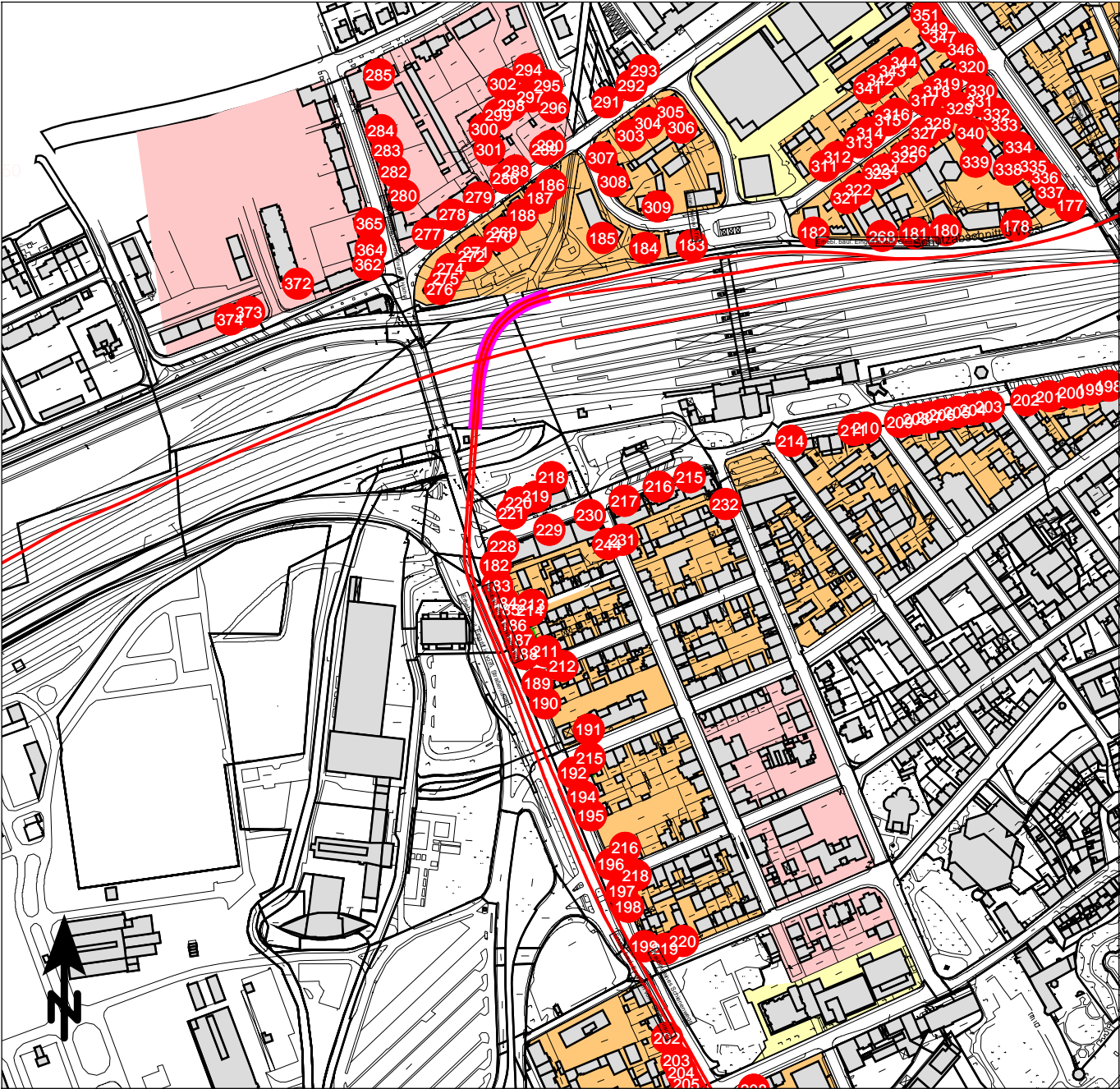


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPAN -
Betonierarbeiten (stat. Belastung)
Dunantsiedlung



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Betonierarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete



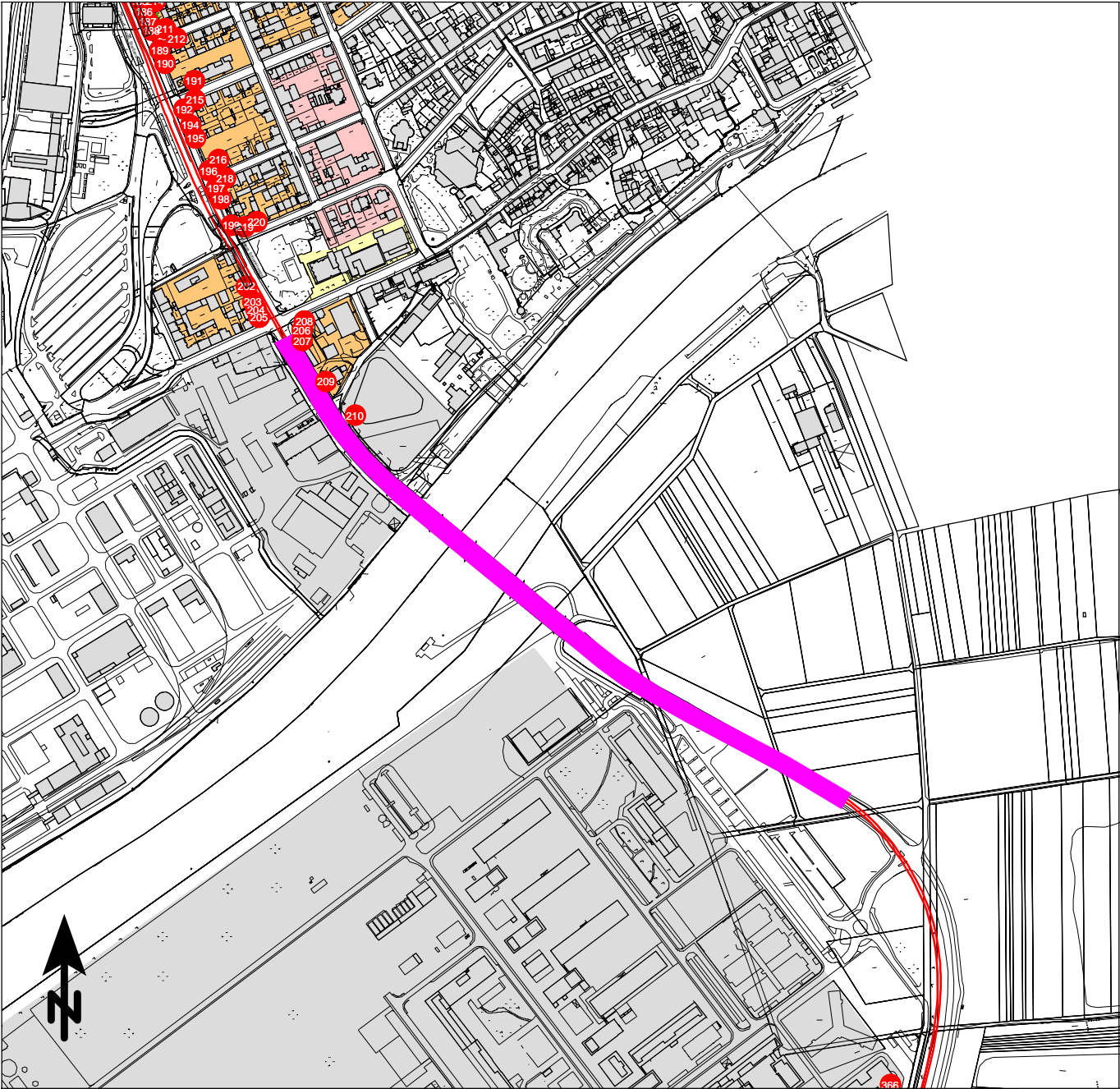
KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -

Betonierarbeiten (stat. Belastung)
Tunnel Bf Höchst



Maßstab 1:7500



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Betonierarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -

Betonierarbeiten (stat. Belastung)
Leunabrücke



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Rammarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Rammarbeiten (stat. Belastung)
Dunantsiedlung



Maßstab 1:7500



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Rammarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

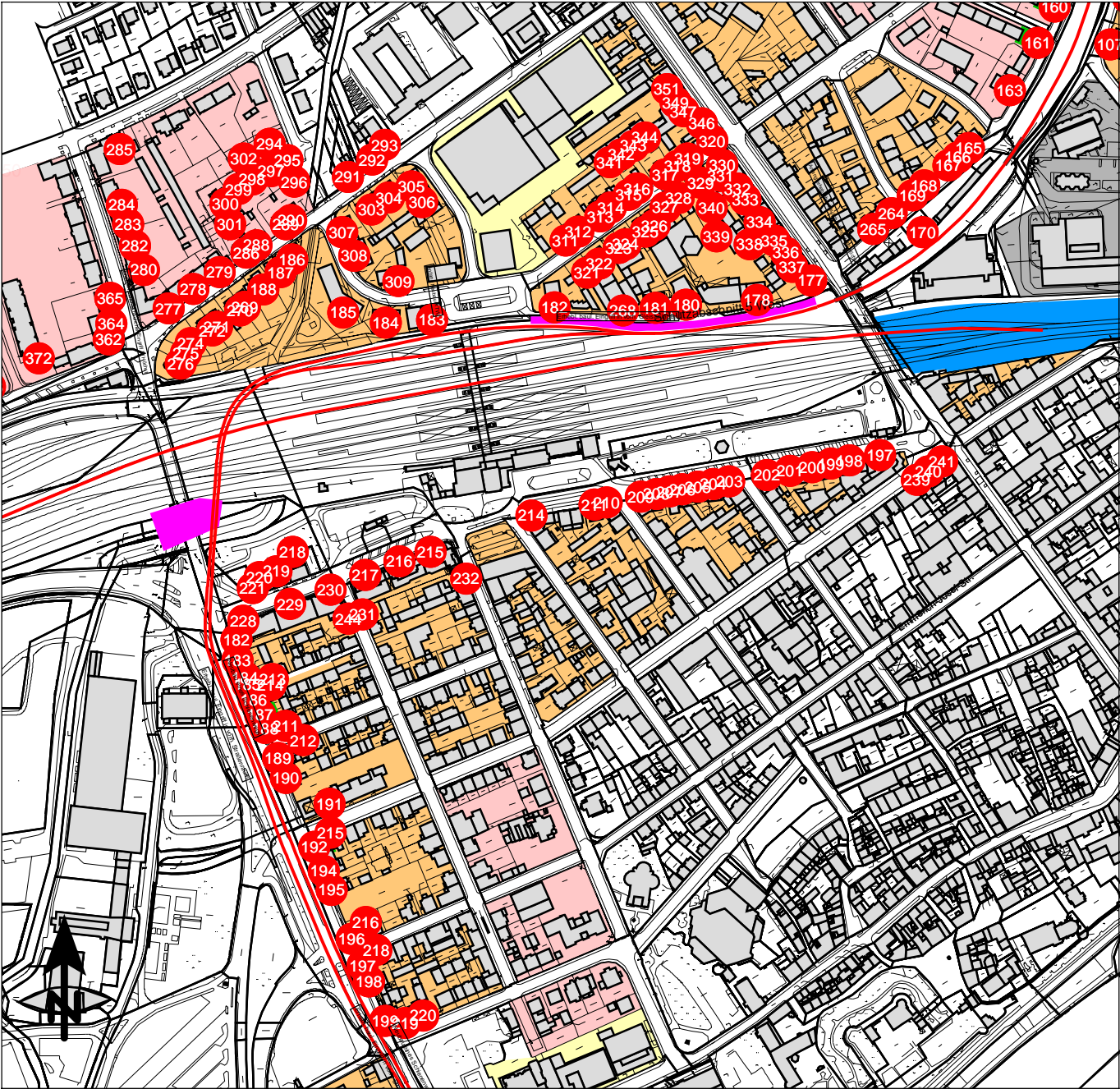


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Rammarbeiten (stat. Belastung)
Sossenheim



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Rammarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

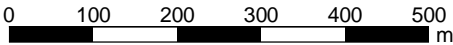
08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Rammarbeiten (stat. Belastung)
Bahnhof Höchst



Maßstab 1:9000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Rammarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

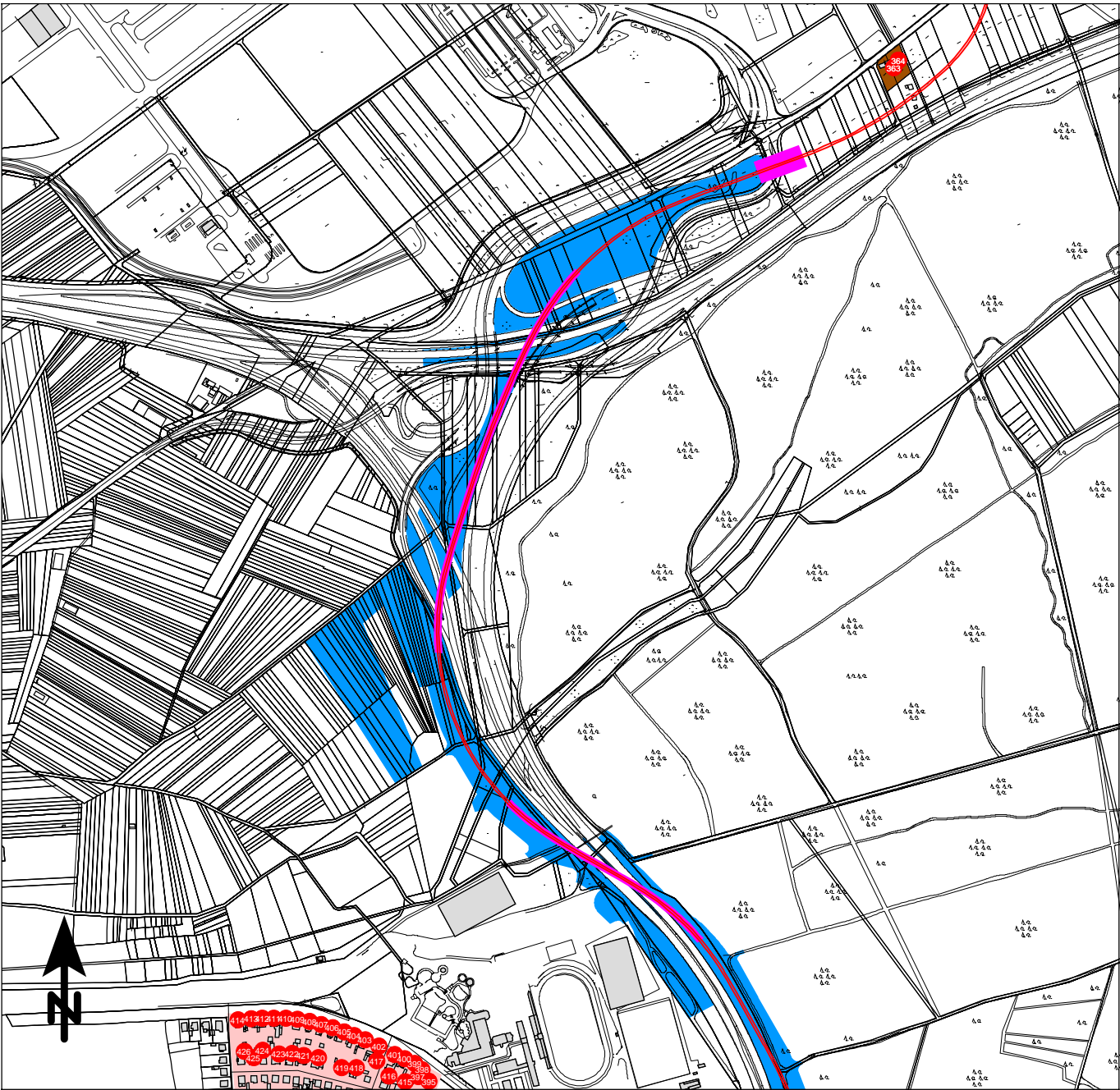


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-0
 www.kuk.de

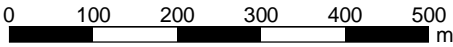
08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
 Rammarbeiten (stat. Belastung)
 Industriepark Süd



Maßstab 1:9000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Rammarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete

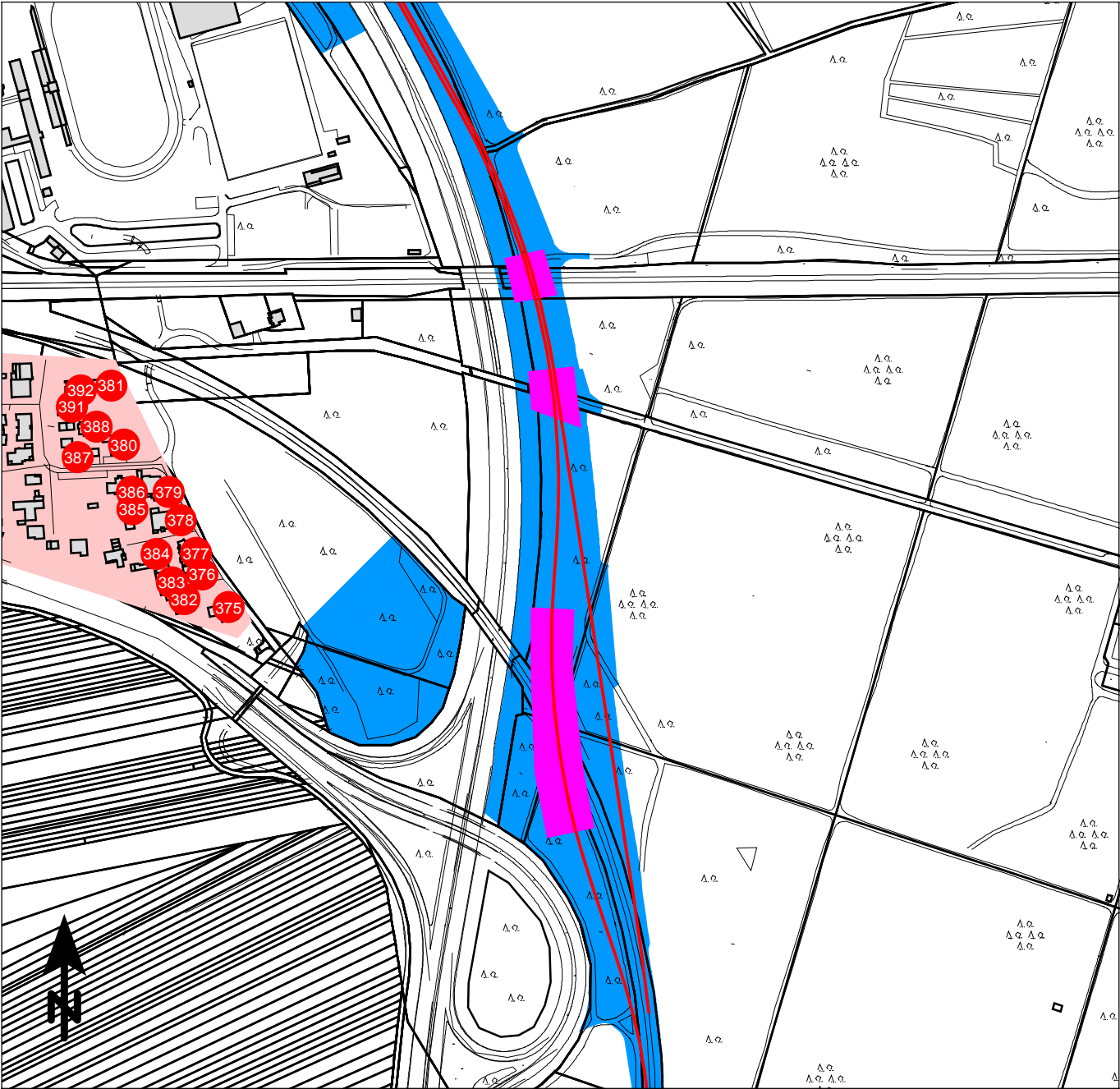


KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
Rammarbeiten (stat. Belastung)
EÜ B40



Maßstab 1:5000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- Neubau Schiene
- Rammarbeiten
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Immissionsort
- Gebäude
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-0
 www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH
Regionaltangente West - PfA Mitte

- ÜBERSICHTSPLAN -
 Rammarbeiten (stat. Belastung)
 Kelsterbach

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schallleistung



K:\B_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\IC-Bearbeitung\Uebersicht\2021\ABS-4\2_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.1

29005450

Bautätigkeit 1 - Bohrgründung Oberleitungsmasten

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B [%] [h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WAr} [dB(A)]	K_I [dB]
Zweiwegebagger Materialtransport (vgl. HLUG, Heft 2)	102,6	1	13,0	60 7,8	5	0	97,6	4
Bohrgerät Bohrloch erstellen (vgl. HLfU, Heft 247)	110,2	1	13,0	60 7,8	5	3	108,2	3,3

	$L_{WAr} =$	108,6 dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	3,3 dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WAr,ges} =$	111,9 dB(A)

Beurteilungszeitraum Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B [%] [h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WAr} [dB(A)]	K_I [dB]
Zweiwegebagger Materialtransport (vgl. HLUG, Heft 2)	102,6	1	3,0	75 2,3	5	0	97,6	4
Bohrgerät Bohrloch erstellen (vgl. HLfU, Heft 247)	110,2	1	3,0	75 2,3	5	3	108,2	3,3

	$L_{WAr} =$	108,6 dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	3,3 dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WAr,ges} =$	111,9 dB(A)

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schallleistung



K:\B_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\C-Bearbeitung\Ueberarbeitung 2021\ABS-4\2_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.2

29005450

Bautätigkeit 2 - Rück- und Neubau der Bahnsteige

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B [%] [h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WAr} [dB(A)]	K_I [dB]
Kettenbagger mit Spitzmeißel Bagger zermeißelt Felsgestein (vgl. Datenblatt)	119,1	1	13,0	60 7,8	5	3	117,1	5,9
Betonpumpe DA3 Decke eines Gebäudes wird mit Fertigbeton erstellt (vgl. HLfU, Heft 247)	103,7	1	13,0	60 7,8	5	0	98,7	2,9
Flaschenrüttler Entleerung einer Betonpumpe mit Rüttelvorgang (vgl. HLfU, Heft 247)	112,3	1	13,0	60 7,8	5	3	110,3	2,9

	$L_{WAr} =$	118,0 dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	5,9 dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WAr,ges} =$	123,9 dB(A)

Beurteilungszeitraum Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B [%] [h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WAr} [dB(A)]	K_I [dB]
Kettenbagger mit Spitzmeißel Bagger zermeißelt Felsgestein (vgl. Datenblatt)	119,1	1	3,0	75 2,3	5	3	117,1	5,9
Betonpumpe DA3 Decke eines Gebäudes wird mit Fertigbeton erstellt (vgl. HLfU, Heft 247)	103,7	1	3,0	75 2,3	5	0	98,7	2,9
Flaschenrüttler Entleerung einer Betonpumpe mit Rüttelvorgang (vgl. HLfU, Heft 247)	112,3	1	3,0	75 2,3	5	3	110,3	2,9

	$L_{WAr} =$	118,0 dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	5,9 dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WAr,ges} =$	123,9 dB(A)

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schallleistung



K:\B_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\C-Bearbeitung\Ueberarbeitung 2021\ABS-4\2_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.3

29005450

Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B [%] [h]		K [dB]	K_T [dB]	$L_{WA,r}$ [dB(A)]	K_I [dB]
Transportmischer Transportmischer in Einsatzfunktion (vgl. HfU, Heft 247)	99,1	1	13,0	60	7,8	5	0	94,1	0,9
Betonpumpe DA3 Decke eines Gebäudes wird mit Fertigbeton erstellt (vgl. HfU, Heft 247)	103,7	1	13,0	60	7,8	5	0	98,7	2,9
Flaschenrüttler Entleerung einer Betonpumpe mit Rüttelvorgang (vgl. HfU, Heft 247)	112,3	1	13,0	60	7,8	5	3	110,3	2,9

	$L_{WA,r} =$	110,7 dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	2,9 dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WA,r,ges} =$	113,6 dB(A)

Beurteilungszeitraum Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B [%] [h]		K [dB]	K_T [dB]	$L_{WA,r}$ [dB(A)]	K_I [dB]
Transportmischer Transportmischer in Einsatzfunktion (vgl. HfU, Heft 247)	99,1	1	3,0	75	2,3	5	0	94,1	0,9
Betonpumpe DA3 Decke eines Gebäudes wird mit Fertigbeton erstellt (vgl. HfU, Heft 247)	103,7	1	3,0	75	2,3	5	0	98,7	2,9
Flaschenrüttler Entleerung einer Betonpumpe mit Rüttelvorgang (vgl. HfU, Heft 247)	112,3	1	3,0	75	2,3	5	3	110,3	2,9

	$L_{WA,r} =$	110,7 dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	2,9 dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WA,r,ges} =$	113,6 dB(A)

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schallleistung



K:\B_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\C-Bearbeitung\Ueberarbeitung 2021\ABS-4\2_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.4

29005450

Bautätigkeit 4 - Rammarbeiten

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine	L_{WAeq}	N	T_E	T_B		K	K_T	L_{WAr}	K_I
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[%]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Hydraulik-Ramme	125,9	1	13,0	60	7,8	5	0	120,9	1,4
Einbringen von Spundbohlen (vgl. HLfU, Heft 247)									

$L_{WAr} = 120,9 \text{ dB(A)}$

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl. $K_I = 1,4 \text{ dB(A)}$

Gesamt-Schallleistungspegel

$L_{WAr,ges} = 122,3 \text{ dB(A)}$

Beurteilungszeitraum Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine	L_{WAeq}	N	T_E	T_B		K	K_T	L_{WAr}	K_I
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[%]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Hydraulik-Ramme	125,9	1	3,0	75	2,3	5	0	120,9	1,4
Einbringen von Spundbohlen (vgl. HLfU, Heft 247)									

$L_{WAr} = 120,9 \text{ dB(A)}$

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl. $K_I = 1,4 \text{ dB(A)}$

Gesamt-Schallleistungspegel

$L_{WAr,ges} = 122,3 \text{ dB(A)}$

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schallleistung



K:\B_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\C-Bearbeitung\Ueberarbeitung 2021\ABS-4\2_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.5

29005450

Bautätigkeit 5 - Bohrarbeiten

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine	L_{WAeq}	N	T_E	T_B		K	K_T	L_{WAr}	K_I
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[%]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Bohrgerät Bohrloch erstellen (vgl. HLfU, Heft 247)	110,2	1	13,0	60	7,8	5	3	108,2	3,3

	$L_{WAr} =$	108,2 dB(A)
zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	3,3 dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WAr,ges} =$	111,5 dB(A)

Beurteilungszeitraum Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine	L_{WAeq}	N	T_E	T_B		K	K_T	L_{WAr}	K_I
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[%]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Bohrgerät Bohrloch erstellen (vgl. HLfU, Heft 247)	110,2	1	3,0	75	2,3	5	3	108,2	3,3

	$L_{WAr} =$	108,2 dB(A)
zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	3,3 dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WAr,ges} =$	111,5 dB(A)

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schallleistung



K:\B_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\IC-Bearbeitung\Uebersicht\2021\ABS-4\2_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.6

29005450

Bautätigkeit 6 - Gleisbauarbeiten

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B [%] [h]	K [dB]	K_T [dB]	$L_{WA,r}$ [dB(A)]	K_I [dB]
Gleisstopfmaschine (z.B. Matisa) (vgl. ZTQ 14)	121	1	13,0	60 7,8	5	0	116,0	0

	$L_{WA,r} =$	116,0 dB(A)
zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	0,0 dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WA,r,ges} =$	116,0 dB(A)

Beurteilungszeitraum Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B [%] [h]	K [dB]	K_T [dB]	$L_{WA,r}$ [dB(A)]	K_I [dB]
Gleisstopfmaschine (z.B. Matisa) (vgl. ZTQ 14)	121	1	3,0	75 2,3	5	0	116,0	0

	$L_{WA,r} =$	116,0 dB(A)
zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	0,0 dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WA,r,ges} =$	116,0 dB(A)

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Sossenheim
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 74 - Mombacher Weg 26 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	54,8	54,8	-	14,8
	1.OG	55,0	40,0	60,0	60,0	5,0	20,0
IP 75 - Mombacher Weg 28 Gebietsnutzung: WS							
W	1.OG	55,0	40,0	60,7	60,7	5,7	20,7
IP 76 - Mombacher Weg 30 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	61,8	61,8	6,8	21,8
	1.OG	55,0	40,0	62,3	62,3	7,3	22,3
IP 77 - Mombacher Weg 19 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	52,9	52,9	-	12,9
	1.OG	55,0	40,0	55,7	55,7	0,7	15,7
IP 78 - Finthener Weg 14 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	64,0	64,0	9,0	24,0
	1.OG	55,0	40,0	66,1	66,1	11,1	26,1
IP 79 - Finthener Weg 15 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	63,4	63,4	8,4	23,4
IP 80 - Finthener Weg 17 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	70,2	70,2	15,2	30,2
IP 81 - Sossenheimer Str.180-182 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	73,1	73,1	13,1	28,1
	1.OG	60,0	45,0	74,4	74,4	14,4	29,4
	2.OG	60,0	45,0	75,2	75,2	15,2	30,2
	3.OG	60,0	45,0	75,8	75,8	15,8	30,8
	4.OG	60,0	45,0	76,1	76,1	16,1	31,1
	5.OG	60,0	45,0	76,1	76,1	16,1	31,1
IP 83 - Sossenheimer Str. 172-178 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	85,5	85,5	25,5	40,5
	1.OG	60,0	45,0	85,6	85,6	25,6	40,6
	2.OG	60,0	45,0	85,4	85,4	25,4	40,4
	3.OG	60,0	45,0	85,0	85,0	25,0	40,0
	4.OG	60,0	45,0	84,5	84,5	24,5	39,5
	5.OG	60,0	45,0	84,0	84,0	24,0	39,0
IP 84 - Katharina-Petri-Str. 1-5 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	80,1	80,1	20,1	35,1
	1.OG	60,0	45,0	81,6	81,6	21,6	36,6
	2.OG	60,0	45,0	82,0	82,0	22,0	37,0
	3.OG	60,0	45,0	82,1	82,1	22,1	37,1
	4.OG	60,0	45,0	81,9	81,9	21,9	36,9
	5.OG	60,0	45,0	81,8	81,8	21,8	36,8
IP 85 - Kurmainzer Straße 97 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	67,8	67,8	7,8	22,8
	1.OG	60,0	45,0	68,8	68,8	8,8	23,8
IP 86 - Kurmainzer Straße 97 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	67,2	67,2	7,2	22,2
	1.OG	60,0	45,0	67,7	67,7	7,7	22,7
	2.OG	60,0	45,0	68,0	68,0	8,0	23,0
	3.OG	60,0	45,0	68,5	68,5	8,5	23,5

08.04.2021; Bericht-Nr.20058001-808-ABS-4

ANHANG 3.1.1

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 2 / 8

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Sossenheim
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 88 - Kurmainzer Straße 89		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	60,2	60,2	0,2	15,2
	1.OG	60,0	45,0	61,2	61,2	1,2	16,2
	2.OG	60,0	45,0	62,3	62,3	2,3	17,3
	3.OG	60,0	45,0	63,9	63,9	3,9	18,9
	4.OG	60,0	45,0	64,7	64,7	4,7	19,7
IP 89 - Däumling 4		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	62,5	62,5	2,5	17,5
IP 109 - Sossenheimer Weg 164e		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	78,0	78,0	23,0	38,0
	1.OG	55,0	40,0	79,0	79,0	24,0	39,0
	2.OG	55,0	40,0	80,1	80,1	25,1	40,1
IP 110 - Paul - Wempe - Allee 39		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	81,0	81,0	26,0	41,0
	1.OG	55,0	40,0	82,3	82,3	27,3	42,3
	2.OG	55,0	40,0	82,7	82,7	27,7	42,7
IP 111 - Paul - Wempe - Allee 37		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	81,7	81,7	26,7	41,7
	1.OG	55,0	40,0	82,8	82,8	27,8	42,8
	2.OG	55,0	40,0	83,2	83,2	28,2	43,2
IP 112 - Paul - Wempe - Allee 35		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	82,2	82,2	27,2	42,2
	1.OG	55,0	40,0	83,2	83,2	28,2	43,2
	2.OG	55,0	40,0	83,6	83,6	28,6	43,6
IP 113 - Paul - Wempe - Allee 33		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	82,5	82,5	27,5	42,5
	1.OG	55,0	40,0	83,5	83,5	28,5	43,5
	2.OG	55,0	40,0	83,9	83,9	28,9	43,9
IP 114 - Paul - Wempe - Allee 31		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	82,8	82,8	27,8	42,8
	1.OG	55,0	40,0	83,9	83,9	28,9	43,9
	2.OG	55,0	40,0	84,2	84,2	29,2	44,2
IP 115 - Paul - Wempe - Allee 29		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	83,3	83,3	28,3	43,3
	1.OG	55,0	40,0	84,2	84,2	29,2	44,2
	2.OG	55,0	40,0	84,5	84,5	29,5	44,5
IP 116 - Paul - Wempe - Allee 21		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	85,4	85,4	30,4	45,4
	1.OG	55,0	40,0	85,5	85,5	30,5	45,5
	2.OG	55,0	40,0	85,3	85,3	30,3	45,3
IP 117 - Paul - Wempe - Allee 19		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	85,2	85,2	30,2	45,2
	1.OG	55,0	40,0	85,2	85,2	30,2	45,2
	2.OG	55,0	40,0	85,1	85,1	30,1	45,1

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Sossenheim
beurteilt nach AVV Baulärm


Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 118 - Paul - Wempe - Allee 17 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	84,8	84,8	29,8	44,8
	1.OG	55,0	40,0	84,8	84,8	29,8	44,8
	2.OG	55,0	40,0	84,8	84,8	29,8	44,8
IP 119 - Paul - Wempe - Allee 15 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	84,1	84,1	29,1	44,1
	1.OG	55,0	40,0	84,3	84,3	29,3	44,3
	2.OG	55,0	40,0	84,2	84,2	29,2	44,2
IP 120 - Paul - Wempe - Allee 13 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	83,2	83,2	28,2	43,2
	1.OG	55,0	40,0	83,5	83,5	28,5	43,5
	2.OG	55,0	40,0	83,6	83,6	28,6	43,6
IP 121 - Paul - Wempe - Allee 11 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	81,9	81,9	26,9	41,9
	1.OG	55,0	40,0	82,4	82,4	27,4	42,4
	2.OG	55,0	40,0	82,6	82,6	27,6	42,6
IP 122 - Paul - Wempe - Allee 9 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	81,0	81,0	26,0	41,0
	1.OG	55,0	40,0	81,7	81,7	26,7	41,7
	2.OG	55,0	40,0	82,0	82,0	27,0	42,0
IP 123 - Paul - Wempe - Allee 7 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	79,5	79,5	24,5	39,5
	1.OG	55,0	40,0	80,5	80,5	25,5	40,5
	2.OG	55,0	40,0	81,1	81,1	26,1	41,1
IP 124 - Paul - Wempe - Allee 5 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	78,6	78,6	23,6	38,6
	1.OG	55,0	40,0	79,7	79,7	24,7	39,7
	2.OG	55,0	40,0	80,4	80,4	25,4	40,4
IP 125 - Paul - Wempe - Allee 3 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	77,6	77,6	22,6	37,6
	1.OG	55,0	40,0	78,9	78,9	23,9	38,9
	2.OG	55,0	40,0	79,8	79,8	24,8	39,8
IP 126 - Paul - Wempe - Allee 1 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	77,2	77,2	22,2	37,2
	1.OG	55,0	40,0	78,1	78,1	23,1	38,1
	2.OG	55,0	40,0	78,8	78,8	23,8	38,8
IP 127 - Alois-Brisbois-Weg 44 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	72,4	72,4	17,4	32,4
	1.OG	55,0	40,0	73,1	73,1	18,1	33,1
	2.OG	55,0	40,0	73,8	73,8	18,8	33,8
IP 128 - Hans - Luskant - Weg 43 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	70,2	70,2	15,2	30,2
	1.OG	55,0	40,0	70,7	70,7	15,7	30,7
	2.OG	55,0	40,0	71,3	71,3	16,3	31,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Sossenheim
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 129 - Hans - Loskant - Weg 26		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	67,7	67,7	7,7	22,7
	1.OG	60,0	45,0	68,0	68,0	8,0	23,0
	2.OG	60,0	45,0	68,4	68,4	8,4	23,4
IP 130 - Karl-Blum-Allee 20		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	56,1	56,1	-	11,1
	1.OG	60,0	45,0	57,2	57,2	-	12,2
IP 131 - Karl-Blum-Allee 12		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	60,3	60,3	0,3	15,3
	1.OG	60,0	45,0	60,1	60,1	0,1	15,1
	2.OG	60,0	45,0	61,4	61,4	1,4	16,4
IP 132 - Karl-Blum-Allee 10		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	61,8	61,8	1,8	16,8
	1.OG	60,0	45,0	61,5	61,5	1,5	16,5
	2.OG	60,0	45,0	62,7	62,7	2,7	17,7
IP 190 - Sossenhimer Weg 170		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	80,1	80,1	25,1	40,1
	1.OG	55,0	40,0	80,7	80,7	25,7	40,7
IP 219 - Mombacher Weg 17		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	61,7	61,7	6,7	21,7
	1.OG	55,0	40,0	62,4	62,4	7,4	22,4
IP 220 - Mombacher Weg 15		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	57,7	57,7	2,7	17,7
IP 221 - Finthener Weg 12		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	63,8	63,8	8,8	23,8
IP 222 - Finthener Weg 10		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	63,1	63,1	8,1	23,1
IP 223 - Finthener Weg 13		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	66,9	66,9	11,9	26,9
IP 224 - Finthener Weg 11		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	65,1	65,1	10,1	25,1
IP 235 - Sossenhimer Weg 164d		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	77,4	77,4	22,4	37,4
	1.OG	55,0	40,0	78,4	78,4	23,4	38,4
	2.OG	55,0	40,0	79,4	79,4	24,4	39,4
IP 236 - Sossenhimer Weg 164c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	76,1	76,1	21,1	36,1
	1.OG	55,0	40,0	77,1	77,1	22,1	37,1
	2.OG	55,0	40,0	78,2	78,2	23,2	38,2
IP 237 - Sossenhimer Weg 164b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	74,9	74,9	19,9	34,9
	1.OG	55,0	40,0	75,9	75,9	20,9	35,9
	2.OG	55,0	40,0	77,1	77,1	22,1	37,1

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Sossenheim
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 238 - Sossenheimer Weg 164a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	74,2	74,2	19,2	34,2
	1.OG	55,0	40,0	75,0	75,0	20,0	35,0
	2.OG	55,0	40,0	76,1	76,1	21,1	36,1
IP 239 - Sossenheimer Weg 158		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	73,3	73,3	18,3	33,3
	1.OG	55,0	40,0	74,1	74,1	19,1	34,1
	2.OG	55,0	40,0	75,5	75,5	20,5	35,5
IP 240 - Josef - Dey - Weg 41		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	75,5	75,5	20,5	35,5
	1.OG	55,0	40,0	76,4	76,4	21,4	36,4
	2.OG	55,0	40,0	77,6	77,6	22,6	37,6
IP 241 - Josef - Dey - Weg 40		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	75,9	75,9	20,9	35,9
	1.OG	55,0	40,0	77,0	77,0	22,0	37,0
	2.OG	55,0	40,0	77,9	77,9	22,9	37,9
IP 242 - Alois-Brisbois-Weg 39		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	69,4	69,4	14,4	29,4
	1.OG	55,0	40,0	71,9	71,9	16,9	31,9
	2.OG	55,0	40,0	73,8	73,8	18,8	33,8
IP 243 - Alois-Brisbois-Weg 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	63,4	63,4	8,4	23,4
	1.OG	55,0	40,0	64,5	64,5	9,5	24,5
	2.OG	55,0	40,0	67,4	67,4	12,4	27,4
IP 244 - Alois-Brisbois-Weg 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	60,9	60,9	5,9	20,9
	1.OG	55,0	40,0	63,3	63,3	8,3	23,3
	2.OG	55,0	40,0	67,9	67,9	12,9	27,9
IP 245 - Alois-Brisbois-Weg 38		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	59,8	59,8	4,8	19,8
	1.OG	55,0	40,0	61,8	61,8	6,8	21,8
	2.OG	55,0	40,0	65,8	65,8	10,8	25,8
IP 246 - Alois-Brisbois-Weg 36		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	40,0	58,7	58,7	3,7	18,7
	1.OG	55,0	40,0	61,1	61,1	6,1	21,1
	2.OG	55,0	40,0	65,5	65,5	10,5	25,5
IP 247 - Alois-Brisbois-Weg 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	57,3	57,3	2,3	17,3
	1.OG	55,0	40,0	59,4	59,4	4,4	19,4
	2.OG	55,0	40,0	63,6	63,6	8,6	23,6
IP 248 - Alois-Brisbois-Weg 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	56,6	56,6	1,6	16,6
	1.OG	55,0	40,0	58,6	58,6	3,6	18,6
	2.OG	55,0	40,0	62,5	62,5	7,5	22,5

