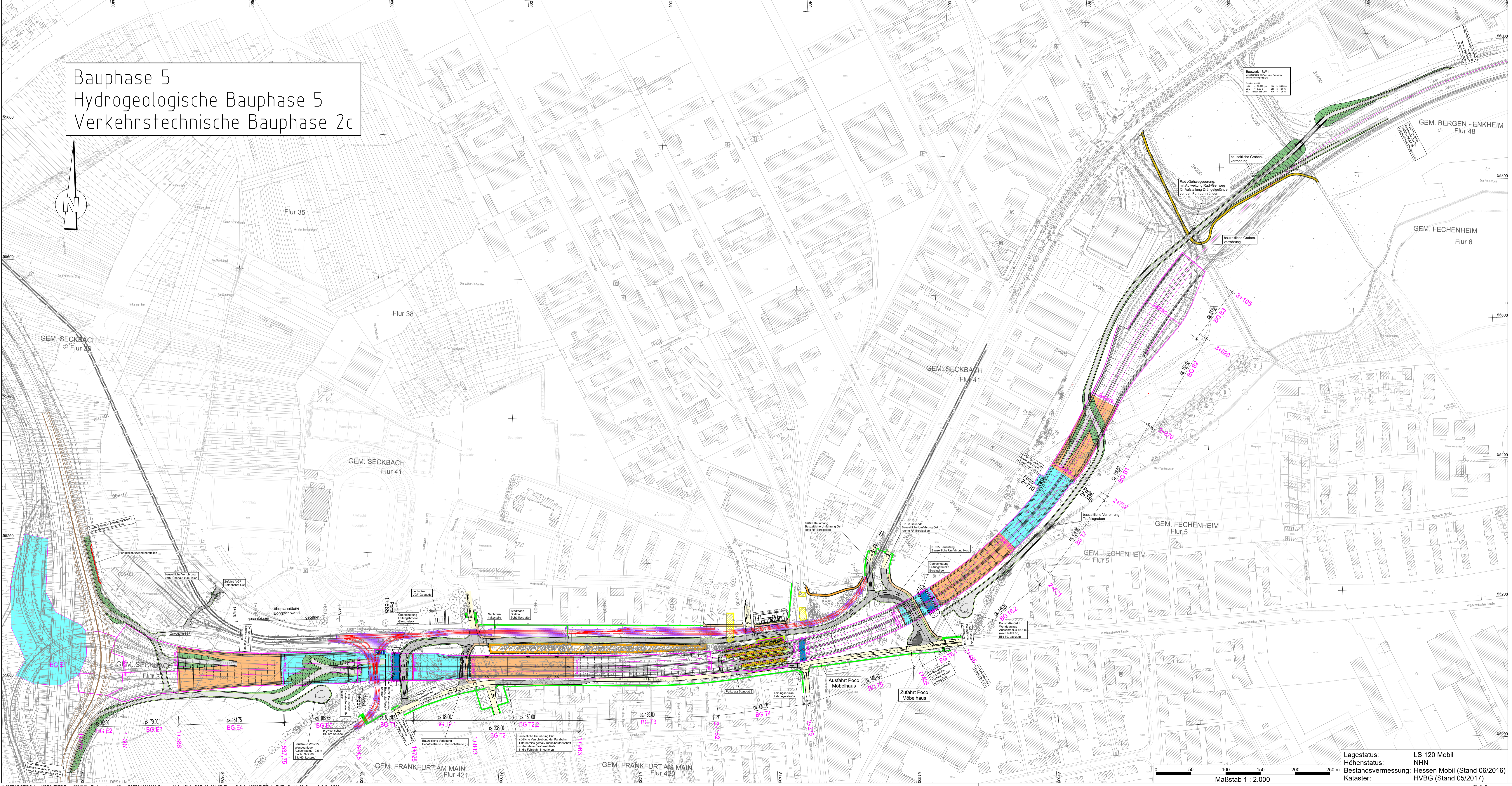
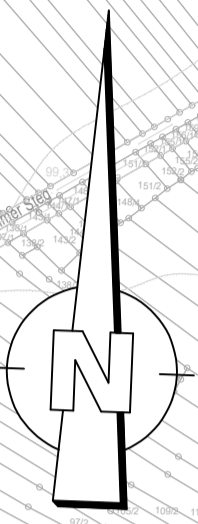


Bauphase 5
Hydrogeologische Bauphase 5
Verkehrstechnische Bauphase 2c



Zeichenerklärung

- Tabuzone (Leitstruktur)
- Baugrube offen / Bauwerk im Bau
- Baugrube geschlossen / fertiggestellt
- Leitungsbrücke im Bau
- Leitungsbrücke fertiggestellt
- dauerhafte Grundwassersperre
- Baugrube Planung
- Quermauer / Stützwand
- neue Fahrbahn für bauzeitliche Verkehrsführung
- Baustraßen
- Nutzung Bestandsstraßen für bauzeitliche Verkehrsführung
- Nutzung Rad-/Gehwege für bauzeitliche Verkehrsführung
- Stadtbahn, Bauzustand (mit Umgriff)
- Stadtbahn, Endzustand
- Wassergebundene Bauweise - Parkstellplätze | Rad-/Gehwege
- Bankett Rad-/Gehweg
- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager
- Gebäudeabruch

Bauzeitliche Einordnung der Verkehrstechnischen Bauphasen

Baumonate (nachrichtlich)

Verkehrstechnische Bauphase	1	11	12	22	23	28	29	46	47	69	70	76
Hydrogeologische Bauphase	3	3-4	4	5	6	7						
Bauphasen	3.1	3.2	3.3	4	5	6	7					

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Schüler-Igen Ingenieurgesellschaft mbH Grottmij Ingenieurgesellschaft mbH Hohen Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069 66 88 27-0 Fax: 069 66 88 27-99	Projekt Nr.: bearbeitet: Sept. 2017 hg gezeichnet: Sept. 2017 is geprüft: Sept. 2017 Rührter
--	---

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement 	Unterlage Nr.: 15.4.4.1 Blatt Nr.: 07 Hessen ID: 03712
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlernbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einsehl. AD Erlernbruch und AS Borgsiallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK 5818 056	bearbeitet: Sept. 2017 Will gezeichnet: Datum: 24.10.2017 Zeichen: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - I.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent

Lagestatus: LS 120 Mobil
 Höhenstatus: NHH
 Bestandsmessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
 Kataster: HVBG (Stand 05/2017)

