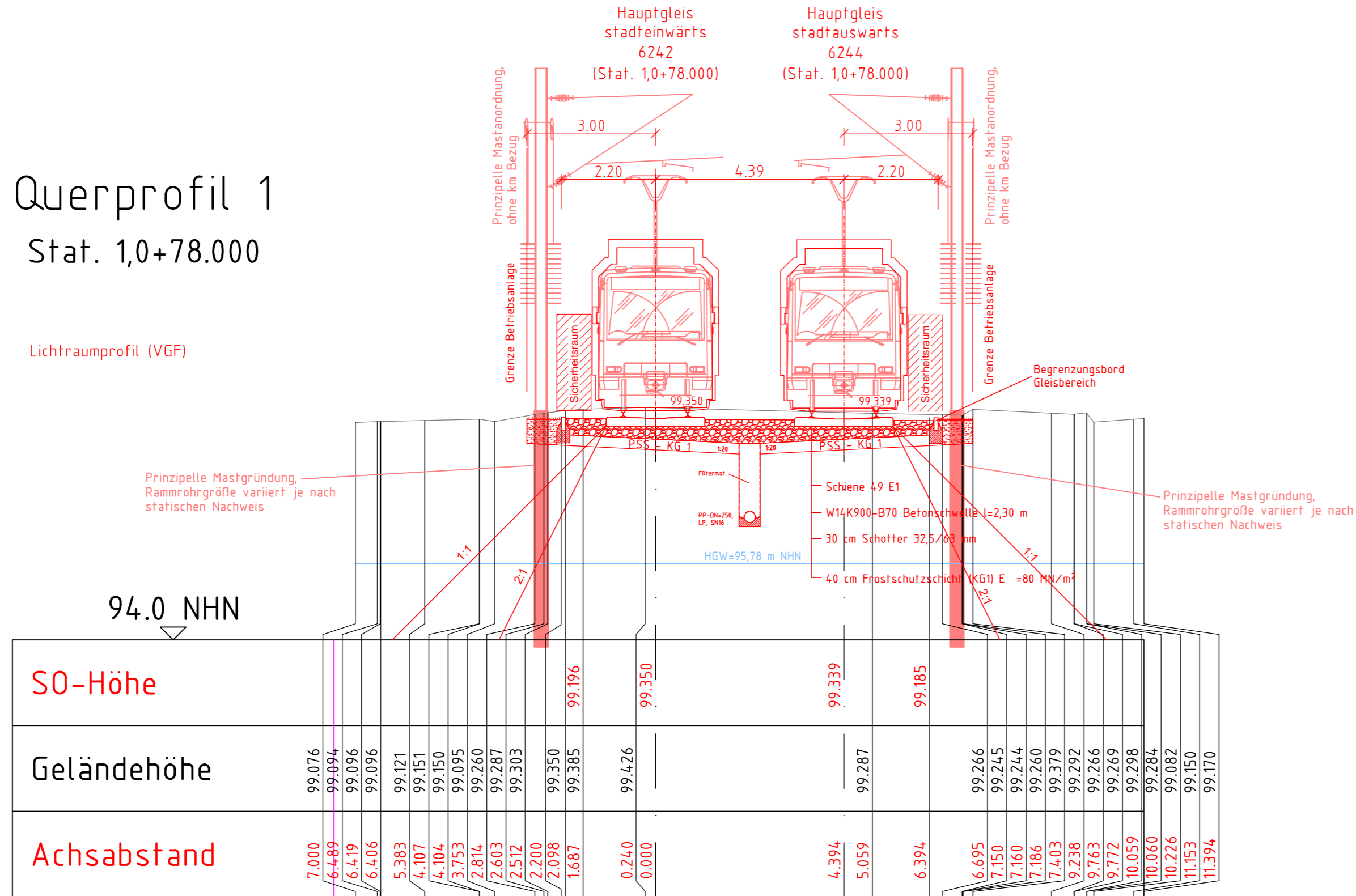


# Querprofil 1 Stat. 1,0+78.000

Lichtraumprofil (VGF)



# PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	Sept. 2017	Böhlecke
Stadtbahn Tunnel Riederwald	gezeichnet:	Sept. 2017	Enke
Grontmij GmbH - Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	geprüft:	Sept. 2017	gez. Lutz
<b>Grontmij</b> Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax: 069-959 21-204	<b>Schüßler-Plan</b> Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-96 88 57-0 Fax: 069-968857-99		

<b>Hessen Mobil</b> Straßen- und Verkehrsmanagement	<b>HESSEN</b>	Unterlage Nr.:	16.2
		Blatt Nr.:	10
		Hessen ID:	03712
		Datum	Zeichen

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau	gezeichnet:	
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee	geprüft:	Sept. 2017 Christen
Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126	<b>Stadtbahn Endzustand</b> Querprofil 1, Stat. 1,0+78 Strecke 6200	
Ende: zw. NK - u.NK 5818 056	Maßstab: 1 : 100	

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
i. A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	i. A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
i. A. gez. Jürgen Semmler Dezernent