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Sossenheim
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 249 - Alois-Brisbois-Weg 30 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	56,0	56,0	1,0	16,0
	1.OG	55,0	40,0	57,6	57,6	2,6	17,6
	2.OG	55,0	40,0	61,3	61,3	6,3	21,3
IP 250 - Hans - Loskant - Weg 41 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	55,9	55,9	0,9	15,9
	1.OG	55,0	40,0	56,3	56,3	1,3	16,3
	2.OG	55,0	40,0	59,8	59,8	4,8	19,8
IP 251 - Hans - Loskant - Weg 39 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	55,2	55,2	0,2	15,2
	1.OG	55,0	40,0	55,7	55,7	0,7	15,7
	2.OG	55,0	40,0	59,5	59,5	4,5	19,5
IP 252 - Hans - Loskant - Weg 37 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	54,6	54,6	-	14,6
	1.OG	55,0	40,0	55,0	55,0	-	15,0
	2.OG	55,0	40,0	59,2	59,2	4,2	19,2
IP 253 - Hans - Loskant - Weg 35 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	53,3	53,3	-	13,3
	1.OG	55,0	40,0	53,9	53,9	-	13,9
	2.OG	55,0	40,0	57,7	57,7	2,7	17,7
IP 254 - Hans - Loskant - Weg 33 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	53,9	53,9	-	13,9
	1.OG	55,0	40,0	54,4	54,4	-	14,4
	2.OG	55,0	40,0	58,5	58,5	3,5	18,5
IP 255 - Hans - Loskant - Weg 31 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	54,0	54,0	-	14,0
	1.OG	55,0	40,0	54,6	54,6	-	14,6
	2.OG	55,0	40,0	58,5	58,5	3,5	18,5
IP 256 - Karl-Blum-Allee 18 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	52,9	52,9	-	7,9
	1.OG	60,0	45,0	56,2	56,2	-	11,2
IP 257 - Karl-Blum-Allee 16 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	57,2	57,2	-	12,2
	1.OG	60,0	45,0	58,5	58,5	-	13,5
IP 258 - Karl-Blum-Allee 14 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	55,4	55,4	-	10,4
	1.OG	60,0	45,0	58,6	58,6	-	13,6
IP 259 - Hans - Loskant - Weg 24 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	64,3	64,3	4,3	19,3
	1.OG	60,0	45,0	64,8	64,8	4,8	19,8
	2.OG	60,0	45,0	65,6	65,6	5,6	20,6
IP 260 - Hans - Loskant - Weg 22 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	54,7	54,7	-	9,7
	1.OG	60,0	45,0	57,1	57,1	-	12,1
	2.OG	60,0	45,0	55,4	55,4	-	10,4

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Sossenheim
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 362 - Karl-Blum-Allee 20a				Gebietsnutzung: MI			
O	EG	60,0	45,0	67,2	67,2	7,2	22,2
	1.OG	60,0	45,0	67,1	67,1	7,1	22,1
	2.OG	60,0	45,0	67,3	67,3	7,3	22,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Stadtpark Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 88 - Kurmainzer Straße 89		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	57,0	57,0	-	12,0
	1.OG	60,0	45,0	59,2	59,2	-	14,2
	2.OG	60,0	45,0	61,5	61,5	1,5	16,5
	3.OG	60,0	45,0	62,7	62,7	2,7	17,7
	4.OG	60,0	45,0	62,7	62,7	2,7	17,7
IP 89 - Däumling 4		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	60,6	60,6	0,6	15,6
IP 90 - Däumling 5		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	59,1	59,1	-	14,1
	1.OG	60,0	45,0	59,6	59,6	-	14,6
	2.OG	60,0	45,0	62,5	62,5	2,5	17,5
IP 91 - Kurmainzer Straße 73		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	52,3	52,3	-	7,3
	1.OG	60,0	45,0	56,6	56,6	-	11,6
	2.OG	60,0	45,0	63,9	63,9	3,9	18,9
IP 92 - Kurmainzer Straße 69		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	57,5	57,5	-	12,5
	1.OG	60,0	45,0	63,5	63,5	3,5	18,5
IP 94 - Kurmainzer Str. 59		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	81,6	81,6	21,6	36,6
	1.OG	60,0	45,0	82,9	82,9	22,9	37,9
IP 95 - Billtalstr. 42		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	65,0	65,0	5,0	20,0
	1.OG	60,0	45,0	66,8	66,8	6,8	21,8
	2.OG	60,0	45,0	68,4	68,4	8,4	23,4
IP 96 - Billtalstr. 40		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	65,1	65,1	5,1	20,1
	1.OG	60,0	45,0	66,4	66,4	6,4	21,4
IP 97 - Billtalstr. 38		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	64,2	64,2	4,2	19,2
	1.OG	60,0	45,0	65,3	65,3	5,3	20,3
	2.OG	60,0	45,0	66,2	66,2	6,2	21,2
	3.OG	60,0	45,0	66,4	66,4	6,4	21,4
IP 98 - Billtalstr. 36		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	63,6	63,6	3,6	18,6
	1.OG	60,0	45,0	64,3	64,3	4,3	19,3
	2.OG	60,0	45,0	65,2	65,2	5,2	20,2
IP 100 - Billtalstr. 28		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	61,8	61,8	1,8	16,8
	1.OG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	2.OG	60,0	45,0	62,6	62,6	2,6	17,6
IP 130 - Karl-Blum-Allee 20		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	49,5	49,5	-	4,5
	1.OG	60,0	45,0	54,1	54,1	-	9,1

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Stadtpark Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 131 - Karl-Blum-Allee 12 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	59,7	59,7	-	14,7
	1.OG	60,0	45,0	59,1	59,1	-	14,1
	2.OG	60,0	45,0	60,4	60,4	0,4	15,4
IP 132 - Karl-Blum-Allee 10 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	61,5	61,5	1,5	16,5
	1.OG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	2.OG	60,0	45,0	63,2	63,2	3,2	18,2
IP 135 - Karl-Blum-Allee 19-37 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	62,6	62,6	7,6	22,6
	1.OG	55,0	40,0	63,5	63,5	8,5	23,5
	2.OG	55,0	40,0	64,8	64,8	9,8	24,8
IP 136 - Karl-Blum-Allee 15 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	69,1	69,1	9,1	24,1
	1.OG	60,0	45,0	69,6	69,6	9,6	24,6
	2.OG	60,0	45,0	70,2	70,2	10,2	25,2
IP 137 - Karl-Blum-Allee 13 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	70,5	70,5	10,5	25,5
	1.OG	60,0	45,0	71,3	71,3	11,3	26,3
	2.OG	60,0	45,0	72,0	72,0	12,0	27,0
IP 140 - Karl-Blum-Allee 3 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	81,5	81,5	21,5	36,5
	1.OG	60,0	45,0	82,5	82,5	22,5	37,5
	2.OG	60,0	45,0	83,1	83,1	23,1	38,1
IP 141 - Karl-Blum-Allee 1 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	80,7	80,7	20,7	35,7
	1.OG	60,0	45,0	81,7	81,7	21,7	36,7
	2.OG	60,0	45,0	82,4	82,4	22,4	37,4
IP 147 - Gerlachstraße 1 Gebietsnutzung: SOS							
SO	EG	55,0	40,0	56,8	56,8	1,8	16,8
	1.OG	55,0	40,0	58,6	58,6	3,6	18,6
	2.OG	55,0	40,0	61,2	61,2	6,2	21,2
IP 148 - Konrad-Glatt-Str. 26 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	61,2	61,2	6,2	21,2
	1.OG	55,0	40,0	62,3	62,3	7,3	22,3
	2.OG	55,0	40,0	62,9	62,9	7,9	22,9
	3.OG	55,0	40,0	63,0	63,0	8,0	23,0
IP 149 - Konrad-Glatt-Str. 24 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	61,2	61,2	6,2	21,2
	1.OG	55,0	40,0	62,1	62,1	7,1	22,1
	2.OG	55,0	40,0	62,6	62,6	7,6	22,6
	3.OG	55,0	40,0	62,7	62,7	7,7	22,7
IP 150 - Konrad-Glatt-Str. 22 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	54,5	54,5	-	14,5
	1.OG	55,0	40,0	54,9	54,9	-	14,9
	2.OG	55,0	40,0	55,5	55,5	0,5	15,5
	3.OG	55,0	40,0	58,1	58,1	3,1	18,1

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Stadtpark Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 151 - Konrad-Glatt-Str. 20 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	54,9	54,9	-	14,9
	1.OG	55,0	40,0	55,5	55,5	0,5	15,5
	2.OG	55,0	40,0	56,7	56,7	1,7	16,7
	3.OG	55,0	40,0	59,8	59,8	4,8	19,8
IP 152 - Konrad-Glatt-Str. 18 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	58,2	58,2	3,2	18,2
	1.OG	55,0	40,0	58,8	58,8	3,8	18,8
	2.OG	55,0	40,0	59,6	59,6	4,6	19,6
	3.OG	55,0	40,0	61,1	61,1	6,1	21,1
IP 225 - Däumling 3 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	57,5	57,5	-	12,5
	1.OG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	2.OG	60,0	45,0	64,7	64,7	4,7	19,7
IP 226 - Kurmainzer Straße 67 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
	1.OG	60,0	45,0	67,7	67,7	7,7	22,7
IP 227 - Kurmainzer Str. 57 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	58,6	58,6	-	13,6
	1.OG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	2.OG	60,0	45,0	67,4	67,4	7,4	22,4
IP 228 - Kurmainzer Str. 55 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	57,7	57,7	-	12,7
	1.OG	60,0	45,0	60,3	60,3	0,3	15,3
	2.OG	60,0	45,0	63,5	63,5	3,5	18,5
IP 256 - Karl-Blum-Allee 18 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	52,7	52,7	-	7,7
	1.OG	60,0	45,0	56,3	56,3	-	11,3
IP 257 - Karl-Blum-Allee 16 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	56,4	56,4	-	11,4
	1.OG	60,0	45,0	60,3	60,3	0,3	15,3
IP 258 - Karl-Blum-Allee 14 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	53,9	53,9	-	8,9
	1.OG	60,0	45,0	60,2	60,2	0,2	15,2
IP 352 - Hospitalstr. 46 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	71,0	71,0	16,0	31,0
	1.OG	55,0	40,0	71,8	71,8	16,8	31,8
IP 353 - Hospitalstr. 44 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	69,3	69,3	14,3	29,3
	1.OG	55,0	40,0	70,1	70,1	15,1	30,1
IP 354 - Hospitalstr. 42 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	59,7	59,7	4,7	19,7
	1.OG	55,0	40,0	65,9	65,9	10,9	25,9

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Stadtpark Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 355 - Hospitalstr. 38		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	61,6	61,6	6,6	21,6
	1.OG	55,0	40,0	64,6	64,6	9,6	24,6
	2.OG	55,0	40,0	65,6	65,6	10,6	25,6
	3.OG	55,0	40,0	66,6	66,6	11,6	26,6
IP 356 - Hospitalstr. 36		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	58,5	58,5	3,5	18,5
	1.OG	55,0	40,0	61,2	61,2	6,2	21,2
	2.OG	55,0	40,0	62,9	62,9	7,9	22,9
	3.OG	55,0	40,0	65,5	65,5	10,5	25,5
IP 357 - Hospitalstr. 19a		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	70,0	70,0	15,0	30,0
	1.OG	55,0	40,0	70,6	70,6	15,6	30,6
	2.OG	55,0	40,0	71,3	71,3	16,3	31,3
IP 358 - Hospitalstr. 19b		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	69,0	69,0	14,0	29,0
	1.OG	55,0	40,0	69,5	69,5	14,5	29,5
	2.OG	55,0	40,0	70,1	70,1	15,1	30,1
IP 359 - Hospitalstr. 17		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	67,1	67,1	12,1	27,1
	1.OG	55,0	40,0	67,7	67,7	12,7	27,7
	2.OG	55,0	40,0	68,3	68,3	13,3	28,3
IP 360 - Hospitalstr. 15b		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	65,2	65,2	10,2	25,2
	1.OG	55,0	40,0	65,9	65,9	10,9	25,9
	2.OG	55,0	40,0	66,7	66,7	11,7	26,7
IP 361 - Hospitalstr. 15a		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	63,9	63,9	8,9	23,9
	1.OG	55,0	40,0	64,6	64,6	9,6	24,6
	2.OG	55,0	40,0	65,7	65,7	10,7	25,7
	3.OG	55,0	40,0	66,3	66,3	11,3	26,3
IP 362 - Karl-Blum-Allee 20a		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	63,4	63,4	3,4	18,4
	1.OG	60,0	45,0	62,8	62,8	2,8	17,8
	2.OG	60,0	45,0	62,5	62,5	2,5	17,5

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 177 - Königsteiner Str. 19 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	55,8	55,8	-	10,8
	1.OG	60,0	45,0	56,2	56,2	-	11,2
	2.OG	60,0	45,0	57,4	57,4	-	12,4
IP 178 - Höchster Bahnstraße 2 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	65,2	65,2	5,2	20,2
	1.OG	60,0	45,0	65,7	65,7	5,7	20,7
	2.OG	60,0	45,0	66,1	66,1	6,1	21,1
	3.OG	60,0	45,0	66,4	66,4	6,4	21,4
IP 180 - Höchster Bahnstraße 2a Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	68,2	68,2	8,2	23,2
	1.OG	60,0	45,0	68,8	68,8	8,8	23,8
	2.OG	60,0	45,0	69,3	69,3	9,3	24,3
IP 181 - Höchster Bahnstraße 4 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	71,0	71,0	11,0	26,0
	1.OG	60,0	45,0	71,7	71,7	11,7	26,7
	2.OG	60,0	45,0	72,2	72,2	12,2	27,2
IP 182 - Adelonstraße 21 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	82,6	82,6	22,6	37,6
	1.OG	60,0	45,0	84,0	84,0	24,0	39,0
	2.OG	60,0	45,0	83,7	83,7	23,7	38,7
	3.OG	60,0	45,0	83,5	83,5	23,5	38,5
W	3.OG	60,0	45,0	58,4	58,4	-	13,4
	4.OG	60,0	45,0	59,6	59,6	-	14,6
IP 183 - Adelonstr. 27 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	83,5	83,5	23,5	38,5
	1.OG	60,0	45,0	84,3	84,3	24,3	39,3
	2.OG	60,0	45,0	84,3	84,3	24,3	39,3
	3.OG	60,0	45,0	84,1	84,1	24,1	39,1
	4.OG	60,0	45,0	83,8	83,8	23,8	38,8
	5.OG	60,0	45,0	83,5	83,5	23,5	38,5
	6.OG	60,0	45,0	83,1	83,1	23,1	38,1
	7.OG	60,0	45,0	82,7	82,7	22,7	37,7
	8.OG	60,0	45,0	82,4	82,4	22,4	37,4
W	9.OG	60,0	45,0	82,0	82,0	22,0	37,0
	EG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	1.OG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3
IP 184 - Adelonstr. 29 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	72,2	72,2	12,2	27,2
	1.OG	60,0	45,0	73,5	73,5	13,5	28,5
	2.OG	60,0	45,0	74,9	74,9	14,9	29,9
W	EG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	1.OG	60,0	45,0	61,4	61,4	1,4	16,4
IP 185 - Adelonstr. 31 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	60,9	60,9	0,9	15,9
	1.OG	60,0	45,0	61,4	61,4	1,4	16,4
	2.OG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
W	3.OG	60,0	45,0	63,6	63,6	3,6	18,6
	EG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	1.OG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3
	2.OG	60,0	45,0	61,0	61,0	1,0	16,0

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	Tag	IRW Nacht dB(A)	Tag	Lr, Bautätigkeit Nacht dB(A)	Tag	dLr, Bautätigkeit Nacht dB(A)
IP 186 - Gebeschusstr. 31 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	53,7	53,7	-	8,7
	1.OG	60,0	45,0	54,6	54,6	-	9,6
W	EG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	1.OG	60,0	45,0	61,5	61,5	1,5	16,5
IP 187 - Gebeschusstr. 33 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	54,6	54,6	-	9,6
	1.OG	60,0	45,0	55,4	55,4	-	10,4
W	EG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	1.OG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3
	2.OG	60,0	45,0	60,9	60,9	0,9	15,9
	3.OG	60,0	45,0	60,7	60,7	0,7	15,7
IP 188 - Gebeschusstr. 35 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	59,0	59,0	-	14,0
	1.OG	60,0	45,0	59,8	59,8	-	14,8
IP 198 - Dalbergstr. 1 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	61,8	61,8	1,8	16,8
	1.OG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	2.OG	60,0	45,0	62,2	62,2	2,2	17,2
	3.OG	60,0	45,0	62,5	62,5	2,5	17,5
IP 199 - Dalbergstr. 2 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	62,2	62,2	2,2	17,2
	1.OG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
	2.OG	60,0	45,0	62,7	62,7	2,7	17,7
IP 200 - Dalbergstr. 2a Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	62,7	62,7	2,7	17,7
	1.OG	60,0	45,0	62,9	62,9	2,9	17,9
	2.OG	60,0	45,0	63,2	63,2	3,2	18,2
IP 201 - Dalbergstr. 3 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	63,0	63,0	3,0	18,0
	1.OG	60,0	45,0	63,3	63,3	3,3	18,3
	2.OG	60,0	45,0	63,5	63,5	3,5	18,5
	3.OG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	4.OG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
IP 202 - Albanusstr. 40 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	63,0	63,0	3,0	18,0
	1.OG	60,0	45,0	63,7	63,7	3,7	18,7
	2.OG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
IP 203 - Albanusstr. 37 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	64,8	64,8	4,8	19,8
	1.OG	60,0	45,0	65,1	65,1	5,1	20,1
	2.OG	60,0	45,0	65,4	65,4	5,4	20,4
IP 204 - Dalbergstr. 4 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	65,2	65,2	5,2	20,2
	1.OG	60,0	45,0	65,4	65,4	5,4	20,4
	2.OG	60,0	45,0	65,8	65,8	5,8	20,8
	3.OG	60,0	45,0	66,2	66,2	6,2	21,2

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 205 - Dalbergstr. 4a Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	65,5	65,5	5,5	20,5
	1.OG	60,0	45,0	65,8	65,8	5,8	20,8
	2.OG	60,0	45,0	66,1	66,1	6,1	21,1
	3.OG	60,0	45,0	66,6	66,6	6,6	21,6
IP 206 - Dalbergstr. 5 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	65,6	65,6	5,6	20,6
	1.OG	60,0	45,0	66,0	66,0	6,0	21,0
	2.OG	60,0	45,0	66,4	66,4	6,4	21,4
	3.OG	60,0	45,0	66,9	66,9	6,9	21,9
	4.OG	60,0	45,0	67,1	67,1	7,1	22,1
IP 207 - Dalbergstr. 6 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	65,0	65,0	5,0	20,0
	1.OG	60,0	45,0	65,5	65,5	5,5	20,5
	2.OG	60,0	45,0	66,2	66,2	6,2	21,2
	3.OG	60,0	45,0	67,0	67,0	7,0	22,0
IP 208 - Dalbergstr. 7 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
	1.OG	60,0	45,0	64,8	64,8	4,8	19,8
	2.OG	60,0	45,0	65,7	65,7	5,7	20,7
	3.OG	60,0	45,0	67,0	67,0	7,0	22,0
IP 209 - Justinuskirchstr. 26 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	1.OG	60,0	45,0	63,7	63,7	3,7	18,7
	2.OG	60,0	45,0	64,9	64,9	4,9	19,9
	3.OG	60,0	45,0	67,0	67,0	7,0	22,0
IP 210 - Justinuskirchstr. 13 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	60,8	60,8	0,8	15,8
	1.OG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
IP 211 - Dalbergstr. 8 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3
	1.OG	60,0	45,0	64,9	64,9	4,9	19,9
	2.OG	60,0	45,0	67,2	67,2	7,2	22,2
	3.OG	60,0	45,0	68,0	68,0	8,0	23,0
IP 213 - Reugasse 12 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	51,3	51,3	-	6,3
	1.OG	60,0	45,0	52,4	52,4	-	7,4
IP 214 - Antoniterstr. 36 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	63,1	63,1	3,1	18,1
	EG	60,0	45,0	52,4	52,4	-	7,4
	1.OG	60,0	45,0	53,4	53,4	-	8,4
	1.OG	60,0	45,0	67,0	67,0	7,0	22,0
	2.OG	60,0	45,0	55,8	55,8	-	10,8
	2.OG	60,0	45,0	68,3	68,3	8,3	23,3
	3.OG	60,0	45,0	69,5	69,5	9,5	24,5
	4.OG	60,0	45,0	69,8	69,8	9,8	24,8

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 215 - Adolf-Häuser-Str. 31 Gebietsnutzung: MI							
N	1.OG	60,0	45,0	65,9	65,9	5,9	20,9
	2.OG	60,0	45,0	66,6	66,6	6,6	21,6
	3.OG	60,0	45,0	67,3	67,3	7,3	22,3
	4.OG	60,0	45,0	67,8	67,8	7,8	22,8
IP 216 - Adolf-Häuser-Str. 1 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	64,2	64,2	4,2	19,2
	1.OG	60,0	45,0	65,6	65,6	5,6	20,6
	2.OG	60,0	45,0	66,0	66,0	6,0	21,0
	3.OG	60,0	45,0	66,6	66,6	6,6	21,6
	4.OG	60,0	45,0	67,1	67,1	7,1	22,1
IP 217 - Adolf-Häuser-Str. 3 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	65,5	65,5	5,5	20,5
	1.OG	60,0	45,0	66,1	66,1	6,1	21,1
	2.OG	60,0	45,0	66,4	66,4	6,4	21,4
	3.OG	60,0	45,0	66,7	66,7	6,7	21,7
	4.OG	60,0	45,0	67,3	67,3	7,3	22,3
IP 218 - Adolf-Häuser-Str. 12 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	65,2	65,2	10,2	25,2
	1.OG	55,0	40,0	65,3	65,3	10,3	25,3
	2.OG	55,0	40,0	65,5	65,5	10,5	25,5
	3.OG	55,0	40,0	65,7	65,7	10,7	25,7
	4.OG	55,0	40,0	65,8	65,8	10,8	25,8
IP 219 - Adolf-Häuser-Str. 16 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	58,7	58,7	3,7	18,7
	1.OG	55,0	40,0	60,2	60,2	5,2	20,2
	2.OG	55,0	40,0	60,7	60,7	5,7	20,7
	3.OG	55,0	40,0	61,2	61,2	6,2	21,2
	4.OG	55,0	40,0	63,2	63,2	8,2	23,2
IP 220 - Adolf-Häuser-Str. 18 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	63,8	63,8	8,8	23,8
	1.OG	55,0	40,0	64,1	64,1	9,1	24,1
	2.OG	55,0	40,0	64,4	64,4	9,4	24,4
	3.OG	55,0	40,0	64,6	64,6	9,6	24,6
	4.OG	55,0	40,0	64,8	64,8	9,8	24,8
IP 221 - Adolf-Häuser-Str. 18 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	62,1	62,1	7,1	22,1
	1.OG	55,0	40,0	61,3	61,3	6,3	21,3
	2.OG	55,0	40,0	60,8	60,8	5,8	20,8
	3.OG	55,0	40,0	60,4	60,4	5,4	20,4
	4.OG	55,0	40,0	60,5	60,5	5,5	20,5
IP 228 - Adolf-Häuser-Str. 7 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	1.OG	60,0	45,0	61,4	61,4	1,4	16,4
	2.OG	60,0	45,0	61,1	61,1	1,1	16,1
	3.OG	60,0	45,0	61,2	61,2	1,2	16,2
	4.OG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 229 - Adolf-Häuser-Str. 5		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	63,0	63,0	3,0	18,0
	1.OG	60,0	45,0	63,0	63,0	3,0	18,0
	2.OG	60,0	45,0	63,0	63,0	3,0	18,0
	3.OG	60,0	45,0	63,1	63,1	3,1	18,1
	4.OG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
IP 230 - Ludwigshafener Str. 59		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	63,3	63,3	3,3	18,3
	1.OG	60,0	45,0	63,7	63,7	3,7	18,7
	2.OG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
	3.OG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
	4.OG	60,0	45,0	64,6	64,6	4,6	19,6
IP 231 - Ludwigshafener Str. 60		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	47,1	47,1	-	2,1
	1.OG	60,0	45,0	47,8	47,8	-	2,8
	2.OG	60,0	45,0	50,1	50,1	-	5,1
IP 232 - Leverkusener Str. 29		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	45,0	61,2	61,2	1,2	16,2
	1.OG	60,0	45,0	64,4	64,4	4,4	19,4
	2.OG	60,0	45,0	65,6	65,6	5,6	20,6
IP 244 - Ludwigshafener Str. 59		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	45,0	48,8	48,8	-	3,8
	1.OG	60,0	45,0	51,3	51,3	-	6,3
	2.OG	60,0	45,0	53,4	53,4	-	8,4
	3.OG	60,0	45,0	55,6	55,6	-	10,6
	4.OG	60,0	45,0	60,4	60,4	0,4	15,4
IP 268 - Höchster Bahnstraße 6		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	72,3	72,3	12,3	27,3
	1.OG	60,0	45,0	73,7	73,7	13,7	28,7
IP 269 - Gebeschusstr. 37		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	1.OG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
IP 270 - Gebeschusstr. 39		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	66,7	66,7	6,7	21,7
	1.OG	60,0	45,0	64,8	64,8	4,8	19,8
IP 271 - Gebeschusstr. 41		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	65,0	65,0	5,0	20,0
	1.OG	60,0	45,0	65,4	65,4	5,4	20,4
IP 272 - Gebeschusstr. 43		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	64,8	64,8	4,8	19,8
	1.OG	60,0	45,0	65,4	65,4	5,4	20,4
IP 274 - Gebeschusstr. 45		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
	1.OG	60,0	45,0	64,6	64,6	4,6	19,6
IP 275 - Gebeschusstr. 47		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	1.OG	60,0	45,0	64,3	64,3	4,3	19,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 276 - Gebeschusstr. 49		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,7	63,7	3,7	18,7
	1.OG	60,0	45,0	64,2	64,2	4,2	19,2
IP 277 - Gebeschusstr. 56		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	60,1	60,1	5,1	20,1
	1.OG	55,0	40,0	62,7	62,7	7,7	22,7
	2.OG	55,0	40,0	63,8	63,8	8,8	23,8
IP 278 - Gebeschusstr. 54		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	55,8	55,8	0,8	15,8
	1.OG	55,0	40,0	60,3	60,3	5,3	20,3
	2.OG	55,0	40,0	62,7	62,7	7,7	22,7
IP 279 - Gebeschusstr. 52		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	53,5	53,5	-	13,5
	1.OG	55,0	40,0	56,6	56,6	1,6	16,6
	2.OG	55,0	40,0	59,5	59,5	4,5	19,5
IP 280 - Liederbacher Str. 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	47,6	47,6	-	7,6
	1.OG	55,0	40,0	50,9	50,9	-	10,9
	2.OG	55,0	40,0	55,7	55,7	0,7	15,7
IP 282 - Liederbacher Str. 4		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	47,2	47,2	-	7,2
	1.OG	55,0	40,0	49,1	49,1	-	9,1
	2.OG	55,0	40,0	52,0	52,0	-	12,0
IP 283 - Liederbacher Str. 6		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	47,2	47,2	-	7,2
	1.OG	55,0	40,0	49,2	49,2	-	9,2
	2.OG	55,0	40,0	52,5	52,5	-	12,5
IP 284 - Liederbacher Str. 8		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	47,1	47,1	-	7,1
	1.OG	55,0	40,0	49,5	49,5	-	9,5
	2.OG	55,0	40,0	53,0	53,0	-	13,0
IP 285 - Peter-Bled-Str. 41		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	48,5	48,5	-	8,5
	1.OG	55,0	40,0	51,2	51,2	-	11,2
	2.OG	55,0	40,0	54,2	54,2	-	14,2
IP 286 - Gebeschusstr. 50a		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	50,3	50,3	-	10,3
	1.OG	55,0	40,0	52,9	52,9	-	12,9
IP 288 - Gebeschusstr. 48		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	50,9	50,9	-	10,9
	1.OG	55,0	40,0	53,6	53,6	-	13,6
IP 289 - Gebeschusstr. 34		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	55,9	55,9	0,9	15,9
	1.OG	55,0	40,0	57,8	57,8	2,8	17,8

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 290 - Gebeschusstr. 32 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	56,2	56,2	1,2	16,2
	1.OG	55,0	40,0	57,9	57,9	2,9	17,9
IP 291 - Gebeschusstr. 30 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	53,6	53,6	-	13,6
	1.OG	55,0	40,0	56,6	56,6	1,6	16,6
IP 292 - Gebeschusstr. 28 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	59,9	59,9	4,9	19,9
	1.OG	55,0	40,0	61,4	61,4	6,4	21,4
IP 293 - Gebeschusstr. 26 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	59,3	59,3	4,3	19,3
	1.OG	55,0	40,0	60,5	60,5	5,5	20,5
IP 294 - Kopernikusstr. 19 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	51,2	51,2	-	11,2
	1.OG	55,0	40,0	56,0	56,0	1,0	16,0
	2.OG	55,0	40,0	59,0	59,0	4,0	19,0
IP 295 - Kopernikusstr. 17 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	56,1	56,1	1,1	16,1
	1.OG	55,0	40,0	58,3	58,3	3,3	18,3
IP 296 - Gebeschusstr. 36 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	54,4	54,4	-	14,4
	1.OG	55,0	40,0	57,1	57,1	2,1	17,1
IP 297 - Gebeschusstraße 38 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	53,0	53,0	-	13,0
	1.OG	55,0	40,0	56,3	56,3	1,3	16,3
IP 298 - Gebeschusstraße 40 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	53,3	53,3	-	13,3
	1.OG	55,0	40,0	56,3	56,3	1,3	16,3
IP 299 - Gebeschusstraße 42 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	51,9	51,9	-	11,9
	1.OG	55,0	40,0	54,8	54,8	-	14,8
IP 300 - Gebeschusstraße 44 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	52,2	52,2	-	12,2
	1.OG	55,0	40,0	56,2	56,2	1,2	16,2
IP 301 - Gebeschusstraße 46 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	51,2	51,2	-	11,2
	1.OG	55,0	40,0	55,1	55,1	0,1	15,1
IP 302 - Kopernikusstraße 19a Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	51,3	51,3	-	11,3
IP 303 - Gebeschusstr. 25 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	58,6	58,6	-	13,6
	1.OG	60,0	45,0	61,5	61,5	1,5	16,5
	2.OG	60,0	45,0	65,8	65,8	5,8	20,8

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 304 - Gebeschusstr. 23		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	58,0	58,0	-	13,0
	1.OG	60,0	45,0	61,0	61,0	1,0	16,0
	2.OG	60,0	45,0	65,3	65,3	5,3	20,3
IP 305 - Michael-Stumpf-Str. 7		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	58,2	58,2	-	13,2
	1.OG	60,0	45,0	60,4	60,4	0,4	15,4
	2.OG	60,0	45,0	63,5	63,5	3,5	18,5
IP 306 - Michael-Stumpf-Str. 5		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	61,8	61,8	1,8	16,8
	1.OG	60,0	45,0	62,8	62,8	2,8	17,8
	2.OG	60,0	45,0	65,5	65,5	5,5	20,5
IP 307 - Adelonstr. 60		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	52,2	52,2	-	7,2
	1.OG	60,0	45,0	52,7	52,7	-	7,7
	2.OG	60,0	45,0	55,8	55,8	-	10,8
IP 308 - Adelonstr. 58		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	55,9	55,9	-	10,9
	1.OG	60,0	45,0	57,0	57,0	-	12,0
	2.OG	60,0	45,0	59,6	59,6	-	14,6
IP 309 - Adelonstr. 56		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	70,1	70,1	10,1	25,1
	1.OG	60,0	45,0	70,7	70,7	10,7	25,7
	2.OG	60,0	45,0	71,2	71,2	11,2	26,2
IP 311 - Adelonstr. 30		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	70,5	70,5	10,5	25,5
	1.OG	60,0	45,0	71,2	71,2	11,2	26,2
IP 312 - Adelonstr. 28		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	69,0	69,0	9,0	24,0
	1.OG	60,0	45,0	69,9	69,9	9,9	24,9
IP 313 - Adelonstr. 26		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	66,3	66,3	6,3	21,3
	1.OG	60,0	45,0	67,0	67,0	7,0	22,0
IP 314 - Adelonstr. 24		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	65,2	65,2	5,2	20,2
	1.OG	60,0	45,0	66,0	66,0	6,0	21,0
IP 315 - Adelonstr. 22		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
	1.OG	60,0	45,0	64,7	64,7	4,7	19,7
IP 316 - Adelonstr. 20		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,4	63,4	3,4	18,4
	1.OG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
IP 317 - Adelonstr. 8		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	61,8	61,8	1,8	16,8
	1.OG	60,0	45,0	62,3	62,3	2,3	17,3
	2.OG	60,0	45,0	62,9	62,9	2,9	17,9

08.04.2021; Bericht-Nr.20058001-808-ABS-4

ANHANG 3.1.3

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 8 / 11

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 318 - Adelonstr. 6		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	61,1	61,1	1,1	16,1
	1.OG	60,0	45,0	61,6	61,6	1,6	16,6
	2.OG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
IP 319 - Adelonstr. 4		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	60,6	60,6	0,6	15,6
	1.OG	60,0	45,0	61,1	61,1	1,1	16,1
	2.OG	60,0	45,0	61,9	61,9	1,9	16,9
IP 320 - Adelonstr. 2		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	59,3	59,3	-	14,3
	1.OG	60,0	45,0	59,7	59,7	-	14,7
	2.OG	60,0	45,0	60,3	60,3	0,3	15,3
IP 321 - Adelonstr. 19		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	67,5	67,5	7,5	22,5
	1.OG	60,0	45,0	69,8	69,8	9,8	24,8
IP 322 - Adelonstr. 17		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	65,5	65,5	5,5	20,5
	1.OG	60,0	45,0	67,4	67,4	7,4	22,4
IP 323 - Adelonstr. 15		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,0	63,0	3,0	18,0
	1.OG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
IP 324 - Adelonstr. 13		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	62,3	62,3	2,3	17,3
	1.OG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
IP 325 - Adelonstr. 11		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	59,0	59,0	-	14,0
	1.OG	60,0	45,0	60,9	60,9	0,9	15,9
IP 326 - Adelonstr. 9		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	57,0	57,0	-	12,0
	1.OG	60,0	45,0	58,4	58,4	-	13,4
IP 327 - Adelonstr. 7		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	53,7	53,7	-	8,7
	1.OG	60,0	45,0	57,5	57,5	-	12,5
	2.OG	60,0	45,0	62,6	62,6	2,6	17,6
IP 328 - Adelonstr. 5		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	54,1	54,1	-	9,1
	1.OG	60,0	45,0	57,0	57,0	-	12,0
	2.OG	60,0	45,0	61,1	61,1	1,1	16,1
IP 329 - Adelonstr. 3		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	53,3	53,3	-	8,3
	1.OG	60,0	45,0	55,3	55,3	-	10,3
	2.OG	60,0	45,0	58,3	58,3	-	13,3
IP 330 - Königsteiner Str. 35		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	52,8	52,8	-	7,8
	1.OG	60,0	45,0	54,7	54,7	-	9,7
	2.OG	60,0	45,0	58,0	58,0	-	13,0

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 331 - Königsteiner Str. 33		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	53,5	53,5	-	8,5
	1.OG	60,0	45,0	56,4	56,4	-	11,4
	2.OG	60,0	45,0	58,2	58,2	-	13,2
IP 332 - Königsteiner Str. 31		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	50,1	50,1	-	5,1
	1.OG	60,0	45,0	52,9	52,9	-	7,9
	2.OG	60,0	45,0	56,5	56,5	-	11,5
IP 333 - Königsteiner Str. 29		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	51,9	51,9	-	6,9
	1.OG	60,0	45,0	55,0	55,0	-	10,0
	2.OG	60,0	45,0	59,0	59,0	-	14,0
IP 334 - Königsteiner Str. 27		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	52,8	52,8	-	7,8
	1.OG	60,0	45,0	56,7	56,7	-	11,7
	2.OG	60,0	45,0	58,6	58,6	-	13,6
IP 335 - Königsteiner Str. 25		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	55,6	55,6	-	10,6
	1.OG	60,0	45,0	58,0	58,0	-	13,0
	2.OG	60,0	45,0	60,4	60,4	0,4	15,4
IP 336 - Königsteiner Str. 23		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	46,3	46,3	-	1,3
	1.OG	60,0	45,0	48,7	48,7	-	3,7
	2.OG	60,0	45,0	54,7	54,7	-	9,7
IP 337 - Königsteiner Str. 21		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	53,0	53,0	-	8,0
	1.OG	60,0	45,0	56,3	56,3	-	11,3
	2.OG	60,0	45,0	58,4	58,4	-	13,4
IP 338 - Königsteiner Straße 27 (N)		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	49,5	49,5	-	4,5
	1.OG	60,0	45,0	55,6	55,6	-	10,6
IP 339 - Königsteiner Straße 29 (N)		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	52,0	52,0	-	7,0
	1.OG	60,0	45,0	56,3	56,3	-	11,3
IP 340 - Königsteiner Straße 31 (N)		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	54,0	54,0	-	9,0
	1.OG	60,0	45,0	56,8	56,8	-	11,8
	2.OG	60,0	45,0	60,1	60,1	0,1	15,1
IP 341 - Adelonstr. 18		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	55,4	55,4	-	10,4
	1.OG	60,0	45,0	58,9	58,9	-	13,9
	2.OG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
	3.OG	60,0	45,0	65,5	65,5	5,5	20,5

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 342 - Adelonstr. 16 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	60,5	60,5	0,5	15,5
	1.OG	60,0	45,0	62,9	62,9	2,9	17,9
	2.OG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
	3.OG	60,0	45,0	64,7	64,7	4,7	19,7
IP 343 - Adelonstr. 14 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	60,3	60,3	0,3	15,3
	1.OG	60,0	45,0	62,5	62,5	2,5	17,5
	2.OG	60,0	45,0	64,2	64,2	4,2	19,2
	3.OG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
IP 344 - Adelonstr. 12 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	61,4	61,4	1,4	16,4
	1.OG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
	2.OG	60,0	45,0	65,6	65,6	5,6	20,6
	3.OG	60,0	45,0	63,5	63,5	3,5	18,5
IP 346 - Königsteiner Str. 39 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	56,3	56,3	-	11,3
	1.OG	60,0	45,0	59,3	59,3	-	14,3
	2.OG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
IP 347 - Königsteiner Str. 41 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	51,0	51,0	-	6,0
	1.OG	60,0	45,0	54,0	54,0	-	9,0
	2.OG	60,0	45,0	60,7	60,7	0,7	15,7
IP 349 - Königsteiner Str. 43 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	50,6	50,6	-	5,6
	1.OG	60,0	45,0	53,8	53,8	-	8,8
	2.OG	60,0	45,0	59,7	59,7	-	14,7
	3.OG	60,0	45,0	62,8	62,8	2,8	17,8
IP 351 - Königsteiner Str. 45 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	52,5	52,5	-	7,5
	1.OG	60,0	45,0	55,1	55,1	-	10,1
	2.OG	60,0	45,0	58,6	58,6	-	13,6
IP 362 - Gebeschusstr. 58 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	59,5	59,5	4,5	19,5
	1.OG	55,0	40,0	61,7	61,7	6,7	21,7
	2.OG	55,0	40,0	61,5	61,5	6,5	21,5
IP 364 - Liederbacher Str. 1 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	62,4	62,4	7,4	22,4
	1.OG	55,0	40,0	63,7	63,7	8,7	23,7
	2.OG	55,0	40,0	63,7	63,7	8,7	23,7
IP 365 - Liederbacher Str. 3 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	54,8	54,8	-	14,8
	1.OG	55,0	40,0	57,4	57,4	2,4	17,4
	2.OG	55,0	40,0	60,8	60,8	5,8	20,8

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - FRÜ und PU Leunastraße
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 182 - Adolf-Häuser-Str. 7		Gebietsnutzung: MI					
W	3.OG	60,0	45,0	79,1	79,1	19,1	34,1
	4.OG	60,0	45,0	79,8	79,8	19,8	34,8
IP 183 - Adelonstr. 27		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	63,2	63,2	3,2	18,2
	1.OG	60,0	45,0	63,7	63,7	3,7	18,7
	2.OG	60,0	45,0	63,9	63,9	3,9	18,9
	3.OG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
	4.OG	60,0	45,0	64,3	64,3	4,3	19,3
	5.OG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
	6.OG	60,0	45,0	64,6	64,6	4,6	19,6
	7.OG	60,0	45,0	64,7	64,7	4,7	19,7
	8.OG	60,0	45,0	64,8	64,8	4,8	19,8
W	9.OG	60,0	45,0	65,0	65,0	5,0	20,0
	EG	60,0	45,0	78,3	78,3	18,3	33,3
	1.OG	60,0	45,0	79,2	79,2	19,2	34,2
IP 184 - Adelonstr. 29		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	63,3	63,3	3,3	18,3
	1.OG	60,0	45,0	63,9	63,9	3,9	18,9
W	2.OG	60,0	45,0	64,2	64,2	4,2	19,2
	EG	60,0	45,0	80,1	80,1	20,1	35,1
	1.OG	60,0	45,0	81,3	81,3	21,3	36,3
IP 185 - Adelonstr. 31		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	63,3	63,3	3,3	18,3
	1.OG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
	2.OG	60,0	45,0	64,3	64,3	4,3	19,3
W	3.OG	60,0	45,0	64,6	64,6	4,6	19,6
	EG	60,0	45,0	81,2	81,2	21,2	36,2
	1.OG	60,0	45,0	82,4	82,4	22,4	37,4
	2.OG	60,0	45,0	83,0	83,0	23,0	38,0
IP 186 - Gebeschusstr. 31		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,1	63,1	3,1	18,1
	1.OG	60,0	45,0	63,9	63,9	3,9	18,9
W	EG	60,0	45,0	85,0	85,0	25,0	40,0
	1.OG	60,0	45,0	85,4	85,4	25,4	40,4
IP 187 - Gebeschusstr. 33		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	1.OG	60,0	45,0	64,6	64,6	4,6	19,6
W	EG	60,0	45,0	90,2	90,2	30,2	45,2
	1.OG	60,0	45,0	89,1	89,1	29,1	44,1
	2.OG	60,0	45,0	88,2	88,2	28,2	43,2
	3.OG	60,0	45,0	87,4	87,4	27,4	42,4
IP 188 - Gebeschusstr. 35		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,0	63,0	3,0	18,0
	1.OG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
W	EG	60,0	45,0	91,8	91,8	31,8	46,8
	1.OG	60,0	45,0	90,5	90,5	30,5	45,5
IP 189 - Leunastr. 34		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	87,4	87,4	27,4	42,4
	1.OG	60,0	45,0	87,2	87,2	27,2	42,2
	2.OG	60,0	45,0	86,8	86,8	26,8	41,8

