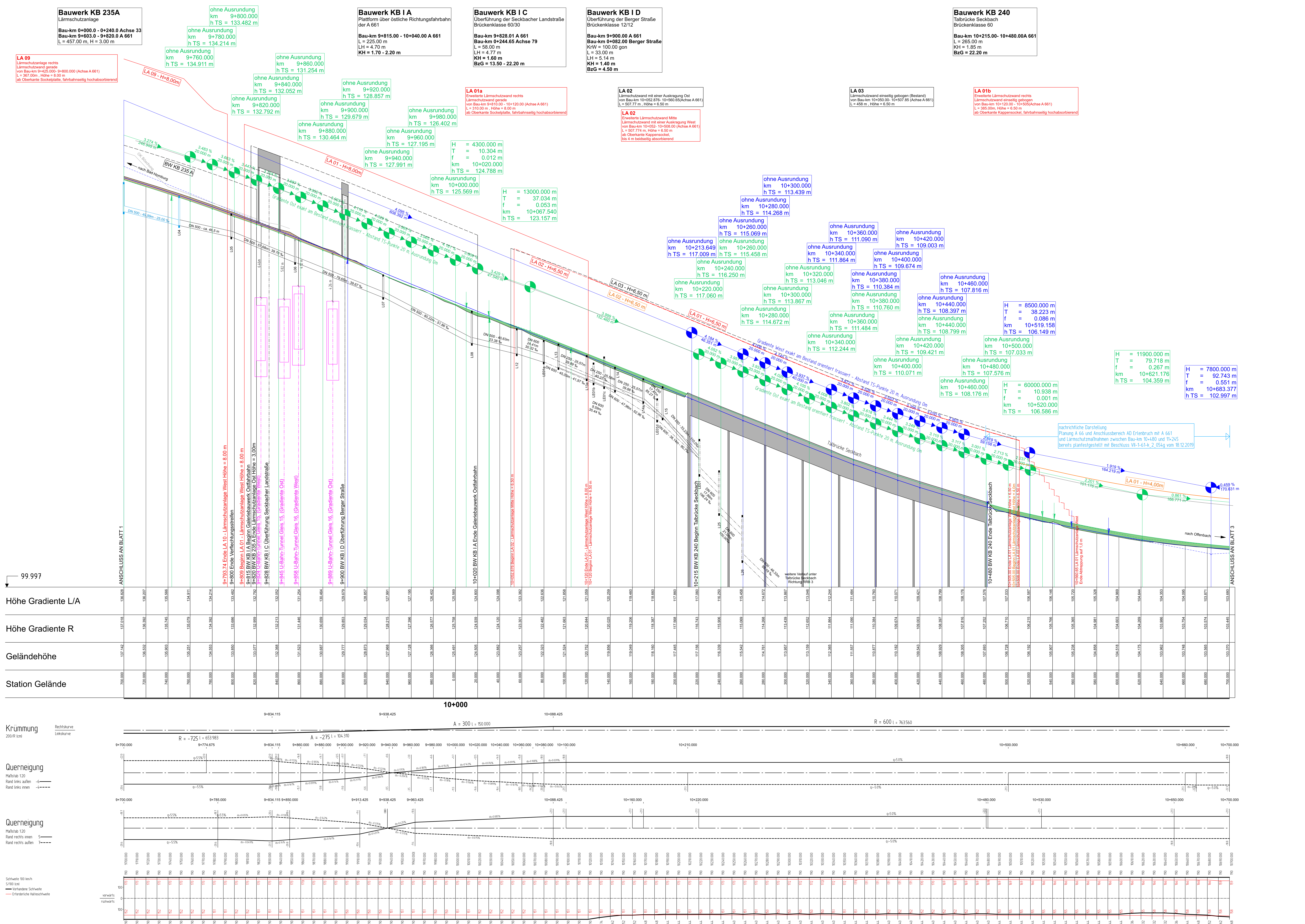

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Gradiente Fahrbahn Ost
- Gradiente Fahrbahn West
- H = 10000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser
- -3.620 % 120.680 m / 6.732 % 100.127 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt
- vorh. Schacht rechts/mitte

Lärmschutzanlagen

- Lärmschutzwand Ost Planung
- Lärmschutzwand West Planung
- Lärmschutzwand Mitte Planung
- Lärmschutzwand Ost Bestand
- Lärmschutzwand Mitte Bestand
- Lärmschutzwand Mitte planfestgestellt
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung/Schacht wird im Zuge Endausbau verschoben
- Rohrleitung/Schacht vorhanden

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

PLANÄNDERUNG

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 06
Blatt Nr.: 2
Hessen ID: 23021

A 661, Ostumgehung Frankfurt am Main

Endausbau der A 661 zwischen AS Friedberger Landstraße und AS Frankfurt a. M. - Ost mit Direktrampe, Verflechtungsstreifen, Aufhebung Alleenspange und erweiterter Lärmschutz
Bau-km 8+750 bis Bau-km 11+902

Straße: A 661 Ostumgehung
Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126 Str.km 315,050
Ende: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126 Str.km 318,202

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Juni 2020	Ch.Dickert
gezeichnet:	Juni 2020	Ch.Dickert
geprüft:	Juni 2020	M.Will

Höhenplan
Hauptachse A 661 - Achse 1
Bau-km 9+700- 10+700

Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Fulda, den 30.06.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Osthessen-

i.A. gez. Hilmar Heuser
Dezernent