

Stat = 1,0+64,902 Stat = 1,1+03,869
 NW = 99,292 NW = 99,432
 ra = 4,968,391 ra = 5,507,614
 lfa = 10,000 lfa = 10,000
 a = 0,010 a = -0,009

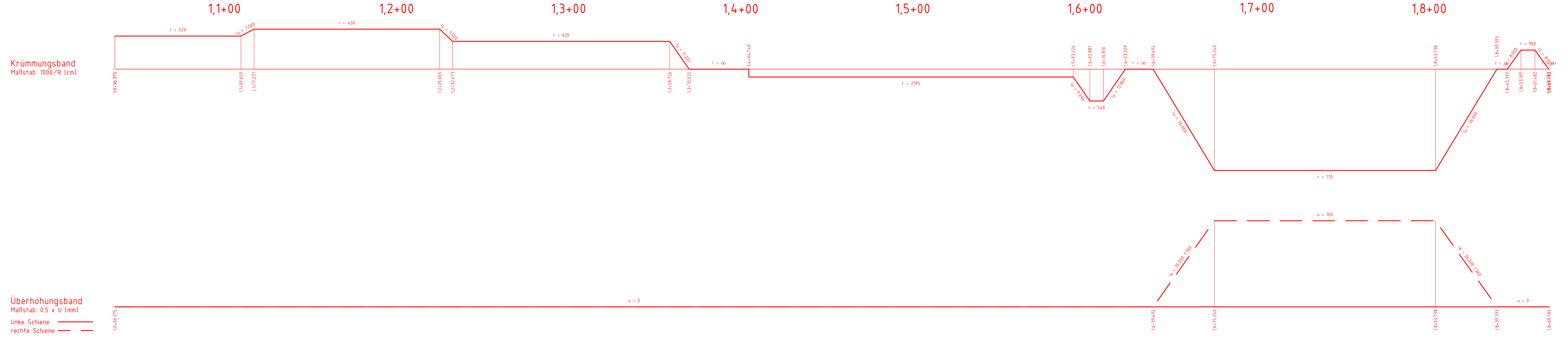
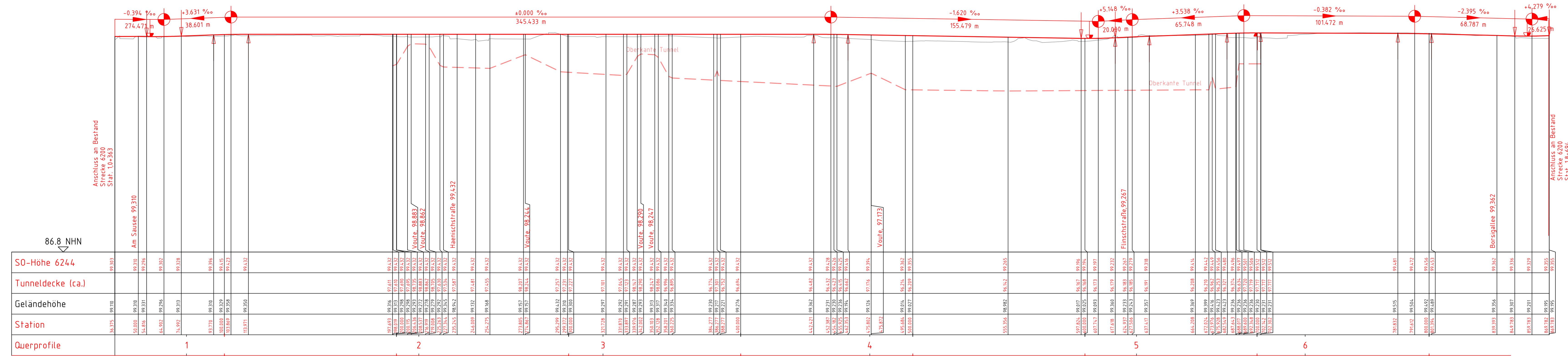
Stat = 1,4+52,387
 NW = 99,432
 ra = 12,344,054
 lfa = 10,000
 a = -0,004

Stat = 1,6+07,747 Stat = 1,6+27,506
 NW = 99,180 NW = 99,283
 ra = 2,954,962 ra = 12,220,980
 lfa = 10,000 lfa = 10,000
 a = 0,017 a = -0,004

Stat = 1,6+92,348
 NW = 99,516
 ra = 5,101,608
 lfa = 10,000
 a = -0,010

Stat = 1,7+91,612
 NW = 99,477
 ra = 9,935,914
 lfa = 10,000
 a = -0,005

Stat = 1,8+59,783
 NW = 99,312
 ra = 2,996,760
 lfa = 10,000
 a = 0,017



Legende Stadtbahn

- Bestand
- Planung
- Oberkante Tunnel

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:

Stadtbahn Tunnel Riederwald

Grontmij GmbH - Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Grontmij
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Landesallee 11
 60314 Frankfurt am Main
 Tel: 069-66921-0
 Fax: 069-66921-204

Schüler-Plan
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Landesallee 11
 60314 Frankfurt am Main
 Tel: 069-66921-0
 Fax: 069-66921-99

bearbeitet:	Sept. 2017	Böhlcke
gezeichnet:	Sept. 2017	Enke
geprüft:	Sept. 2017	gez. Lutz

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16.2
Blatt Nr.: 5
Hessen ID: 03712

Datum: Zeichen:	bearbeitet: gezeichnet: geprüft:
bearbeitet: gezeichnet: geprüft:	bearbeitet: gezeichnet: geprüft:

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau

Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126
Ende: zw. NK - u.NK 5818 056

Stadtbahn Endzustand
Längsschnitt
Strecke 6200, Gleis 6244
Maßstab: 1 : 1000 / 1:100

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

i. A. gez. Hilmar Heuser
Fachbereichsleiter

i. A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i. A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

H:\105-14-018_Riederwaldtunnel\Variante-2A_02-Planänderungsverfahren\HP-6244.dwg