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - FRÜ und PU Leunastraße
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 190 - Leunastr. 32 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	81,4	81,4	21,4	36,4
	1.OG	60,0	45,0	82,5	82,5	22,5	37,5
IP 191 - Hostatostr. 38 Gebietsnutzung: SOS							
SW	EG	55,0	40,0	70,4	70,4	15,4	30,4
	1.OG	55,0	40,0	72,1	72,1	17,1	32,1
	2.OG	55,0	40,0	71,1	71,1	16,1	31,1
IP 192 - Leunastr. 30 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	72,4	72,4	12,4	27,4
	1.OG	60,0	45,0	73,0	73,0	13,0	28,0
IP 194 - Leunastr. 28 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	70,9	70,9	10,9	25,9
	1.OG	60,0	45,0	71,3	71,3	11,3	26,3
IP 195 - Leunastr. 24 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	69,9	69,9	9,9	24,9
	1.OG	60,0	45,0	70,2	70,2	10,2	25,2
IP 196 - Leunastr. 20 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	67,9	67,9	7,9	22,9
	1.OG	60,0	45,0	68,0	68,0	8,0	23,0
	2.OG	60,0	45,0	68,1	68,1	8,1	23,1
IP 211 - Gersthofer Str. 20 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	78,3	78,3	18,3	33,3
	1.OG	60,0	45,0	79,3	79,3	19,3	34,3
IP 212 - Gersthofer Str. 21 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	79,0	79,0	19,0	34,0
	1.OG	60,0	45,0	80,2	80,2	20,2	35,2
IP 213 - Reugasse 12 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	70,0	70,0	10,0	25,0
	1.OG	60,0	45,0	71,3	71,3	11,3	26,3
IP 214 - Reugasse 11 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	71,1	71,1	11,1	26,1
	1.OG	60,0	45,0	72,2	72,2	12,2	27,2
	2.OG	60,0	45,0	74,8	74,8	14,8	29,8
IP 215 - Hostatostr. 57 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	67,7	67,7	7,7	22,7
	1.OG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	1.OG	60,0	45,0	70,4	70,4	10,4	25,4
	2.OG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
	3.OG	60,0	45,0	62,8	62,8	2,8	17,8
	4.OG	60,0	45,0	63,3	63,3	3,3	18,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - FRÜ und PU Leunastraße
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 216 - Adolf-Häuser-Str. 1		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	62,3	62,3	2,3	17,3
	EG	60,0	45,0	60,1	60,1	0,1	15,1
	1.OG	60,0	45,0	63,6	63,6	3,6	18,6
	1.OG	60,0	45,0	62,8	62,8	2,8	17,8
	2.OG	60,0	45,0	66,8	66,8	6,8	21,8
	2.OG	60,0	45,0	63,3	63,3	3,3	18,3
	3.OG	60,0	45,0	63,6	63,6	3,6	18,6
	4.OG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
IP 217 - Adolf-Häuser-Str. 3		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	61,4	61,4	1,4	16,4
	1.OG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	2.OG	60,0	45,0	62,5	62,5	2,5	17,5
	3.OG	60,0	45,0	63,0	63,0	3,0	18,0
	4.OG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
IP 218 - Adolf-Häuser-Str. 12		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	74,1	74,1	19,1	34,1
	1.OG	55,0	40,0	74,9	74,9	19,9	34,9
	2.OG	55,0	40,0	75,7	75,7	20,7	35,7
	3.OG	55,0	40,0	76,3	76,3	21,3	36,3
	4.OG	55,0	40,0	76,5	76,5	21,5	36,5
NW	EG	60,0	45,0	61,8	61,8	1,8	16,8
	1.OG	60,0	45,0	61,9	61,9	1,9	16,9
	2.OG	60,0	45,0	65,1	65,1	5,1	20,1
IP 219 - Adolf-Häuser-Str. 16		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	75,8	75,8	20,8	35,8
	1.OG	55,0	40,0	76,8	76,8	21,8	36,8
	2.OG	55,0	40,0	77,5	77,5	22,5	37,5
	3.OG	55,0	40,0	78,2	78,2	23,2	38,2
	4.OG	55,0	40,0	78,4	78,4	23,4	38,4
IP 220 - Adolf-Häuser-Str. 18		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	76,8	76,8	21,8	36,8
	1.OG	55,0	40,0	77,9	77,9	22,9	37,9
	2.OG	55,0	40,0	78,6	78,6	23,6	38,6
	3.OG	55,0	40,0	78,9	78,9	23,9	38,9
	4.OG	55,0	40,0	79,0	79,0	24,0	39,0
IP 221 - Adolf-Häuser-Str. 18		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	76,3	76,3	21,3	36,3
	1.OG	55,0	40,0	77,3	77,3	22,3	37,3
	2.OG	55,0	40,0	78,0	78,0	23,0	38,0
	3.OG	55,0	40,0	78,3	78,3	23,3	38,3
	4.OG	55,0	40,0	78,5	78,5	23,5	38,5
IP 228 - Adolf-Häuser-Str. 7		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	75,2	75,2	15,2	30,2
	1.OG	60,0	45,0	76,1	76,1	16,1	31,1
	2.OG	60,0	45,0	76,9	76,9	16,9	31,9
	3.OG	60,0	45,0	77,6	77,6	17,6	32,6
	4.OG	60,0	45,0	78,1	78,1	18,1	33,1

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - FRÜ und PU Leunastraße
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 229 - Adolf-Häuser-Str. 5		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	67,8	67,8	7,8	22,8
	1.OG	60,0	45,0	68,1	68,1	8,1	23,1
	2.OG	60,0	45,0	68,6	68,6	8,6	23,6
	3.OG	60,0	45,0	69,1	69,1	9,1	24,1
	4.OG	60,0	45,0	69,9	69,9	9,9	24,9
IP 230 - Ludwigshafener Str. 59		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	62,9	62,9	2,9	17,9
	1.OG	60,0	45,0	63,3	63,3	3,3	18,3
	2.OG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	3.OG	60,0	45,0	64,4	64,4	4,4	19,4
	4.OG	60,0	45,0	65,3	65,3	5,3	20,3
IP 231 - Ludwigshafener Str. 60		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	57,1	57,1	-	12,1
	1.OG	60,0	45,0	58,8	58,8	-	13,8
	2.OG	60,0	45,0	61,1	61,1	1,1	16,1
IP 244 - Ludwigshafener Str. 59		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	45,0	56,2	56,2	-	11,2
	1.OG	60,0	45,0	57,4	57,4	-	12,4
	2.OG	60,0	45,0	59,2	59,2	-	14,2
	3.OG	60,0	45,0	55,8	55,8	-	10,8
	4.OG	60,0	45,0	58,1	58,1	-	13,1
IP 269 - Gebeschusstr. 37		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	62,8	62,8	2,8	17,8
	1.OG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
IP 270 - Gebeschusstr. 39		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	1.OG	60,0	45,0	64,7	64,7	4,7	19,7
IP 271 - Gebeschusstr. 41		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
	1.OG	60,0	45,0	65,5	65,5	5,5	20,5
IP 272 - Gebeschusstr. 43		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
	1.OG	60,0	45,0	65,6	65,6	5,6	20,6
IP 274 - Gebeschusstr. 45		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	64,9	64,9	4,9	19,9
	1.OG	60,0	45,0	66,0	66,0	6,0	21,0
IP 275 - Gebeschusstr. 47		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	65,2	65,2	5,2	20,2
	1.OG	60,0	45,0	66,3	66,3	6,3	21,3
IP 276 - Gebeschusstr. 49		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	65,5	65,5	5,5	20,5
	1.OG	60,0	45,0	66,8	66,8	6,8	21,8
IP 277 - Gebeschusstr. 56		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	57,9	57,9	2,9	17,9
	1.OG	55,0	40,0	62,3	62,3	7,3	22,3
	2.OG	55,0	40,0	64,5	64,5	9,5	24,5

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - FRÜ und PU Leunastraße
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 278 - Gebeschusstr. 54		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	59,4	59,4	4,4	19,4
	1.OG	55,0	40,0	62,5	62,5	7,5	22,5
	2.OG	55,0	40,0	64,2	64,2	9,2	24,2
IP 279 - Gebeschusstr. 52		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	57,9	57,9	2,9	17,9
	1.OG	55,0	40,0	62,0	62,0	7,0	22,0
	2.OG	55,0	40,0	63,9	63,9	8,9	23,9
IP 280 - Liederbacher Str. 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	50,6	50,6	-	10,6
	1.OG	55,0	40,0	55,2	55,2	0,2	15,2
	2.OG	55,0	40,0	60,7	60,7	5,7	20,7
IP 282 - Liederbacher Str. 4		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	48,0	48,0	-	8,0
	1.OG	55,0	40,0	51,5	51,5	-	11,5
	2.OG	55,0	40,0	58,4	58,4	3,4	18,4
IP 286 - Gebeschusstr. 50a		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	56,2	56,2	1,2	16,2
	1.OG	55,0	40,0	61,7	61,7	6,7	21,7
IP 288 - Gebeschusstr. 48		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	56,3	56,3	1,3	16,3
	1.OG	55,0	40,0	61,4	61,4	6,4	21,4
IP 307 - Adelonstr. 60		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	49,0	49,0	-	4,0
	1.OG	60,0	45,0	50,9	50,9	-	5,9
	2.OG	60,0	45,0	54,1	54,1	-	9,1
IP 308 - Adelonstr. 58		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	48,1	48,1	-	3,1
	1.OG	60,0	45,0	50,3	50,3	-	5,3
	2.OG	60,0	45,0	54,0	54,0	-	9,0
IP 309 - Adelonstr. 56		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	54,9	54,9	-	9,9
	1.OG	60,0	45,0	56,7	56,7	-	11,7
	2.OG	60,0	45,0	60,2	60,2	0,2	15,2
IP 362 - Gebeschusstr. 58		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	64,2	64,2	9,2	24,2
	1.OG	55,0	40,0	65,8	65,8	10,8	25,8
	2.OG	55,0	40,0	67,2	67,2	12,2	27,2
IP 364 - Liederbacher Str. 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	63,9	63,9	8,9	23,9
	1.OG	55,0	40,0	65,1	65,1	10,1	25,1
	2.OG	55,0	40,0	65,6	65,6	10,6	25,6
IP 365 - Liederbacher Str. 3		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	55,2	55,2	0,2	15,2
	1.OG	55,0	40,0	56,8	56,8	1,8	16,8
	2.OG	55,0	40,0	61,4	61,4	6,4	21,4

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - FRÜ und PU Leunastraße
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 372 - Franz-Henis-Str. 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	64,4	64,4	9,4	24,4
	1.OG	55,0	40,0	64,9	64,9	9,9	24,9
	2.OG	55,0	40,0	65,2	65,2	10,2	25,2
IP 373 - Gebeschusstr. 60		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	64,2	64,2	9,2	24,2
	1.OG	55,0	40,0	64,7	64,7	9,7	24,7
	2.OG	55,0	40,0	65,2	65,2	10,2	25,2
IP 374 - Gebeschusstr. 62		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	64,0	64,0	9,0	24,0
	1.OG	55,0	40,0	64,4	64,4	9,4	24,4
	2.OG	55,0	40,0	64,9	64,9	9,9	24,9

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Industriepark Ost
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 186 - Leunastr. 40 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	67,6	67,6	7,6	22,6
	1.OG	60,0	45,0	67,6	67,6	7,6	22,6
IP 187 - Leunastr. 38 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	68,1	68,1	8,1	23,1
	1.OG	60,0	45,0	68,2	68,2	8,2	23,2
	2.OG	60,0	45,0	68,3	68,3	8,3	23,3
	3.OG	60,0	45,0	68,6	68,6	8,6	23,6
IP 188 - Leunastr. 36 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	68,7	68,7	8,7	23,7
	1.OG	60,0	45,0	68,8	68,8	8,8	23,8
IP 189 - Leunastr. 34 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	70,1	70,1	10,1	25,1
	1.OG	60,0	45,0	70,4	70,4	10,4	25,4
	2.OG	60,0	45,0	70,8	70,8	10,8	25,8
IP 190 - Leunastr. 32 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	71,6	71,6	11,6	26,6
	1.OG	60,0	45,0	72,1	72,1	12,1	27,1
IP 191 - Hostatostr. 38 Gebietsnutzung: SOS							
SW	EG	55,0	40,0	69,0	69,0	14,0	29,0
	1.OG	55,0	40,0	70,4	70,4	15,4	30,4
	2.OG	55,0	40,0	73,0	73,0	18,0	33,0
IP 192 - Leunastr. 30 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	81,7	81,7	21,7	36,7
	1.OG	60,0	45,0	82,0	82,0	22,0	37,0
IP 194 - Leunastr. 28 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	84,2	84,2	24,2	39,2
	1.OG	60,0	45,0	84,3	84,3	24,3	39,3
IP 195 - Leunastr. 24 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	84,7	84,7	24,7	39,7
	1.OG	60,0	45,0	84,9	84,9	24,9	39,9
IP 196 - Leunastr. 20 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	85,1	85,1	25,1	40,1
	1.OG	60,0	45,0	85,3	85,3	25,3	40,3
	2.OG	60,0	45,0	85,2	85,2	25,2	40,2
IP 197 - Leunastr. 18 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	85,5	85,5	25,5	40,5
	1.OG	60,0	45,0	85,6	85,6	25,6	40,6
	2.OG	60,0	45,0	85,4	85,4	25,4	40,4
	3.OG	60,0	45,0	85,0	85,0	25,0	40,0
IP 198 - Leunastr. 16 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	85,7	85,7	25,7	40,7
	1.OG	60,0	45,0	85,7	85,7	25,7	40,7

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Haltepunkt Industriepark Ost
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 199 - Leunastr. 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	81,4	81,4	21,4	36,4
	1.OG	60,0	45,0	81,7	81,7	21,7	36,7
	2.OG	60,0	45,0	81,7	81,7	21,7	36,7
IP 202 - Leunastr. 13		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	65,1	65,1	5,1	20,1
	1.OG	60,0	45,0	65,4	65,4	5,4	20,4
IP 203 - Leunastr. 11		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
	1.OG	60,0	45,0	64,3	64,3	4,3	19,3
IP 204 - Leunastr. 9		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	63,7	63,7	3,7	18,7
	1.OG	60,0	45,0	63,7	63,7	3,7	18,7
	2.OG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
IP 211 - Gersthofer Str. 20		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	59,1	59,1	-	14,1
	1.OG	60,0	45,0	60,7	60,7	0,7	15,7
IP 212 - Gersthofer Str. 21		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	61,7	61,7	1,7	16,7
	1.OG	60,0	45,0	61,7	61,7	1,7	16,7
IP 215 - Hostatostr. 57		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	69,9	69,9	9,9	24,9
	1.OG	60,0	45,0	69,9	69,9	9,9	24,9
IP 216 - Emmerich-Josef-Str. 70		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	77,6	77,6	17,6	32,6
	1.OG	60,0	45,0	79,1	79,1	19,1	34,1
	2.OG	60,0	45,0	79,7	79,7	19,7	34,7
IP 218 - Emmerich-Josef-Str. 69		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	77,6	77,6	17,6	32,6
	1.OG	60,0	45,0	79,1	79,1	19,1	34,1
	2.OG	60,0	45,0	79,5	79,5	19,5	34,5
IP 219 - Luciusstr. 18		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	61,1	61,1	1,1	16,1
	1.OG	60,0	45,0	61,4	61,4	1,4	16,4
	2.OG	60,0	45,0	63,4	63,4	3,4	18,4
IP 220 - Luciusstr. 16		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	59,2	59,2	-	14,2
	1.OG	60,0	45,0	59,2	59,2	-	14,2
	2.OG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Durchlass Kelsterbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 375 - Reichenberger Straße 36		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	54,1	54,1	-	14,1
	1.OG	55,0	40,0	54,4	54,4	-	14,4
	2.OG	55,0	40,0	54,7	54,7	-	14,7
IP 376 - Reichberger Straße 32		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	53,7	53,7	-	13,7
IP 377 - Reichberger Straße 31		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	53,0	53,0	-	13,0
	1.OG	55,0	40,0	53,6	53,6	-	13,6
	2.OG	55,0	40,0	53,8	53,8	-	13,8
IP 378 - Reichenberger Straße 30		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	53,2	53,2	-	13,2
	1.OG	55,0	40,0	53,9	53,9	-	13,9
	2.OG	55,0	40,0	54,3	54,3	-	14,3
IP 379 - Reichberger Straße 29		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	53,0	53,0	-	13,0
	1.OG	55,0	40,0	53,6	53,6	-	13,6
	2.OG	55,0	40,0	53,7	53,7	-	13,7
	3.OG	55,0	40,0	53,8	53,8	-	13,8
IP 380 - Reichenberger Straße 22		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	44,5	44,5	-	4,5
	1.OG	55,0	40,0	46,5	46,5	-	6,5
IP 381 - Reichberger Straße 18		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	50,8	50,8	-	10,8
	1.OG	55,0	40,0	53,3	53,3	-	13,3
IP 382 - Reichberger Straße 34		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	47,9	47,9	-	7,9
	1.OG	55,0	40,0	48,8	48,8	-	8,8
	2.OG	55,0	40,0	51,1	51,1	-	11,1
IP 383 - Reichberger Straße 28		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	47,7	47,7	-	7,7
	1.OG	55,0	40,0	49,7	49,7	-	9,7
IP 384 - Reichberger Straße 26		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	46,5	46,5	-	6,5
	1.OG	55,0	40,0	46,8	46,8	-	6,8
	2.OG	55,0	40,0	48,3	48,3	-	8,3
IP 385 - Reichberger Straße 24		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	39,8	39,8	-	-
	1.OG	55,0	40,0	43,8	43,8	-	3,8
IP 386 - Reichberger Straße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	39,8	39,8	-	-
	1.OG	55,0	40,0	42,0	42,0	-	2,0
	2.OG	55,0	40,0	45,7	45,7	-	5,7
IP 387 - Reichberger Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	40,2	40,2	-	0,2

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Durchlass Kelsterbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 388 - Reichberger Straße 21 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	45,5	45,5	-	5,5
	1.OG	55,0	40,0	52,3	52,3	-	12,3
IP 391 - Reichberger Straße 16 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	46,8	46,8	-	6,8
	1.OG	55,0	40,0	51,3	51,3	-	11,3
	2.OG	55,0	40,0	53,9	53,9	-	13,9
IP 392 - Reichberger Straße 17 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	47,4	47,4	-	7,4
	1.OG	55,0	40,0	47,4	47,4	-	7,4
IP 393 - Zum Sportfeld 34 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	53,5	53,5	-	13,5
	1.OG	55,0	40,0	55,7	55,7	0,7	15,7
IP 394 - Zum Sportfeld 34A Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	40,9	40,9	-	0,9
	1.OG	55,0	40,0	42,0	42,0	-	2,0
	2.OG	55,0	40,0	45,8	45,8	-	5,8
IP 395 - Kirschenallee 61 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	43,0	43,0	-	3,0
	1.OG	55,0	40,0	55,4	55,4	0,4	15,4
IP 396 - Zum Sportfeld 32 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	39,8	39,8	-	-
	1.OG	55,0	40,0	40,7	40,7	-	0,7
	2.OG	55,0	40,0	43,3	43,3	-	3,3
IP 397 - Kirschenallee 59 Gebietsnutzung: WA							
SW	EG	55,0	40,0	37,6	37,6	-	-
	1.OG	55,0	40,0	40,9	40,9	-	0,9
	2.OG	55,0	40,0	47,2	47,2	-	7,2
IP 398 - Kirschenallee 59 Gebietsnutzung: WA							
NO	EG	55,0	40,0	57,6	57,6	2,6	17,6
	1.OG	55,0	40,0	57,9	57,9	2,9	17,9
	2.OG	55,0	40,0	58,0	58,0	3,0	18,0
IP 399 - Kirschenallee 57 Gebietsnutzung: WA							
NO	EG	55,0	40,0	57,8	57,8	2,8	17,8
	1.OG	55,0	40,0	58,0	58,0	3,0	18,0
	2.OG	55,0	40,0	58,6	58,6	3,6	18,6
IP 400 - Kirschenallee 55 Gebietsnutzung: WA							
NO	EG	55,0	40,0	57,9	57,9	2,9	17,9
	1.OG	55,0	40,0	58,5	58,5	3,5	18,5
	2.OG	55,0	40,0	58,6	58,6	3,6	18,6
IP 401 - Kirschenallee 53 Gebietsnutzung: WA							
NO	EG	55,0	40,0	57,9	57,9	2,9	17,9
	1.OG	55,0	40,0	58,5	58,5	3,5	18,5
	2.OG	55,0	40,0	58,6	58,6	3,6	18,6

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Durchlass Kelsterbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 402 - Kirschenallee 51 Gebietsnutzung: WA							
NO	EG	55,0	40,0	58,2	58,2	3,2	18,2
	1.OG	55,0	40,0	58,9	58,9	3,9	18,9
IP 403 - Kirschenallee 49 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	58,3	58,3	3,3	18,3
	1.OG	55,0	40,0	58,7	58,7	3,7	18,7
	2.OG	55,0	40,0	58,9	58,9	3,9	18,9
IP 404 - Kirschenallee 47 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	58,0	58,0	3,0	18,0
	1.OG	55,0	40,0	58,7	58,7	3,7	18,7
	2.OG	55,0	40,0	58,8	58,8	3,8	18,8
IP 405 - Kirschenallee 45 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,9	57,9	2,9	17,9
	1.OG	55,0	40,0	58,4	58,4	3,4	18,4
IP 406 - Kirschenallee 43 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,9	57,9	2,9	17,9
	1.OG	55,0	40,0	58,7	58,7	3,7	18,7
IP 407 - Kirschenallee 41 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	58,5	58,5	3,5	18,5
	1.OG	55,0	40,0	58,6	58,6	3,6	18,6
IP 408 - Kirschenallee 39 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	58,4	58,4	3,4	18,4
	1.OG	55,0	40,0	58,5	58,5	3,5	18,5
IP 409 - Kirschenallee 37 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	58,2	58,2	3,2	18,2
	1.OG	55,0	40,0	58,3	58,3	3,3	18,3
	2.OG	55,0	40,0	58,4	58,4	3,4	18,4
IP 410 - Kirschenallee 35 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	58,0	58,0	3,0	18,0
	1.OG	55,0	40,0	58,1	58,1	3,1	18,1
IP 411 - Kirschenallee 33 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,8	57,8	2,8	17,8
	1.OG	55,0	40,0	57,9	57,9	2,9	17,9
IP 412 - Kirschenallee 31 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,5	57,5	2,5	17,5
	1.OG	55,0	40,0	57,6	57,6	2,6	17,6
	2.OG	55,0	40,0	57,7	57,7	2,7	17,7
IP 413 - Kirschenallee 29 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,3	57,3	2,3	17,3
	1.OG	55,0	40,0	57,4	57,4	2,4	17,4
	2.OG	55,0	40,0	57,5	57,5	2,5	17,5
IP 414 - Kirschenallee 27 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,0	57,0	2,0	17,0
	1.OG	55,0	40,0	57,1	57,1	2,1	17,1

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 2 - Durchlass Kelsterbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 415 - An der Schwedenschanze 9A Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	46,7	46,7	-	6,7
	1.OG	55,0	40,0	53,4	53,4	-	13,4
IP 416 - An der Schwedenschanze 9 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	50,4	50,4	-	10,4
	1.OG	55,0	40,0	55,1	55,1	0,1	15,1
IP 417 - An der Schwedenschanze 10 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	57,4	57,4	2,4	17,4
	1.OG	55,0	40,0	57,7	57,7	2,7	17,7
	2.OG	55,0	40,0	58,3	58,3	3,3	18,3
IP 418 - Höhenstraße 22 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,1	57,1	2,1	17,1
	1.OG	55,0	40,0	58,7	58,7	3,7	18,7
IP 419 - Höhenstraße 20 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	48,6	48,6	-	8,6
	1.OG	55,0	40,0	52,9	52,9	-	12,9
IP 420 - Höhenstraße 14 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	51,4	51,4	-	11,4
	1.OG	55,0	40,0	56,0	56,0	1,0	16,0
	2.OG	55,0	40,0	57,0	57,0	2,0	17,0
IP 421 - Höhenstraße 12 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	50,4	50,4	-	10,4
	1.OG	55,0	40,0	55,2	55,2	0,2	15,2
	2.OG	55,0	40,0	56,7	56,7	1,7	16,7
IP 422 - Höhenstraße 10 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	52,2	52,2	-	12,2
	1.OG	55,0	40,0	56,0	56,0	1,0	16,0
IP 423 - Höhenstraße 8 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	49,3	49,3	-	9,3
	1.OG	55,0	40,0	52,9	52,9	-	12,9
	2.OG	55,0	40,0	55,9	55,9	0,9	15,9
IP 424 - Höhenstraße 6 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	50,8	50,8	-	10,8
	1.OG	55,0	40,0	54,4	54,4	-	14,4
IP 425 - Höhenstraße 4 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	53,9	53,9	-	13,9
	1.OG	55,0	40,0	56,1	56,1	1,1	16,1
IP 426 - Höhenstraße 2 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	51,6	51,6	-	11,6
	1.OG	55,0	40,0	54,4	54,4	-	14,4
	2.OG	55,0	40,0	55,6	55,6	0,6	15,6

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Lärmschutzwand "Auf die Zeil"
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 57 - Dunantring 73 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	60,8	60,8	10,8	25,8
	1.OG	50,0	35,0	61,3	61,3	11,3	26,3
	2.OG	50,0	35,0	61,8	61,8	11,8	26,8
IP 58 - Dunantring 74 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	63,0	63,0	13,0	28,0
	1.OG	50,0	35,0	63,7	63,7	13,7	28,7
	2.OG	50,0	35,0	64,5	64,5	14,5	29,5
IP 59 - Dunantring 81 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	64,5	64,5	14,5	29,5
	1.OG	50,0	35,0	65,4	65,4	15,4	30,4
	2.OG	50,0	35,0	66,4	66,4	16,4	31,4
IP 60 - Dunantring 85 Gebietsnutzung: WR							
W	1.OG	50,0	35,0	61,1	61,1	11,1	26,1
IP 61 - Dunantring 88 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	59,4	59,4	9,4	24,4
	1.OG	50,0	35,0	59,9	59,9	9,9	24,9
IP 62 - Dunantring 91 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	58,2	58,2	8,2	23,2
	1.OG	50,0	35,0	58,7	58,7	8,7	23,7
IP 63 - Dunantring 94 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	57,8	57,8	7,8	22,8
	1.OG	50,0	35,0	58,2	58,2	8,2	23,2
IP 64 - Dunantring 99 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	57,6	57,6	7,6	22,6
	1.OG	50,0	35,0	58,1	58,1	8,1	23,1
IP 191 - Dunantring 72 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	57,6	57,6	7,6	22,6
	1.OG	50,0	35,0	58,3	58,3	8,3	23,3
	2.OG	50,0	35,0	58,9	58,9	8,9	23,9
IP 192 - Dunantring 75 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	59,4	59,4	9,4	24,4
	1.OG	50,0	35,0	59,9	59,9	9,9	24,9
	2.OG	50,0	35,0	60,5	60,5	10,5	25,5
IP 193 - Dunantring 80 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	59,1	59,1	9,1	24,1
	1.OG	50,0	35,0	59,5	59,5	9,5	24,5
	2.OG	50,0	35,0	59,9	59,9	9,9	24,9
IP 194 - Dunantring 84 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	46,5	46,5	-	11,5
	1.OG	50,0	35,0	51,1	51,1	1,1	16,1
IP 195 - Dunantring 83 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	48,0	48,0	-	13,0
	1.OG	50,0	35,0	51,6	51,6	1,6	16,6

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Lärmschutzwand "Auf die Zeil"
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 196 - Dunantring 82 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	45,9	45,9	-	10,9
	1.OG	50,0	35,0	49,8	49,8	-	14,8
IP 197 - Dunantring 87 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	50,0	50,0	-	15,0
	1.OG	50,0	35,0	52,0	52,0	2,0	17,0
IP 198 - Dunantring 86 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	54,8	54,8	4,8	19,8
	1.OG	50,0	35,0	55,1	55,1	5,1	20,1
IP 199 - Dunantring 90 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	50,0	50,0	-	15,0
	1.OG	50,0	35,0	52,0	52,0	2,0	17,0
IP 200 - Dunantring 89 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	48,7	48,7	-	13,7
	1.OG	50,0	35,0	50,9	50,9	0,9	15,9
IP 201 - Dunantring 93 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	50,4	50,4	0,4	15,4
	1.OG	50,0	35,0	52,1	52,1	2,1	17,1
IP 202 - Dunantring 92 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	47,3	47,3	-	12,3
	1.OG	50,0	35,0	49,8	49,8	-	14,8
IP 203 - Dunantring 98 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	51,5	51,5	1,5	16,5
	1.OG	50,0	35,0	52,8	52,8	2,8	17,8
IP 204 - Dunantring 97 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	50,1	50,1	0,1	15,1
	1.OG	50,0	35,0	51,7	51,7	1,7	16,7
IP 205 - Dunantring 96 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	48,5	48,5	-	13,5
	1.OG	50,0	35,0	50,3	50,3	0,3	15,3
IP 206 - Dunantring 95 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	47,3	47,3	-	12,3
	1.OG	50,0	35,0	49,2	49,2	-	14,2
IP 268 - Dunantring 71 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	54,9	54,9	-	14,9
	1.OG	55,0	40,0	55,3	55,3	0,3	15,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Lärmschutzwand "Dunantsiedlung"
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 64 - Dunantring 99 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	58,4	58,4	8,4	23,4
	1.OG	50,0	35,0	58,9	58,9	8,9	23,9
IP 65 - Dunantring 104 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	60,0	60,0	10,0	25,0
	1.OG	50,0	35,0	60,6	60,6	10,6	25,6
IP 66 - Dunantring 108 Gebietsnutzung: WR							
W	1.OG	50,0	35,0	62,5	62,5	12,5	27,5
IP 67 - Dunantring Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	66,5	66,5	16,5	31,5
	1.OG	50,0	35,0	67,2	67,2	17,2	32,2
IP 68 - Dunantring 115a Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	63,9	63,9	3,9	18,9
	1.OG	60,0	45,0	64,8	64,8	4,8	19,8
	2.OG	60,0	45,0	65,7	65,7	5,7	20,7
IP 69 - Dunantring 115b Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	63,3	63,3	3,3	18,3
	1.OG	60,0	45,0	64,3	64,3	4,3	19,3
	2.OG	60,0	45,0	65,2	65,2	5,2	20,2
IP 70 - Dunantring 115c Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	62,8	62,8	2,8	17,8
	1.OG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	2.OG	60,0	45,0	64,6	64,6	4,6	19,6
IP 71 - Dunantring 115d Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	62,2	62,2	2,2	17,2
	1.OG	60,0	45,0	63,3	63,3	3,3	18,3
	2.OG	60,0	45,0	64,1	64,1	4,1	19,1
IP 72 - Dunantring 115e Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	61,7	61,7	1,7	16,7
	1.OG	60,0	45,0	62,8	62,8	2,8	17,8
	2.OG	60,0	45,0	63,7	63,7	3,7	18,7
IP 73 - Dunantring 115f Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3
	1.OG	60,0	45,0	62,3	62,3	2,3	17,3
	2.OG	60,0	45,0	63,1	63,1	3,1	18,1
IP 74 - Mombacher Weg 26 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	59,3	59,3	4,3	19,3
	1.OG	55,0	40,0	61,7	61,7	6,7	21,7
IP 75 - Mombacher Weg 28 Gebietsnutzung: WS							
W	1.OG	55,0	40,0	66,6	66,6	11,6	26,6
IP 76 - Mombacher Weg 30 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	69,5	69,5	14,5	29,5
	1.OG	55,0	40,0	71,1	71,1	16,1	31,1

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Lärmschutzwand "Dunantsiedlung"
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 77 - Mombacher Weg 19 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	69,4	69,4	14,4	29,4
	1.OG	55,0	40,0	70,6	70,6	15,6	30,6
IP 78 - Finthener Weg 14 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	68,8	68,8	13,8	28,8
	1.OG	55,0	40,0	69,7	69,7	14,7	29,7
IP 79 - Finthener Weg 15 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	69,9	69,9	14,9	29,9
IP 80 - Finthener Weg 17 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	76,4	76,4	21,4	36,4
IP 81 - Sossenheimer Str.180-182 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	60,4	60,4	0,4	15,4
	1.OG	60,0	45,0	61,7	61,7	1,7	16,7
	2.OG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
	3.OG	60,0	45,0	63,0	63,0	3,0	18,0
	4.OG	60,0	45,0	63,2	63,2	3,2	18,2
	5.OG	60,0	45,0	63,4	63,4	3,4	18,4
IP 83 - Sossenheimer Str. 172-178 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	61,1	61,1	1,1	16,1
	1.OG	60,0	45,0	61,0	61,0	1,0	16,0
	2.OG	60,0	45,0	60,9	60,9	0,9	15,9
	3.OG	60,0	45,0	60,9	60,9	0,9	15,9
	4.OG	60,0	45,0	60,9	60,9	0,9	15,9
	5.OG	60,0	45,0	60,9	60,9	0,9	15,9
IP 109 - Sossenheimer Weg 164e Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	58,5	58,5	3,5	18,5
	1.OG	55,0	40,0	59,2	59,2	4,2	19,2
	2.OG	55,0	40,0	59,9	59,9	4,9	19,9
IP 110 - Paul - Wempe - Allee 39 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	57,4	57,4	2,4	17,4
	1.OG	55,0	40,0	58,0	58,0	3,0	18,0
	2.OG	55,0	40,0	59,0	59,0	4,0	19,0
IP 111 - Paul - Wempe - Allee 37 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	57,4	57,4	2,4	17,4
	1.OG	55,0	40,0	58,0	58,0	3,0	18,0
	2.OG	55,0	40,0	59,2	59,2	4,2	19,2
IP 112 - Paul - Wempe - Allee 35 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	57,4	57,4	2,4	17,4
	1.OG	55,0	40,0	58,0	58,0	3,0	18,0
	2.OG	55,0	40,0	59,4	59,4	4,4	19,4
IP 113 - Paul - Wempe - Allee 33 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	57,4	57,4	2,4	17,4
	1.OG	55,0	40,0	58,1	58,1	3,1	18,1
	2.OG	55,0	40,0	60,3	60,3	5,3	20,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Lärmschutzwand "Dunantsiedlung"
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 114 - Paul - Wempe - Allee 31		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	57,5	57,5	2,5	17,5
	1.OG	55,0	40,0	58,3	58,3	3,3	18,3
	2.OG	55,0	40,0	60,6	60,6	5,6	20,6
IP 115 - Paul - Wempe - Allee 29		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	58,3	58,3	3,3	18,3
	1.OG	55,0	40,0	59,1	59,1	4,1	19,1
	2.OG	55,0	40,0	61,3	61,3	6,3	21,3
IP 190 - Sossenheimer Weg 170		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	62,1	62,1	7,1	22,1
	1.OG	55,0	40,0	62,9	62,9	7,9	22,9
IP 203 - Dunantring 98		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	56,8	56,8	6,8	21,8
	1.OG	50,0	35,0	57,4	57,4	7,4	22,4
IP 204 - Dunantring 97		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	52,5	52,5	2,5	17,5
	1.OG	50,0	35,0	55,2	55,2	5,2	20,2
IP 205 - Dunantring 96		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	50,7	50,7	0,7	15,7
	1.OG	50,0	35,0	54,0	54,0	4,0	19,0
IP 206 - Dunantring 95		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	49,7	49,7	-	14,7
	1.OG	50,0	35,0	53,2	53,2	3,2	18,2
IP 207 - Dunantring 103		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	58,1	58,1	8,1	23,1
	1.OG	50,0	35,0	58,9	58,9	8,9	23,9
IP 208 - Dunantring 102		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	55,2	55,2	5,2	20,2
	1.OG	50,0	35,0	58,2	58,2	8,2	23,2
IP 209 - Dunantring 101		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	52,1	52,1	2,1	17,1
	1.OG	50,0	35,0	55,7	55,7	5,7	20,7
IP 210 - Dunantring 100		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	49,3	49,3	-	14,3
	1.OG	50,0	35,0	53,0	53,0	3,0	18,0
IP 212 - Dunantring 107		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	59,6	59,6	9,6	24,6
	1.OG	50,0	35,0	61,0	61,0	11,0	26,0
IP 213 - Dunantring 106		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	57,5	57,5	7,5	22,5
	1.OG	50,0	35,0	59,1	59,1	9,1	24,1
IP 214 - Dunantring 105		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	55,4	55,4	5,4	20,4
	1.OG	50,0	35,0	57,2	57,2	7,2	22,2

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Lärmschutzwand "Dunantsiedlung"
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 215 - Dunantring		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	63,1	63,1	13,1	28,1
	1.OG	50,0	35,0	64,2	64,2	14,2	29,2
IP 216 - Dunantring 111		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	61,2	61,2	11,2	26,2
	1.OG	50,0	35,0	62,1	62,1	12,1	27,1
IP 217 - Dunantring 110		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	60,7	60,7	10,7	25,7
	1.OG	50,0	35,0	61,5	61,5	11,5	26,5
IP 218 - Dunantring 109		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	59,7	59,7	9,7	24,7
	1.OG	50,0	35,0	60,3	60,3	10,3	25,3
IP 219 - Mombacher Weg 17		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	61,6	61,6	6,6	21,6
	1.OG	55,0	40,0	63,2	63,2	8,2	23,2
IP 220 - Mombacher Weg 15		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	58,9	58,9	3,9	18,9
IP 221 - Finthener Weg 12		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	61,2	61,2	6,2	21,2
IP 222 - Finthener Weg 10		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	60,4	60,4	5,4	20,4
IP 223 - Finthener Weg 13		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	63,4	63,4	8,4	23,4
IP 224 - Finthener Weg 11		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	61,2	61,2	6,2	21,2
IP 235 - Sossenheimer Weg 164d		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	52,5	52,5	-	12,5
	1.OG	55,0	40,0	54,4	54,4	-	14,4
	2.OG	55,0	40,0	58,7	58,7	3,7	18,7
IP 236 - Sossenheimer Weg 164c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	54,0	54,0	-	14,0
	1.OG	55,0	40,0	55,8	55,8	0,8	15,8
	2.OG	55,0	40,0	58,4	58,4	3,4	18,4
IP 237 - Sossenheimer Weg 164b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	54,3	54,3	-	14,3
	1.OG	55,0	40,0	56,3	56,3	1,3	16,3
	2.OG	55,0	40,0	57,3	57,3	2,3	17,3
IP 238 - Sossenheimer Weg 164a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	53,3	53,3	-	13,3
	1.OG	55,0	40,0	54,8	54,8	-	14,8
	2.OG	55,0	40,0	57,0	57,0	2,0	17,0

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Lärmschutzwand "Dunantsiedlung"
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 239 - Sossenheimer Weg 158		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	51,0	51,0	-	11,0
	1.OG	55,0	40,0	53,3	53,3	-	13,3
	2.OG	55,0	40,0	55,2	55,2	0,2	15,2
IP 240 - Josef - Dey - Weg 41		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	50,3	50,3	-	10,3
	1.OG	55,0	40,0	52,2	52,2	-	12,2
	2.OG	55,0	40,0	54,4	54,4	-	14,4

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Tunnel Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 182 - Adolf-Häuser-Str. 7 Gebietsnutzung: MI							
W	3.OG	60,0	45,0	58,8	58,8	-	13,8
	4.OG	60,0	45,0	60,1	60,1	0,1	15,1
IP 183 - Adelonstr. 27 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	59,3	59,3	-	14,3
	1.OG	60,0	45,0	60,0	60,0	-	15,0
	2.OG	60,0	45,0	60,9	60,9	0,9	15,9
	3.OG	60,0	45,0	61,6	61,6	1,6	16,6
	4.OG	60,0	45,0	61,9	61,9	1,9	16,9
	5.OG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	6.OG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	7.OG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	8.OG	60,0	45,0	62,2	62,2	2,2	17,2
W	9.OG	60,0	45,0	62,2	62,2	2,2	17,2
	EG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	1.OG	60,0	45,0	61,4	61,4	1,4	16,4
IP 184 - Adelonstr. 29 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	61,4	61,4	1,4	16,4
	1.OG	60,0	45,0	62,3	62,3	2,3	17,3
W	2.OG	60,0	45,0	62,9	62,9	2,9	17,9
	EG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	1.OG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3
IP 185 - Adelonstr. 31 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	61,5	61,5	1,5	16,5
	1.OG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
	2.OG	60,0	45,0	63,0	63,0	3,0	18,0
W	3.OG	60,0	45,0	63,5	63,5	3,5	18,5
	EG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	1.OG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3
	2.OG	60,0	45,0	60,9	60,9	0,9	15,9
IP 186 - Gebeschusstr. 31 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	59,4	59,4	-	14,4
	1.OG	60,0	45,0	60,1	60,1	0,1	15,1
W	EG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	1.OG	60,0	45,0	61,4	61,4	1,4	16,4
IP 187 - Gebeschusstr. 33 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	61,1	61,1	1,1	16,1
	1.OG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
W	EG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	1.OG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3
	2.OG	60,0	45,0	60,9	60,9	0,9	15,9
	3.OG	60,0	45,0	60,6	60,6	0,6	15,6
IP 188 - Gebeschusstr. 35 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	1.OG	60,0	45,0	63,1	63,1	3,1	18,1
W	EG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	1.OG	60,0	45,0	61,4	61,4	1,4	16,4
IP 211 - Gersthofer Str. 20 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	56,4	56,4	-	11,4
	1.OG	60,0	45,0	56,4	56,4	-	11,4

