



Legende

- Hauptgleis: Bestand (black line), Rückbau (yellow line), Planung (orange line)
- Nebengleis: Bestand (black line), Rückbau (yellow line), Planung (orange line)
- Gleisabschluss (red dashed line)
- Bediensteg (red dashed line)
- Grenze Betriebsanlage (red dashed line)
- Neigungswechsel der Gradiente (red arrow with '1.8' or '1.6')
- Nord-Südsammler mit Schacht und Fließrichtung (nachrichtlich) (yellow line with arrows)
- Tunnel Riederwald (black line)

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel Ingenieurgesellschaft mbH	bearbeitet: 09.2017 gezeichnet: 09.2017	Ra: Ra
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-98 88 57-0 Fax: 069-98 88 57-99	Grontmij Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-304 Fax: 069-959 21-304	geprüft: 11.09.2017 Bon

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN	Unterlage Nr.: 16.1 Blatt Nr.: 03 Hessen ID: 03712
Datum: 11.10.17 Zeichen:	Datum: 11.10.17 Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Straße: A 96, Frankfurt a. M. - Hanau Teilschritt: Tunnel Riederwald, einsch. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 120 Ende: zw. NK u. NK 5818 056	bearbeitet: 09.2017 gezeichnet: 09.2017 geprüft: Sept 2017 Othen
Stadtbahn Bauzustand Lageplan Stat. 1.5+03 - 1.8+63 Maßstab: 1 : 500	bearbeitet: Wiesbaden, den 24.10.2017 gezeichnet: Wiesbaden, den 30.10.2017 geprüft: Wiesbaden, den 30.10.2017 Fachbereichsleiter: I.A. gez. Jürgen Semmler Dezernat

Lagestatus: 120 Mobil
 Höhenstatus: NHN
 Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
 Kataster: HVBG (Stand 05/2017)

