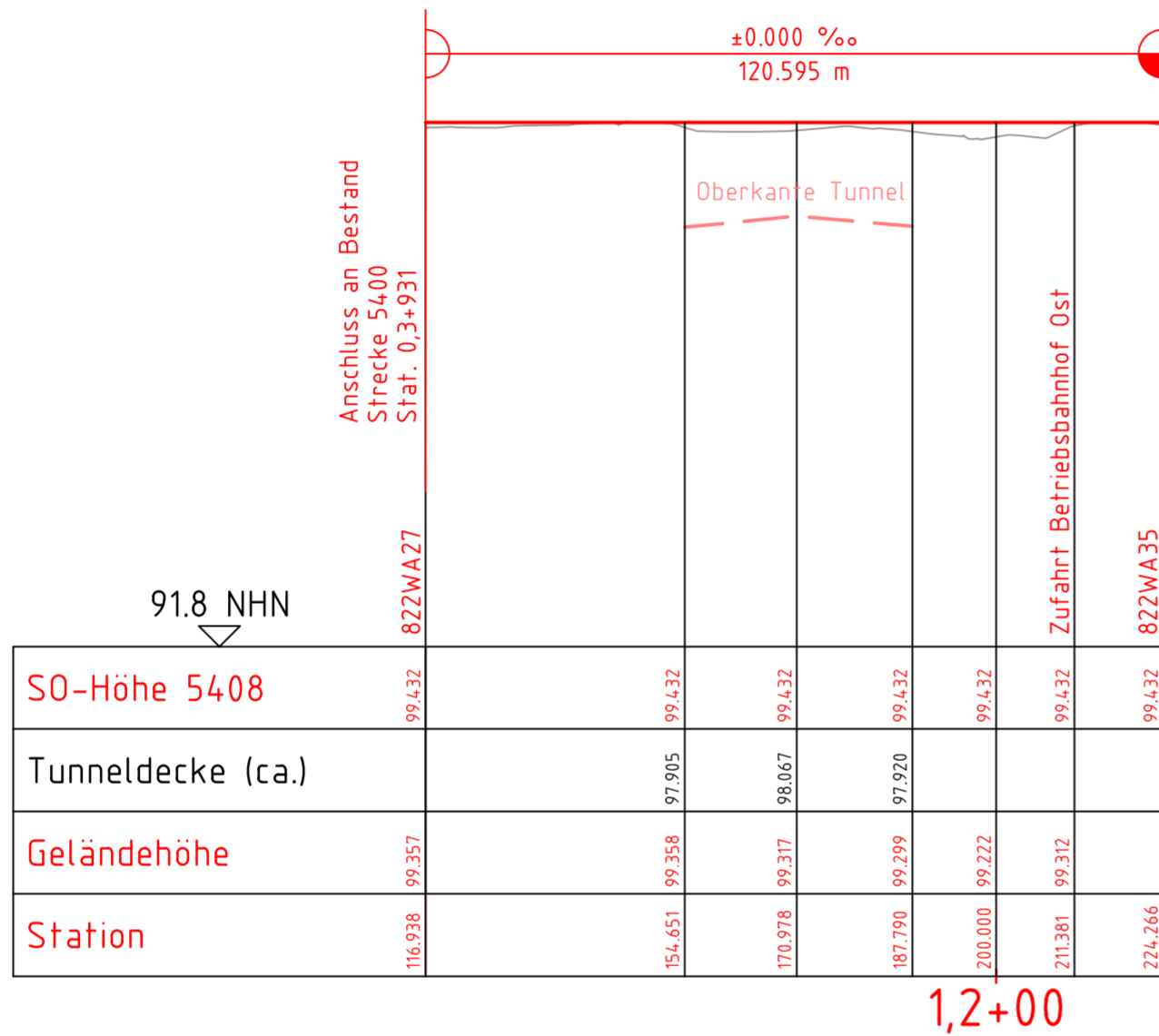
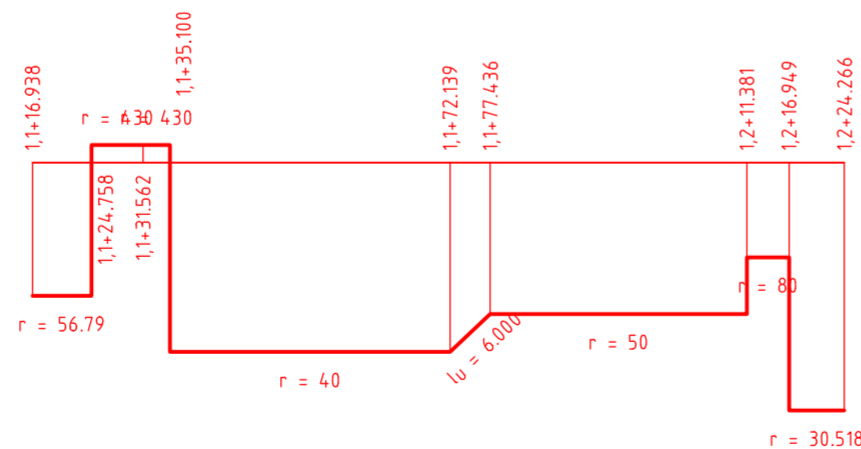


Stat = 1,1+16.938
NW = 99.432

Stat = 1,2+24.266
NW = 99.432

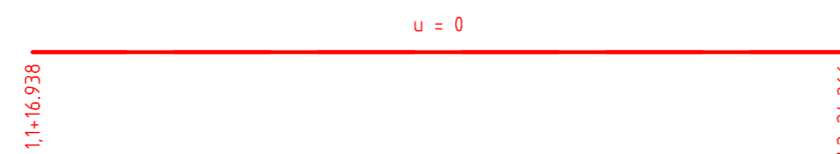


Krümmungsband
Maßstab: 100/R [cm]



Überhöhungsband
Maßstab: 0.5 x U [mm]

linke Schiene ———
rechte Schiene - - - -



Legende Stadtbahn

- Bestand
- Planung
- Oberkante Tunnel

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung: Stadtbahn Tunnel Riederwald Grontmij GmbH - Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax: 069-959 21-204	bearbeitet: Sept. 2017 gezeichnet: Sept. 2017	Böhlecke Enke
	geprüft: Sept. 2017	gez. Lutz

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN		Unterlage Nr.: 16.2		
			Blatt Nr.: 9		
			Hessen ID: 03712		
			<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </table>	Datum	Zeichen
Datum	Zeichen				

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126 Ende: zw. NK - u.NK 5818 056	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Sept. 2017 Christen
Stadtbahn Endzustand Längsschnitt Strecke 5400, Gleis 5408 Maßstab: 1 : 1000 / 1:100	

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i. A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - i. A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
--	---

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i. A. gez. Jürgen Semmler Dezernent
--