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Tunnel Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 213 - Reugasse 12		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	49,7	49,7	-	4,7
	1.OG	60,0	45,0	51,2	51,2	-	6,2
IP 214 - Reugasse 11		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	51,5	51,5	-	6,5
	1.OG	60,0	45,0	52,6	52,6	-	7,6
	2.OG	60,0	45,0	53,8	53,8	-	8,8
IP 215 - Adolf-Häuser-Str. 31		Gebietsnutzung: MI					
N	1.OG	60,0	45,0	56,8	56,8	-	11,8
	2.OG	60,0	45,0	57,7	57,7	-	12,7
	3.OG	60,0	45,0	58,1	58,1	-	13,1
	4.OG	60,0	45,0	58,5	58,5	-	13,5
IP 216 - Adolf-Häuser-Str. 1		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	56,7	56,7	-	11,7
	1.OG	60,0	45,0	57,4	57,4	-	12,4
	2.OG	60,0	45,0	57,9	57,9	-	12,9
	3.OG	60,0	45,0	58,3	58,3	-	13,3
	4.OG	60,0	45,0	58,8	58,8	-	13,8
IP 217 - Adolf-Häuser-Str. 3		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	57,1	57,1	-	12,1
	1.OG	60,0	45,0	57,8	57,8	-	12,8
	2.OG	60,0	45,0	58,3	58,3	-	13,3
	3.OG	60,0	45,0	58,7	58,7	-	13,7
	4.OG	60,0	45,0	59,2	59,2	-	14,2
IP 218 - Adolf-Häuser-Str. 12		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	62,9	62,9	7,9	22,9
	1.OG	55,0	40,0	63,4	63,4	8,4	23,4
	2.OG	55,0	40,0	63,6	63,6	8,6	23,6
	3.OG	55,0	40,0	63,9	63,9	8,9	23,9
	4.OG	55,0	40,0	64,4	64,4	9,4	24,4
IP 219 - Adolf-Häuser-Str. 16		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	61,5	61,5	6,5	21,5
	1.OG	55,0	40,0	62,2	62,2	7,2	22,2
	2.OG	55,0	40,0	62,7	62,7	7,7	22,7
	3.OG	55,0	40,0	63,2	63,2	8,2	23,2
	4.OG	55,0	40,0	63,8	63,8	8,8	23,8
IP 220 - Adolf-Häuser-Str. 18		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	62,0	62,0	7,0	22,0
	1.OG	55,0	40,0	62,7	62,7	7,7	22,7
	2.OG	55,0	40,0	63,3	63,3	8,3	23,3
	3.OG	55,0	40,0	63,7	63,7	8,7	23,7
	4.OG	55,0	40,0	64,0	64,0	9,0	24,0
IP 221 - Adolf-Häuser-Str. 18		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	63,2	63,2	8,2	23,2
	1.OG	55,0	40,0	62,7	62,7	7,7	22,7
	2.OG	55,0	40,0	62,6	62,6	7,6	22,6
	3.OG	55,0	40,0	62,8	62,8	7,8	22,8
	4.OG	55,0	40,0	63,0	63,0	8,0	23,0

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Tunnel Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 228 - Adolf-Häuser-Str. 7		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	63,2	63,2	3,2	18,2
	1.OG	60,0	45,0	62,8	62,8	2,8	17,8
	2.OG	60,0	45,0	62,6	62,6	2,6	17,6
	3.OG	60,0	45,0	62,5	62,5	2,5	17,5
	4.OG	60,0	45,0	62,5	62,5	2,5	17,5
IP 229 - Adolf-Häuser-Str. 5		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	59,6	59,6	-	14,6
	1.OG	60,0	45,0	58,4	58,4	-	13,4
	2.OG	60,0	45,0	57,8	57,8	-	12,8
	3.OG	60,0	45,0	57,4	57,4	-	12,4
	4.OG	60,0	45,0	57,7	57,7	-	12,7
IP 230 - Ludwigshafener Str. 59		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	56,0	56,0	-	11,0
	1.OG	60,0	45,0	56,7	56,7	-	11,7
	2.OG	60,0	45,0	57,3	57,3	-	12,3
	3.OG	60,0	45,0	57,8	57,8	-	12,8
	4.OG	60,0	45,0	58,3	58,3	-	13,3
IP 231 - Ludwigshafener Str. 60		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	53,5	53,5	-	8,5
	1.OG	60,0	45,0	54,1	54,1	-	9,1
	2.OG	60,0	45,0	54,8	54,8	-	9,8
IP 232 - Leverkusener Str. 29		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	45,0	48,1	48,1	-	3,1
	1.OG	60,0	45,0	49,2	49,2	-	4,2
	2.OG	60,0	45,0	50,5	50,5	-	5,5
IP 244 - Ludwigshafener Str. 59		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	45,0	48,7	48,7	-	3,7
	1.OG	60,0	45,0	50,0	50,0	-	5,0
	2.OG	60,0	45,0	50,5	50,5	-	5,5
	3.OG	60,0	45,0	51,0	51,0	-	6,0
	4.OG	60,0	45,0	52,3	52,3	-	7,3
IP 269 - Gebeschusstr. 37		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	62,6	62,6	2,6	17,6
	1.OG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
IP 270 - Gebeschusstr. 39		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,1	63,1	3,1	18,1
	1.OG	60,0	45,0	64,3	64,3	4,3	19,3
IP 271 - Gebeschusstr. 41		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	1.OG	60,0	45,0	65,3	65,3	5,3	20,3
IP 272 - Gebeschusstr. 43		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	1.OG	60,0	45,0	65,6	65,6	5,6	20,6
IP 274 - Gebeschusstr. 45		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,4	63,4	3,4	18,4
	1.OG	60,0	45,0	65,0	65,0	5,0	20,0

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Tunnel Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 275 - Gebeschusstr. 47		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	1.OG	60,0	45,0	65,4	65,4	5,4	20,4
IP 276 - Gebeschusstr. 49		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	64,2	64,2	4,2	19,2
	1.OG	60,0	45,0	65,7	65,7	5,7	20,7
IP 277 - Gebeschusstr. 56		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	56,7	56,7	1,7	16,7
	1.OG	55,0	40,0	58,8	58,8	3,8	18,8
	2.OG	55,0	40,0	60,9	60,9	5,9	20,9
IP 278 - Gebeschusstr. 54		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	53,6	53,6	-	13,6
	1.OG	55,0	40,0	58,1	58,1	3,1	18,1
	2.OG	55,0	40,0	60,3	60,3	5,3	20,3
IP 279 - Gebeschusstr. 52		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	56,4	56,4	1,4	16,4
	1.OG	55,0	40,0	59,5	59,5	4,5	19,5
	2.OG	55,0	40,0	60,3	60,3	5,3	20,3
IP 280 - Liederbacher Str. 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	45,9	45,9	-	5,9
	1.OG	55,0	40,0	49,8	49,8	-	9,8
	2.OG	55,0	40,0	55,8	55,8	0,8	15,8
IP 282 - Liederbacher Str. 4		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	47,4	47,4	-	7,4
	1.OG	55,0	40,0	51,0	51,0	-	11,0
	2.OG	55,0	40,0	55,0	55,0	-	15,0
IP 283 - Liederbacher Str. 6		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	47,9	47,9	-	7,9
	1.OG	55,0	40,0	51,0	51,0	-	11,0
	2.OG	55,0	40,0	54,2	54,2	-	14,2
IP 284 - Liederbacher Str. 8		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	46,1	46,1	-	6,1
	1.OG	55,0	40,0	49,1	49,1	-	9,1
	2.OG	55,0	40,0	52,7	52,7	-	12,7
IP 286 - Gebeschusstr. 50a		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	53,1	53,1	-	13,1
	1.OG	55,0	40,0	57,8	57,8	2,8	17,8
IP 288 - Gebeschusstr. 48		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	50,7	50,7	-	10,7
	1.OG	55,0	40,0	55,5	55,5	0,5	15,5
IP 289 - Gebeschusstr. 34		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	51,2	51,2	-	11,2
	1.OG	55,0	40,0	55,5	55,5	0,5	15,5
IP 290 - Gebeschusstr. 32		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	51,1	51,1	-	11,1
	1.OG	55,0	40,0	55,6	55,6	0,6	15,6

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Tunnel Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 300 - Gebeschusstraße 44 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	46,0	46,0	-	6,0
	1.OG	55,0	40,0	51,4	51,4	-	11,4
IP 301 - Gebeschusstraße 46 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	47,9	47,9	-	7,9
	1.OG	55,0	40,0	56,2	56,2	1,2	16,2
IP 303 - Gebeschusstr. 25 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	45,8	45,8	-	0,8
	1.OG	60,0	45,0	48,6	48,6	-	3,6
	2.OG	60,0	45,0	52,2	52,2	-	7,2
IP 304 - Gebeschusstr. 23 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	47,2	47,2	-	2,2
	1.OG	60,0	45,0	49,8	49,8	-	4,8
	2.OG	60,0	45,0	52,6	52,6	-	7,6
IP 306 - Michael-Stumpf-Str. 5 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	44,9	44,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	45,5	45,5	-	0,5
	2.OG	60,0	45,0	49,3	49,3	-	4,3
IP 307 - Adelonstr. 60 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	50,6	50,6	-	5,6
	1.OG	60,0	45,0	51,4	51,4	-	6,4
	2.OG	60,0	45,0	52,8	52,8	-	7,8
IP 308 - Adelonstr. 58 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	45,3	45,3	-	0,3
	1.OG	60,0	45,0	46,8	46,8	-	1,8
	2.OG	60,0	45,0	49,4	49,4	-	4,4
IP 309 - Adelonstr. 56 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	54,2	54,2	-	9,2
	1.OG	60,0	45,0	55,0	55,0	-	10,0
	2.OG	60,0	45,0	55,9	55,9	-	10,9
IP 362 - Gebeschusstr. 58 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	58,7	58,7	3,7	18,7
	1.OG	55,0	40,0	59,8	59,8	4,8	19,8
	2.OG	55,0	40,0	60,9	60,9	5,9	20,9
IP 364 - Liederbacher Str. 1 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	58,6	58,6	3,6	18,6
	1.OG	55,0	40,0	59,8	59,8	4,8	19,8
	2.OG	55,0	40,0	61,1	61,1	6,1	21,1
IP 365 - Liederbacher Str. 3 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	54,5	54,5	-	14,5
	1.OG	55,0	40,0	56,0	56,0	1,0	16,0
	2.OG	55,0	40,0	57,8	57,8	2,8	17,8
IP 372 - Franz-Henis-Str. 2 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	54,0	54,0	-	14,0
	1.OG	55,0	40,0	55,2	55,2	0,2	15,2
	2.OG	55,0	40,0	57,8	57,8	2,8	17,8

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Tunnel Bahnhof Höchst
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 373 - Gebeschusstr. 60		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	56,6	56,6	1,6	16,6
	1.OG	55,0	40,0	57,2	57,2	2,2	17,2
	2.OG	55,0	40,0	57,7	57,7	2,7	17,7
IP 374 - Gebeschusstr. 62		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	56,3	56,3	1,3	16,3
	1.OG	55,0	40,0	56,9	56,9	1,9	16,9
	2.OG	55,0	40,0	57,5	57,5	2,5	17,5

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Leunabrücke
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 199 - Leunastr. 14 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	61,9	61,9	1,9	16,9
	1.OG	60,0	45,0	61,1	61,1	1,1	16,1
	2.OG	60,0	45,0	60,6	60,6	0,6	15,6
IP 202 - Leunastr. 13 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3
	1.OG	60,0	45,0	60,6	60,6	0,6	15,6
IP 203 - Leunastr. 11 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	61,8	61,8	1,8	16,8
	1.OG	60,0	45,0	61,2	61,2	1,2	16,2
IP 204 - Leunastr. 9 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	1.OG	60,0	45,0	61,7	61,7	1,7	16,7
	2.OG	60,0	45,0	61,6	61,6	1,6	16,6
IP 205 - Leunastr. 7 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	62,7	62,7	2,7	17,7
	1.OG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
	2.OG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
	3.OG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
IP 206 - Brüningsstraße 25 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	55,5	55,5	-	10,5
	1.OG	60,0	45,0	60,6	60,6	0,6	15,6
	2.OG	60,0	45,0	62,8	62,8	2,8	17,8
	3.OG	60,0	45,0	63,3	63,3	3,3	18,3
IP 207 - Brüningsstraße 27 Gebietsnutzung: MI							
SW	1.OG	60,0	45,0	66,3	66,3	6,3	21,3
	2.OG	60,0	45,0	67,3	67,3	7,3	22,3
IP 208 - Brüningsstraße 17 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	55,8	55,8	-	10,8
	1.OG	60,0	45,0	56,0	56,0	-	11,0
	2.OG	60,0	45,0	56,5	56,5	-	11,5
IP 209 - Schützenbleiche 20-22 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	66,4	66,4	6,4	21,4
	1.OG	60,0	45,0	67,1	67,1	7,1	22,1
	2.OG	60,0	45,0	67,7	67,7	7,7	22,7
IP 210 - Schützenbleiche 9 Gebietsnutzung: GE							
SW	EG	65,0	50,0	63,1	63,1	-	13,1
	1.OG	65,0	50,0	64,2	64,2	-	14,2
	2.OG	65,0	50,0	64,8	64,8	-	14,8
	3.OG	65,0	50,0	65,9	65,9	0,9	15,9
	4.OG	65,0	50,0	66,2	66,2	1,2	16,2
IP 219 - Luciusstr. 18 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	58,4	58,4	-	13,4
	1.OG	60,0	45,0	58,3	58,3	-	13,3
	2.OG	60,0	45,0	58,1	58,1	-	13,1

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 3 - Leunabrücke
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 220 - Luciusstr. 16		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	57,4	57,4	-	12,4
	1.OG	60,0	45,0	57,1	57,1	-	12,1
	2.OG	60,0	45,0	56,9	56,9	-	11,9
IP 366 - Industriepark Höchst		Gebietsnutzung: GI					
NO	EG	70,0	70,0	51,9	51,9	-	-
IP 367 - Industriepark Höchst		Gebietsnutzung: GI					
SO	EG	70,0	70,0	51,2	51,2	-	-

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - EÜ Sulzbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 57 - Dunantring 73 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	65,0	65,0	15,0	30,0
	1.OG	50,0	35,0	65,5	65,5	15,5	30,5
	2.OG	50,0	35,0	66,0	66,0	16,0	31,0
IP 58 - Dunantring 74 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	63,8	63,8	13,8	28,8
	1.OG	50,0	35,0	64,3	64,3	14,3	29,3
	2.OG	50,0	35,0	64,7	64,7	14,7	29,7
IP 59 - Dunantring 81 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	62,4	62,4	12,4	27,4
	1.OG	50,0	35,0	62,8	62,8	12,8	27,8
	2.OG	50,0	35,0	63,3	63,3	13,3	28,3
IP 60 - Dunantring 85 Gebietsnutzung: WR							
W	1.OG	50,0	35,0	57,5	57,5	7,5	22,5
IP 61 - Dunantring 88 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	56,4	56,4	6,4	21,4
	1.OG	50,0	35,0	58,0	58,0	8,0	23,0
IP 62 - Dunantring 91 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	56,4	56,4	6,4	21,4
	1.OG	50,0	35,0	57,5	57,5	7,5	22,5
IP 191 - Dunantring 72 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	60,0	60,0	10,0	25,0
	1.OG	50,0	35,0	60,6	60,6	10,6	25,6
	2.OG	50,0	35,0	62,1	62,1	12,1	27,1
IP 192 - Dunantring 75 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	57,6	57,6	7,6	22,6
	1.OG	50,0	35,0	58,5	58,5	8,5	23,5
	2.OG	50,0	35,0	60,2	60,2	10,2	25,2
IP 193 - Dunantring 80 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	54,8	54,8	4,8	19,8
	1.OG	50,0	35,0	54,7	54,7	4,7	19,7
	2.OG	50,0	35,0	55,8	55,8	5,8	20,8
IP 194 - Dunantring 84 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	49,4	49,4	-	14,4
	1.OG	50,0	35,0	53,4	53,4	3,4	18,4
IP 195 - Dunantring 83 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	50,8	50,8	0,8	15,8
	1.OG	50,0	35,0	54,2	54,2	4,2	19,2
IP 196 - Dunantring 82 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	49,3	49,3	-	14,3
	1.OG	50,0	35,0	52,5	52,5	2,5	17,5
IP 197 - Dunantring 87 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	51,5	51,5	1,5	16,5
	1.OG	50,0	35,0	54,4	54,4	4,4	19,4

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - EÜ Sulzbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 198 - Dunantring 86		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	51,0	51,0	1,0	16,0
	1.OG	50,0	35,0	53,9	53,9	3,9	18,9
IP 199 - Dunantring 90		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	51,6	51,6	1,6	16,6
	1.OG	50,0	35,0	54,4	54,4	4,4	19,4
IP 200 - Dunantring 89		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	49,5	49,5	-	14,5
	1.OG	50,0	35,0	52,8	52,8	2,8	17,8
IP 268 - Dunantring 71		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	65,0	65,0	10,0	25,0
	1.OG	55,0	40,0	65,3	65,3	10,3	25,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Haltepunkt Dunantsiedlung
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 58 - Dunantring 74 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	60,2	60,2	10,2	25,2
	1.OG	50,0	35,0	61,3	61,3	11,3	26,3
	2.OG	50,0	35,0	63,2	63,2	13,2	28,2
IP 59 - Dunantring 81 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	67,5	67,5	17,5	32,5
	1.OG	50,0	35,0	68,8	68,8	18,8	33,8
	2.OG	50,0	35,0	70,4	70,4	20,4	35,4
IP 60 - Dunantring 85 Gebietsnutzung: WR							
W	1.OG	50,0	35,0	78,8	78,8	28,8	43,8
IP 61 - Dunantring 88 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	82,2	82,2	32,2	47,2
	1.OG	50,0	35,0	83,4	83,4	33,4	48,4
IP 62 - Dunantring 91 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	82,9	82,9	32,9	47,9
	1.OG	50,0	35,0	83,9	83,9	33,9	48,9
IP 63 - Dunantring 94 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	82,5	82,5	32,5	47,5
	1.OG	50,0	35,0	83,7	83,7	33,7	48,7
IP 64 - Dunantring 99 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	82,9	82,9	32,9	47,9
	1.OG	50,0	35,0	83,5	83,5	33,5	48,5
IP 65 - Dunantring 104 Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	82,1	82,1	32,1	47,1
	1.OG	50,0	35,0	82,8	82,8	32,8	47,8
IP 66 - Dunantring 108 Gebietsnutzung: WR							
W	1.OG	50,0	35,0	81,2	81,2	31,2	46,2
IP 67 - Dunantring Gebietsnutzung: WR							
W	EG	50,0	35,0	79,2	79,2	29,2	44,2
	1.OG	50,0	35,0	80,1	80,1	30,1	45,1
IP 68 - Dunantring 115a Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	75,1	75,1	15,1	30,1
	1.OG	60,0	45,0	76,0	76,0	16,0	31,0
	2.OG	60,0	45,0	76,8	76,8	16,8	31,8
IP 69 - Dunantring 115b Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	74,9	74,9	14,9	29,9
	1.OG	60,0	45,0	75,8	75,8	15,8	30,8
	2.OG	60,0	45,0	76,6	76,6	16,6	31,6
IP 70 - Dunantring 115c Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	74,6	74,6	14,6	29,6
	1.OG	60,0	45,0	75,4	75,4	15,4	30,4
	2.OG	60,0	45,0	76,2	76,2	16,2	31,2

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Haltepunkt Dunantsiedlung
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 71 - Dunantring 115d		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	74,2	74,2	14,2	29,2
	1.OG	60,0	45,0	75,0	75,0	15,0	30,0
	2.OG	60,0	45,0	75,7	75,7	15,7	30,7
IP 72 - Dunantring 115e		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	73,8	73,8	13,8	28,8
	1.OG	60,0	45,0	74,6	74,6	14,6	29,6
	2.OG	60,0	45,0	75,3	75,3	15,3	30,3
IP 73 - Dunantring 115f		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	73,3	73,3	13,3	28,3
	1.OG	60,0	45,0	74,0	74,0	14,0	29,0
	2.OG	60,0	45,0	74,7	74,7	14,7	29,7
IP 74 - Mombacher Weg 26		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	67,6	67,6	12,6	27,6
	1.OG	55,0	40,0	70,3	70,3	15,3	30,3
IP 75 - Mombacher Weg 28		Gebietsnutzung: WS					
W	1.OG	55,0	40,0	72,9	72,9	17,9	32,9
IP 76 - Mombacher Weg 30		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	73,6	73,6	18,6	33,6
	1.OG	55,0	40,0	74,8	74,8	19,8	34,8
IP 77 - Mombacher Weg 19		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	72,5	72,5	17,5	32,5
	1.OG	55,0	40,0	73,3	73,3	18,3	33,3
IP 78 - Finthener Weg 14		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	66,5	66,5	11,5	26,5
	1.OG	55,0	40,0	66,8	66,8	11,8	26,8
IP 79 - Finthener Weg 15		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	65,6	65,6	10,6	25,6
IP 80 - Finthener Weg 17		Gebietsnutzung: WS					
W	EG	55,0	40,0	65,6	65,6	10,6	25,6
IP 191 - Dunantring 72		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	59,7	59,7	9,7	24,7
	1.OG	50,0	35,0	61,5	61,5	11,5	26,5
	2.OG	50,0	35,0	64,5	64,5	14,5	29,5
IP 192 - Dunantring 75		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	60,1	60,1	10,1	25,1
	1.OG	50,0	35,0	62,8	62,8	12,8	27,8
	2.OG	50,0	35,0	66,2	66,2	16,2	31,2
IP 193 - Dunantring 80		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	71,3	71,3	21,3	36,3
	1.OG	50,0	35,0	72,8	72,8	22,8	37,8
	2.OG	50,0	35,0	74,7	74,7	24,7	39,7
IP 194 - Dunantring 84		Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	35,0	73,5	73,5	23,5	38,5
	1.OG	50,0	35,0	77,5	77,5	27,5	42,5

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Haltepunkt Dunantsiedlung
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 195 - Dunantring 83 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	74,6	74,6	24,6	39,6
	1.OG	50,0	35,0	76,7	76,7	26,7	41,7
IP 196 - Dunantring 82 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	74,0	74,0	24,0	39,0
	1.OG	50,0	35,0	75,5	75,5	25,5	40,5
IP 197 - Dunantring 87 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	79,0	79,0	29,0	44,0
	1.OG	50,0	35,0	79,9	79,9	29,9	44,9
IP 198 - Dunantring 86 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	77,8	77,8	27,8	42,8
	1.OG	50,0	35,0	76,9	76,9	26,9	41,9
IP 199 - Dunantring 90 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	77,7	77,7	27,7	42,7
	1.OG	50,0	35,0	79,0	79,0	29,0	44,0
IP 200 - Dunantring 89 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	73,3	73,3	23,3	38,3
	1.OG	50,0	35,0	74,9	74,9	24,9	39,9
IP 201 - Dunantring 93 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	76,3	76,3	26,3	41,3
	1.OG	50,0	35,0	78,1	78,1	28,1	43,1
IP 202 - Dunantring 92 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	72,8	72,8	22,8	37,8
	1.OG	50,0	35,0	75,1	75,1	25,1	40,1
IP 203 - Dunantring 98 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	77,9	77,9	27,9	42,9
	1.OG	50,0	35,0	79,2	79,2	29,2	44,2
IP 204 - Dunantring 97 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	76,4	76,4	26,4	41,4
	1.OG	50,0	35,0	78,0	78,0	28,0	43,0
IP 205 - Dunantring 96 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	74,7	74,7	24,7	39,7
	1.OG	50,0	35,0	76,2	76,2	26,2	41,2
IP 206 - Dunantring 95 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	73,3	73,3	23,3	38,3
	1.OG	50,0	35,0	74,7	74,7	24,7	39,7
IP 207 - Dunantring 103 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	77,5	77,5	27,5	42,5
	1.OG	50,0	35,0	78,7	78,7	28,7	43,7
IP 208 - Dunantring 102 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	76,2	76,2	26,2	41,2
	1.OG	50,0	35,0	77,6	77,6	27,6	42,6

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Haltepunkt Dunantsiedlung
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 209 - Dunantring 101 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	75,3	75,3	25,3	40,3
	1.OG	50,0	35,0	76,8	76,8	26,8	41,8
IP 210 - Dunantring 100 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	72,7	72,7	22,7	37,7
	1.OG	50,0	35,0	74,3	74,3	24,3	39,3
IP 212 - Dunantring 107 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	74,3	74,3	24,3	39,3
	1.OG	50,0	35,0	75,6	75,6	25,6	40,6
IP 213 - Dunantring 106 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	73,0	73,0	23,0	38,0
	1.OG	50,0	35,0	74,3	74,3	24,3	39,3
IP 214 - Dunantring 105 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	70,2	70,2	20,2	35,2
	1.OG	50,0	35,0	72,0	72,0	22,0	37,0
IP 215 - Dunantring Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	73,1	73,1	23,1	38,1
	1.OG	50,0	35,0	74,2	74,2	24,2	39,2
IP 216 - Dunantring 111 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	72,2	72,2	22,2	37,2
	1.OG	50,0	35,0	73,1	73,1	23,1	38,1
IP 217 - Dunantring 110 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	71,2	71,2	21,2	36,2
	1.OG	50,0	35,0	72,0	72,0	22,0	37,0
IP 218 - Dunantring 109 Gebietsnutzung: WR							
S	EG	50,0	35,0	70,3	70,3	20,3	35,3
	1.OG	50,0	35,0	71,1	71,1	21,1	36,1
IP 219 - Mombacher Weg 17 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	64,5	64,5	9,5	24,5
	1.OG	55,0	40,0	68,8	68,8	13,8	28,8
IP 220 - Mombacher Weg 15 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	65,8	65,8	10,8	25,8
IP 221 - Finthener Weg 12 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	66,2	66,2	11,2	26,2
IP 222 - Finthener Weg 10 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	64,2	64,2	9,2	24,2
IP 223 - Finthener Weg 13 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	63,1	63,1	8,1	23,1
IP 224 - Finthener Weg 11 Gebietsnutzung: WS							
W	EG	55,0	40,0	65,3	65,3	10,3	25,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - LSW Kurmainzer Str. + Paul-Wempe-Allee
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 83 - Sossenheimer Str. 172-178 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	65,0	65,0	5,0	20,0
	1.OG	60,0	45,0	65,2	65,2	5,2	20,2
	2.OG	60,0	45,0	65,5	65,5	5,5	20,5
	3.OG	60,0	45,0	65,7	65,7	5,7	20,7
	4.OG	60,0	45,0	66,0	66,0	6,0	21,0
	5.OG	60,0	45,0	66,9	66,9	6,9	21,9
IP 84 - Katharina-Petri-Str. 1-5 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	79,8	79,8	19,8	34,8
	1.OG	60,0	45,0	80,3	80,3	20,3	35,3
	2.OG	60,0	45,0	80,2	80,2	20,2	35,2
	3.OG	60,0	45,0	80,1	80,1	20,1	35,1
	4.OG	60,0	45,0	79,9	79,9	19,9	34,9
	5.OG	60,0	45,0	79,6	79,6	19,6	34,6
IP 85 - Kurmainzer Straße 97 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	75,1	75,1	15,1	30,1
	1.OG	60,0	45,0	77,3	77,3	17,3	32,3
IP 86 - Kurmainzer Straße 97 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	84,7	84,7	24,7	39,7
	1.OG	60,0	45,0	85,1	85,1	25,1	40,1
	2.OG	60,0	45,0	85,0	85,0	25,0	40,0
	3.OG	60,0	45,0	84,7	84,7	24,7	39,7
IP 88 - Kurmainzer Straße 89 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	82,9	82,9	22,9	37,9
	1.OG	60,0	45,0	83,3	83,3	23,3	38,3
	2.OG	60,0	45,0	83,2	83,2	23,2	38,2
	3.OG	60,0	45,0	83,1	83,1	23,1	38,1
	4.OG	60,0	45,0	82,8	82,8	22,8	37,8
IP 89 - Däumling 4 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	84,1	84,1	24,1	39,1
IP 90 - Däumling 5 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	86,6	86,6	26,6	41,6
	1.OG	60,0	45,0	85,9	85,9	25,9	40,9
	2.OG	60,0	45,0	85,1	85,1	25,1	40,1
IP 91 - Kurmainzer Straße 73 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	73,6	73,6	13,6	28,6
	1.OG	60,0	45,0	75,6	75,6	15,6	30,6
	2.OG	60,0	45,0	76,9	76,9	16,9	31,9
IP 92 - Kurmainzer Straße 69 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	80,0	80,0	20,0	35,0
	1.OG	60,0	45,0	79,7	79,7	19,7	34,7
IP 109 - Sossenheimer Weg 164e Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	64,4	64,4	9,4	24,4
	1.OG	55,0	40,0	64,9	64,9	9,9	24,9
	2.OG	55,0	40,0	65,8	65,8	10,8	25,8

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - LSW Kurmainzer Str. + Paul-Wempe-Allee
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 110 - Paul - Wempe - Allee 39		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	66,8	66,8	11,8	26,8
	1.OG	55,0	40,0	67,4	67,4	12,4	27,4
	2.OG	55,0	40,0	68,2	68,2	13,2	28,2
IP 111 - Paul - Wempe - Allee 37		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	66,9	66,9	11,9	26,9
	1.OG	55,0	40,0	67,5	67,5	12,5	27,5
	2.OG	55,0	40,0	68,5	68,5	13,5	28,5
IP 112 - Paul - Wempe - Allee 35		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	67,4	67,4	12,4	27,4
	1.OG	55,0	40,0	68,0	68,0	13,0	28,0
	2.OG	55,0	40,0	69,5	69,5	14,5	29,5
IP 113 - Paul - Wempe - Allee 33		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	67,9	67,9	12,9	27,9
	1.OG	55,0	40,0	68,6	68,6	13,6	28,6
	2.OG	55,0	40,0	70,6	70,6	15,6	30,6
IP 114 - Paul - Wempe - Allee 31		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	68,4	68,4	13,4	28,4
	1.OG	55,0	40,0	69,2	69,2	14,2	29,2
	2.OG	55,0	40,0	71,3	71,3	16,3	31,3
IP 115 - Paul - Wempe - Allee 29		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	69,0	69,0	14,0	29,0
	1.OG	55,0	40,0	69,9	69,9	14,9	29,9
	2.OG	55,0	40,0	72,6	72,6	17,6	32,6
IP 116 - Paul - Wempe - Allee 21		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	75,6	75,6	20,6	35,6
	1.OG	55,0	40,0	76,5	76,5	21,5	36,5
	2.OG	55,0	40,0	76,9	76,9	21,9	36,9
IP 117 - Paul - Wempe - Allee 19		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	76,7	76,7	21,7	36,7
	1.OG	55,0	40,0	77,4	77,4	22,4	37,4
	2.OG	55,0	40,0	77,7	77,7	22,7	37,7
IP 118 - Paul - Wempe - Allee 17		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	77,8	77,8	22,8	37,8
	1.OG	55,0	40,0	78,4	78,4	23,4	38,4
	2.OG	55,0	40,0	78,6	78,6	23,6	38,6
IP 119 - Paul - Wempe - Allee 15		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	78,9	78,9	23,9	38,9
	1.OG	55,0	40,0	79,3	79,3	24,3	39,3
	2.OG	55,0	40,0	79,4	79,4	24,4	39,4
IP 120 - Paul - Wempe - Allee 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	79,8	79,8	24,8	39,8
	1.OG	55,0	40,0	80,1	80,1	25,1	40,1
	2.OG	55,0	40,0	80,1	80,1	25,1	40,1

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - LSW Kurmainzer Str. + Paul-Wempe-Allee
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 121 - Paul - Wempe - Allee 11		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	80,9	80,9	25,9	40,9
	1.OG	55,0	40,0	81,1	81,1	26,1	41,1
	2.OG	55,0	40,0	80,9	80,9	25,9	40,9
IP 122 - Paul - Wempe - Allee 9		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	81,2	81,2	26,2	41,2
	1.OG	55,0	40,0	81,4	81,4	26,4	41,4
	2.OG	55,0	40,0	81,2	81,2	26,2	41,2
IP 123 - Paul - Wempe - Allee 7		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	81,9	81,9	26,9	41,9
	1.OG	55,0	40,0	82,1	82,1	27,1	42,1
	2.OG	55,0	40,0	81,7	81,7	26,7	41,7
IP 124 - Paul - Wempe - Allee 5		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	81,8	81,8	26,8	41,8
	1.OG	55,0	40,0	82,0	82,0	27,0	42,0
	2.OG	55,0	40,0	81,8	81,8	26,8	41,8
IP 125 - Paul - Wempe - Allee 3		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	81,8	81,8	26,8	41,8
	1.OG	55,0	40,0	82,1	82,1	27,1	42,1
	2.OG	55,0	40,0	82,0	82,0	27,0	42,0
IP 126 - Paul - Wempe - Allee 1		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	81,9	81,9	26,9	41,9
	1.OG	55,0	40,0	82,3	82,3	27,3	42,3
	2.OG	55,0	40,0	82,1	82,1	27,1	42,1
IP 127 - Alois-Brisbois-Weg 44		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	83,1	83,1	28,1	43,1
	1.OG	55,0	40,0	83,3	83,3	28,3	43,3
	2.OG	55,0	40,0	83,1	83,1	28,1	43,1
IP 128 - Hans - Luskant - Weg 43		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	83,1	83,1	28,1	43,1
	1.OG	55,0	40,0	83,3	83,3	28,3	43,3
	2.OG	55,0	40,0	83,2	83,2	28,2	43,2
IP 129 - Hans - Luskant - Weg 26		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	83,4	83,4	23,4	38,4
	1.OG	60,0	45,0	83,8	83,8	23,8	38,8
	2.OG	60,0	45,0	83,6	83,6	23,6	38,6
IP 130 - Karl-Blum-Allee 20		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	71,9	71,9	11,9	26,9
	1.OG	60,0	45,0	72,9	72,9	12,9	27,9
IP 131 - Karl-Blum-Allee 12		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	80,5	80,5	20,5	35,5
	1.OG	60,0	45,0	81,4	81,4	21,4	36,4
	2.OG	60,0	45,0	81,7	81,7	21,7	36,7
IP 132 - Karl-Blum-Allee 10		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	81,7	81,7	21,7	36,7
	1.OG	60,0	45,0	82,5	82,5	22,5	37,5
	2.OG	60,0	45,0	82,6	82,6	22,6	37,6

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - LSW Kurmainzer Str. + Paul-Wempe-Allee
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 135 - Karl-Blum-Allee 19-37 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	74,3	74,3	19,3	34,3
	1.OG	55,0	40,0	75,2	75,2	20,2	35,2
	2.OG	55,0	40,0	76,0	76,0	21,0	36,0
IP 136 - Karl-Blum-Allee 15 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	74,9	74,9	14,9	29,9
	1.OG	60,0	45,0	76,1	76,1	16,1	31,1
	2.OG	60,0	45,0	76,7	76,7	16,7	31,7
IP 137 - Karl-Blum-Allee 13 Gebietsnutzung: MI							
O	EG	60,0	45,0	73,3	73,3	13,3	28,3
	1.OG	60,0	45,0	74,5	74,5	14,5	29,5
	2.OG	60,0	45,0	75,1	75,1	15,1	30,1
IP 225 - Däumling 3 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	81,7	81,7	21,7	36,7
	1.OG	60,0	45,0	81,2	81,2	21,2	36,2
	2.OG	60,0	45,0	81,1	81,1	21,1	36,1
IP 226 - Kurmainzer Straße 67 Gebietsnutzung: MI							
NW	EG	60,0	45,0	81,4	81,4	21,4	36,4
	1.OG	60,0	45,0	81,3	81,3	21,3	36,3
IP 235 - Sossenheimer Weg 164d Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	59,7	59,7	4,7	19,7
	1.OG	55,0	40,0	61,0	61,0	6,0	21,0
	2.OG	55,0	40,0	64,1	64,1	9,1	24,1
IP 236 - Sossenheimer Weg 164c Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	56,6	56,6	1,6	16,6
	1.OG	55,0	40,0	58,6	58,6	3,6	18,6
	2.OG	55,0	40,0	62,6	62,6	7,6	22,6
IP 237 - Sossenheimer Weg 164b Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	56,3	56,3	1,3	16,3
	1.OG	55,0	40,0	58,2	58,2	3,2	18,2
	2.OG	55,0	40,0	62,0	62,0	7,0	22,0
IP 238 - Sossenheimer Weg 164a Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	56,2	56,2	1,2	16,2
	1.OG	55,0	40,0	57,8	57,8	2,8	17,8
	2.OG	55,0	40,0	61,2	61,2	6,2	21,2
IP 239 - Sossenheimer Weg 158 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	58,9	58,9	3,9	18,9
	1.OG	55,0	40,0	60,2	60,2	5,2	20,2
	2.OG	55,0	40,0	62,8	62,8	7,8	22,8
IP 240 - Josef - Dey - Weg 41 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	61,6	61,6	6,6	21,6
	1.OG	55,0	40,0	62,8	62,8	7,8	22,8
	2.OG	55,0	40,0	64,3	64,3	9,3	24,3
IP 241 - Josef - Dey - Weg 40 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	64,8	64,8	9,8	24,8
	1.OG	55,0	40,0	67,8	67,8	12,8	27,8
	2.OG	55,0	40,0	68,7	68,7	13,7	28,7

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - LSW Kurmainzer Str. + Paul-Wempe-Allee
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 242 - Alois-Brisbois-Weg 39 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	65,9	65,9	10,9	25,9
	1.OG	55,0	40,0	68,6	68,6	13,6	28,6
	2.OG	55,0	40,0	71,1	71,1	16,1	31,1
IP 243 - Alois-Brisbois-Weg 42 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	78,2	78,2	23,2	38,2
	1.OG	55,0	40,0	79,3	79,3	24,3	39,3
	2.OG	55,0	40,0	79,6	79,6	24,6	39,6
IP 244 - Alois-Brisbois-Weg 40 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	75,1	75,1	20,1	35,1
	1.OG	55,0	40,0	76,7	76,7	21,7	36,7
	2.OG	55,0	40,0	77,0	77,0	22,0	37,0
IP 245 - Alois-Brisbois-Weg 38 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	72,8	72,8	17,8	32,8
	1.OG	55,0	40,0	74,6	74,6	19,6	34,6
	2.OG	55,0	40,0	75,5	75,5	20,5	35,5
IP 246 - Alois-Brisbois-Weg 36 Gebietsnutzung: WA							
SW	EG	55,0	40,0	71,2	71,2	16,2	31,2
	1.OG	55,0	40,0	72,7	72,7	17,7	32,7
	2.OG	55,0	40,0	73,9	73,9	18,9	33,9
IP 247 - Alois-Brisbois-Weg 34 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	70,0	70,0	15,0	30,0
	1.OG	55,0	40,0	71,3	71,3	16,3	31,3
	2.OG	55,0	40,0	72,9	72,9	17,9	32,9
IP 248 - Alois-Brisbois-Weg 32 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	69,3	69,3	14,3	29,3
	1.OG	55,0	40,0	70,4	70,4	15,4	30,4
	2.OG	55,0	40,0	72,0	72,0	17,0	32,0
IP 249 - Alois-Brisbois-Weg 30 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	68,3	68,3	13,3	28,3
	1.OG	55,0	40,0	69,4	69,4	14,4	29,4
	2.OG	55,0	40,0	71,0	71,0	16,0	31,0
IP 250 - Hans - Luskant - Weg 41 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	77,1	77,1	22,1	37,1
	1.OG	55,0	40,0	78,0	78,0	23,0	38,0
	2.OG	55,0	40,0	78,5	78,5	23,5	38,5
IP 251 - Hans - Luskant - Weg 39 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	75,5	75,5	20,5	35,5
	1.OG	55,0	40,0	76,7	76,7	21,7	36,7
	2.OG	55,0	40,0	77,3	77,3	22,3	37,3
IP 252 - Hans - Luskant - Weg 37 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	74,0	74,0	19,0	34,0
	1.OG	55,0	40,0	75,2	75,2	20,2	35,2
	2.OG	55,0	40,0	76,1	76,1	21,1	36,1

