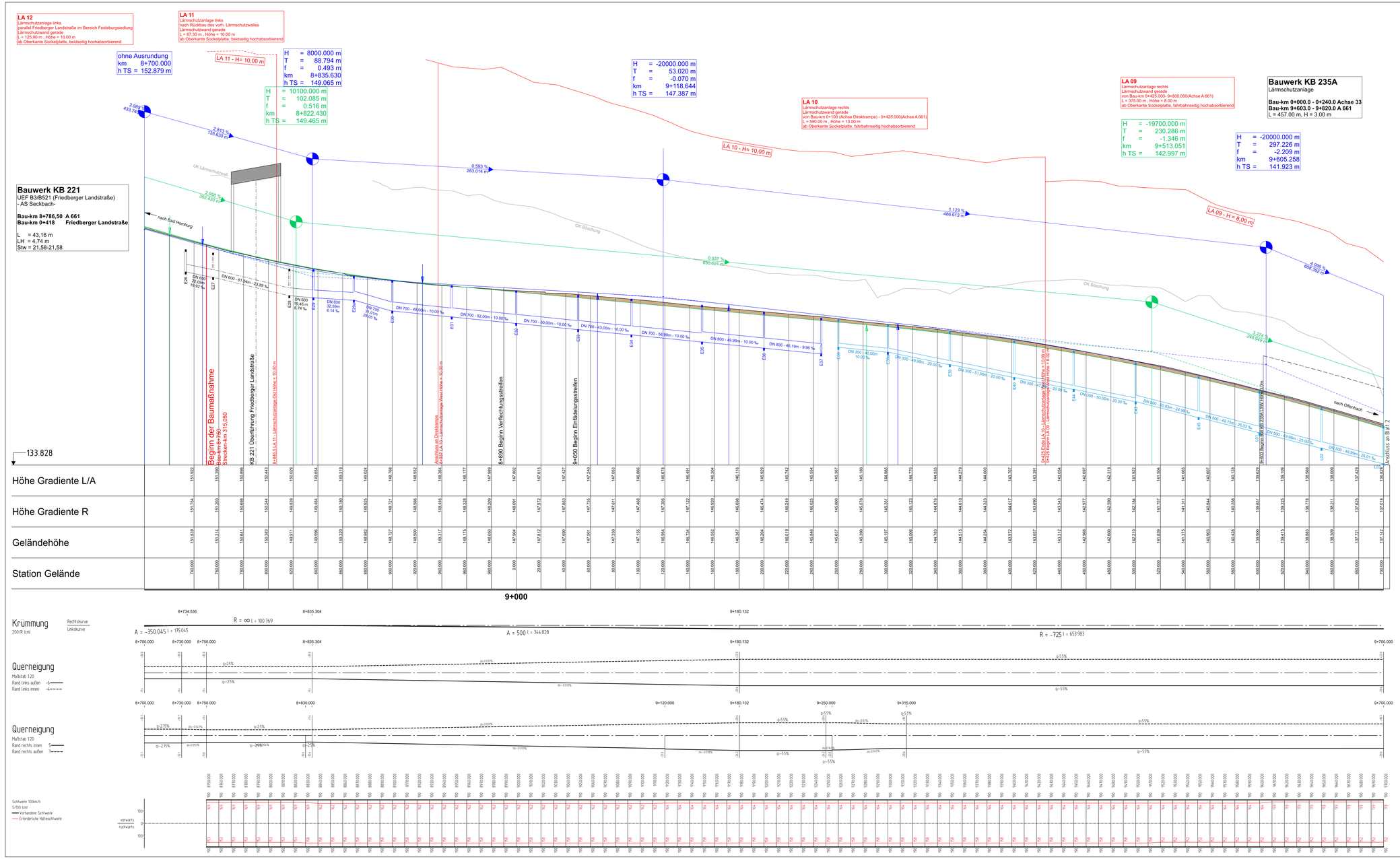

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Gradiente Fahrbahn Ost
- Gradiente Fahrbahn West

H = 10000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser

Längsneigung und Abstand zum nächsten neigungsbrechpunkt

- Damm
- Einschnitt
- Schacht rechts/links/mitte

Lärmschutzanlagen

- Lärmschutzwand Ost Planung
- Lärmschutzwand West Planung
- Lärmschutzwand Mitte Planung
- Lärmschutzwand Ost Bestand
- Lärmschutzwand Mitte Bestand
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung/Schacht wird im Zuge Endausbau verschoben
- Rohrleitung vorhanden

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

PLANÄNDERUNG

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 06
Blatt Nr.: 1
Hessen ID: 23021

A 661, Ostumgehung Frankfurt am Main
Endausbau der A 661 zwischen
AS Friedberger Landstraße und AS Frankfurt a. M. - Ost
mit Direktrampe, Verflechtungsstreifen,
Aufhebung Alleenspange und erweiterter Lärmschutz
Bau-km 0+750 bis Bau-km 11+992

Straße: A 661 Ostumgehung
Beginn: zw. NK. 5818 119 u.NK 5818 126 Str.km 315,050
Ende: zw. NK. 5818 119 u.NK 5818 126 Str.km 318,202

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Juni 2020	Ch.Dickert
gezeichnet:	Juni 2020	Ch.Dickert
geprüft:	Juni 2020	M.Will

Höhenplan
Hauptachse A 661 - Achse 1
Bau-km 0+750 – 9+750

Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Fulda, den 30.06.2020
Hessen.Mobil
- Dezernat Planung Osthessen-

i.A. gez. Hilmar Heuser
Dezernent