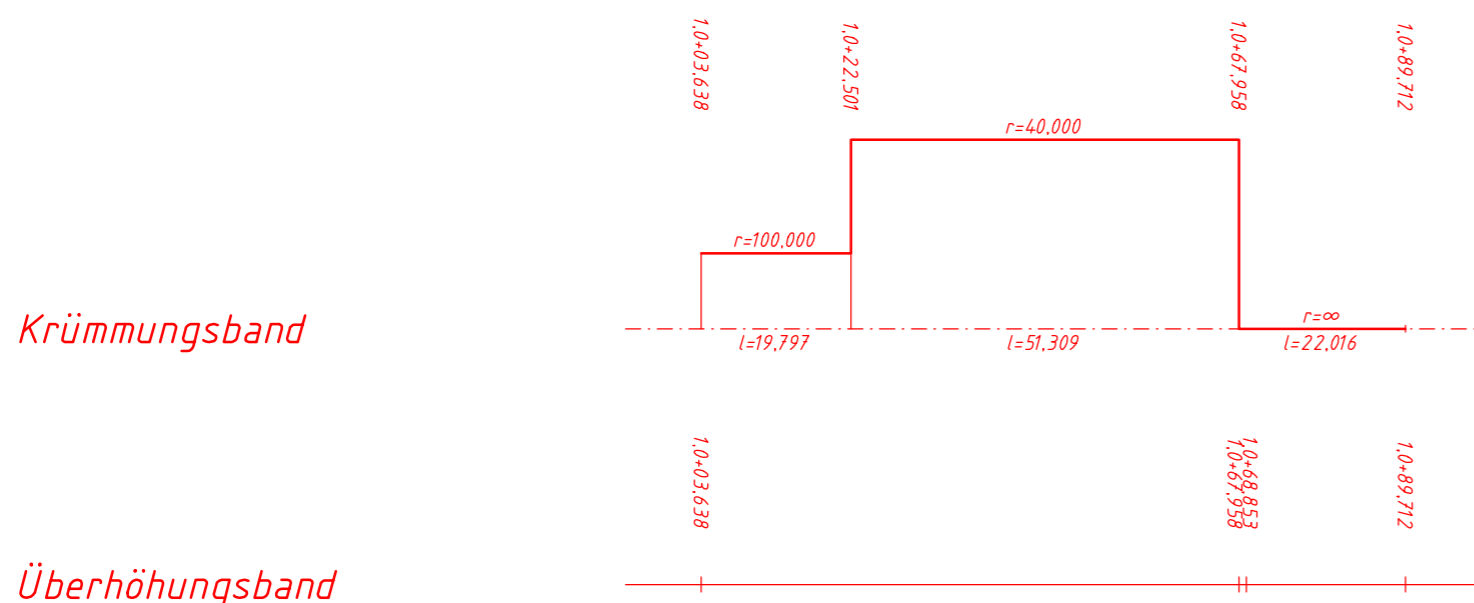


1:1000/100  
NHN 90,000

<b>SO-Höhe (Gl. 5408Bau)</b>	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300
<b>Geländehöhe</b>		99,25	99,25	99,44	98,45	98,44	98,39
<b>Station</b>	3,638	22,501	40,000	60,000	67,958	80,000	89,712

Bau-km Stationierungsachse: 1,0



### Legende

**Hauptgleis**

Bestand (Gelände) Planung

Neigungswechsel

Nord-/Südsammler Rohr & Schachtbauwerk (nachrichtlich)

## PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:  
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel

**Schüller-Plan**  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Lindleystraße 11  
60314 Frankfurt am Main  
Tel.: 069-96 88 57-0  
Fax: 069-96 88 57-99

**Grontmij**  
Grontmij GmbH  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt am Main  
Tel.: 069-959 21-0  
Fax: 069-959 21-204

bearbeitet:	09.2017	Ra
gezeichnet:	09.2017	Ra
geprüft:	11.09.2017	gez. Bongards

**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement

**HESSEN**

Unterlage Nr.: 16.1  
Blatt Nr.: 09  
Hessen ID: 03712

Datum	Zeichen
-------	---------

**Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz**

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126  
Ende: zw. NK u. NK 5818 056

Geprüft: Sept. 2017 Christen

**Stadtbahn Bauzustand Längsschnitt**  
Str. 5400, Gleis 5408Bau  
Stat. 1,0+00 - 1,0+90  
Maßstab: 1 : 1:1000/100

Aufgestellt:  
Fulda, den 20.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft:  
Wiesbaden, den 24.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Hilmar Heuser  
Fachbereichsleiter

i.A. gez. Dr. Thomas Nowotny  
Dezernent

Genehmigt:  
Frankfurt, den 30.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler  
Dezernent