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - LSW Kurmainzer Str. + Paul-Wempe-Allee
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 253 - Hans - Luskant - Weg 35		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	72,3	72,3	17,3	32,3
	1.OG	55,0	40,0	73,5	73,5	18,5	33,5
	2.OG	55,0	40,0	74,3	74,3	19,3	34,3
IP 254 - Hans - Luskant - Weg 33		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	71,2	71,2	16,2	31,2
	1.OG	55,0	40,0	72,1	72,1	17,1	32,1
	2.OG	55,0	40,0	73,4	73,4	18,4	33,4
IP 255 - Hans - Luskant - Weg 31		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	70,4	70,4	15,4	30,4
	1.OG	55,0	40,0	71,2	71,2	16,2	31,2
	2.OG	55,0	40,0	72,4	72,4	17,4	32,4
IP 256 - Karl-Blum-Allee 18		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	74,8	74,8	14,8	29,8
	1.OG	60,0	45,0	76,4	76,4	16,4	31,4
IP 257 - Karl-Blum-Allee 16		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	77,6	77,6	17,6	32,6
	1.OG	60,0	45,0	78,7	78,7	18,7	33,7
IP 258 - Karl-Blum-Allee 14		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	76,7	76,7	16,7	31,7
	1.OG	60,0	45,0	78,4	78,4	18,4	33,4
IP 259 - Hans - Luskant - Weg 24		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	77,9	77,9	17,9	32,9
	1.OG	60,0	45,0	78,4	78,4	18,4	33,4
	2.OG	60,0	45,0	78,6	78,6	18,6	33,6
IP 260 - Hans - Luskant - Weg 22		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	75,8	75,8	15,8	30,8
	1.OG	60,0	45,0	76,5	76,5	16,5	31,5
	2.OG	60,0	45,0	77,1	77,1	17,1	32,1
IP 362 - Karl-Blum-Allee 20a		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	88,5	88,5	28,5	43,5
	1.OG	60,0	45,0	87,0	87,0	27,0	42,0
	2.OG	60,0	45,0	86,0	86,0	26,0	41,0

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - LSW Zuckschwerdtstr. + Billtalstr.
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 94 - Kurmainzer Str. 59		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	72,5	72,5	12,5	27,5
	1.OG	60,0	45,0	74,0	74,0	14,0	29,0
IP 95 - Billtalstr. 42		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	83,1	83,1	23,1	38,1
	1.OG	60,0	45,0	83,3	83,3	23,3	38,3
	2.OG	60,0	45,0	83,3	83,3	23,3	38,3
IP 96 - Billtalstr. 40		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	83,2	83,2	23,2	38,2
	1.OG	60,0	45,0	83,5	83,5	23,5	38,5
IP 97 - Billtalstr. 38		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	84,2	84,2	24,2	39,2
	1.OG	60,0	45,0	84,4	84,4	24,4	39,4
	2.OG	60,0	45,0	84,2	84,2	24,2	39,2
	3.OG	60,0	45,0	83,8	83,8	23,8	38,8
IP 98 - Billtalstr. 36		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	84,4	84,4	24,4	39,4
	1.OG	60,0	45,0	84,6	84,6	24,6	39,6
	2.OG	60,0	45,0	84,3	84,3	24,3	39,3
IP 100 - Billtalstr. 28		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	83,3	83,3	23,3	38,3
	1.OG	60,0	45,0	83,8	83,8	23,8	38,8
	2.OG	60,0	45,0	83,8	83,8	23,8	38,8
IP 101 - Billtalstr. 26		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	80,2	80,2	20,2	35,2
	1.OG	60,0	45,0	80,8	80,8	20,8	35,8
	2.OG	60,0	45,0	81,1	81,1	21,1	36,1
	3.OG	60,0	45,0	81,3	81,3	21,3	36,3
IP 102 - Billtalstr. 24		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	79,9	79,9	19,9	34,9
	1.OG	60,0	45,0	80,4	80,4	20,4	35,4
	2.OG	60,0	45,0	80,7	80,7	20,7	35,7
	3.OG	60,0	45,0	80,8	80,8	20,8	35,8
IP 103 - Zuckschwerdtstr. 56		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	74,9	74,9	14,9	29,9
	1.OG	60,0	45,0	75,7	75,7	15,7	30,7
	2.OG	60,0	45,0	76,1	76,1	16,1	31,1
	3.OG	60,0	45,0	76,3	76,3	16,3	31,3
IP 104 - Zuckschwerdtstr. 45		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	40,0	73,0	73,0	18,0	33,0
	1.OG	55,0	40,0	74,0	74,0	19,0	34,0
	2.OG	55,0	40,0	74,6	74,6	19,6	34,6
	3.OG	55,0	40,0	74,9	74,9	19,9	34,9
IP 105 - Billtalstr. 14		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	68,5	68,5	8,5	23,5
	1.OG	60,0	45,0	69,3	69,3	9,3	24,3
	2.OG	60,0	45,0	69,9	69,9	9,9	24,9

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - LSW Zuckschwerdtstr. + Billtalstr.
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 140 - Karl-Blum-Allee 3 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	67,6	67,6	7,6	22,6
	1.OG	60,0	45,0	68,3	68,3	8,3	23,3
	2.OG	60,0	45,0	69,4	69,4	9,4	24,4
IP 141 - Karl-Blum-Allee 1 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	68,5	68,5	8,5	23,5
	1.OG	60,0	45,0	69,4	69,4	9,4	24,4
	2.OG	60,0	45,0	70,4	70,4	10,4	25,4
IP 147 - Gerlachstraße 1 Gebietsnutzung: SOS							
SO	EG	55,0	40,0	80,2	80,2	25,2	40,2
	1.OG	55,0	40,0	80,7	80,7	25,7	40,7
	2.OG	55,0	40,0	80,9	80,9	25,9	40,9
IP 148 - Konrad-Glatt-Str. 26 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	81,2	81,2	26,2	41,2
	1.OG	55,0	40,0	82,0	82,0	27,0	42,0
	2.OG	55,0	40,0	82,1	82,1	27,1	42,1
	3.OG	55,0	40,0	82,1	82,1	27,1	42,1
IP 149 - Konrad-Glatt-Str. 24 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	80,9	80,9	25,9	40,9
	1.OG	55,0	40,0	81,9	81,9	26,9	41,9
	2.OG	55,0	40,0	82,0	82,0	27,0	42,0
	3.OG	55,0	40,0	82,0	82,0	27,0	42,0
IP 150 - Konrad-Glatt-Str. 22 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	80,1	80,1	25,1	40,1
	1.OG	55,0	40,0	80,9	80,9	25,9	40,9
	2.OG	55,0	40,0	81,1	81,1	26,1	41,1
	3.OG	55,0	40,0	81,1	81,1	26,1	41,1
IP 151 - Konrad-Glatt-Str. 20 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	80,4	80,4	25,4	40,4
	1.OG	55,0	40,0	81,0	81,0	26,0	41,0
	2.OG	55,0	40,0	81,2	81,2	26,2	41,2
	3.OG	55,0	40,0	81,3	81,3	26,3	41,3
IP 152 - Konrad-Glatt-Str. 18 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	80,4	80,4	25,4	40,4
	1.OG	55,0	40,0	80,9	80,9	25,9	40,9
	2.OG	55,0	40,0	81,2	81,2	26,2	41,2
	3.OG	55,0	40,0	81,2	81,2	26,2	41,2
IP 153 - Konrad-Glatt-Str. 16 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	80,2	80,2	25,2	40,2
	1.OG	55,0	40,0	80,7	80,7	25,7	40,7
	2.OG	55,0	40,0	81,0	81,0	26,0	41,0
	3.OG	55,0	40,0	81,0	81,0	26,0	41,0
IP 154 - Konrad-Glatt-Str. 14 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	80,0	80,0	25,0	40,0
	1.OG	55,0	40,0	80,4	80,4	25,4	40,4
	2.OG	55,0	40,0	80,7	80,7	25,7	40,7
	3.OG	55,0	40,0	80,6	80,6	25,6	40,6

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - LSW Zuckschwerdtstr. + Billtalstr.
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 155 - Konrad-Glatt-Str. 12 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	79,4	79,4	24,4	39,4
	1.OG	55,0	40,0	79,9	79,9	24,9	39,9
	2.OG	55,0	40,0	80,1	80,1	25,1	40,1
	3.OG	55,0	40,0	80,1	80,1	25,1	40,1
IP 156 - Zuckschwerdtstr. 47 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	73,8	73,8	18,8	33,8
	1.OG	55,0	40,0	74,6	74,6	19,6	34,6
	2.OG	55,0	40,0	75,2	75,2	20,2	35,2
IP 157 - Konrad-Glatt-Str. 25 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	69,8	69,8	14,8	29,8
	1.OG	55,0	40,0	70,7	70,7	15,7	30,7
	2.OG	55,0	40,0	71,6	71,6	16,6	31,6
IP 158 - Konrad-Glatt-Str. 23 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	68,9	68,9	13,9	28,9
	1.OG	55,0	40,0	69,6	69,6	14,6	29,6
	2.OG	55,0	40,0	70,3	70,3	15,3	30,3
IP 159 - Thiotmannstr. 29d Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	66,0	66,0	11,0	26,0
	1.OG	55,0	40,0	67,1	67,1	12,1	27,1
	2.OG	55,0	40,0	68,8	68,8	13,8	28,8
IP 227 - Kurmainzer Str. 57 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	71,5	71,5	11,5	26,5
	1.OG	60,0	45,0	73,6	73,6	13,6	28,6
	2.OG	60,0	45,0	75,3	75,3	15,3	30,3
IP 228 - Kurmainzer Str. 55 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	69,5	69,5	9,5	24,5
	1.OG	60,0	45,0	72,6	72,6	12,6	27,6
	2.OG	60,0	45,0	74,6	74,6	14,6	29,6
IP 229 - Zuckschwerdtstr. 43 Gebietsnutzung: WA							
SW	EG	55,0	40,0	62,3	62,3	7,3	22,3
	1.OG	55,0	40,0	63,1	63,1	8,1	23,1
	2.OG	55,0	40,0	63,3	63,3	8,3	23,3
	3.OG	55,0	40,0	62,9	62,9	7,9	22,9
IP 230 - Zuckschwerdtstr. 41 Gebietsnutzung: WA							
SW	EG	55,0	40,0	58,9	58,9	3,9	18,9
	1.OG	55,0	40,0	60,3	60,3	5,3	20,3
	2.OG	55,0	40,0	60,0	60,0	5,0	20,0
	3.OG	55,0	40,0	62,0	62,0	7,0	22,0
IP 231 - Zuckschwerdtstr. 39 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	55,8	55,8	0,8	15,8
	1.OG	55,0	40,0	57,5	57,5	2,5	17,5
	2.OG	55,0	40,0	57,3	57,3	2,3	17,3
	3.OG	55,0	40,0	60,3	60,3	5,3	20,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - LSW Zuckschwerdtstr. + Billtalstr.
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 232 - Zuckschwerdtstr. 37 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	56,5	56,5	1,5	16,5
	1.OG	55,0	40,0	58,1	58,1	3,1	18,1
	2.OG	55,0	40,0	59,2	59,2	4,2	19,2
	3.OG	55,0	40,0	60,7	60,7	5,7	20,7
IP 233 - Zuckschwerdtstr. 35 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	55,4	55,4	0,4	15,4
	1.OG	55,0	40,0	56,9	56,9	1,9	16,9
	2.OG	55,0	40,0	58,8	58,8	3,8	18,8
	3.OG	55,0	40,0	61,7	61,7	6,7	21,7
IP 263 - Billtalstr. 22 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	78,9	78,9	18,9	33,9
	1.OG	60,0	45,0	79,4	79,4	19,4	34,4
	2.OG	60,0	45,0	79,7	79,7	19,7	34,7
	3.OG	60,0	45,0	79,8	79,8	19,8	34,8
	4.OG	60,0	45,0	79,8	79,8	19,8	34,8
IP 352 - Hospitalstr. 46 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	68,7	68,7	13,7	28,7
	1.OG	55,0	40,0	70,0	70,0	15,0	30,0
IP 353 - Hospitalstr. 44 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	69,9	69,9	14,9	29,9
	1.OG	55,0	40,0	71,3	71,3	16,3	31,3
IP 354 - Hospitalstr. 42 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	74,7	74,7	19,7	34,7
	1.OG	55,0	40,0	75,1	75,1	20,1	35,1
IP 355 - Hospitalstr. 38 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	70,5	70,5	15,5	30,5
	1.OG	55,0	40,0	72,1	72,1	17,1	32,1
	2.OG	55,0	40,0	73,4	73,4	18,4	33,4
	3.OG	55,0	40,0	74,5	74,5	19,5	34,5
IP 356 - Hospitalstr. 36 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	71,0	71,0	16,0	31,0
	1.OG	55,0	40,0	72,6	72,6	17,6	32,6
	2.OG	55,0	40,0	74,0	74,0	19,0	34,0
	3.OG	55,0	40,0	74,7	74,7	19,7	34,7
IP 357 - Hospitalstr. 19a Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	62,3	62,3	7,3	22,3
	1.OG	55,0	40,0	64,5	64,5	9,5	24,5
	2.OG	55,0	40,0	67,3	67,3	12,3	27,3
IP 358 - Hospitalstr. 19b Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	63,3	63,3	8,3	23,3
	1.OG	55,0	40,0	65,3	65,3	10,3	25,3
	2.OG	55,0	40,0	67,9	67,9	12,9	27,9
IP 359 - Hospitalstr. 17 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	62,7	62,7	7,7	22,7
	1.OG	55,0	40,0	64,7	64,7	9,7	24,7
	2.OG	55,0	40,0	67,2	67,2	12,2	27,2

29005450

Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 360 - Hospitalstr. 15b		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	64,6	64,6	9,6	24,6
	1.OG	55,0	40,0	66,1	66,1	11,1	26,1
	2.OG	55,0	40,0	67,4	67,4	12,4	27,4
IP 361 - Hospitalstr. 15a		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	63,5	63,5	8,5	23,5
	1.OG	55,0	40,0	64,7	64,7	9,7	24,7
	2.OG	55,0	40,0	66,3	66,3	11,3	26,3
	3.OG	55,0	40,0	67,4	67,4	12,4	27,4

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Stützwand Höchster Bahnstraße
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 170 - Konrad-Glatt-Str. 8		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	56,4	56,4	1,4	16,4
IP 177 - Königsteiner Str. 19		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	79,3	79,3	19,3	34,3
	1.OG	60,0	45,0	79,5	79,5	19,5	34,5
	2.OG	60,0	45,0	79,4	79,4	19,4	34,4
IP 178 - Höchster Bahnstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	84,3	84,3	24,3	39,3
	1.OG	60,0	45,0	84,1	84,1	24,1	39,1
	2.OG	60,0	45,0	83,7	83,7	23,7	38,7
	3.OG	60,0	45,0	83,1	83,1	23,1	38,1
IP 180 - Höchster Bahnstraße 2a		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	82,5	82,5	22,5	37,5
	1.OG	60,0	45,0	82,7	82,7	22,7	37,7
	2.OG	60,0	45,0	82,5	82,5	22,5	37,5
IP 181 - Höchster Bahnstraße 4		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	82,9	82,9	22,9	37,9
	1.OG	60,0	45,0	83,0	83,0	23,0	38,0
	2.OG	60,0	45,0	82,8	82,8	22,8	37,8
IP 182 - Adelonstraße 21		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	84,4	84,4	24,4	39,4
	1.OG	60,0	45,0	84,0	84,0	24,0	39,0
	2.OG	60,0	45,0	83,2	83,2	23,2	38,2
	3.OG	60,0	45,0	82,5	82,5	22,5	37,5
IP 183 - Adelonstr. 27		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	66,9	66,9	6,9	21,9
	1.OG	60,0	45,0	67,4	67,4	7,4	22,4
	2.OG	60,0	45,0	67,9	67,9	7,9	22,9
	3.OG	60,0	45,0	68,3	68,3	8,3	23,3
	4.OG	60,0	45,0	68,7	68,7	8,7	23,7
	5.OG	60,0	45,0	69,1	69,1	9,1	24,1
	6.OG	60,0	45,0	69,4	69,4	9,4	24,4
	7.OG	60,0	45,0	69,6	69,6	9,6	24,6
	8.OG	60,0	45,0	69,7	69,7	9,7	24,7
	9.OG	60,0	45,0	69,7	69,7	9,7	24,7
IP 197 - Hostatostr. 4		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	1.OG	60,0	45,0	64,2	64,2	4,2	19,2
	2.OG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
	3.OG	60,0	45,0	65,0	65,0	5,0	20,0
IP 198 - Dalbergstr. 1		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
	1.OG	60,0	45,0	65,0	65,0	5,0	20,0
	2.OG	60,0	45,0	65,3	65,3	5,3	20,3
	3.OG	60,0	45,0	65,8	65,8	5,8	20,8
IP 199 - Dalbergstr. 2		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	64,9	64,9	4,9	19,9
	1.OG	60,0	45,0	65,4	65,4	5,4	20,4
	2.OG	60,0	45,0	65,7	65,7	5,7	20,7

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Stützwand Höchster Bahnstraße
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 200 - Dalbergstr. 2a		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	65,2	65,2	5,2	20,2
	1.OG	60,0	45,0	65,7	65,7	5,7	20,7
	2.OG	60,0	45,0	66,0	66,0	6,0	21,0
IP 201 - Dalbergstr. 3		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	65,5	65,5	5,5	20,5
	1.OG	60,0	45,0	65,9	65,9	5,9	20,9
	2.OG	60,0	45,0	66,2	66,2	6,2	21,2
	3.OG	60,0	45,0	66,8	66,8	6,8	21,8
	4.OG	60,0	45,0	67,1	67,1	7,1	22,1
IP 202 - Albanusstr. 40		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	65,7	65,7	5,7	20,7
	1.OG	60,0	45,0	66,3	66,3	6,3	21,3
	2.OG	60,0	45,0	66,6	66,6	6,6	21,6
IP 203 - Albanusstr. 37		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	65,3	65,3	5,3	20,3
	1.OG	60,0	45,0	66,6	66,6	6,6	21,6
	2.OG	60,0	45,0	67,1	67,1	7,1	22,1
IP 204 - Dalbergstr. 4		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	65,7	65,7	5,7	20,7
	1.OG	60,0	45,0	66,6	66,6	6,6	21,6
	2.OG	60,0	45,0	67,1	67,1	7,1	22,1
	3.OG	60,0	45,0	67,6	67,6	7,6	22,6
IP 205 - Dalbergstr. 4a		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	66,1	66,1	6,1	21,1
	1.OG	60,0	45,0	66,6	66,6	6,6	21,6
	2.OG	60,0	45,0	67,0	67,0	7,0	22,0
	3.OG	60,0	45,0	67,5	67,5	7,5	22,5
IP 206 - Dalbergstr. 5		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	66,2	66,2	6,2	21,2
	1.OG	60,0	45,0	66,7	66,7	6,7	21,7
	2.OG	60,0	45,0	67,1	67,1	7,1	22,1
	3.OG	60,0	45,0	67,5	67,5	7,5	22,5
	4.OG	60,0	45,0	67,8	67,8	7,8	22,8
IP 207 - Dalbergstr. 6		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	66,1	66,1	6,1	21,1
	1.OG	60,0	45,0	66,6	66,6	6,6	21,6
	2.OG	60,0	45,0	67,0	67,0	7,0	22,0
	3.OG	60,0	45,0	67,5	67,5	7,5	22,5
IP 208 - Dalbergstr. 7		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	66,0	66,0	6,0	21,0
	1.OG	60,0	45,0	66,5	66,5	6,5	21,5
	2.OG	60,0	45,0	67,0	67,0	7,0	22,0
	3.OG	60,0	45,0	67,4	67,4	7,4	22,4
IP 209 - Justinuskirchstr. 26		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	65,8	65,8	5,8	20,8
	1.OG	60,0	45,0	66,4	66,4	6,4	21,4
	2.OG	60,0	45,0	66,9	66,9	6,9	21,9
	3.OG	60,0	45,0	67,3	67,3	7,3	22,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Stützwand Höchster Bahnstraße
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 210 - Justinuskirchstr. 13 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	64,2	64,2	4,2	19,2
	1.OG	60,0	45,0	65,4	65,4	5,4	20,4
IP 211 - Dalbergstr. 8 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	63,3	63,3	3,3	18,3
	1.OG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
	2.OG	60,0	45,0	65,2	65,2	5,2	20,2
	3.OG	60,0	45,0	66,2	66,2	6,2	21,2
IP 214 - Antoniterstr. 36 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	59,7	59,7	-	14,7
	1.OG	60,0	45,0	62,1	62,1	2,1	17,1
	2.OG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
	3.OG	60,0	45,0	65,3	65,3	5,3	20,3
	4.OG	60,0	45,0	65,7	65,7	5,7	20,7
IP 239 - Hostatostr. 3a Gebietsnutzung: WA							
NW	EG	55,0	40,0	50,9	50,9	-	10,9
	1.OG	55,0	40,0	53,5	53,5	-	13,5
	2.OG	55,0	40,0	58,3	58,3	3,3	18,3
IP 240 - Hostatostr. 3 Gebietsnutzung: WA							
NW	EG	55,0	40,0	59,9	59,9	4,9	19,9
	1.OG	55,0	40,0	61,1	61,1	6,1	21,1
	2.OG	55,0	40,0	62,5	62,5	7,5	22,5
	3.OG	55,0	40,0	63,1	63,1	8,1	23,1
IP 241 - Hostatostr. 1 Gebietsnutzung: WA							
NW	EG	55,0	40,0	62,2	62,2	7,2	22,2
	1.OG	55,0	40,0	62,9	62,9	7,9	22,9
	2.OG	55,0	40,0	63,1	63,1	8,1	23,1
	3.OG	55,0	40,0	63,4	63,4	8,4	23,4
IP 265 - Konrad-Glatt-Str. 3 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	64,6	64,6	4,6	19,6
	1.OG	60,0	45,0	65,5	65,5	5,5	20,5
	2.OG	60,0	45,0	66,1	66,1	6,1	21,1
	3.OG	60,0	45,0	66,7	66,7	6,7	21,7
	4.OG	60,0	45,0	67,4	67,4	7,4	22,4
IP 268 - Höchster Bahnstraße 6 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	84,1	84,1	24,1	39,1
	1.OG	60,0	45,0	84,0	84,0	24,0	39,0
IP 309 - Adelonstr. 56 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	63,1	63,1	3,1	18,1
	1.OG	60,0	45,0	63,5	63,5	3,5	18,5
	2.OG	60,0	45,0	64,0	64,0	4,0	19,0
IP 311 - Adelonstr. 30 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	63,7	63,7	3,7	18,7
	1.OG	60,0	45,0	65,2	65,2	5,2	20,2
IP 312 - Adelonstr. 28 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	61,2	61,2	1,2	16,2
	1.OG	60,0	45,0	62,9	62,9	2,9	17,9

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Stützwand Höchster Bahnstraße
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 321 - Adelonstr. 19		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	69,8	69,8	9,8	24,8
	1.OG	60,0	45,0	71,2	71,2	11,2	26,2
IP 322 - Adelonstr. 17		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	65,4	65,4	5,4	20,4
	1.OG	60,0	45,0	67,8	67,8	7,8	22,8
IP 323 - Adelonstr. 15		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
	1.OG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
IP 324 - Adelonstr. 13		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	62,3	62,3	2,3	17,3
	1.OG	60,0	45,0	64,6	64,6	4,6	19,6
IP 325 - Adelonstr. 11		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	58,6	58,6	-	13,6
	1.OG	60,0	45,0	61,1	61,1	1,1	16,1
IP 326 - Adelonstr. 9		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	57,8	57,8	-	12,8
	1.OG	60,0	45,0	60,8	60,8	0,8	15,8
IP 335 - Königsteiner Str. 25		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	61,5	61,5	1,5	16,5
	1.OG	60,0	45,0	64,4	64,4	4,4	19,4
	2.OG	60,0	45,0	67,2	67,2	7,2	22,2
IP 336 - Königsteiner Str. 23		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	62,2	62,2	2,2	17,2
	1.OG	60,0	45,0	66,2	66,2	6,2	21,2
	2.OG	60,0	45,0	69,3	69,3	9,3	24,3
IP 337 - Königsteiner Str. 21		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	74,7	74,7	14,7	29,7
	1.OG	60,0	45,0	75,7	75,7	15,7	30,7
	2.OG	60,0	45,0	76,1	76,1	16,1	31,1
IP 338 - Königsteiner Straße 27 (N)		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	59,2	59,2	-	14,2
	1.OG	60,0	45,0	61,9	61,9	1,9	16,9
IP 339 - Königsteiner Straße 29 (N)		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	45,0	58,3	58,3	-	13,3
	1.OG	60,0	45,0	60,9	60,9	0,9	15,9

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - SÜ Liederbach
beurteilt nach AVV Baulärm


Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 182 - Adolf-Häuser-Str. 7 Gebietsnutzung: MI							
W	3.OG	60,0	45,0	71,4	71,4	11,4	26,4
	4.OG	60,0	45,0	71,9	71,9	11,9	26,9
IP 183 - Leunastr. 44 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	68,1	68,1	8,1	23,1
	1.OG	60,0	45,0	68,4	68,4	8,4	23,4
IP 184 - Adelonstr. 29 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
	1.OG	60,0	45,0	63,1	63,1	3,1	18,1
W	2.OG	60,0	45,0	63,4	63,4	3,4	18,4
	EG	60,0	45,0	66,7	66,7	6,7	21,7
	1.OG	60,0	45,0	66,9	66,9	6,9	21,9
IP 185 - Adelonstr. 31 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3
	1.OG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
	2.OG	60,0	45,0	63,1	63,1	3,1	18,1
W	3.OG	60,0	45,0	63,8	63,8	3,8	18,8
	EG	60,0	45,0	66,3	66,3	6,3	21,3
	1.OG	60,0	45,0	66,4	66,4	6,4	21,4
	2.OG	60,0	45,0	66,9	66,9	6,9	21,9
IP 186 - Leunastr. 40 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	65,6	65,6	5,6	20,6
	1.OG	60,0	45,0	65,6	65,6	5,6	20,6
IP 187 - Gebeschusstr. 33 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	61,5	61,5	1,5	16,5
	1.OG	60,0	45,0	63,2	63,2	3,2	18,2
W	EG	60,0	45,0	65,1	65,1	5,1	20,1
	1.OG	60,0	45,0	65,1	65,1	5,1	20,1
	2.OG	60,0	45,0	65,2	65,2	5,2	20,2
	3.OG	60,0	45,0	65,8	65,8	5,8	20,8
IP 188 - Gebeschusstr. 35 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	62,7	62,7	2,7	17,7
	1.OG	60,0	45,0	63,4	63,4	3,4	18,4
W	EG	60,0	45,0	64,9	64,9	4,9	19,9
	1.OG	60,0	45,0	64,6	64,6	4,6	19,6
IP 211 - Gersthofer Str. 20 Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,0	45,0	57,3	57,3	-	12,3
	1.OG	60,0	45,0	58,0	58,0	-	13,0
IP 213 - Reugasse 12 Gebietsnutzung: MI							
S	EG	60,0	45,0	53,0	53,0	-	8,0
	1.OG	60,0	45,0	54,1	54,1	-	9,1
IP 214 - Reugasse 11 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	53,3	53,3	-	8,3
	1.OG	60,0	45,0	54,6	54,6	-	9,6
	2.OG	60,0	45,0	56,7	56,7	-	11,7

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - SÜ Liederbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 216 - Adolf-Häuser-Str. 1		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	45,0	63,7	63,7	3,7	18,7
	1.OG	60,0	45,0	64,4	64,4	4,4	19,4
	2.OG	60,0	45,0	64,7	64,7	4,7	19,7
	3.OG	60,0	45,0	65,0	65,0	5,0	20,0
	4.OG	60,0	45,0	65,3	65,3	5,3	20,3
IP 217 - Adolf-Häuser-Str. 3		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	61,0	61,0	1,0	16,0
	1.OG	60,0	45,0	61,6	61,6	1,6	16,6
	2.OG	60,0	45,0	62,2	62,2	2,2	17,2
	3.OG	60,0	45,0	62,7	62,7	2,7	17,7
	4.OG	60,0	45,0	63,5	63,5	3,5	18,5
IP 218 - Adolf-Häuser-Str. 12		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	70,9	70,9	15,9	30,9
	1.OG	55,0	40,0	71,9	71,9	16,9	31,9
	2.OG	55,0	40,0	72,1	72,1	17,1	32,1
	3.OG	55,0	40,0	72,7	72,7	17,7	32,7
	4.OG	55,0	40,0	73,3	73,3	18,3	33,3
IP 219 - Adolf-Häuser-Str. 16		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	71,6	71,6	16,6	31,6
	1.OG	55,0	40,0	72,9	72,9	17,9	32,9
	2.OG	55,0	40,0	73,7	73,7	18,7	33,7
	3.OG	55,0	40,0	74,2	74,2	19,2	34,2
	4.OG	55,0	40,0	75,2	75,2	20,2	35,2
IP 220 - Adolf-Häuser-Str. 18		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	72,6	72,6	17,6	32,6
	1.OG	55,0	40,0	73,4	73,4	18,4	33,4
	2.OG	55,0	40,0	74,0	74,0	19,0	34,0
	3.OG	55,0	40,0	75,0	75,0	20,0	35,0
	4.OG	55,0	40,0	75,7	75,7	20,7	35,7
IP 221 - Adolf-Häuser-Str. 18		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	73,0	73,0	18,0	33,0
	1.OG	55,0	40,0	73,9	73,9	18,9	33,9
	2.OG	55,0	40,0	74,7	74,7	19,7	34,7
	3.OG	55,0	40,0	75,3	75,3	20,3	35,3
	4.OG	55,0	40,0	76,0	76,0	21,0	36,0
IP 228 - Adolf-Häuser-Str. 7		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	72,2	72,2	12,2	27,2
	1.OG	60,0	45,0	72,7	72,7	12,7	27,7
	2.OG	60,0	45,0	73,2	73,2	13,2	28,2
	3.OG	60,0	45,0	73,7	73,7	13,7	28,7
	4.OG	60,0	45,0	74,2	74,2	14,2	29,2
IP 229 - Adolf-Häuser-Str. 5		Gebietsnutzung: MI					
N	EG	60,0	45,0	60,3	60,3	0,3	15,3
	1.OG	60,0	45,0	59,6	59,6	-	14,6
	2.OG	60,0	45,0	59,2	59,2	-	14,2
	3.OG	60,0	45,0	59,4	59,4	-	14,4
	4.OG	60,0	45,0	60,4	60,4	0,4	15,4

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - SÜ Liederbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 230 - Ludwigshafener Str. 59 Gebietsnutzung: MI							
N	EG	60,0	45,0	53,7	53,7	-	8,7
	1.OG	60,0	45,0	54,6	54,6	-	9,6
	2.OG	60,0	45,0	55,7	55,7	-	10,7
	3.OG	60,0	45,0	56,8	56,8	-	11,8
	4.OG	60,0	45,0	58,5	58,5	-	13,5
IP 231 - Ludwigshafener Str. 60 Gebietsnutzung: MI							
SW	EG	60,0	45,0	49,7	49,7	-	4,7
	1.OG	60,0	45,0	49,4	49,4	-	4,4
	2.OG	60,0	45,0	50,9	50,9	-	5,9
IP 244 - Ludwigshafener Str. 59 Gebietsnutzung: MI							
NO	EG	60,0	45,0	48,5	48,5	-	3,5
	1.OG	60,0	45,0	48,6	48,6	-	3,6
	2.OG	60,0	45,0	49,0	49,0	-	4,0
	3.OG	60,0	45,0	49,3	49,3	-	4,3
	4.OG	60,0	45,0	52,2	52,2	-	7,2
IP 269 - Gebeschusstr. 37 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	59,1	59,1	-	14,1
	1.OG	60,0	45,0	62,2	62,2	2,2	17,2
IP 270 - Gebeschusstr. 39 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	59,6	59,6	-	14,6
	1.OG	60,0	45,0	63,0	63,0	3,0	18,0
IP 271 - Gebeschusstr. 41 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	62,3	62,3	2,3	17,3
	1.OG	60,0	45,0	64,5	64,5	4,5	19,5
IP 272 - Gebeschusstr. 43 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	62,4	62,4	2,4	17,4
	1.OG	60,0	45,0	64,8	64,8	4,8	19,8
IP 274 - Gebeschusstr. 45 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	62,9	62,9	2,9	17,9
	1.OG	60,0	45,0	65,3	65,3	5,3	20,3
IP 275 - Gebeschusstr. 47 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	61,3	61,3	1,3	16,3
	1.OG	60,0	45,0	63,5	63,5	3,5	18,5
IP 276 - Gebeschusstr. 49 Gebietsnutzung: MI							
SO	EG	60,0	45,0	62,0	62,0	2,0	17,0
	1.OG	60,0	45,0	64,2	64,2	4,2	19,2
IP 277 - Gebeschusstr. 56 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	54,5	54,5	-	14,5
	1.OG	55,0	40,0	57,8	57,8	2,8	17,8
	2.OG	55,0	40,0	60,6	60,6	5,6	20,6
IP 278 - Gebeschusstr. 54 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	57,9	57,9	2,9	17,9
	1.OG	55,0	40,0	59,6	59,6	4,6	19,6
	2.OG	55,0	40,0	61,7	61,7	6,7	21,7

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - SÜ Liederbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 279 - Gebeschusstr. 52		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	40,0	54,0	54,0	-	14,0
	1.OG	55,0	40,0	58,0	58,0	3,0	18,0
	2.OG	55,0	40,0	62,3	62,3	7,3	22,3
IP 280 - Liederbacher Str. 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	48,4	48,4	-	8,4
	1.OG	55,0	40,0	51,9	51,9	-	11,9
	2.OG	55,0	40,0	56,9	56,9	1,9	16,9
IP 309 - Adelonstr. 56		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	56,6	56,6	-	11,6
	1.OG	60,0	45,0	57,3	57,3	-	12,3
	2.OG	60,0	45,0	58,5	58,5	-	13,5
IP 362 - Gebeschusstr. 58		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	60,2	60,2	5,2	20,2
	1.OG	55,0	40,0	63,6	63,6	8,6	23,6
	2.OG	55,0	40,0	64,6	64,6	9,6	24,6
IP 364 - Liederbacher Str. 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	59,5	59,5	4,5	19,5
	1.OG	55,0	40,0	61,9	61,9	6,9	21,9
	2.OG	55,0	40,0	62,7	62,7	7,7	22,7
IP 365 - Liederbacher Str. 3		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	40,0	50,7	50,7	-	10,7
	1.OG	55,0	40,0	53,2	53,2	-	13,2
	2.OG	55,0	40,0	57,0	57,0	2,0	17,0
IP 372 - Franz-Henis-Str. 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	60,6	60,6	5,6	20,6
	1.OG	55,0	40,0	61,4	61,4	6,4	21,4
	2.OG	55,0	40,0	62,3	62,3	7,3	22,3
IP 373 - Gebeschusstr. 60		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	59,7	59,7	4,7	19,7
	1.OG	55,0	40,0	61,3	61,3	6,3	21,3
	2.OG	55,0	40,0	62,9	62,9	7,9	22,9
IP 374 - Gebeschusstr. 62		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	59,7	59,7	4,7	19,7
	1.OG	55,0	40,0	61,2	61,2	6,2	21,2
	2.OG	55,0	40,0	62,6	62,6	7,6	22,6

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Kelsterbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 375 - Reichenberger Straße 36 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	62,3	62,3	7,3	22,3
	1.OG	55,0	40,0	62,6	62,6	7,6	22,6
	2.OG	55,0	40,0	63,2	63,2	8,2	23,2
IP 376 - Reichberger Straße 32 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	62,0	62,0	7,0	22,0
IP 377 - Reichberger Straße 31 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	61,8	61,8	6,8	21,8
	1.OG	55,0	40,0	62,1	62,1	7,1	22,1
	2.OG	55,0	40,0	62,7	62,7	7,7	22,7
IP 378 - Reichenberger Straße 30 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	61,7	61,7	6,7	21,7
	1.OG	55,0	40,0	62,0	62,0	7,0	22,0
	2.OG	55,0	40,0	62,7	62,7	7,7	22,7
IP 379 - Reichberger Straße 29 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	61,4	61,4	6,4	21,4
	1.OG	55,0	40,0	61,8	61,8	6,8	21,8
	2.OG	55,0	40,0	62,1	62,1	7,1	22,1
	3.OG	55,0	40,0	62,5	62,5	7,5	22,5
IP 380 - Reichenberger Straße 22 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	60,5	60,5	5,5	20,5
	1.OG	55,0	40,0	60,9	60,9	5,9	20,9
IP 381 - Reichberger Straße 18 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	60,4	60,4	5,4	20,4
	1.OG	55,0	40,0	61,2	61,2	6,2	21,2
IP 382 - Reichberger Straße 34 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	58,7	58,7	3,7	18,7
	1.OG	55,0	40,0	59,5	59,5	4,5	19,5
	2.OG	55,0	40,0	61,9	61,9	6,9	21,9
IP 383 - Reichberger Straße 28 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	60,7	60,7	5,7	20,7
	1.OG	55,0	40,0	61,5	61,5	6,5	21,5
IP 384 - Reichberger Straße 26 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	59,0	59,0	4,0	19,0
	1.OG	55,0	40,0	59,8	59,8	4,8	19,8
	2.OG	55,0	40,0	60,8	60,8	5,8	20,8
IP 385 - Reichberger Straße 24 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	51,1	51,1	-	11,1
	1.OG	55,0	40,0	54,4	54,4	-	14,4
IP 386 - Reichberger Straße 23 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	52,1	52,1	-	12,1
	1.OG	55,0	40,0	54,9	54,9	-	14,9
	2.OG	55,0	40,0	57,5	57,5	2,5	17,5
IP 387 - Reichberger Straße 15 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	51,3	51,3	-	11,3

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Kelsterbach
beurteilt nach AVV Baulärm


Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 388 - Reichberger Straße 21 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	57,5	57,5	2,5	17,5
	1.OG	55,0	40,0	59,9	59,9	4,9	19,9
IP 391 - Reichberger Straße 16 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	58,1	58,1	3,1	18,1
	1.OG	55,0	40,0	60,0	60,0	5,0	20,0
	2.OG	55,0	40,0	60,2	60,2	5,2	20,2
IP 392 - Reichberger Straße 17 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	60,3	60,3	5,3	20,3
	1.OG	55,0	40,0	60,8	60,8	5,8	20,8
IP 393 - Zum Sportfeld 34 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	57,1	57,1	2,1	17,1
	1.OG	55,0	40,0	58,0	58,0	3,0	18,0
IP 394 - Zum Sportfeld 34A Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	54,1	54,1	-	14,1
	1.OG	55,0	40,0	55,5	55,5	0,5	15,5
	2.OG	55,0	40,0	56,2	56,2	1,2	16,2
IP 395 - Kirschenallee 61 Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,0	40,0	57,5	57,5	2,5	17,5
	1.OG	55,0	40,0	59,2	59,2	4,2	19,2
IP 396 - Zum Sportfeld 32 Gebietsnutzung: WA							
S	EG	55,0	40,0	54,2	54,2	-	14,2
	1.OG	55,0	40,0	55,1	55,1	0,1	15,1
	2.OG	55,0	40,0	56,1	56,1	1,1	16,1
IP 397 - Kirschenallee 59 Gebietsnutzung: WA							
SW	EG	55,0	40,0	42,1	42,1	-	2,1
	1.OG	55,0	40,0	46,1	46,1	-	6,1
	2.OG	55,0	40,0	53,6	53,6	-	13,6
IP 398 - Kirschenallee 59 Gebietsnutzung: WA							
NO	EG	55,0	40,0	58,9	58,9	3,9	18,9
	1.OG	55,0	40,0	59,3	59,3	4,3	19,3
	2.OG	55,0	40,0	59,9	59,9	4,9	19,9
IP 399 - Kirschenallee 57 Gebietsnutzung: WA							
NO	EG	55,0	40,0	58,4	58,4	3,4	18,4
	1.OG	55,0	40,0	58,8	58,8	3,8	18,8
	2.OG	55,0	40,0	59,5	59,5	4,5	19,5
IP 400 - Kirschenallee 55 Gebietsnutzung: WA							
NO	EG	55,0	40,0	58,4	58,4	3,4	18,4
	1.OG	55,0	40,0	58,8	58,8	3,8	18,8
	2.OG	55,0	40,0	59,5	59,5	4,5	19,5
IP 401 - Kirschenallee 53 Gebietsnutzung: WA							
NO	EG	55,0	40,0	58,3	58,3	3,3	18,3
	1.OG	55,0	40,0	58,7	58,7	3,7	18,7
	2.OG	55,0	40,0	59,4	59,4	4,4	19,4

Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Kelsterbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
IP 402 - Kirschenallee 51 Gebietsnutzung: WA							
NO	EG	55,0	40,0	58,1	58,1	3,1	18,1
	1.OG	55,0	40,0	58,6	58,6	3,6	18,6
IP 403 - Kirschenallee 49 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,8	57,8	2,8	17,8
	1.OG	55,0	40,0	58,4	58,4	3,4	18,4
	2.OG	55,0	40,0	58,8	58,8	3,8	18,8
IP 404 - Kirschenallee 47 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	58,1	58,1	3,1	18,1
	1.OG	55,0	40,0	58,7	58,7	3,7	18,7
	2.OG	55,0	40,0	58,6	58,6	3,6	18,6
IP 405 - Kirschenallee 45 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,7	57,7	2,7	17,7
	1.OG	55,0	40,0	58,1	58,1	3,1	18,1
IP 406 - Kirschenallee 43 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,4	57,4	2,4	17,4
	1.OG	55,0	40,0	58,0	58,0	3,0	18,0
IP 407 - Kirschenallee 41 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,2	57,2	2,2	17,2
	1.OG	55,0	40,0	57,9	57,9	2,9	17,9
IP 408 - Kirschenallee 39 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	57,1	57,1	2,1	17,1
	1.OG	55,0	40,0	57,7	57,7	2,7	17,7
IP 409 - Kirschenallee 37 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	56,6	56,6	1,6	16,6
	1.OG	55,0	40,0	57,0	57,0	2,0	17,0
	2.OG	55,0	40,0	57,5	57,5	2,5	17,5
IP 410 - Kirschenallee 35 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	56,5	56,5	1,5	16,5
	1.OG	55,0	40,0	56,8	56,8	1,8	16,8
IP 411 - Kirschenallee 33 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	56,3	56,3	1,3	16,3
	1.OG	55,0	40,0	56,5	56,5	1,5	16,5
IP 412 - Kirschenallee 31 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	56,0	56,0	1,0	16,0
	1.OG	55,0	40,0	56,1	56,1	1,1	16,1
	2.OG	55,0	40,0	56,3	56,3	1,3	16,3
IP 413 - Kirschenallee 29 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	55,8	55,8	0,8	15,8
	1.OG	55,0	40,0	55,9	55,9	0,9	15,9
	2.OG	55,0	40,0	56,1	56,1	1,1	16,1
IP 414 - Kirschenallee 27 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	55,5	55,5	0,5	15,5
	1.OG	55,0	40,0	55,7	55,7	0,7	15,7

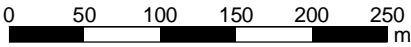
Regionaltangente West - PfA Mitte
Bautätigkeit 4 - Kelsterbach
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stock werk	IRW		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 415 - An der Schwedenschanze 9A Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	55,7	55,7	0,7	15,7
	1.OG	55,0	40,0	57,2	57,2	2,2	17,2
IP 416 - An der Schwedenschanze 9 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	54,5	54,5	-	14,5
	1.OG	55,0	40,0	57,1	57,1	2,1	17,1
IP 417 - An der Schwedenschanze 10 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	57,2	57,2	2,2	17,2
	1.OG	55,0	40,0	58,2	58,2	3,2	18,2
	2.OG	55,0	40,0	58,5	58,5	3,5	18,5
IP 418 - Höhenstraße 22 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	53,8	53,8	-	13,8
	1.OG	55,0	40,0	56,9	56,9	1,9	16,9
IP 419 - Höhenstraße 20 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	54,4	54,4	-	14,4
	1.OG	55,0	40,0	56,2	56,2	1,2	16,2
IP 420 - Höhenstraße 14 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	54,0	54,0	-	14,0
	1.OG	55,0	40,0	56,0	56,0	1,0	16,0
	2.OG	55,0	40,0	57,1	57,1	2,1	17,1
IP 421 - Höhenstraße 12 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	53,5	53,5	-	13,5
	1.OG	55,0	40,0	55,3	55,3	0,3	15,3
	2.OG	55,0	40,0	56,2	56,2	1,2	16,2
IP 422 - Höhenstraße 10 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	53,7	53,7	-	13,7
	1.OG	55,0	40,0	55,7	55,7	0,7	15,7
IP 423 - Höhenstraße 8 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	53,9	53,9	-	13,9
	1.OG	55,0	40,0	55,4	55,4	0,4	15,4
	2.OG	55,0	40,0	56,1	56,1	1,1	16,1
IP 424 - Höhenstraße 6 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	50,2	50,2	-	10,2
	1.OG	55,0	40,0	52,5	52,5	-	12,5
IP 425 - Höhenstraße 4 Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	40,0	52,6	52,6	-	12,6
	1.OG	55,0	40,0	55,0	55,0	-	15,0
IP 426 - Höhenstraße 2 Gebietsnutzung: WA							
O	EG	55,0	40,0	52,6	52,6	-	12,6
	1.OG	55,0	40,0	55,0	55,0	-	15,0
	2.OG	55,0	40,0	56,0	56,0	1,0	16,0



Maßstab 1:5000



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

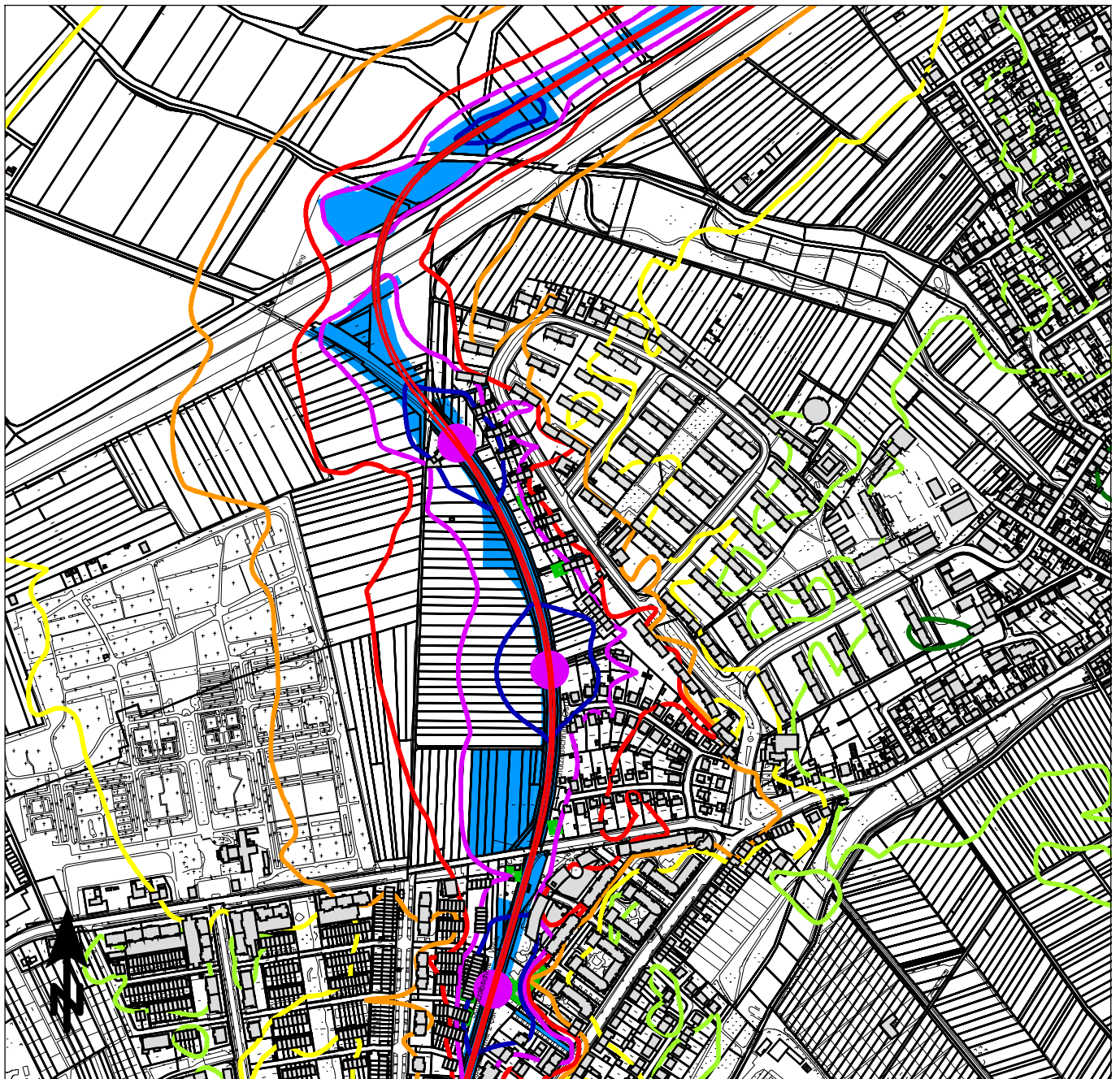
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Dunantsiedlung

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.1.1.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

■	= 35 dB(A)
■	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
■	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
■	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
■	= 55 dB(A)
■	= 60 dB(A)
■	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Dunantsiedlung

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.1.1.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Sossenheim

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.1.2.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 35 dB(A)
- = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 55 dB(A)
- = 60 dB(A)
- = 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

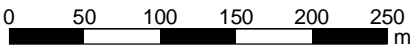
Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Sossenheim

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.1.2.2

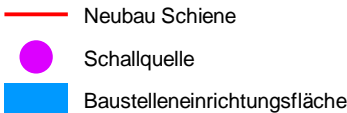
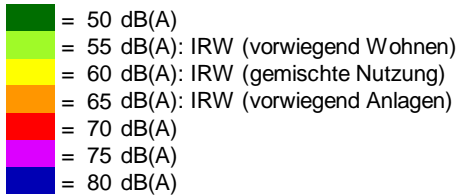


Maßstab 1:5000



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

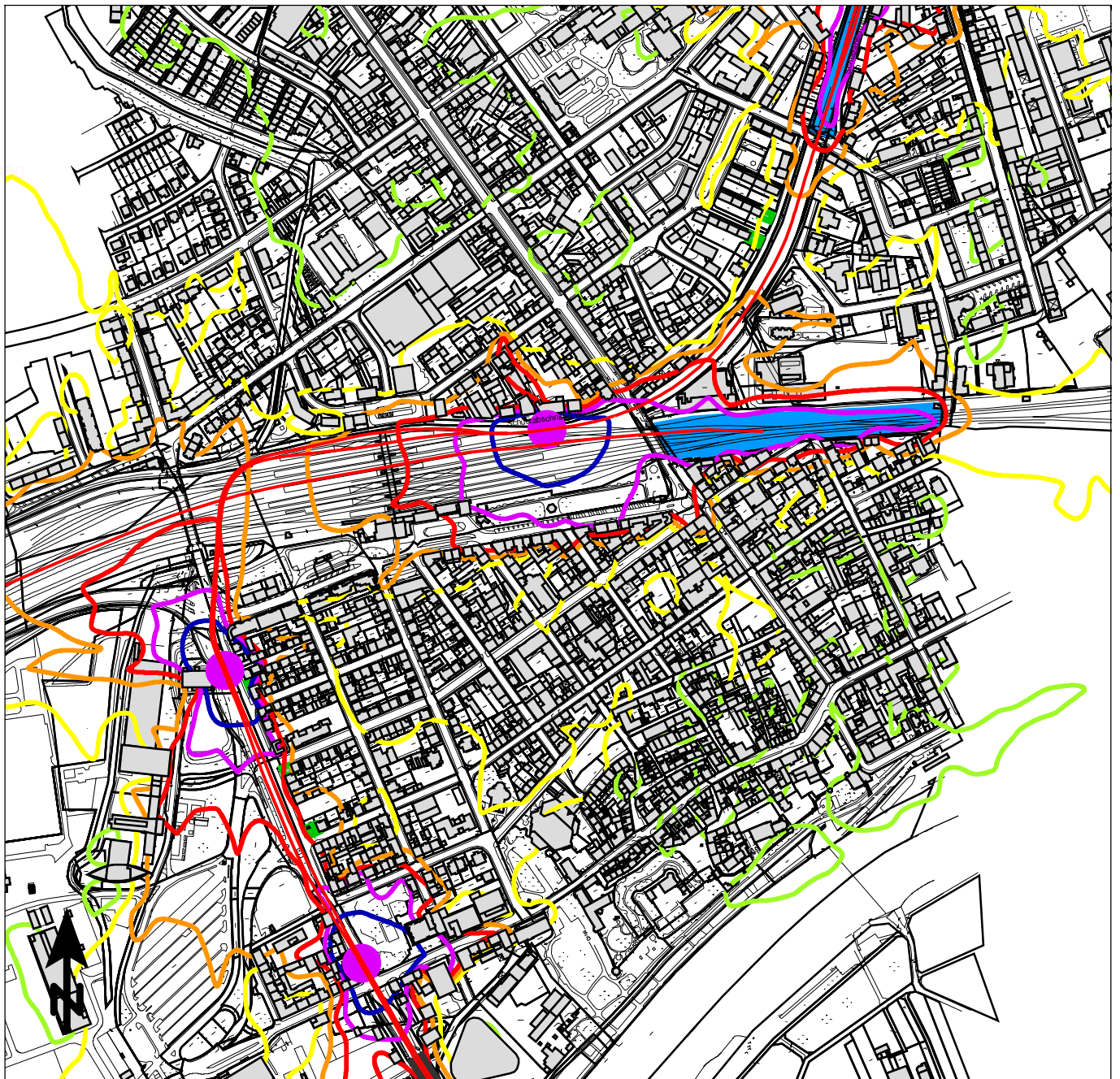
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Bahnhof Höchst

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.1.3.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

■	= 35 dB(A)
■	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
■	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
■	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
■	= 55 dB(A)
■	= 60 dB(A)
■	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Bahnhof Höchst

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.1.3.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Industriepark Ost

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.1.4.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

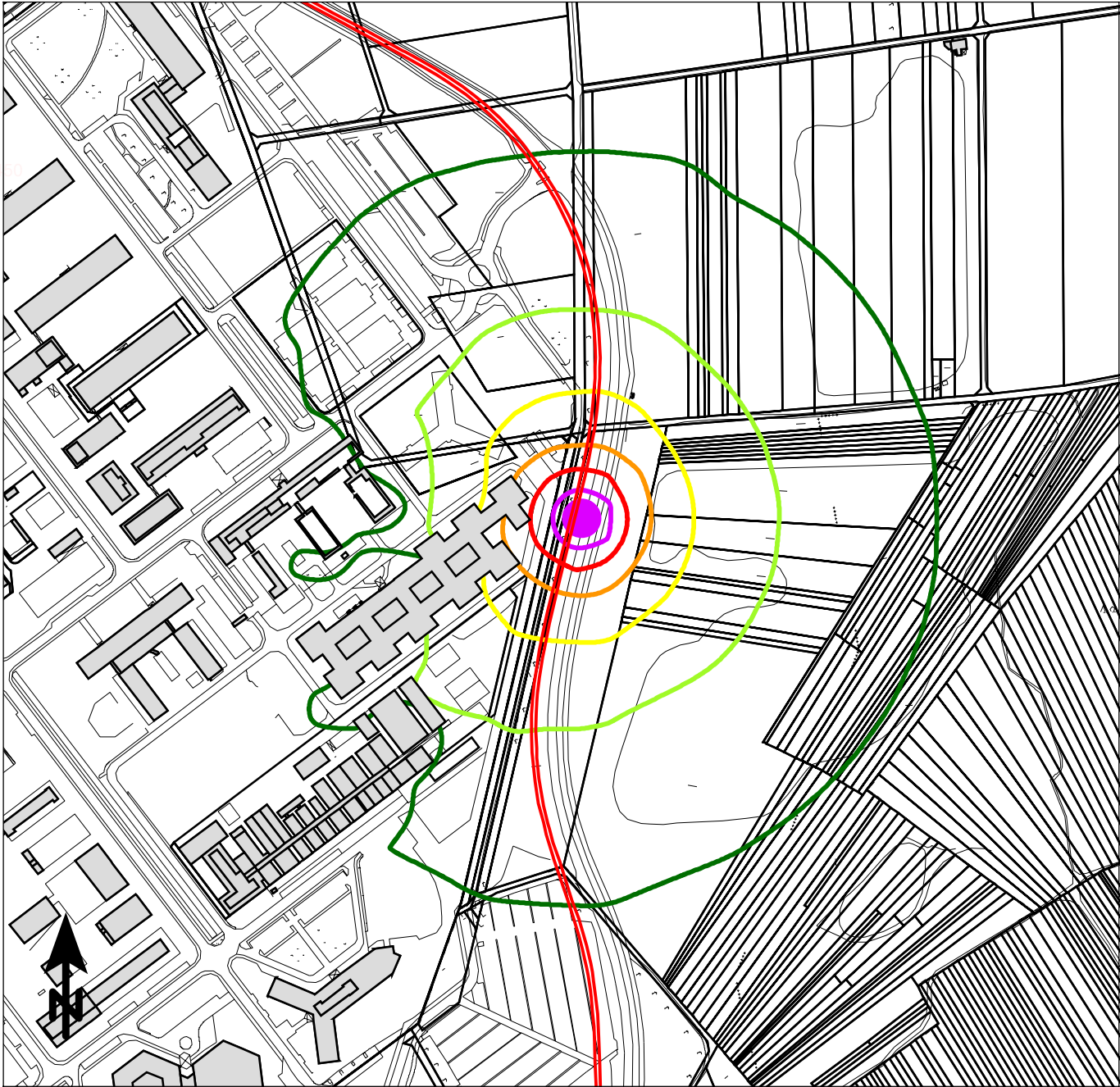
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

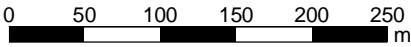
Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Industriepark Ost

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.1.4.2



Maßstab 1:5000



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

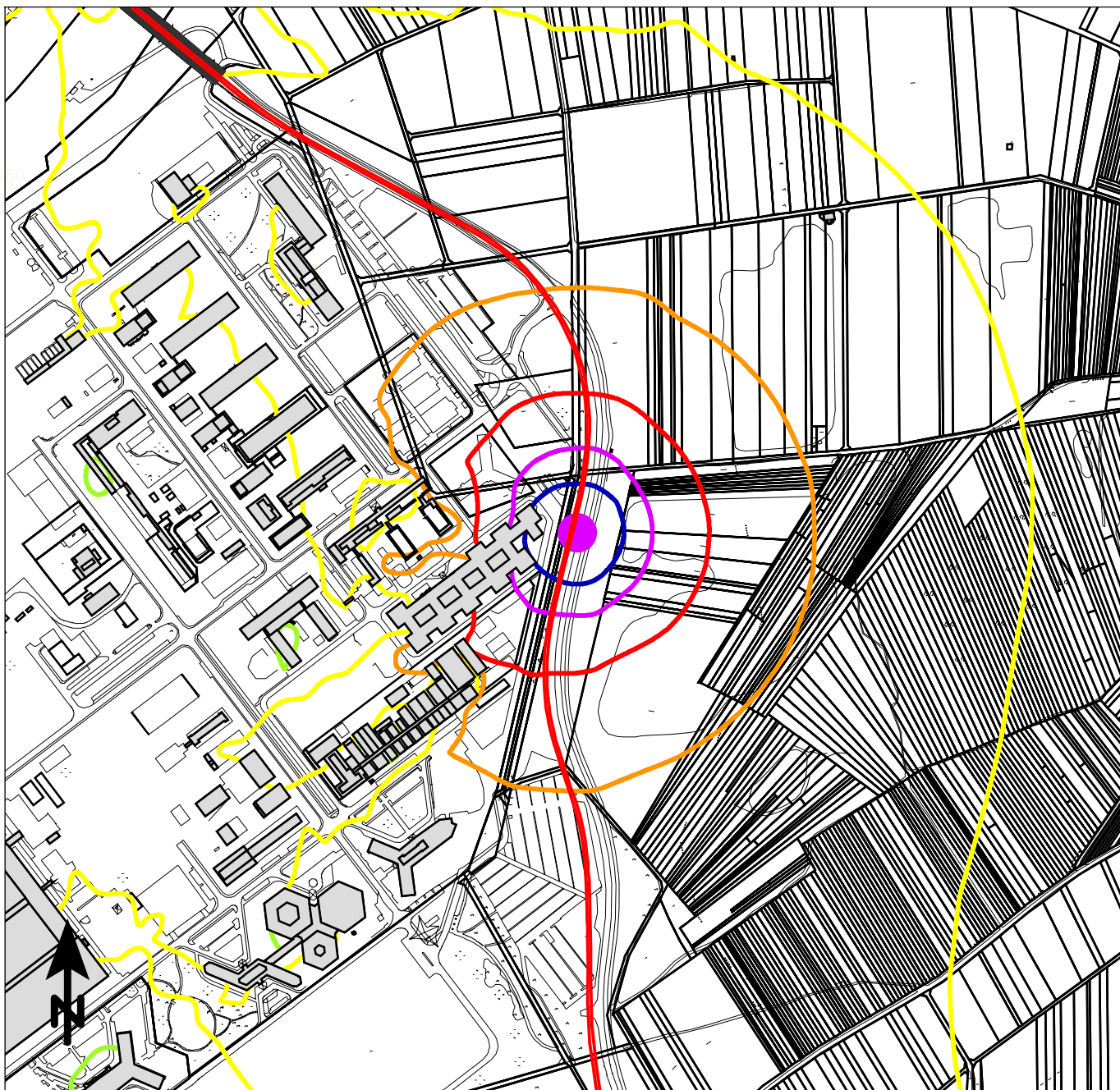
RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Industriepark Süd

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Industriepark Süd

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

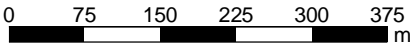
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Kelsterbacher Weg

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)



Maßstab 1:7500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 35 dB(A)
- = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 55 dB(A)
- = 60 dB(A)
- = 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)
Kelsterbacher Weg

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

■	= 50 dB(A)
■	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
■	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
■	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
■	= 70 dB(A)
■	= 75 dB(A)
■	= 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

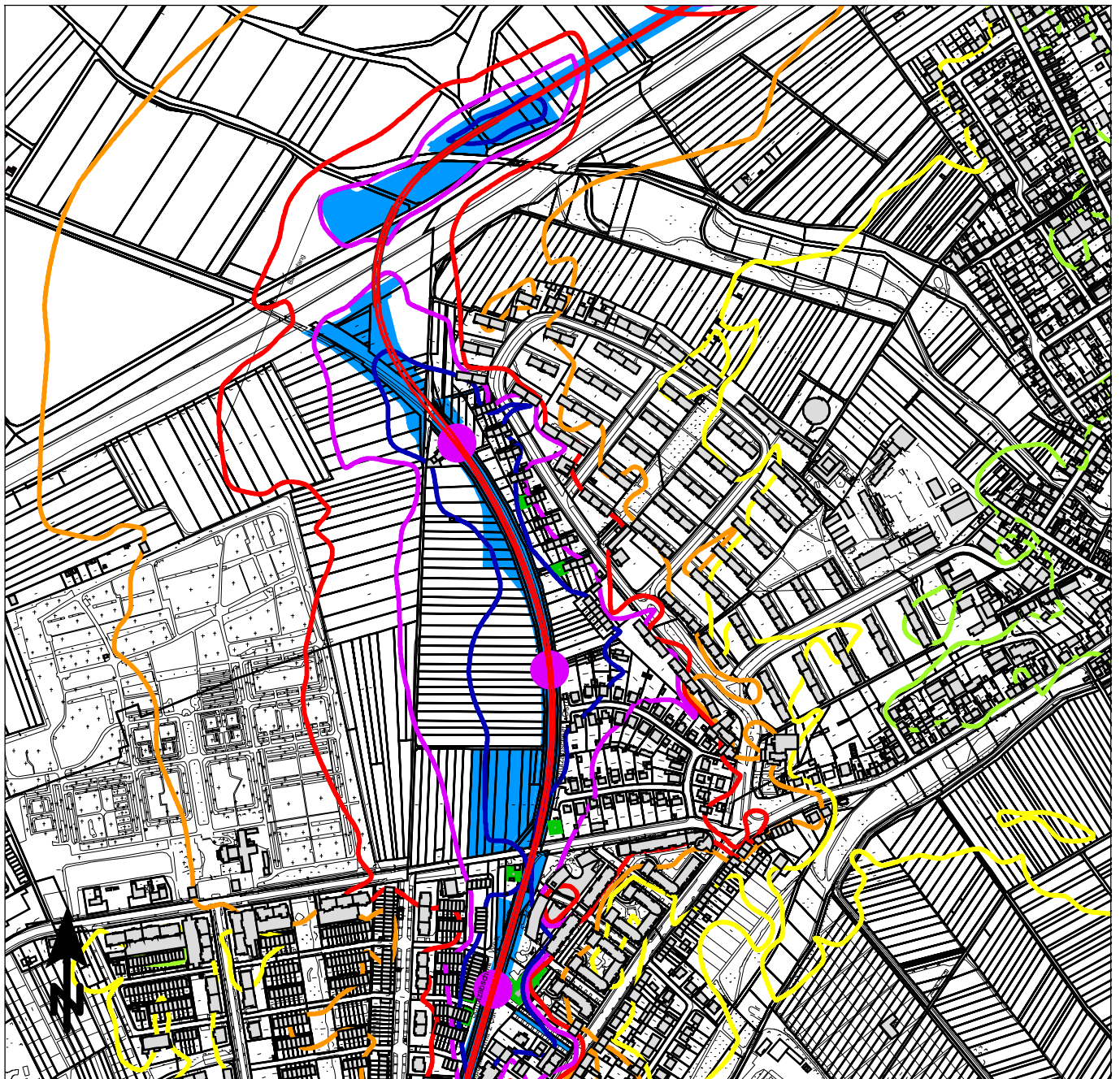
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Dunantsiedlung

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.2.1.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

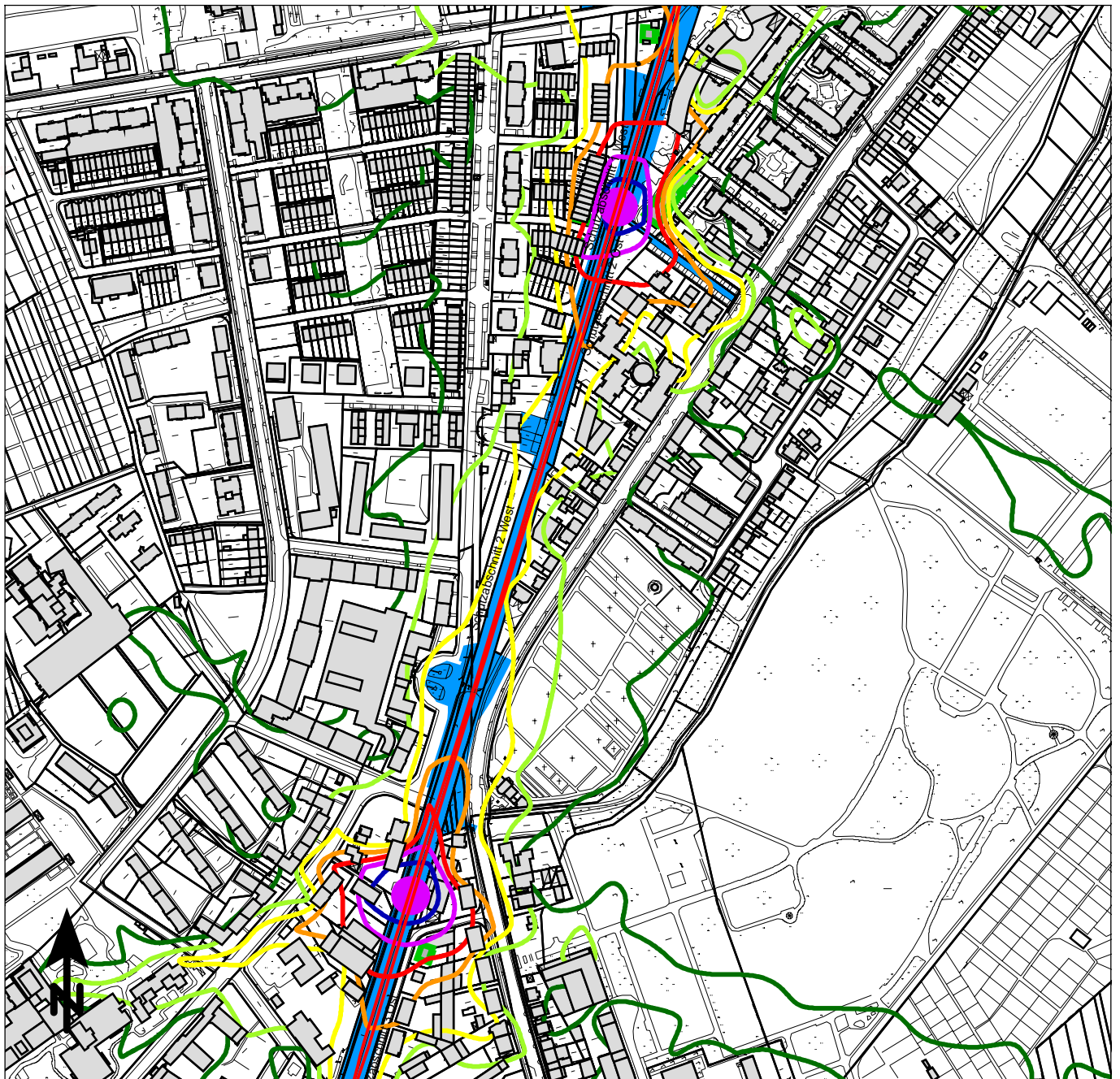
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Dunantsiedlung

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.2.1.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

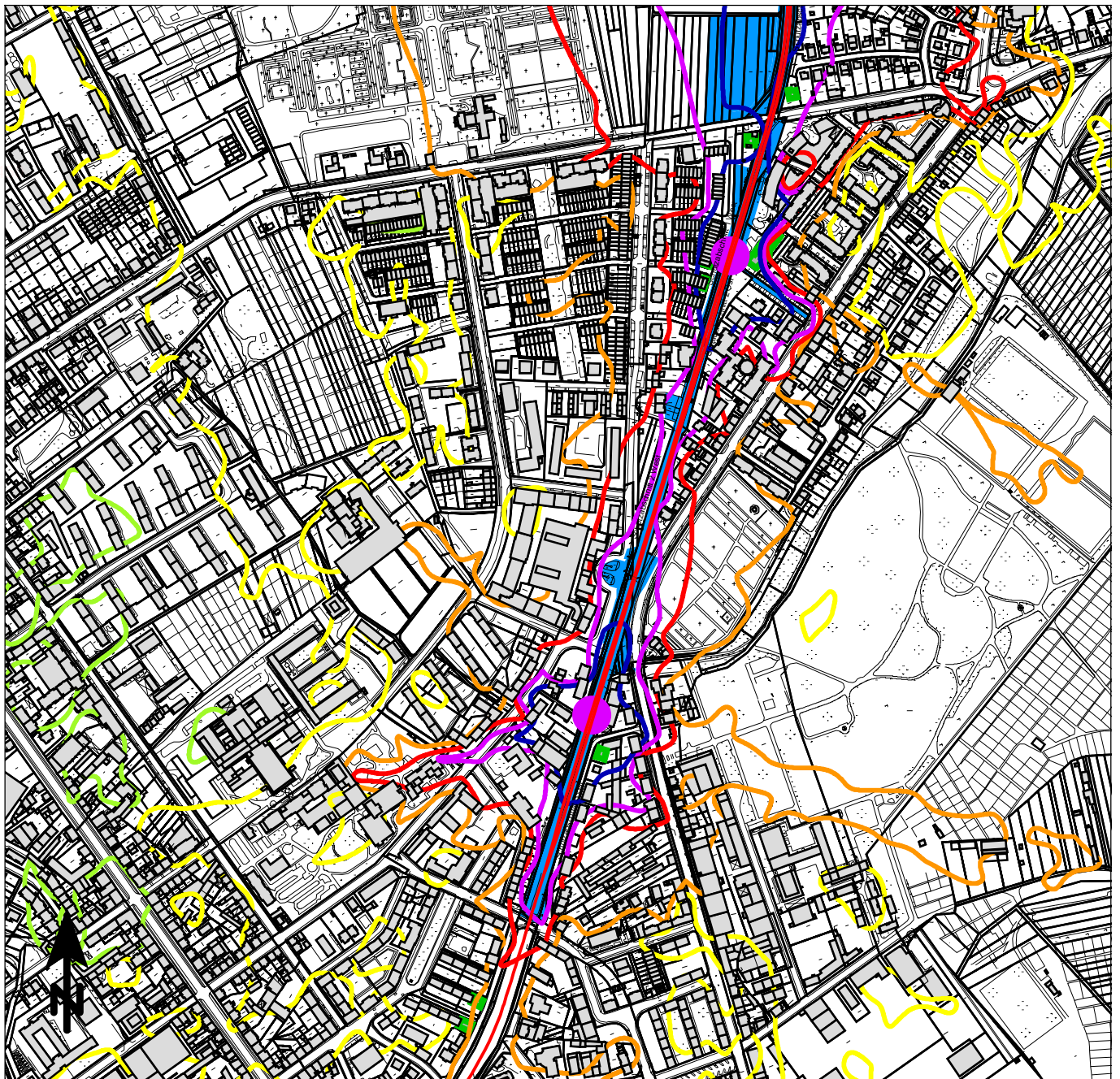
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Sossenheim

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.2.2.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

	Neubau Schiene
	Schallquelle
	Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Dunantsiedlung

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.2.2.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 50 dB(A)
	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 70 dB(A)
	= 75 dB(A)
	= 80 dB(A)

	Neubau Schiene
	Schallquelle
	Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

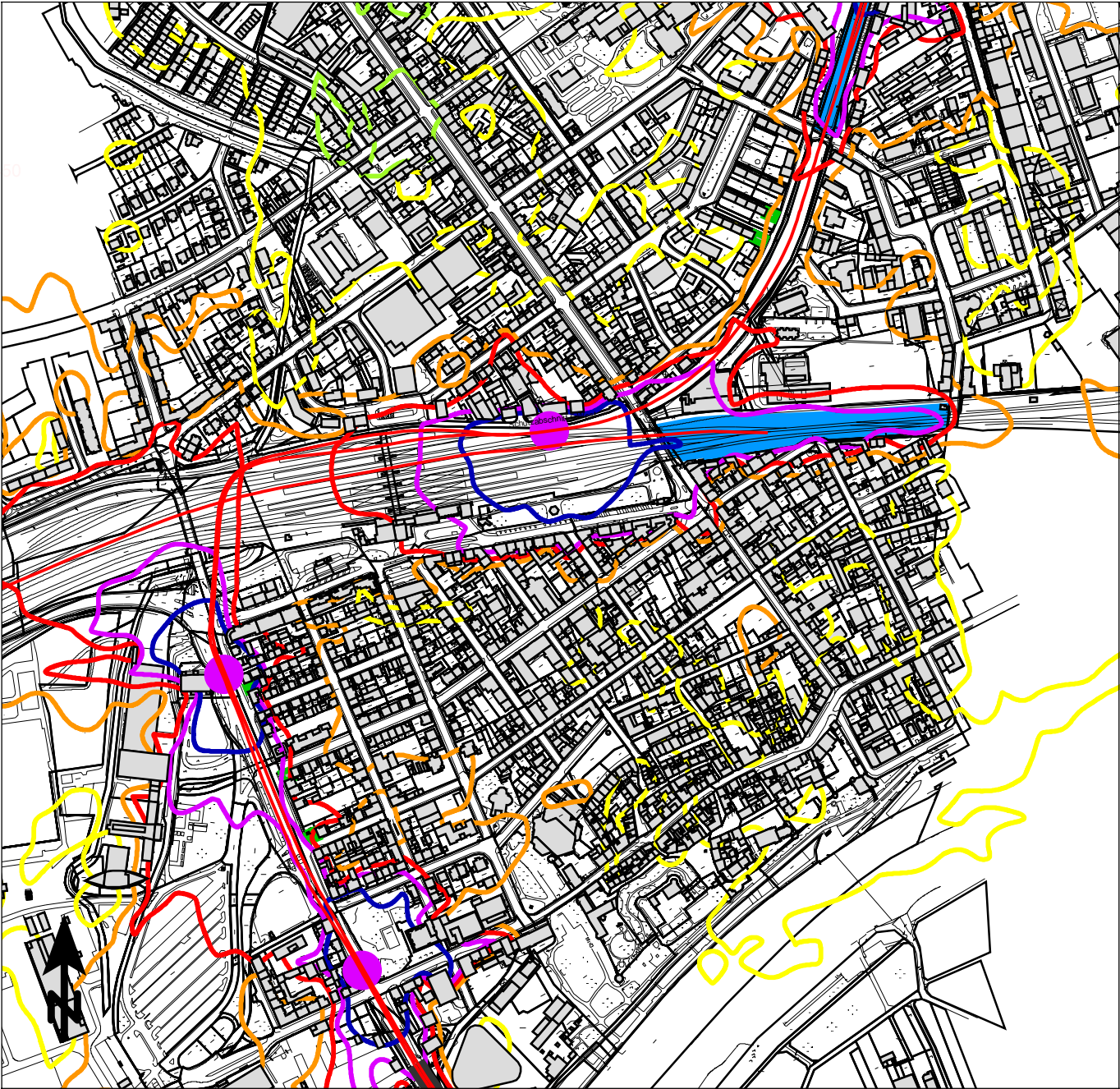
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

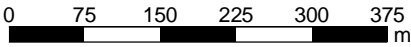
Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Bahnhof Höchst

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.2.3.1

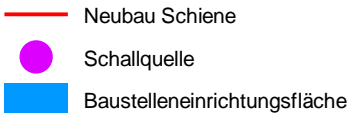
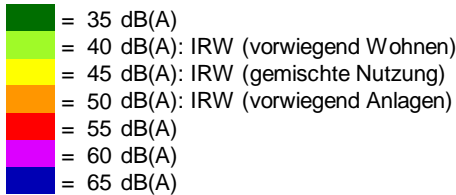


Maßstab 1:7500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Bahnhof Höchst

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

■	= 50 dB(A)
■	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
■	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
■	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
■	= 70 dB(A)
■	= 75 dB(A)
■	= 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

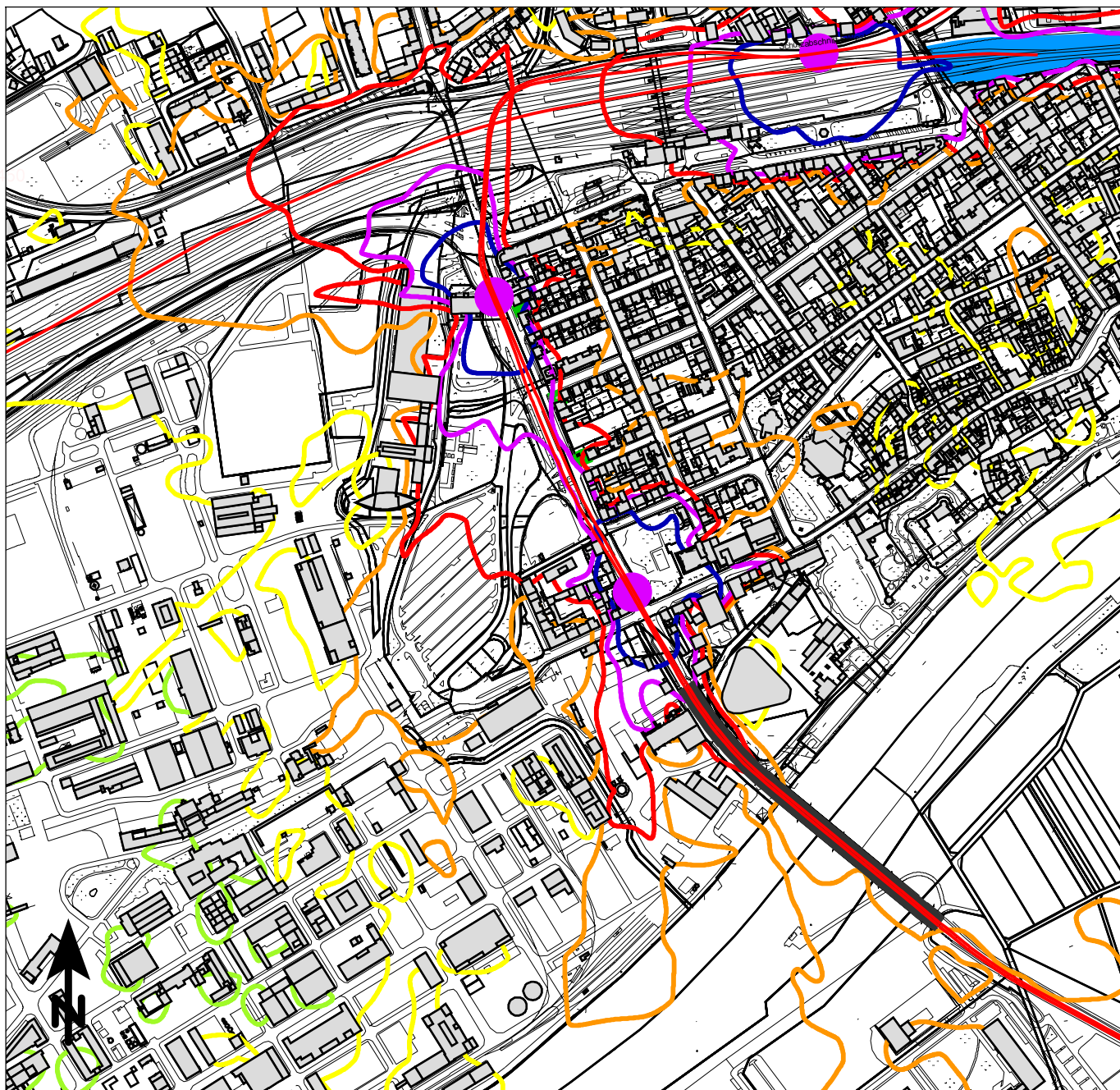
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Industriepark Ost

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.2.4.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

