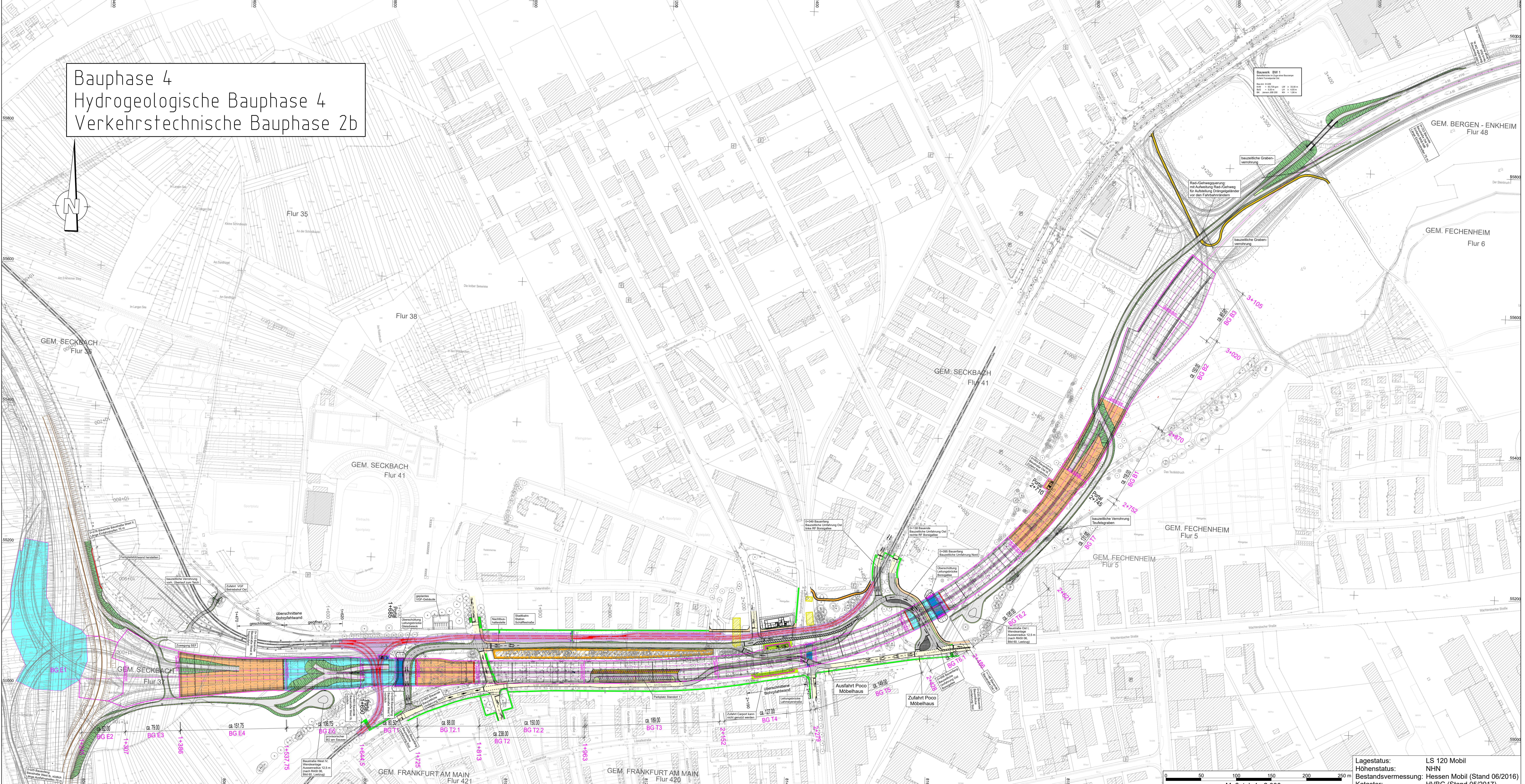
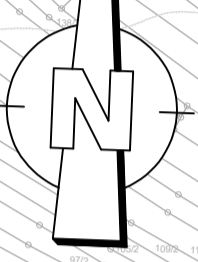


Bauphase 4
Hydrogeologische Bauphase 4
Verkehrstechnische Bauphase 2b



- ### Zeichenerklärung
- Tabuzone (Leitstruktur)
 - Baugrube offen / Bauwerk im Bau
 - Baugrube geschlossen / fertiggestellt
 - Leitungsbrücke im Bau
 - Leitungsbrücke fertiggestellt
 - dauerhafte Grundwassersperre
 - Baugrube Planung
 - Quermauer / Stützwand
 - neue Fahrbahn für bauzeitliche Verkehrsführung
 - Baustraßen
 - Nutzung Bestandsstraßen für bauzeitliche Verkehrsführung
 - Nutzung Rad-/Gehwege für bauzeitliche Verkehrsführung
 - Stadtbahn, Bauzustand (mit Umgriff)
 - Stadtbahn, Endzustand
 - Wassergebundene Bauweise - Parkplätze | Rad-/Gehwege
 - Bankett Rad-/Gehweg
 - Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Brücke mit Widerlager
 - Gebäudeabruch

Bauzeitliche Einordnung der Verkehrstechnischen Bauphasen

Baumonate (nachrichtlich)

Verkehrstechnische Bauphase	1	11	12	22	23	28	29	46	47	69	70	7e
Hydrogeologische Bauphase	3	3-4	4	5	6	7						
Bauphasen	3.1	3.2 - 3.3	4	5	6	7						

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

Schüler-Plan
Ingenieurgesellschaft Residwaldt GmbH
Lohstraße 11
63174 Frankfurt am Main
Tel.: 069 69 88 57-0
Fax: 069 69 88 57-99

Grontmij
Ingenieurgesellschaft mbH
Hesseler Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069 69 910-10
Fax: 069 69 910-214

Projekt-Nr.:
Laufnummer:
gezeichnet:
geprüft:

Sept. 2017 hg
Sept. 2017 ik
Sept. 2017 Rührer

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 15.4.4.1
Blatt Nr.: 06
Hessen ID: 03712

Datum: Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich
AD Erlentruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Telabschnitt: Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlentruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende: zw. NK 5818 056

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

bezeichnet:
gezeichnet:
geprüft:

Sept. 2017 Will

Bauphasenplan
Bauphase 4
Hydrogeologische Bauphase 4
Verkehrstechnische Bauphase 2b
Maßstab: 1:2000

Gepflicht:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Hilmar Heuser
Fachbereichsleiter

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernent

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

Lagestatus: LS 120 Mobil
Höhenstatus: NHH
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)

