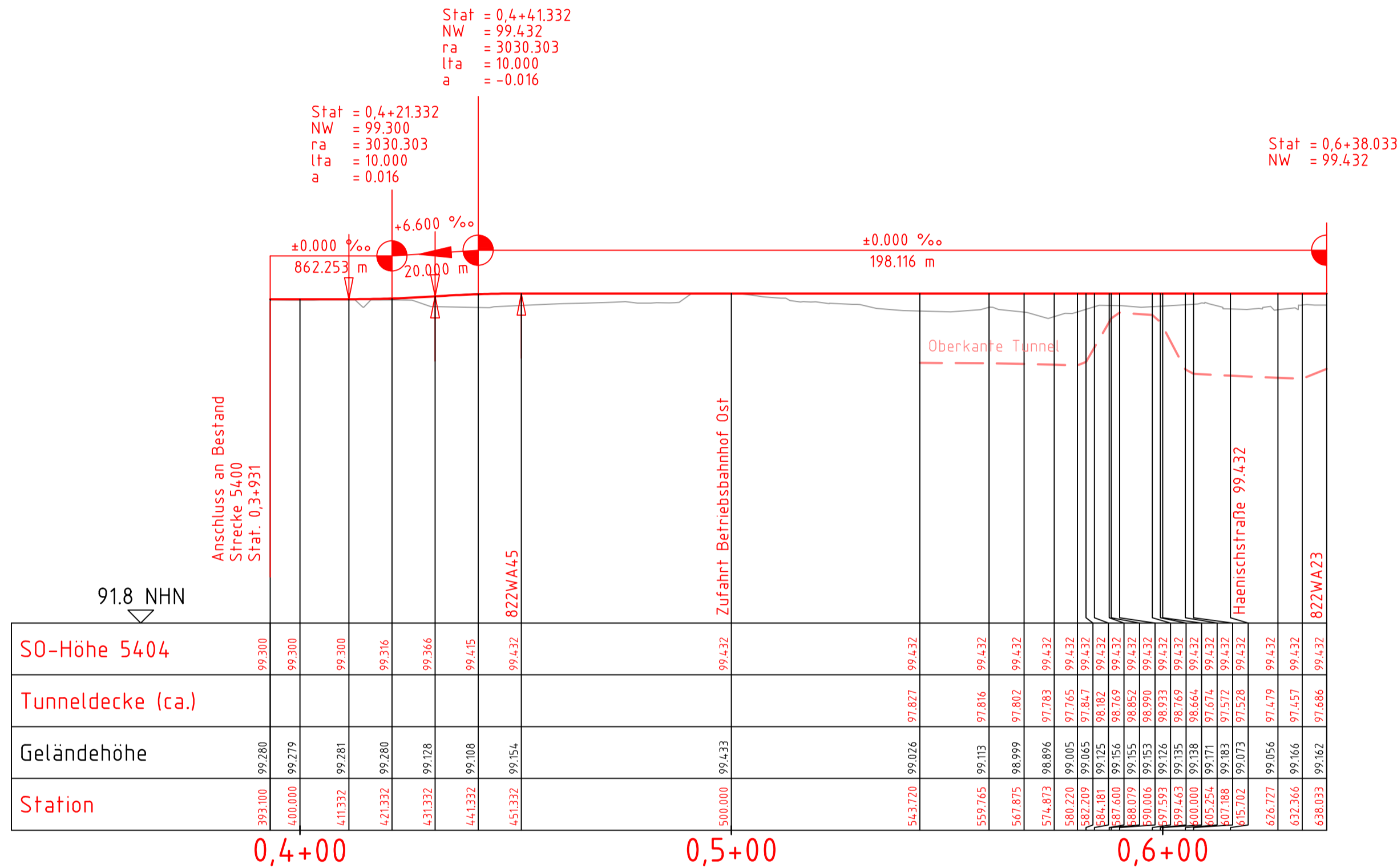


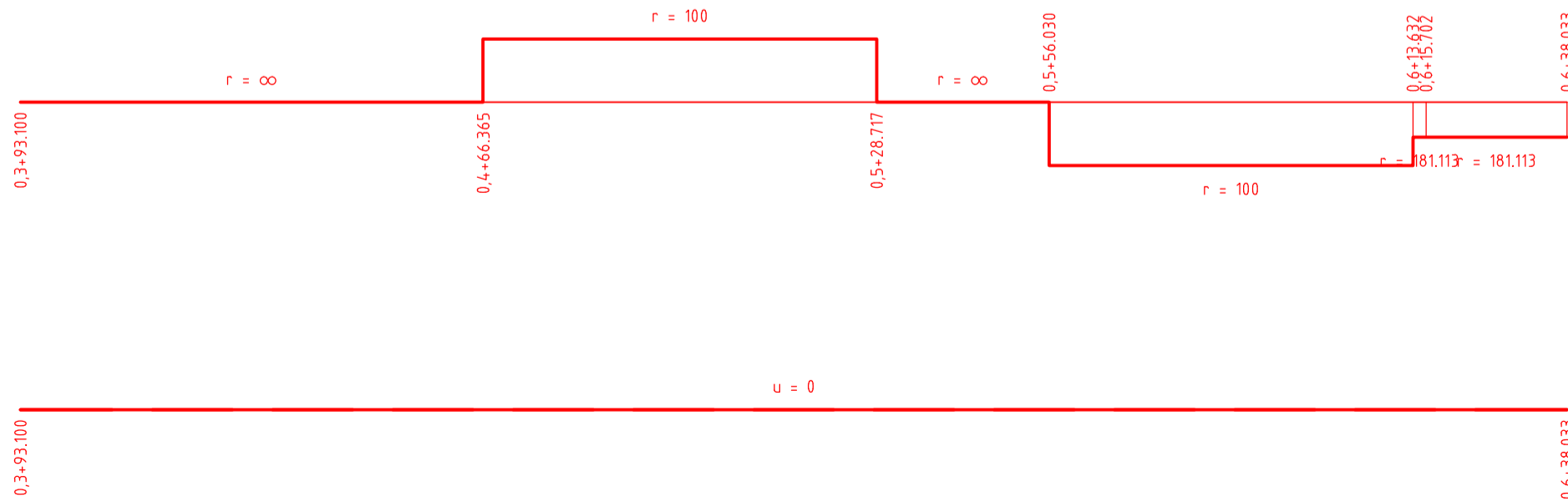
H:\1105-14-018_Riederwaldtunnel\Variante-2A\02-Planaenderungsverfahren\HP-5404.dwg



Krümmungsband
 Maßstab: 100/R [cm]

Überhöhungsband
 Maßstab: 0,5 x U [mm]

linke Schiene
 rechte Schiene



Legende Stadtbahn
 ——— Bestand
 ——— Planung
 - - - - - Oberkante Tunnel

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung: Stadtbahn Tunnel Riederwald Grontmij GmbH - Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax: 069-959 21-204	bearbeitet: Sept. 2017 gezeichnet: Sept. 2017 geprüft: Sept. 2017 Böhlecke Enke gez. Lutz
--	--

 Straßen- und Verkehrsmanagement	 	Unterlage Nr.: 16.2 Blatt Nr.: 7 Hessen ID: 03712
-------------------------------------	------	---

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK - u. NK 5818 056	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Sept. 2017 Christen	Stadtbahn Endzustand Längsschnitt Strecke 5400, Gleis 5404 Maßstab: 1 : 1000 / 1:100
--	---	---

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i. A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - i. A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
--	---

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i. A. gez. Jürgen Semmler Dezernent
--