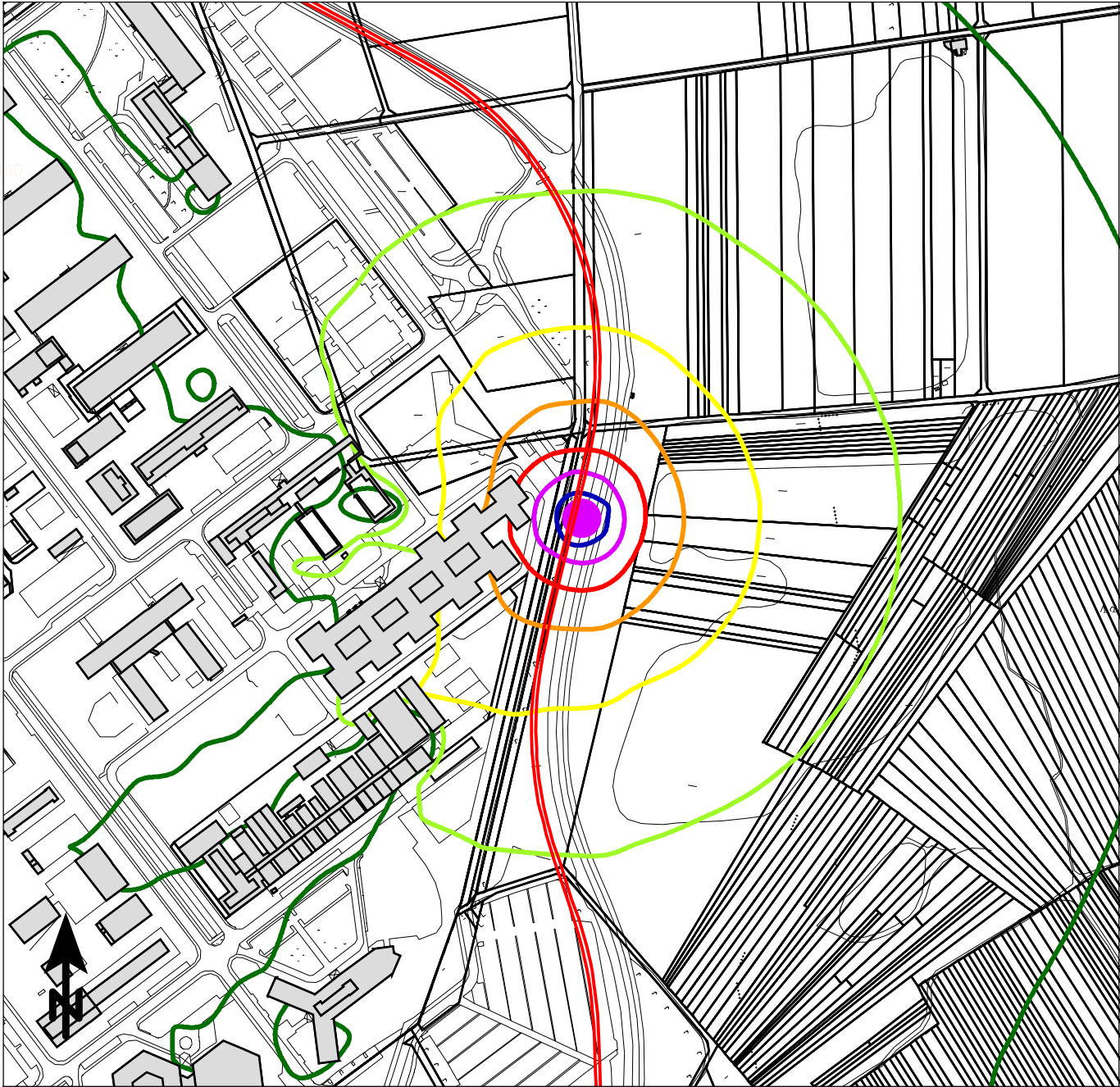
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

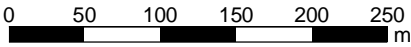
Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Industriepark Ost

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.2.4.2



Maßstab 1:5000



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

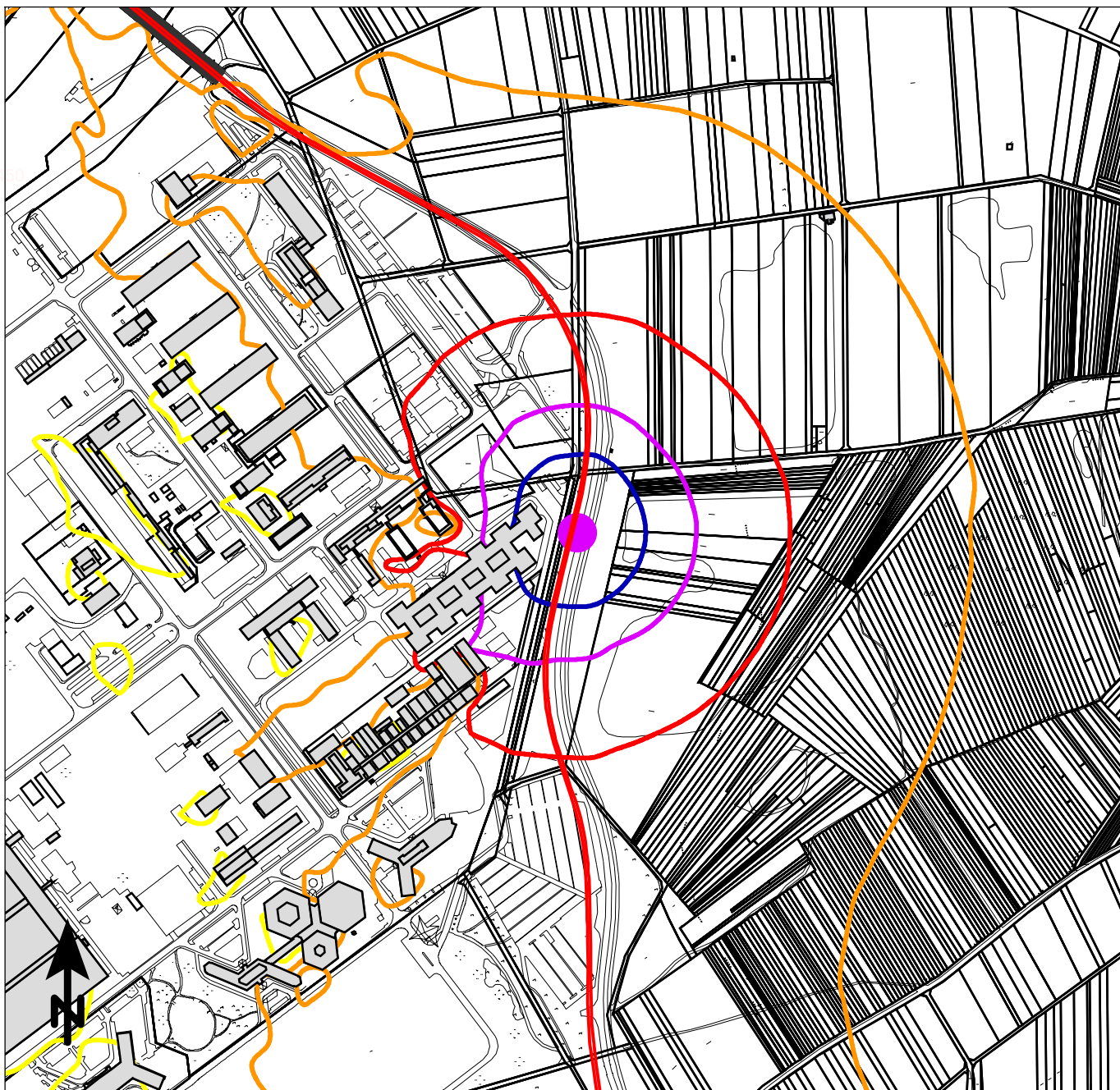
RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Industriepark Süd

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

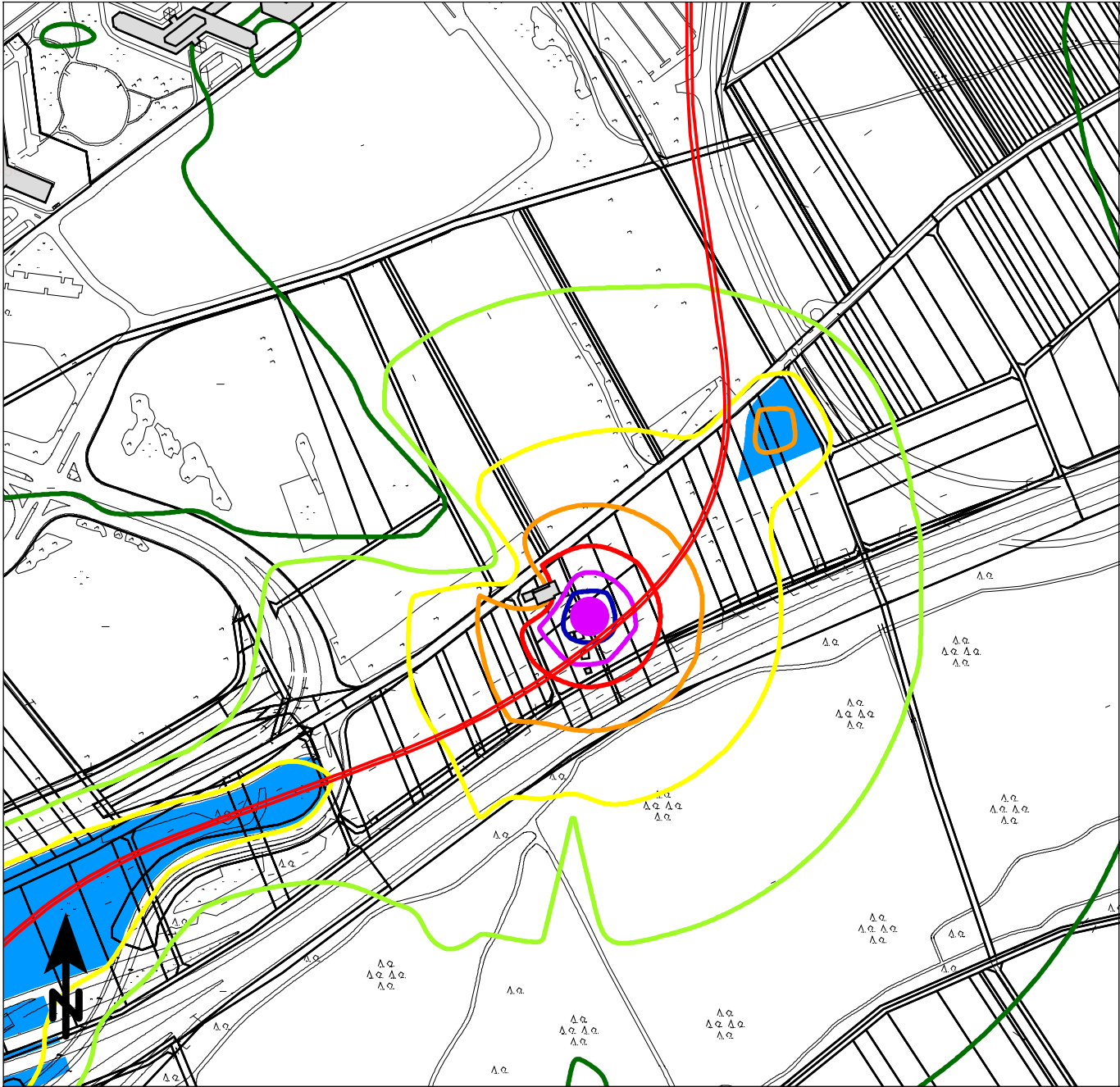
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

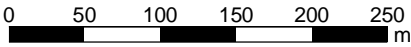
Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Industriepark Süd

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.2.5.2



Maßstab 1:5000



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
 Kelsterbacher Weg

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

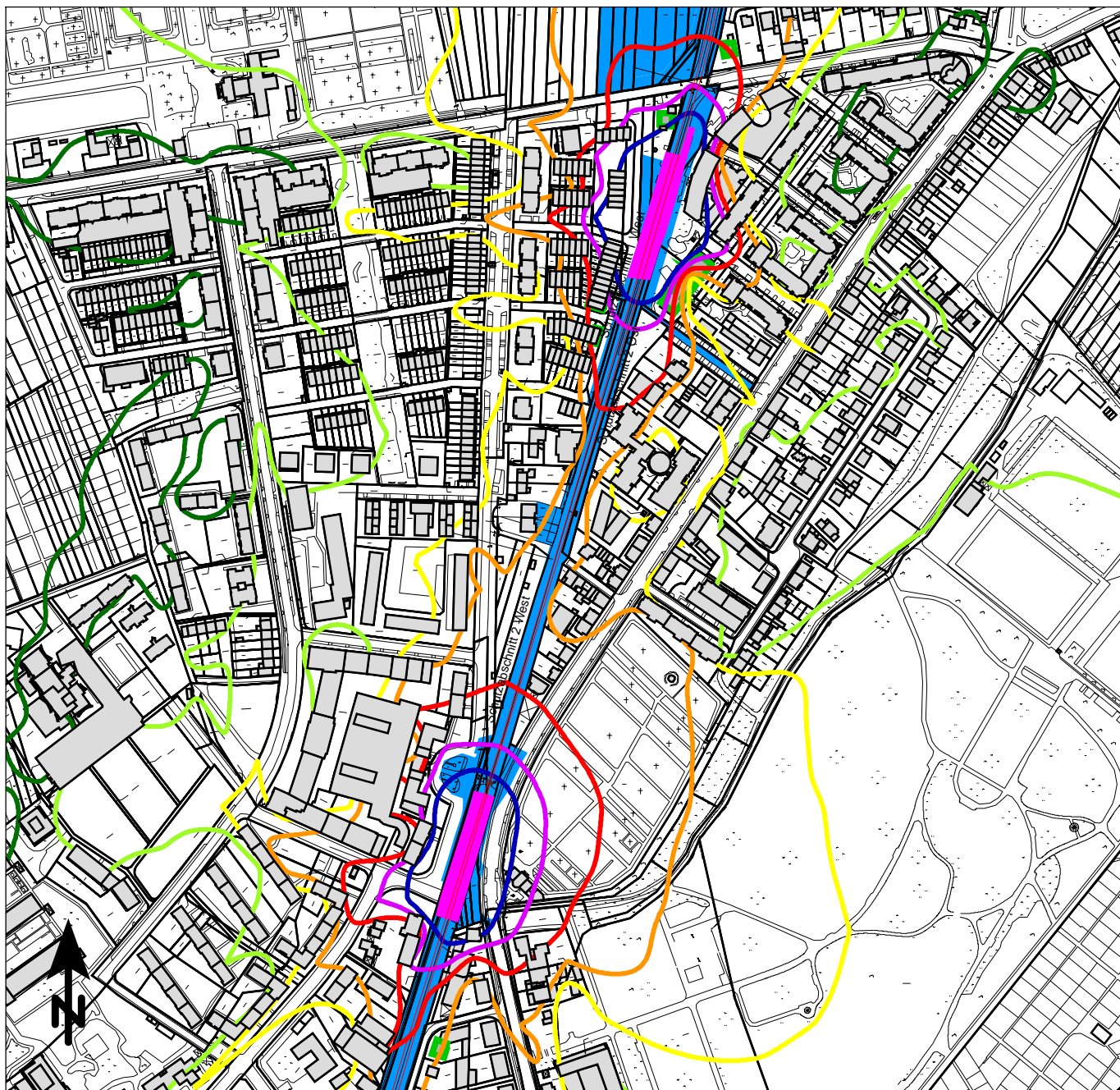
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)
Kelsterbacher Weg

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.2.6.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 50 dB(A)
	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 70 dB(A)
	= 75 dB(A)
	= 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

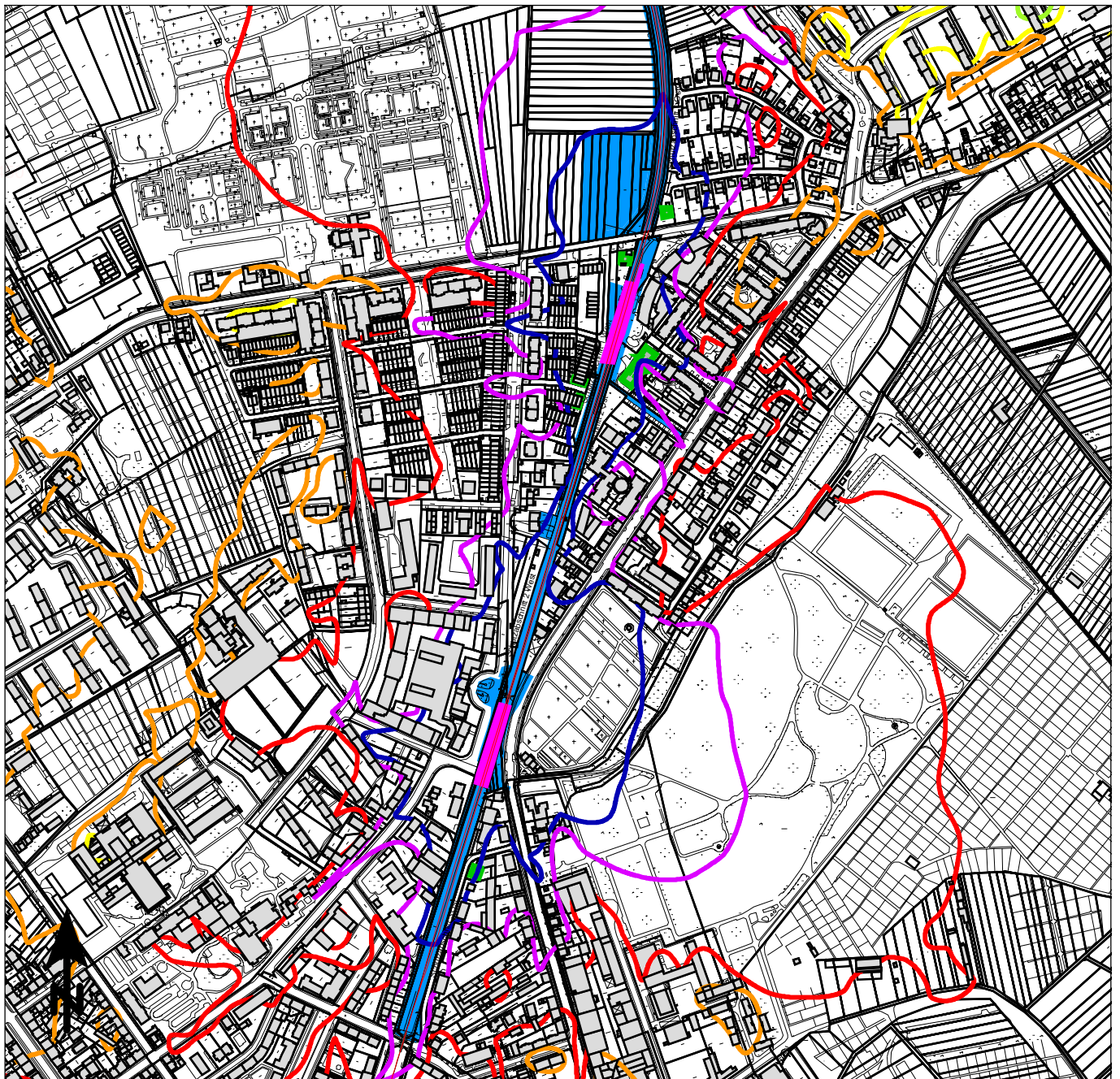
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Sossenheim

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.3.1.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

■	= 35 dB(A)
■	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
■	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
■	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
■	= 55 dB(A)
■	= 60 dB(A)
■	= 65 dB(A)

—	Neubau Schiene
■	Schallquelle
■	Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

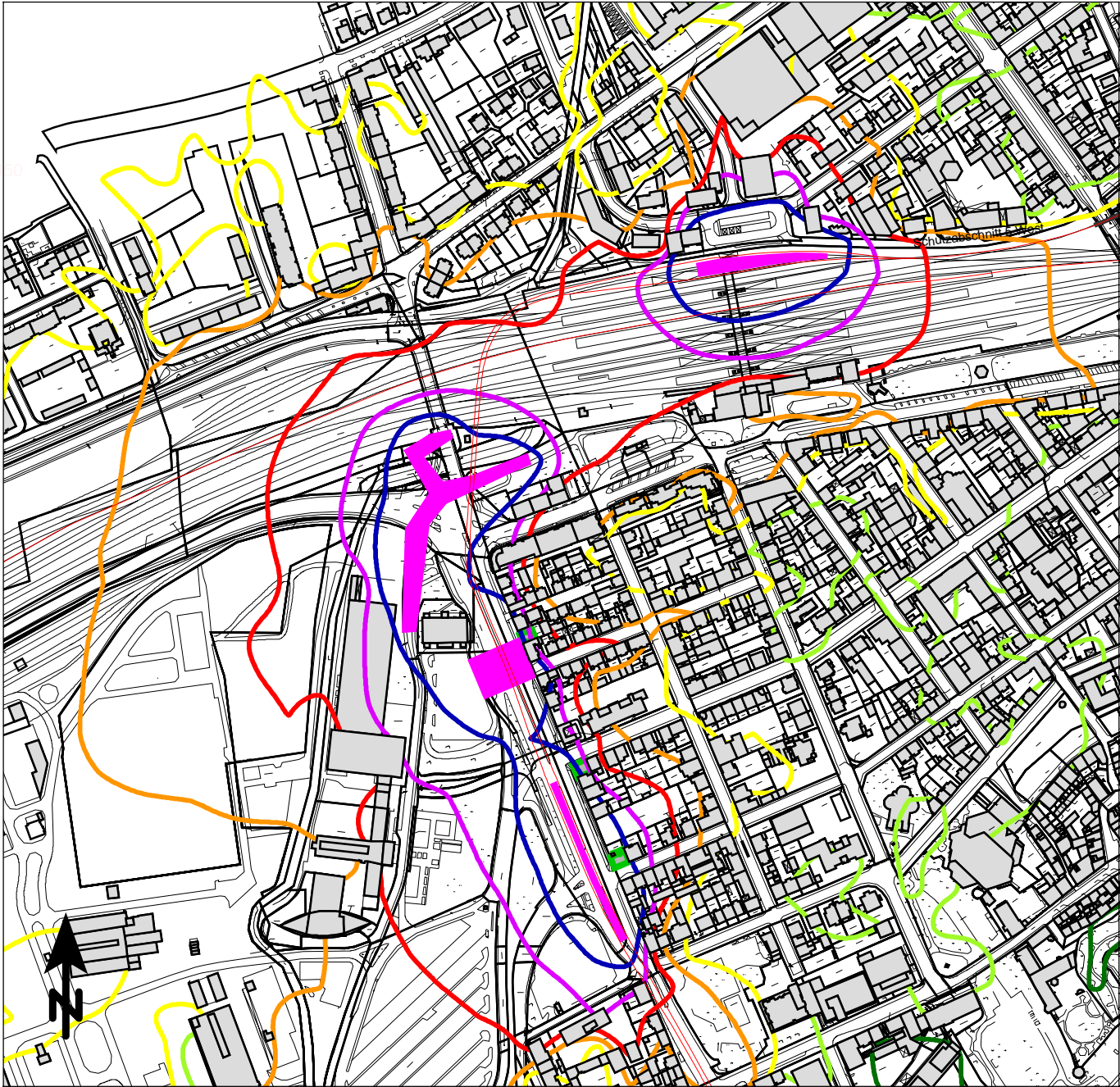
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

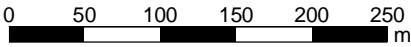
Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Sossenheim

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.3.1.2



Maßstab 1:5000



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

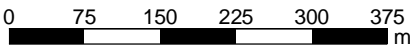
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Bahnhof Höchst

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

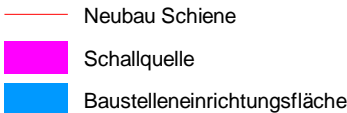
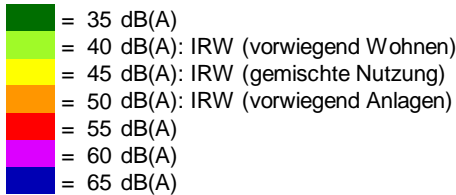


Maßstab 1:7500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

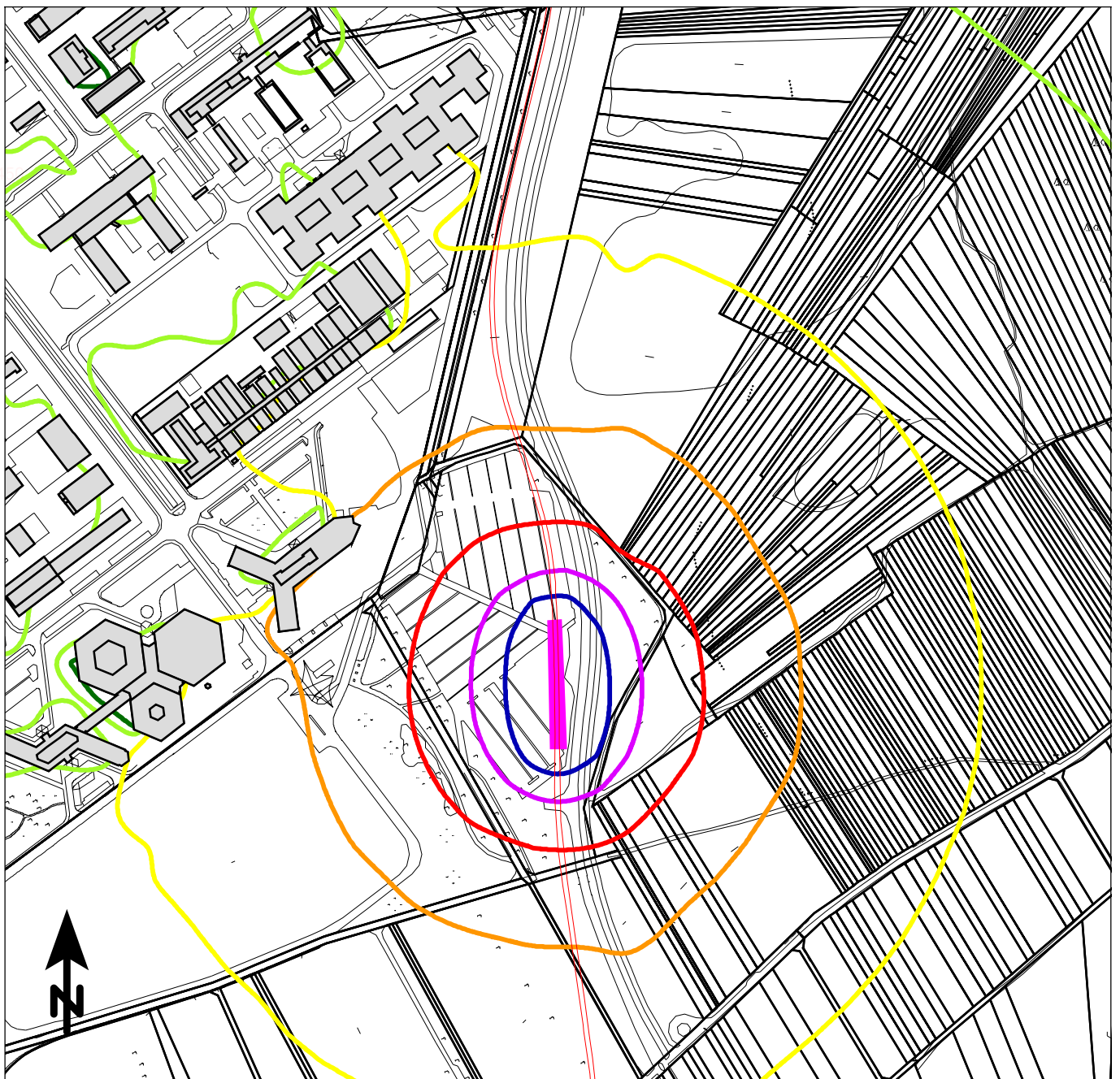
RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Bahnhof Höchst

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 50 dB(A)
	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 70 dB(A)
	= 75 dB(A)
	= 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

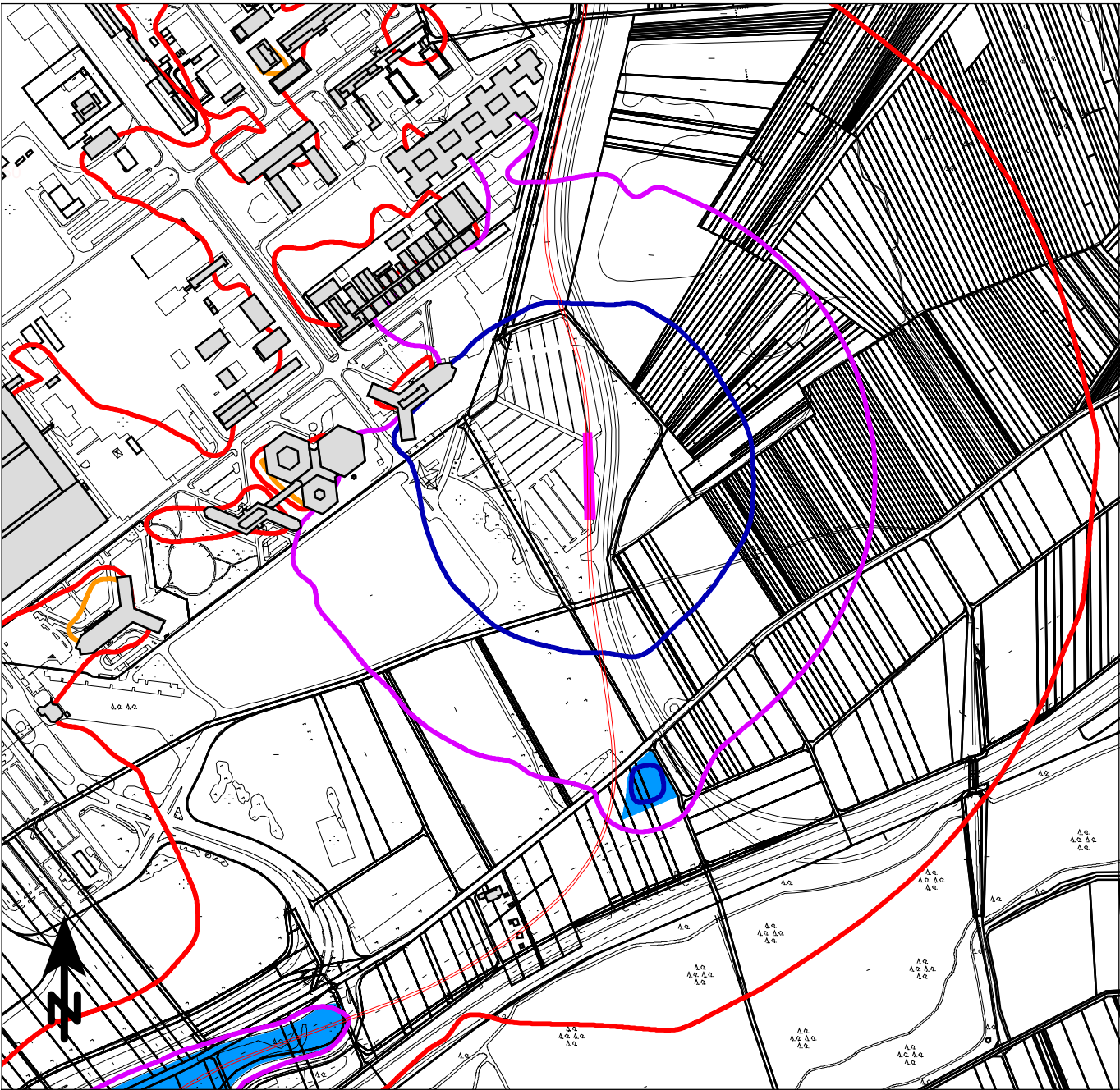
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

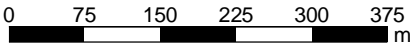
Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Industriepark Süd

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.3.3.1

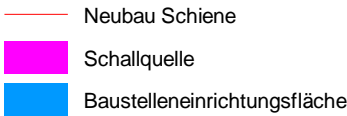
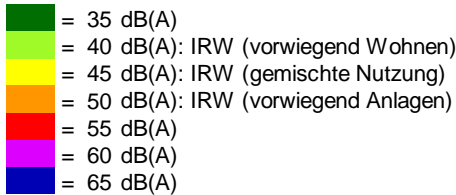


Maßstab 1:7500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

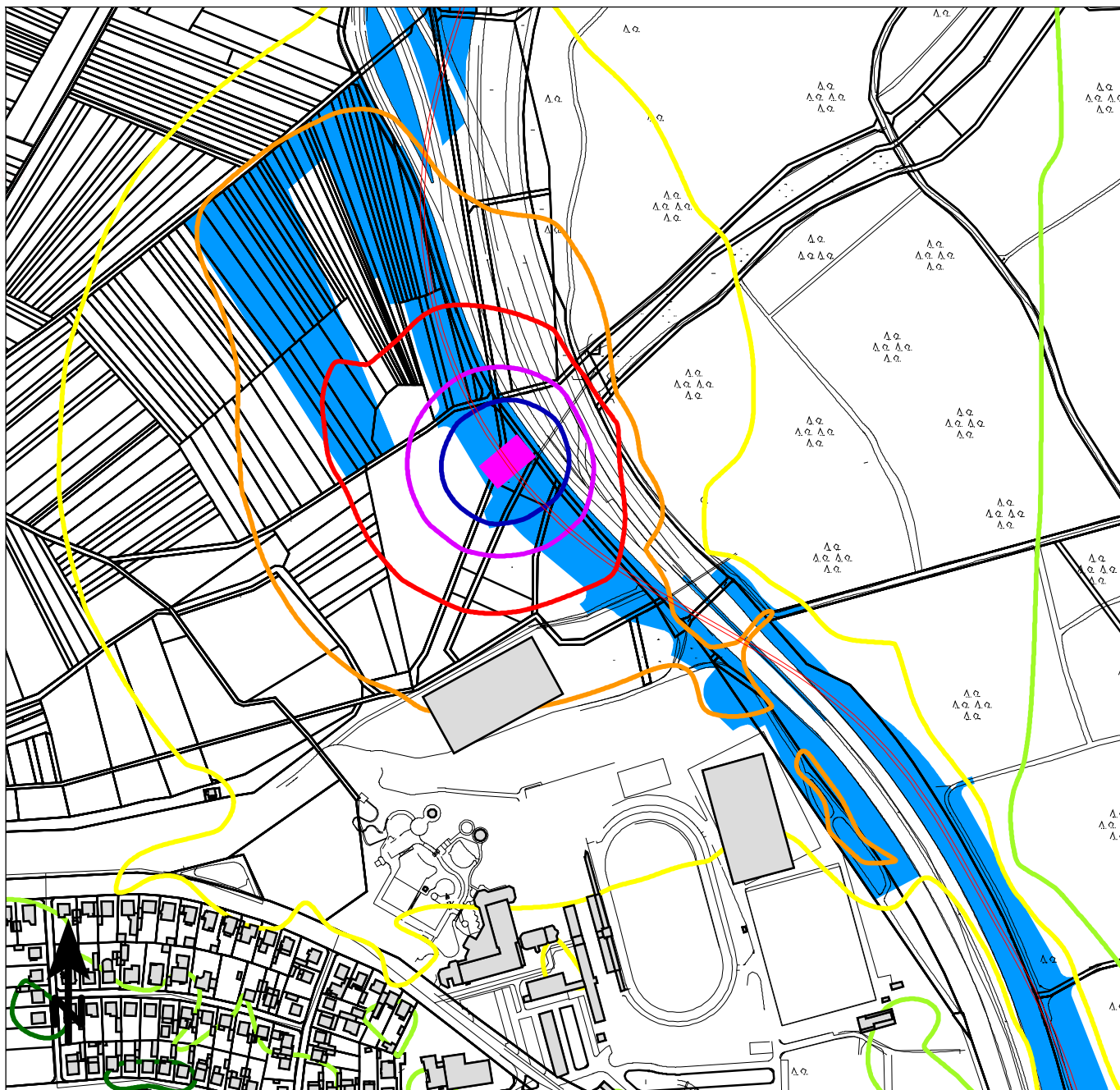
RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Industriepark Süd

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 50 dB(A)
	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 70 dB(A)
	= 75 dB(A)
	= 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

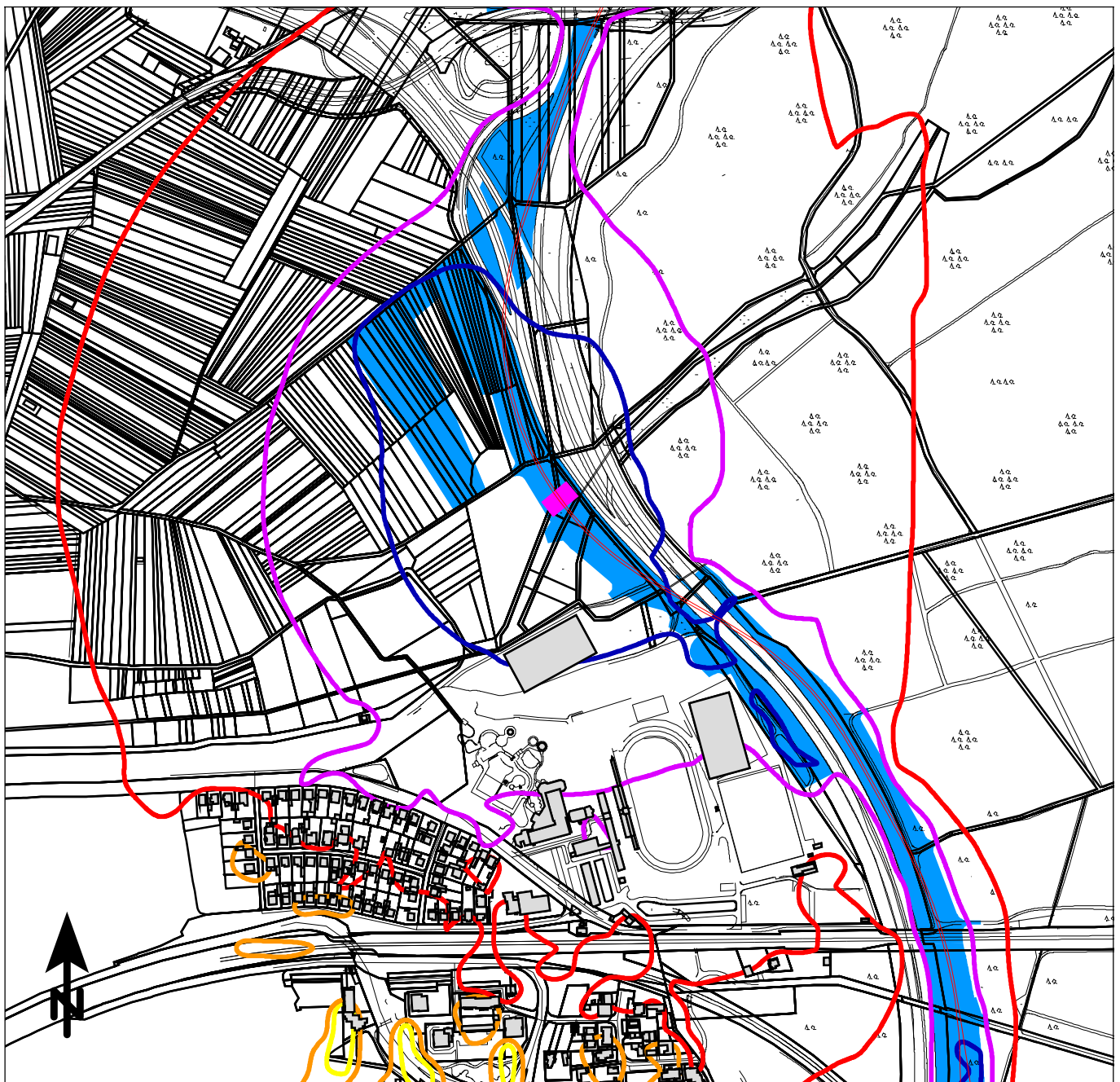
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Durchlass Kelsterbach

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.3.4.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

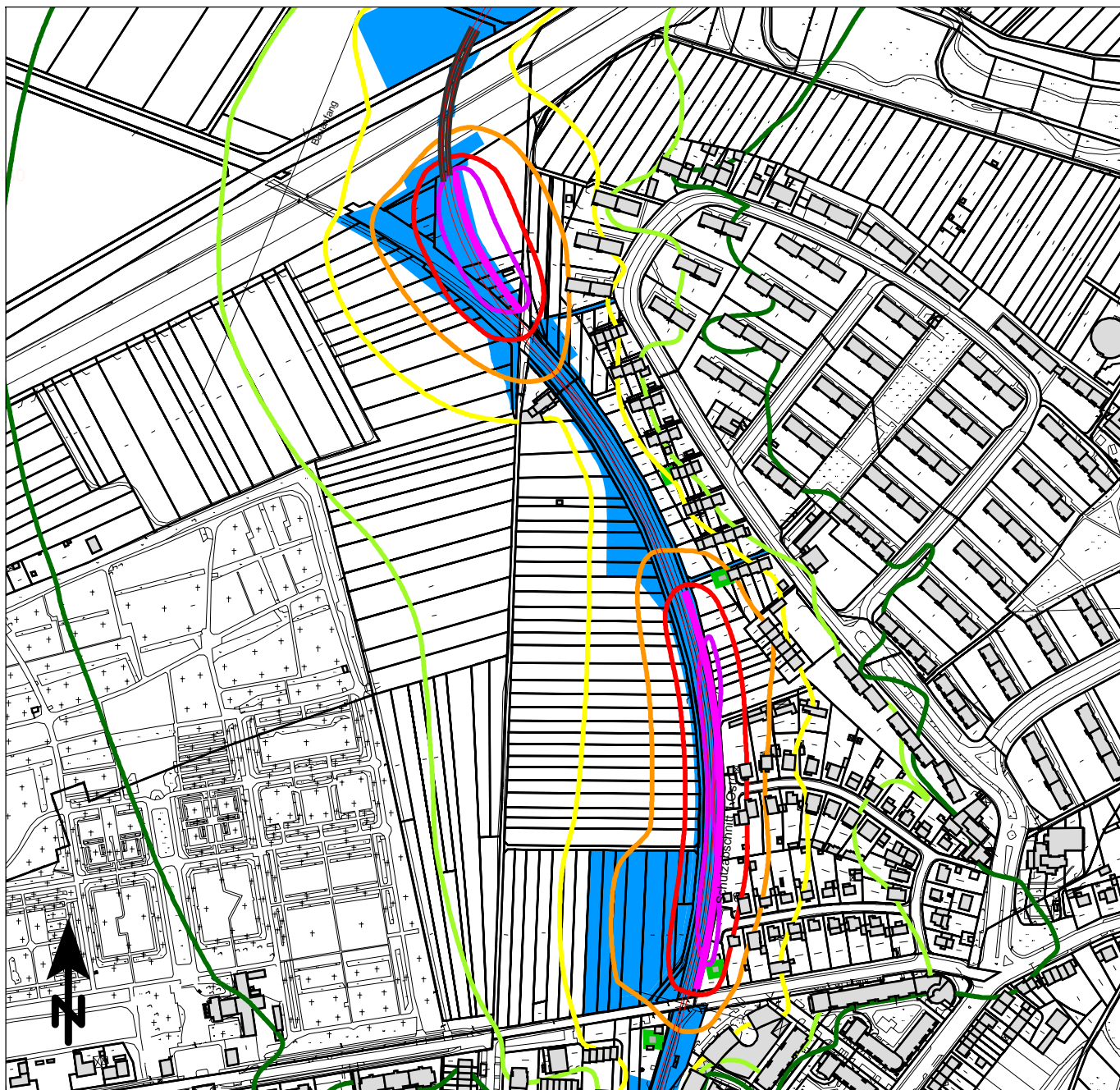
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rück- und Neubau der Bahnsteige (stat. Belastung)
Industriepark Süd

