

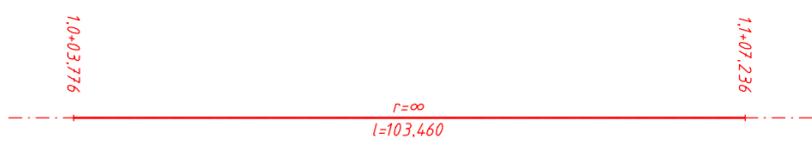
1:1000/100
NHN 90.000

<i>SO-Höhe (Gl. 5402Bau)</i>	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300
<i>Geländehöhe</i>	99.28	99.23	99.16	99.20	99.27	99.35	99.38			
<i>Station</i>	3776	20.000	40.000	60.000	80.000	0.000	7.236			

Bau-km Stationierungsachse:

1,1

Krümmungsband



Überhöhungsband



Legende

Hauptgleis Bestand (Gelände)
 Planung

Neigungswechsel

Nord-/Südsammler
 Rohr & Schachtbauwerk (nachrichtlich)

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:
 Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel

Schüller-Plan
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Lindleystraße 11
 60314 Frankfurt am Main
 Tel.: 069-96 88 57-0
 Fax: 069-96 88 57-99

Grontmij
 Grontmij GmbH
 Hanauer Landstraße 135-137
 60314 Frankfurt am Main
 Tel.: 069-959 21-0
 Fax: 069-959 21-204

bearbeitet:	09.2017	Ra
gezeichnet:	09.2017	Ra
geprüft:	11.09.2017	gez. Bongards

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16.1
 Blatt Nr.: 06
 Hessen ID: 03712

Datum	Zeichen
-------	---------

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
 Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee
 Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
 Ende: zw. NK u. NK 5818 056

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	Sept. 2017 Christen

Stadtbahn Bauzustand Längsschnitt
 Str. 5400, Gleis 5402Bau
 Stat. 1,0+00 - 1,1+08
 Maßstab: 1 : 1:1000/100

Aufgestellt:
 Fulda, den 20.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft:
 Wiesbaden, den 24.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Hilmar Heuser
 Fachbereichsleiter

i.A. gez. Dr. Thomas Nowotny
 Dezernent

Genehmigt:
 Frankfurt, den 30.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
 Dezernent