Bauwerk KB 235A
Lärmschutzanlage

Bau-km 0+000.0 - 0+240.0 Achse 33
Bau-km 9+603.0 - 9+820.0 A 661
L = 457.00 m, H = 3.00 m

Bauwerk KB I A
Plattform über östliche Richtungsfahrbahn der A 661

Bau-km 9+815.00 - 10+040.00 A 661
L = 225.00 m
LH = 4.70 m
KH = 1.70 - 2.20 m

Bauwerk KB I C
Überführung der Seckbacher Landstraße Brückenklasse 60/30

Bau-km 9+828.01 A 661
Bau-km 0+244.65 Achse 79
L = 58.00 m
LH = 4.77 m
KH = 1.60 m
BzG = 13.50 - 22.20 m

Bauwerk KB I D
Überführung der Berger Straße Brückenklasse 12/12

Bau-km 9+900.00 A 661
Bau-km 0+082.00 Berger Straße
KrW = 100.00 gon
L = 33.00 m
LH = 5.14 m
KH = 1.40 m
BzG = 4.50 m

Bauwerk KB 240
Talbrücke Seckbach
Brückenklasse 60

Bau-km 10+215.00- 10+480.00A 661
L = 265.00 m
KH = 1.85 m
BzG = 22.20 m

LA 09
Lärmschutzanlage rechts
Lärmschutzwand gerade
von Bau-km 9+425.000- 9+800.000 (Achse A 661)
L = 367.00m , Höhe = 8.00 m
ab Oberkante Sockelplatte, fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 01a
Erweiterte Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand gerade
von Bau-km 9+810,00 - 10+120.00 (Achse A 661)
L = 310,00 m , Höhe = 8.00 m
ab Oberkante Sockelplatte, fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 02
Lärmschutzwand mit einer Auskragung Ost
von Bau-km 10+052.876- 10+560.65(Achse A 661)
L = 507.77 m , Höhe = 6.50 m

LA 02
Erweiterte Lärmschutzwand Mitte
Lärmschutzwand mit einer Auskragung West
von Bau-km 10+052- 10+508.00 (Achse A 661)
L = 507.774 m, Höhe = 6.50 m
ab Oberkante Kappensockel,
bis 4 m beidseitig absorbierend

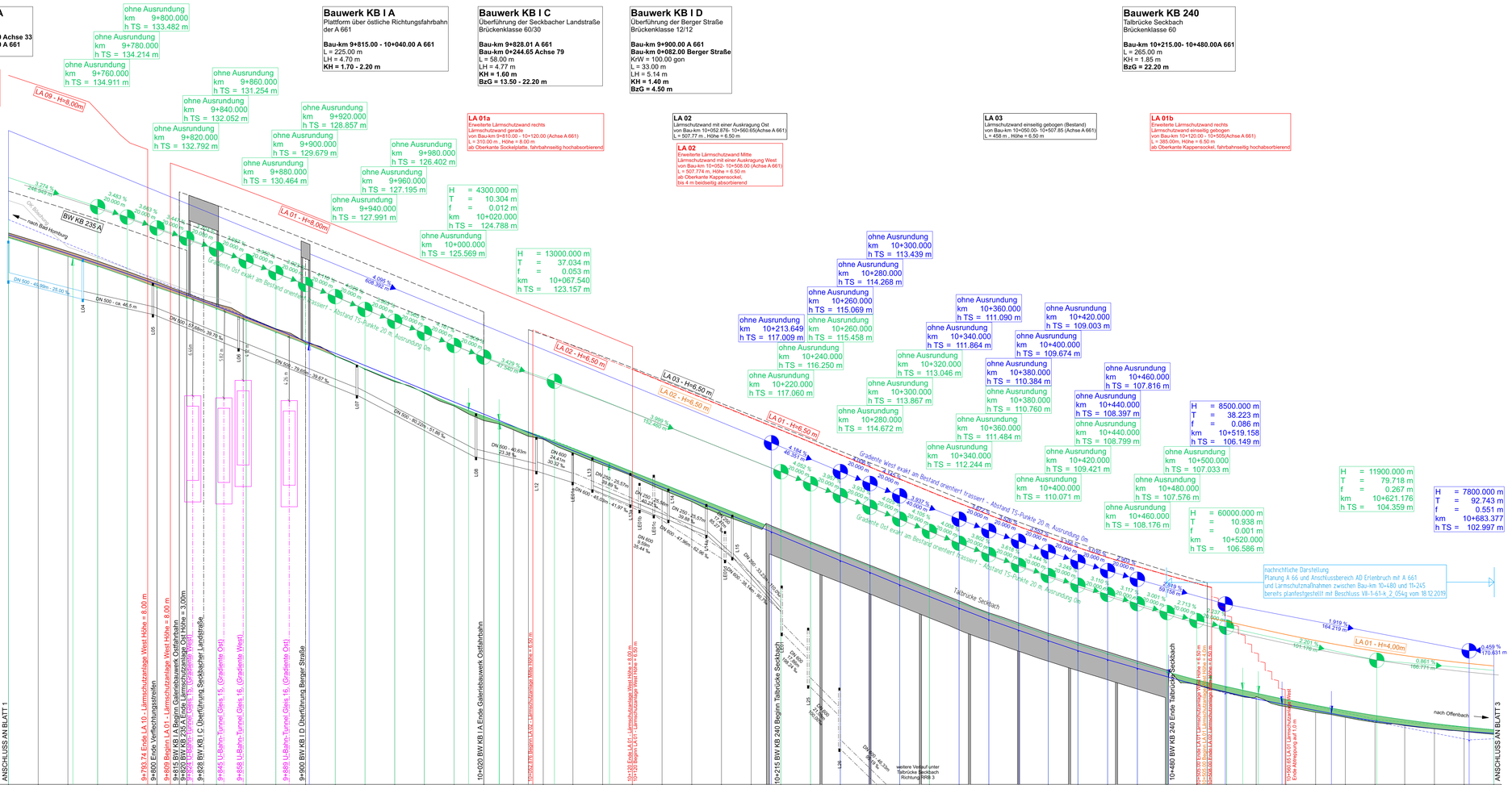
LA 03
Lärmschutzwand einseitig gebogen (Bestand)
von Bau-km 10+050.00- 10+507.85 (Achse A 661)
L = 458 m , Höhe = 6.50 m