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.3.4.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

50 dB(A)	= 50 dB(A)
55 dB(A)	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
60 dB(A)	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
65 dB(A)	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
70 dB(A)	= 70 dB(A)
75 dB(A)	= 75 dB(A)
80 dB(A)	= 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Betonierarbeiten (stat. Belastung)
Dunantsiedlung

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.4.1.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

■	= 35 dB(A)
■	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
■	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
■	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
■	= 55 dB(A)
■	= 60 dB(A)
■	= 65 dB(A)

—	Neubau Schiene
■	Schallquelle
■	Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Betonierarbeiten (stat. Belastung)

Dunantsiedlung

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.4.1.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 50 dB(A)
	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 70 dB(A)
	= 75 dB(A)
	= 80 dB(A)

	Neubau Schiene
	Schallquelle
	Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

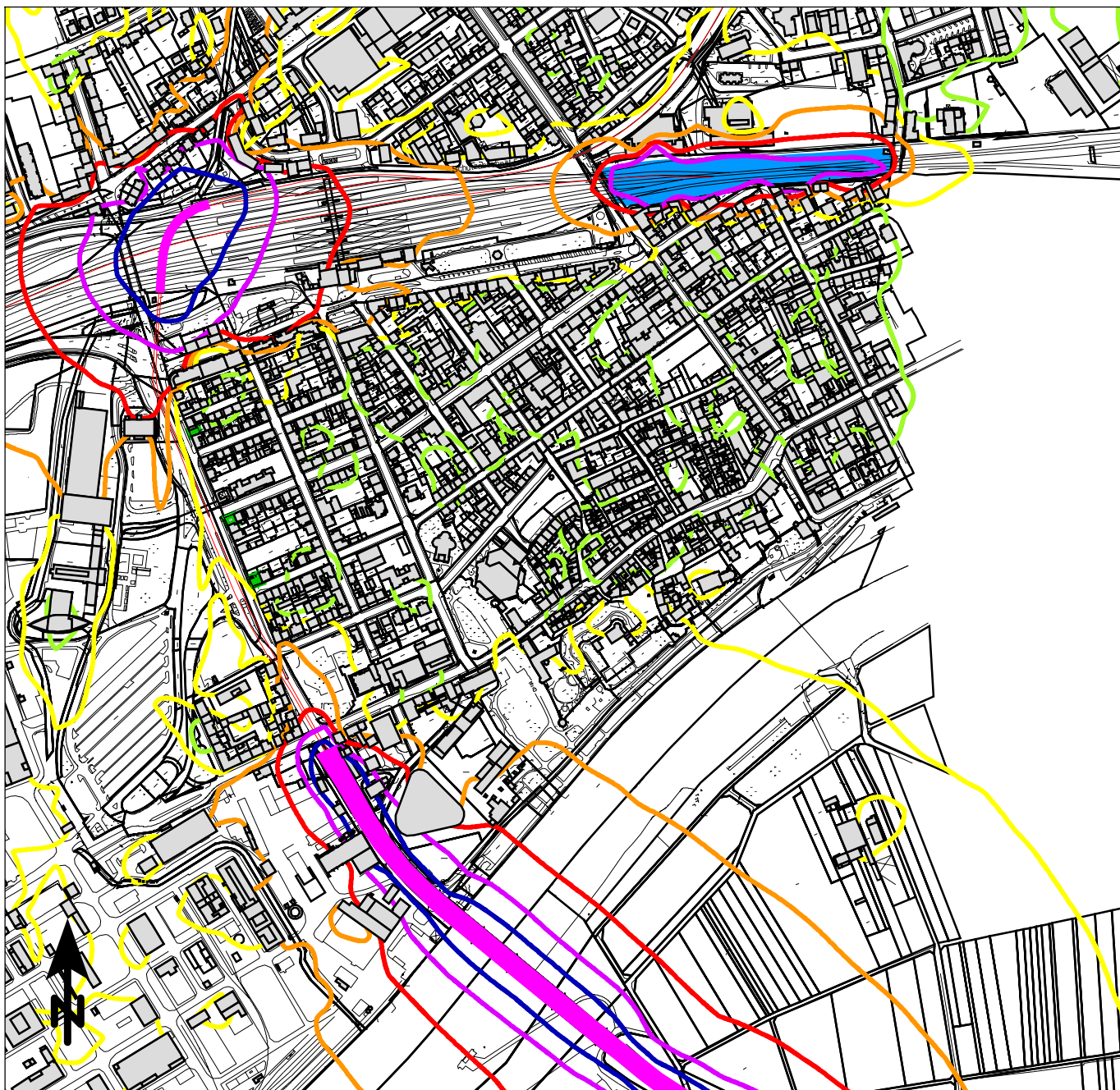
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Betonierarbeiten (stat. Belastung)

Tunnel Bf Höchst

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.4.2.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Betonierarbeiten (stat. Belastung)

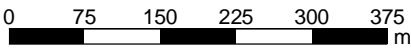
Tunnel Bf Höchst

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.4.2.2



Maßstab 1:7500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- 50 dB(A)
- 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- 70 dB(A)
- 75 dB(A)
- 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Betonierarbeiten (stat. Belastung)
Leunabrücke

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

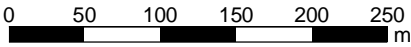
Betonierarbeiten (stat. Belastung)
Leunabrücke

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.4.3.2



Maßstab 1:5000



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rammarbeiten (stat. Belastung)
Dunantsiedlung

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rammarbeiten (stat. Belastung)

Dunantsiedlung

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.5.1.2



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

■	= 50 dB(A)
■	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
■	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
■	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
■	= 70 dB(A)
■	= 75 dB(A)
■	= 80 dB(A)

—	Neubau Schiene
■	Schallquelle
■	Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

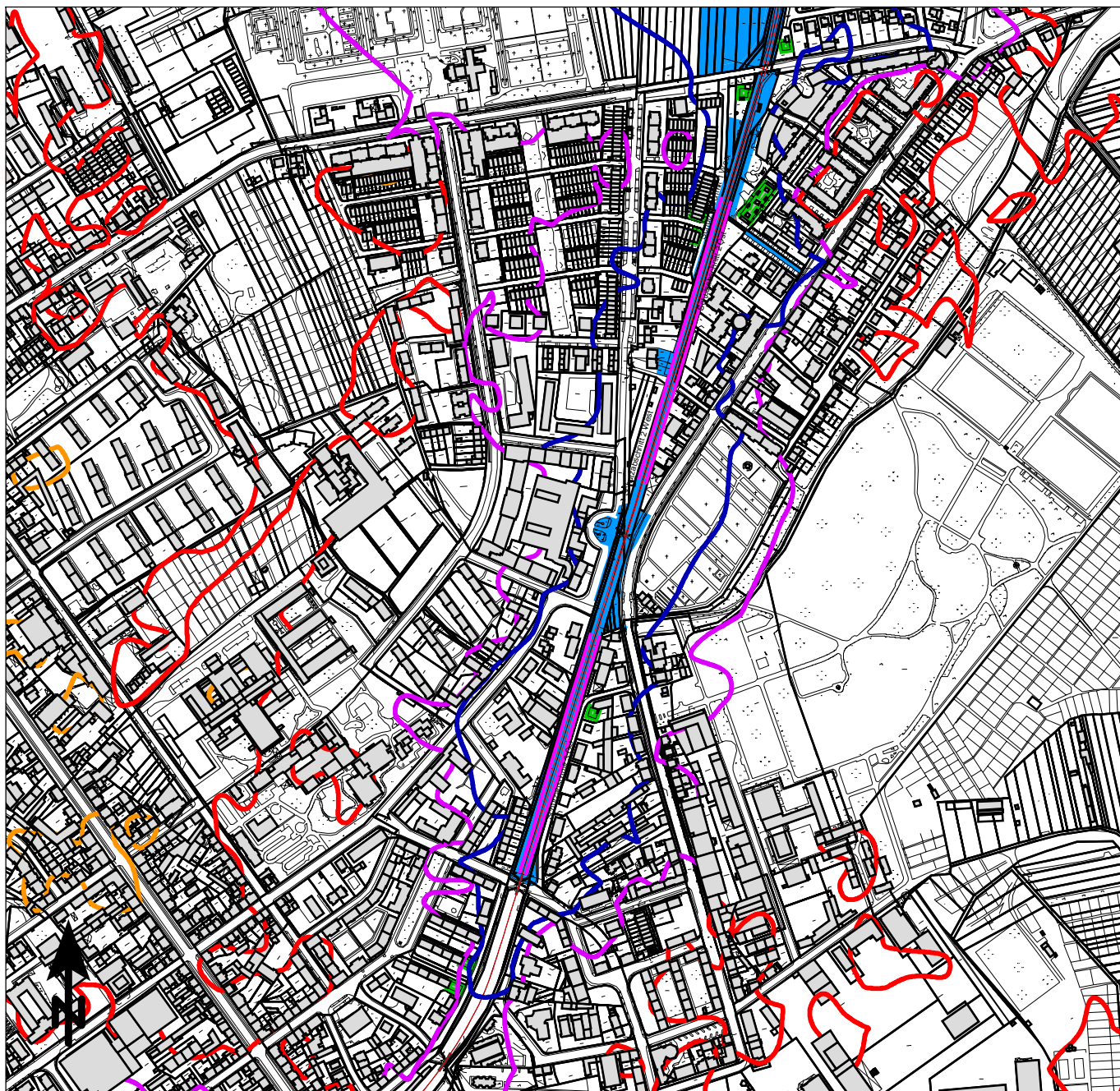
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rammarbeiten (stat. Belastung)
Sossenheim

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.5.2.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

■	= 35 dB(A)
■	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
■	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
■	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
■	= 55 dB(A)
■	= 60 dB(A)
■	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

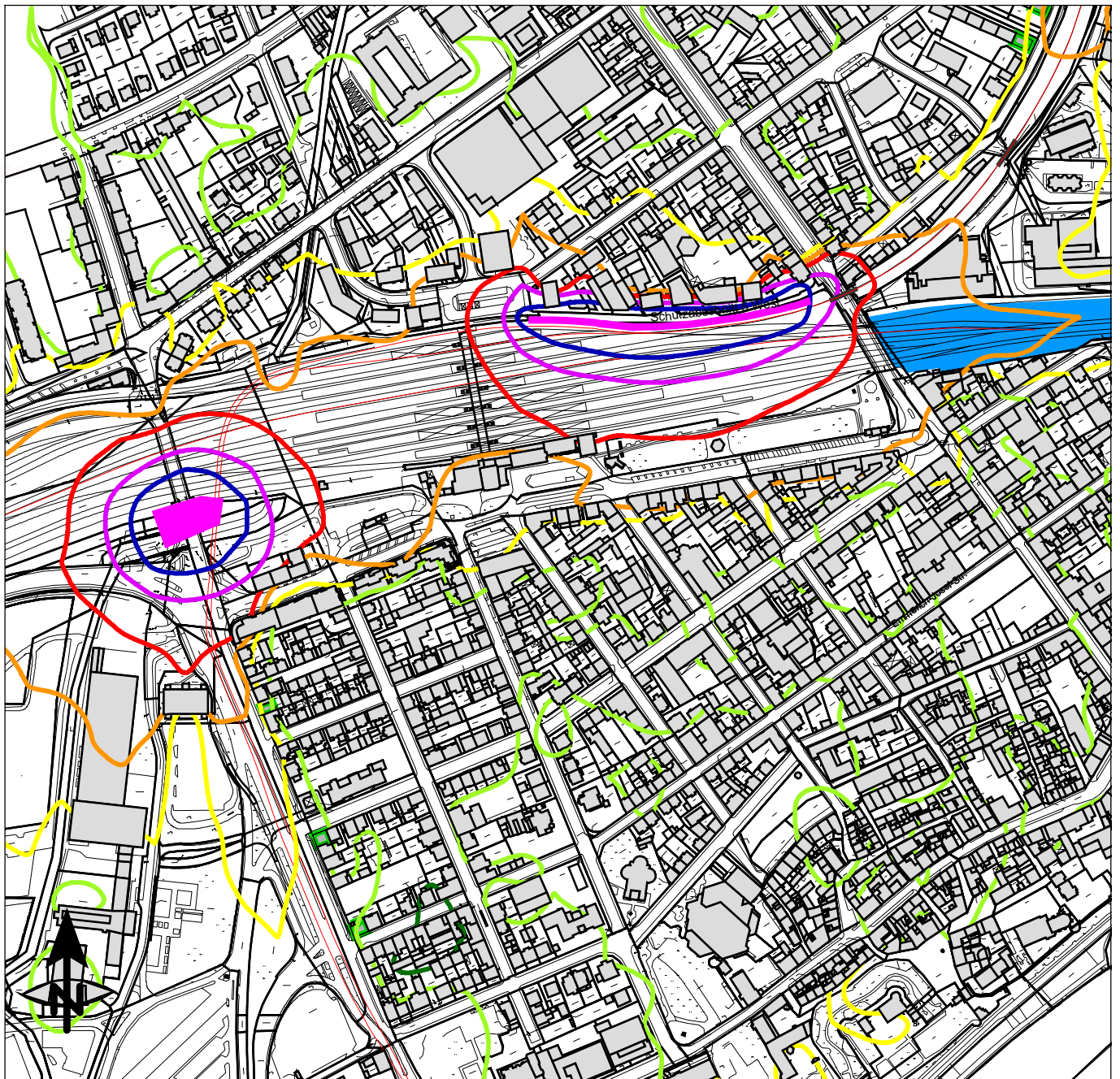
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rammarbeiten (stat. Belastung)
Sossenheim

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.5.2.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 50 dB(A)
	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 70 dB(A)
	= 75 dB(A)
	= 80 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

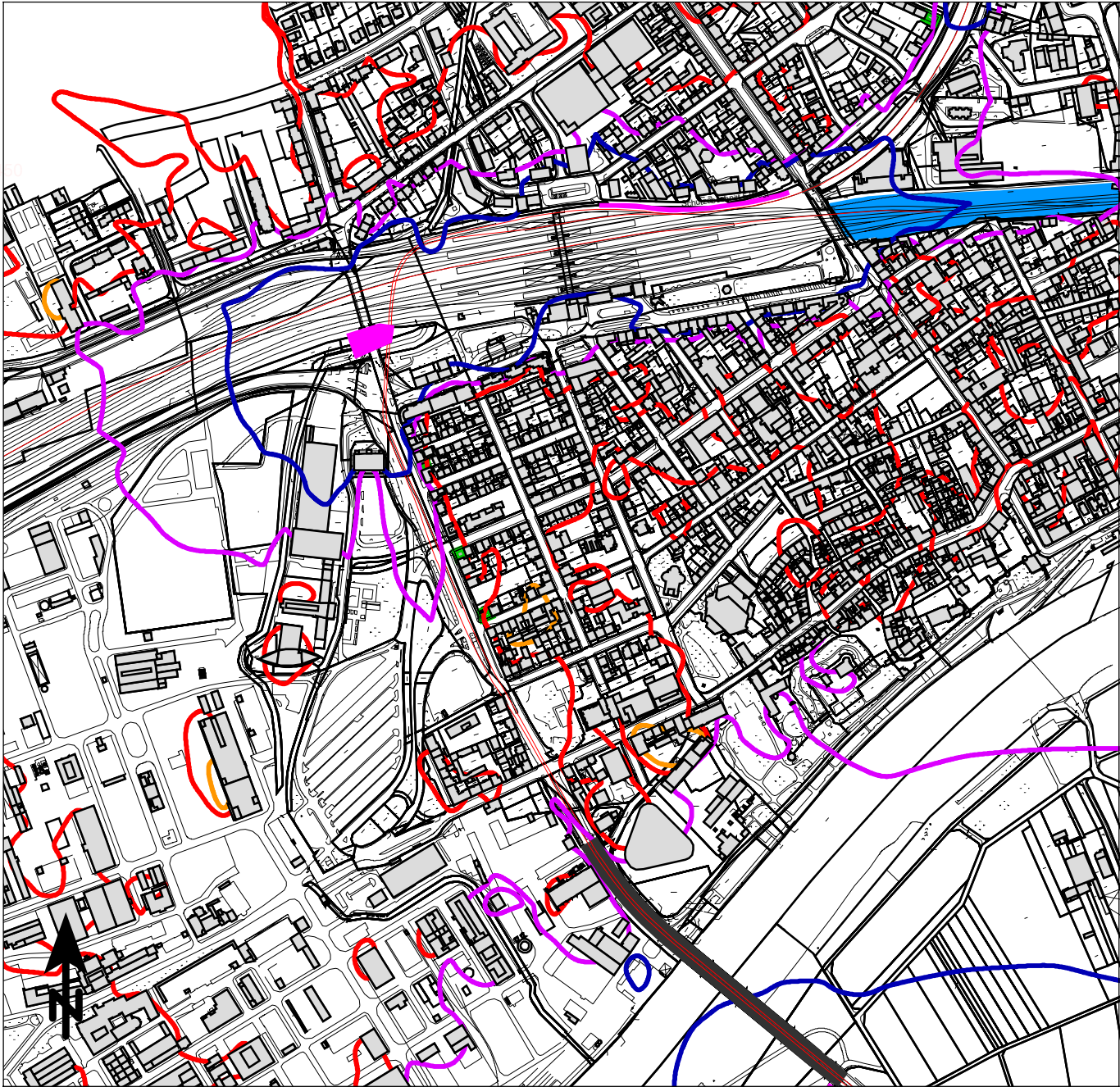
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

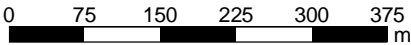
Rammarbeiten (stat. Belastung)
Bahnhof Höchst

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.5.3.1

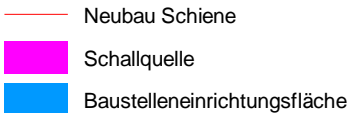
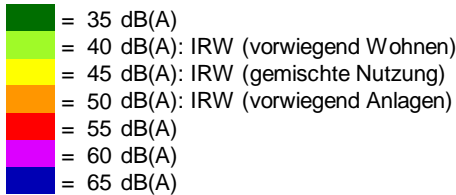


Maßstab 1:7500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

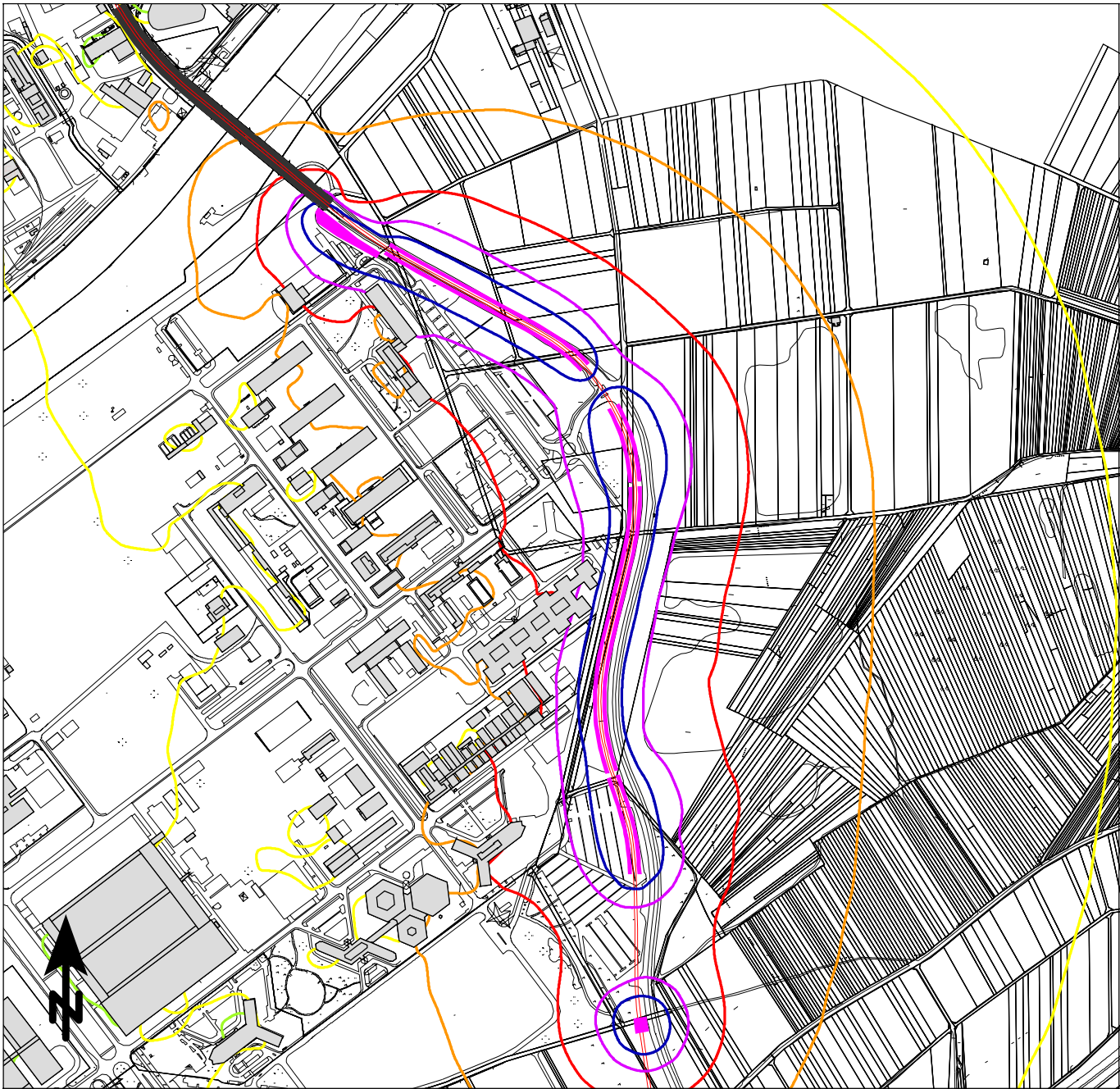
RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

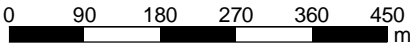
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rammarbeiten (stat. Belastung)
Bahnhof Höchst

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

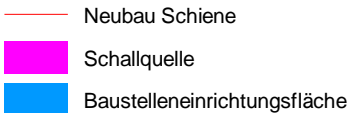
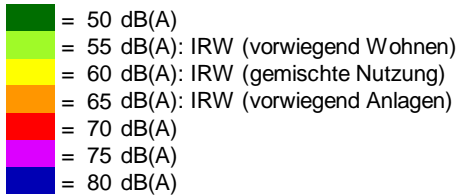


Maßstab 1:9000



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

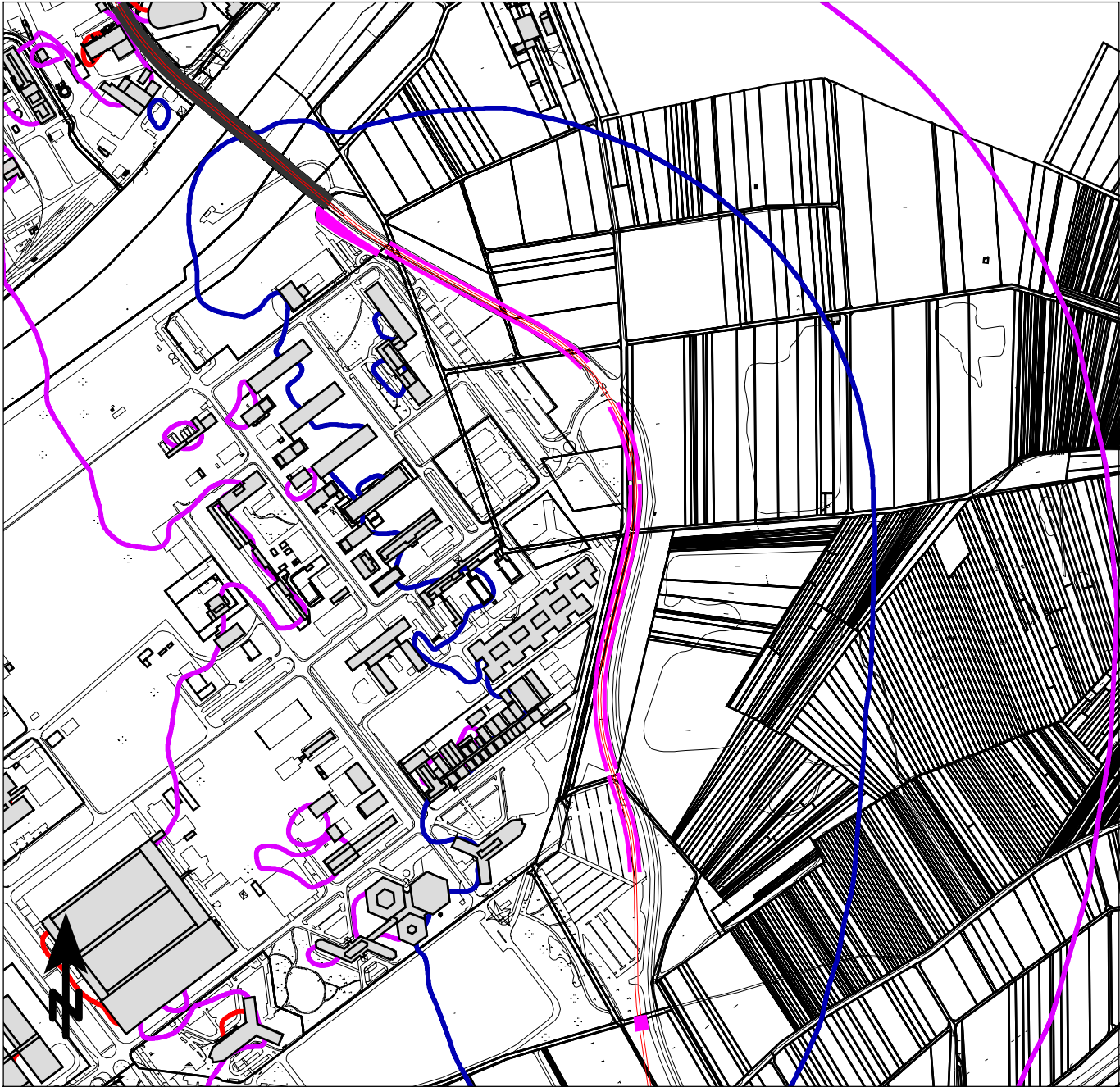
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

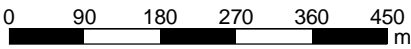
Rammarbeiten (stat. Belastung)
Industriepark Süd

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.5.4.1

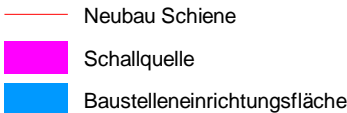
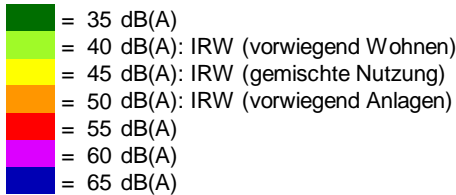


Maßstab 1:9000



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

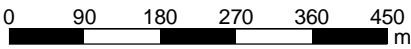
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rammarbeiten (stat. Belastung)
Industriepark Süd

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

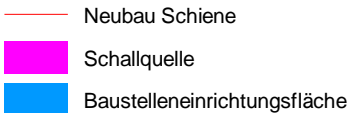
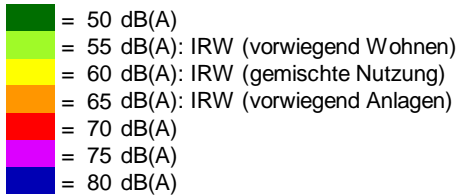


Maßstab 1:9000



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

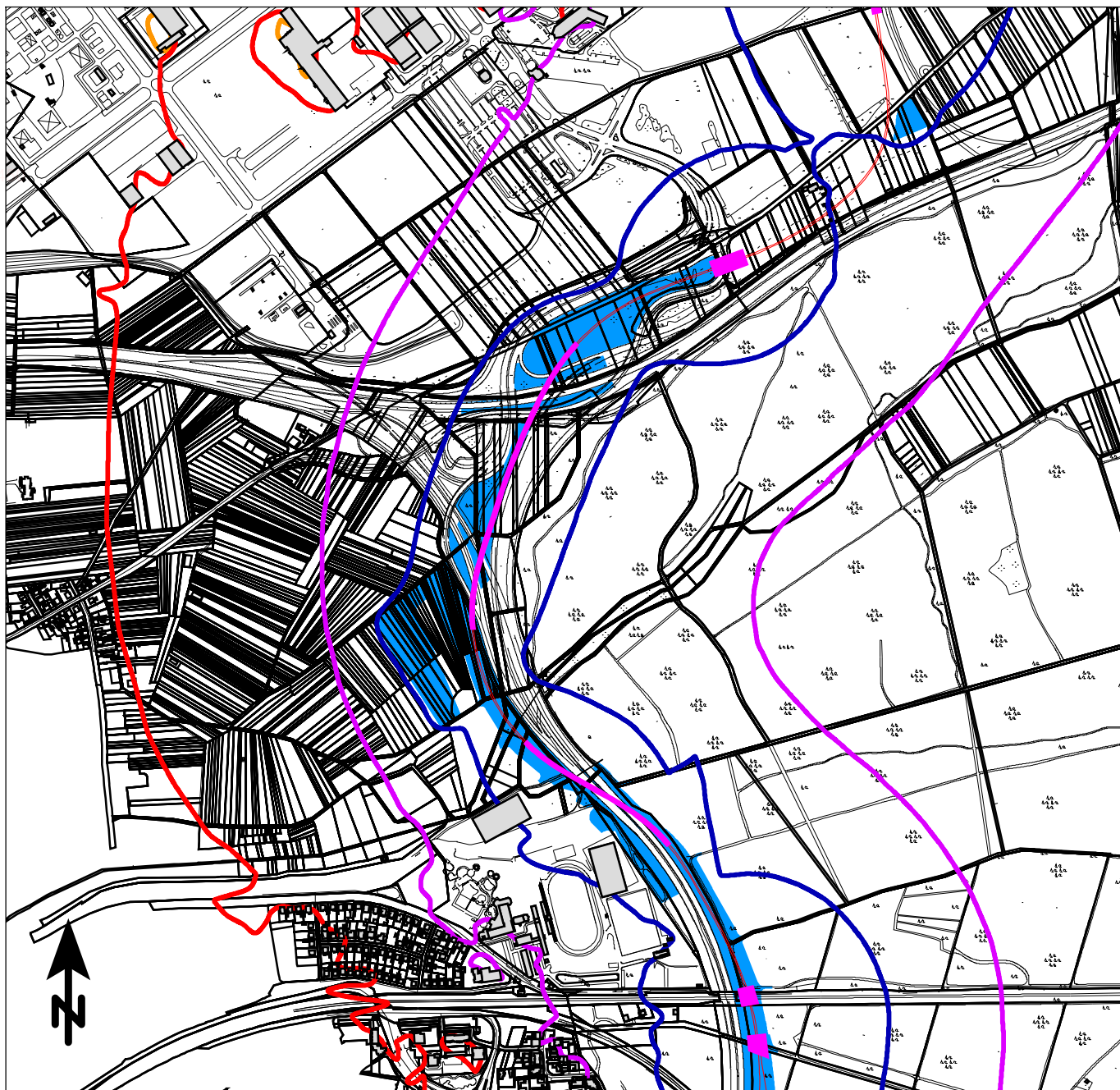
Regionaltangente West - PfA Mitte

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rammarbeiten (stat. Belastung)
EÜ B40

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.5.5.1



Maßstab 1:12000

0 100 200 300 400 500
m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

- Neubau Schiene
- Schallquelle
- Baustelleneinrichtungsfläche



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte

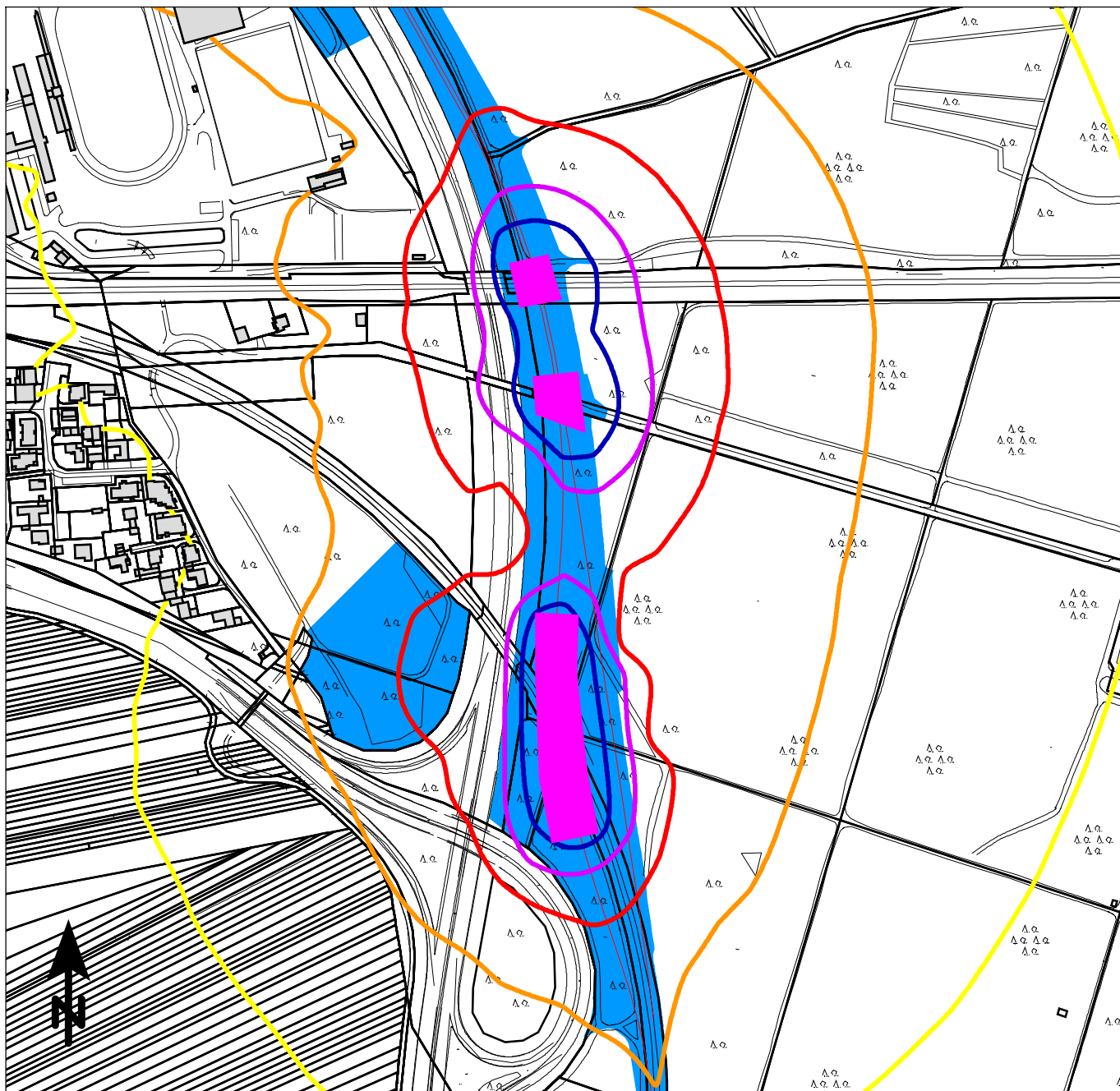
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Rammarbeiten (stat. Belastung)

EÜ B40

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.5.5.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

— Neubau Schiene

 Schallquelle Baustelleneinrichtungsfläche

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-0
 www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

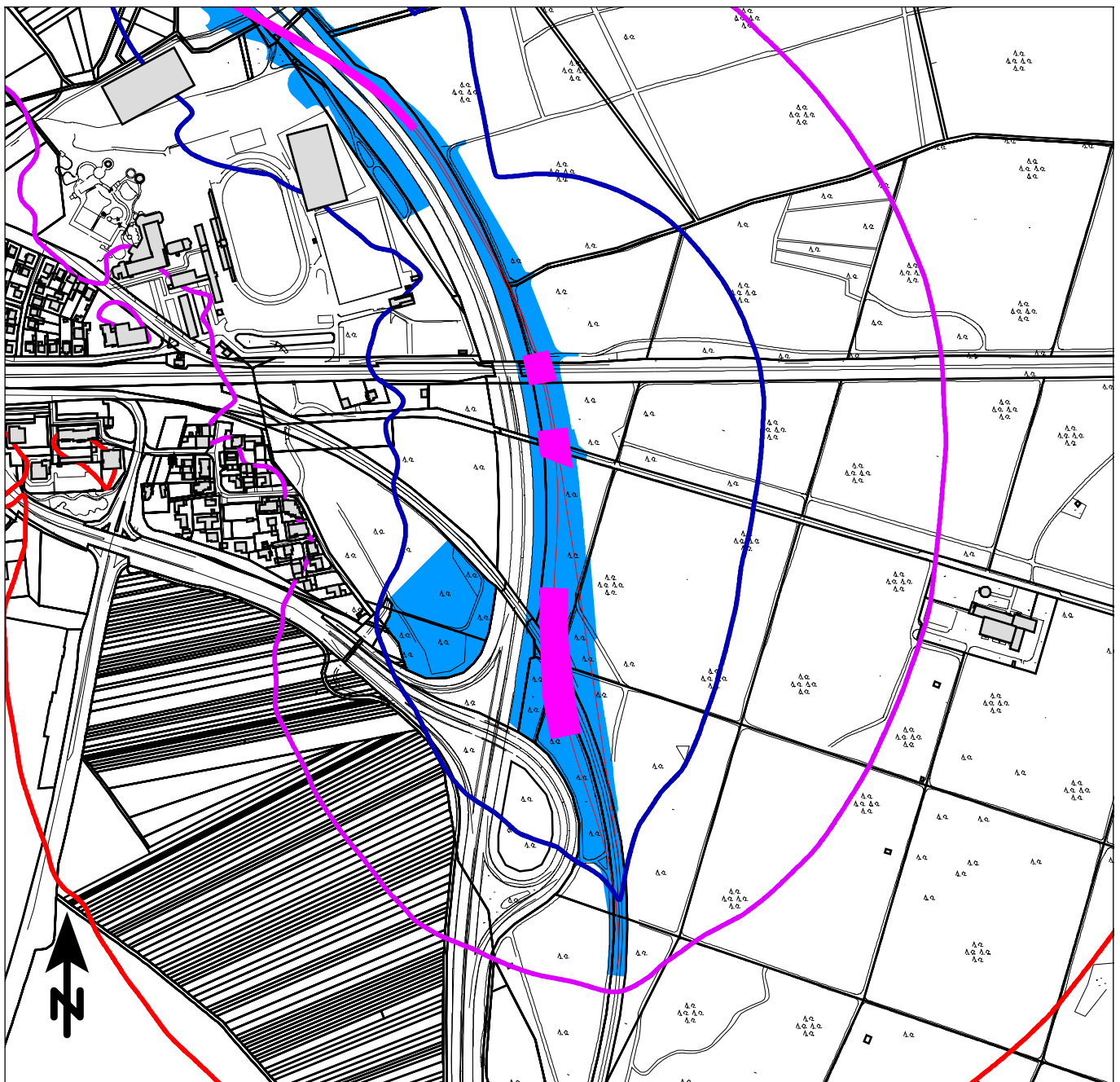
Regionaltangente West - PfA Mitte**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Rammarbeiten (stat. Belastung)

Kelsterbach

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

ANHANG 4.5.6.1



Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 35 dB(A)
	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 55 dB(A)
	= 60 dB(A)
	= 65 dB(A)

— Neubau Schiene

 Schallquelle Baustelleneinrichtungsfläche

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
www.kuk.de

08.04.2021; Bericht Nr. 20058001-808-ABS-4

RTW Planungsgesellschaft mbH

Regionaltangente West - PfA Mitte**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Rammarbeiten (stat. Belastung)

Kelsterbach

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

ANHANG 4.5.6.2