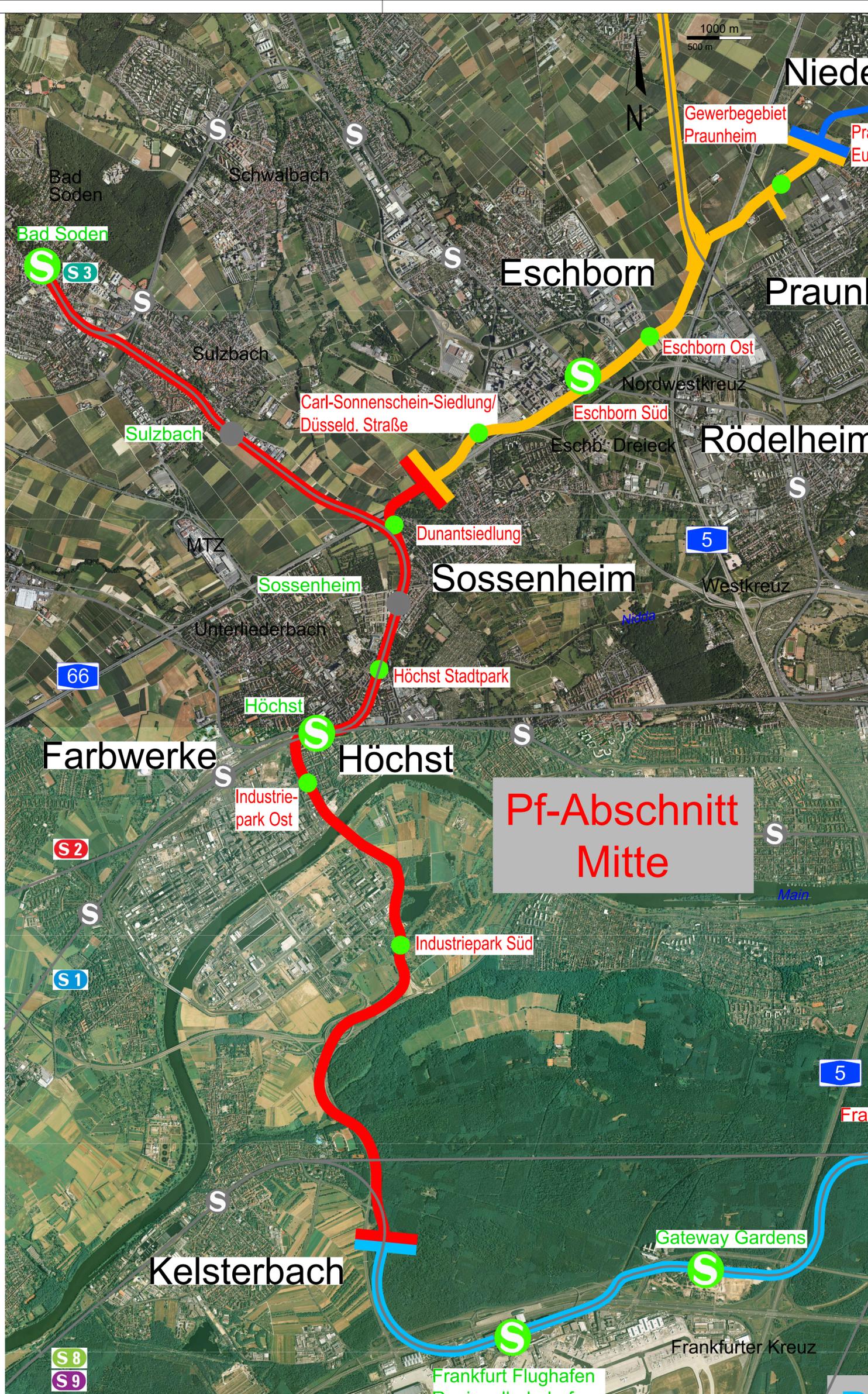


29436399

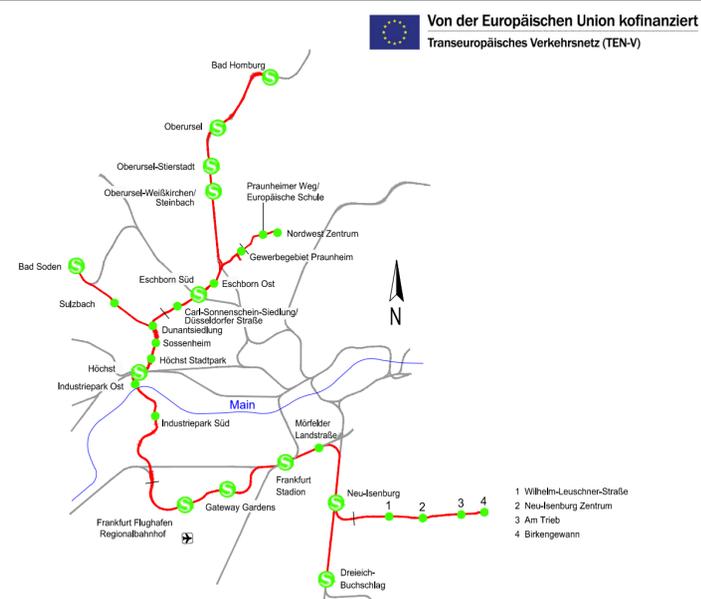


### Legende

- bestehender Haltepunkt S-Bahn (Nutzung durch RTW geplant) S Höchst
- bestehender Haltepunkt S-Bahn (Neubau eines Bahnsteigs für RTW geplant) S Eschb. Süd
- bestehender Haltepunkt S-Bahn S
- geplanter Haltepunkt der RTW ● Eschb. Ost
- bestehender Haltepunkt ● Niederursel
- bestehende Bahn- oder U-Bahn-Strecke
- Ortsbezeichnung Pranheim
- Bezeichnung Gewässer Main
- Bezeichnung Bundesautobahn 5
- Bezeichnung S-Bahn-Linie S1

Luftbild: Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016  
Befliegung 08/2012 und 08/2015

### Regionaltangente West / PfA Mitte



Geprüft gemäß BOSTrab  
Frankfurt/M, den 20.08.2021  
gez. Jürgen Baum

nachrichtlich		Lagesystem: DB_REF	
		Höhensystem: DB_REF (DHHN92)	
		Datum	Name
		bearb.	25.06.2021
		gez.	25.06.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
		gepr.	25.06.2021

### Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser	
 <b>RTW</b> <small>REGIONALTANGENTE WEST</small> <small>RTW Planungsgesellschaft mbH</small> <small>Stiftstraße 9-17</small> <small>60313 Frankfurt</small>		 <b>PGRTW</b> <small>Planungsgesellschaft RTW</small> <small>Geschäftsführung</small> <small>c/o Schüler-Plan</small> <small>Ingenieurgesellschaft mbH</small> <small>Lindleystraße 11</small> <small>60314 Frankfurt</small>	
Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Horst Amann		Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. I.A. Thorsten Meyer	

Maßstab	1:40.000	Übersichtskarte	Anlage	2.5
Format	590x544 mm	Übersicht Planfeststellungsabschnitt Mitte	Blatt	001
Ausgabe vom		25.06.2021		
Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code
SPI	4	OV	UK	02_00_00_000
Id. Nr.	Index	Format		
005	-	pdf		

P:\Bahn\309604\_Regionaltangente\_West\11\_2018\pln\_42\_PfA-Mitte\Anlagen\02\_Darstellung\SP4-01\_UK-000-000\_1.dwg