LA 01b
Erweiterte Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand einseitig gebogen
von Bau-km 10+120.00 - 10+505(Achse A 661)
L = 385.00m, Höhe = 6.50 m
ab Oberkante Kappensockel, fahrbahnseitig hochabsorbierend

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Gradiente Fahrbahn Ost
- Gradiente Fahrbahn West
- H = 10000 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser
- Längsneigung und Abstand zum nächsten neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt
- vorh. Schacht rechts/mitte

Lärmschutzanlagen
- Lärmschutzwand Ost Planung
- Lärmschutzwand West Planung
- Lärmschutzwand Mitte Planung
- Lärmschutzwand Ost Bestand
- Lärmschutzwand Mitte Bestand
- Lärmschutzwand Mitte planfestgestellt
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung/Schacht wird im Zuge Endausbau verschoben
- Rohrleitung/Schacht vorhanden


ANSCHLUSS AN BLATT 1
ANSCHLUSS AN BLATT 3
BW KB 235 A
nach Bad Homburg
Ost Bauwerk
West Bauwerk
LA 09 - H=8,00m
LA 01 - H=5,00m
LA 02 - H=6,50 m
LA 03 - H=6,50 m
LA 01 - H=6,50 m
LA 01 - Hn=4,00m
Talbrücke Seckbach
nach Offenbach
Gradiente ist exakt am Bestand orientiert trassiert - Abstand TS-Punkte 20 m, Ausrundung 0m
Höhe = 8,00 m
Höhe = 3,00m
9+793.74 Ende LA 10 - Lärmschutzanlage West Höhe = 8,00 m
9+809 Beginn LA 01 a - Lärmschutzanlage West Höhe = 8,00 m
9+815 BW KB I A Beginn Galeriebauwerk Ostfahrbahn
9+820 BW KB 235 A Ende Lärmschutzanlage Ost Höhe = 3,00m
9+828 BW KB I C Überführung Seckbacher Landstraße
9+845 U-Bahn-Tunnel Gleis 15, (Gradiente Ost)
9+858 U-Bahn-Tunnel Gleis 16, (Gradiente West)
9+889 U-Bahn-Tunnel Gleis 16, (Gradiente Ost)
9+900 BW KB I D Überführung Berger Straße
10+020 BW KB I A Ende Galeriebauwerk Ostfahrbahn
10+215 BW KB 240 Beginn Talbrücke Seckbach
10+480 BW KB 240 Ende Talbrücke Seckbach
10+293,09 Ende LA 01 - Lärmschutzanlage West Höhe = 6,50 m
10+120 Beginn LA 01 - Lärmschutzanlage West Höhe = 6,50 m
10+293,09 Ende LA 01 - Lärmschutzanlage Mitte Höhe = 6,50 m
10+120 Beginn LA 01 - Lärmschutzanlage Mitte Höhe = 6,50 m
10+505,65 LA 01 Lärmschutzanlage West Ende/Anfang LA 01 m
weiteres Verlauf unter Talbrücke Seckbach Richtung RRB 3
nachrichtliche Darstellung
Planung A 66 und Anschlussbereich AD Erlenbruch mit A 661
und Lärmschutzmaßnahmen zwischen Bau-km 10+480 und 11+245
bereits planfestgestellt mit Beschluss VII-1-61-k_2_054g vom 18.12.2019
LA 01 - Hn=4,00m
DN 500 - 79,66m - 39,87 ‰
DN 500 - 82,20m - 51,38 ‰
DN 500 - 40,63m - 23,38 ‰
DN 800 - 40,47m - 39,52 ‰
DN 800 - 40,22m - 38,48 ‰
DN 800 - 47,96m - 45,96 ‰
DN 800 - 33,21m - 31,82 ‰
DN 250 - 25,57m - 38,46 ‰
DN 250 - 25,57m - 38,46 ‰
DN 250 - 25,57m - 38,46 ‰
DN 250 - 40,22m - 38,48 ‰
DN 250 - 25,57m - 38,46 ‰
DN 250 - 25,57m - 38,46 ‰
DN 800 - 43,09m - 41,97 ‰
DN 800 - 47,96m - 45,96 ‰
DN 800 - 33,21m - 31,82 ‰
DN 800 - 36,74m - 35,21 ‰
DN 800 - 36,74m - 35,21 ‰
DN 800 - 36,74m - 35,21