



Legende		
Hauptgleis	Bestand	--- Grenze Betriebsanlage
Hauptgleis	Rückbau	--- Gleisabschluss
Hauptgleis	Planung	--- Planung Nord-u. Südsammler mit Schacht und Fließrichtung (nachrichtlich)
Nebengleis	Bestand	ra = 1299,59 l = 12,00 a = -0,004
Nebengleis	Rückbau	--- Trassierungselement
Nebengleis	Planung	ra = 1000,00 l = 10,00 a = 0,017
Tunnel Riederwald	Planung	

## PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:	Stadtbahn Tunnel Riederwald	bearbeitet:	Sept. 2017	Böhecke
Gezeichnet:	Grontmij GmbH - Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	gezeichnet:	Sept. 2017	Erke
Geprüft:	Grontmij GmbH	geprüft:	Sept. 2017	gez. Lutz
	Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH			

Hessen Mobil	Unterlage Nr.:	16.2
Straßen- und Verkehrsmanagement	Blatt Nr.:	3
	Hessen ID:	03712
	Datum	Zeichen

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz		bearbeitet:	Sept. 2017	Christen
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau		gezeichnet:		
Teilschnitt: Tunnel Riederwald		geprüft:	Sept. 2017	Christen
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126		Stadtbahn Endzustand		
Ende: zw. NK - u. NK 5818 056		Lageplan		
		Strecke 5200 und 5400		
		Stab: 1:5+00 - 1:8+69		
		Maßstab: 1 : 500		

Aufgestellt:	Fulda, den 20.10.2017	Geprüft:	Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -		Hessen Mobil - Dezernat Planung -	
i. A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter		i. A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent	
		Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017	
		Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	
		i. A. gez. Jürgen Semmler Dezernent	

Lagestatus: 120 Mobil  
 Höhenstatus: NHN  
 Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)  
 Kataster: HVBG (Stand 05/2017)