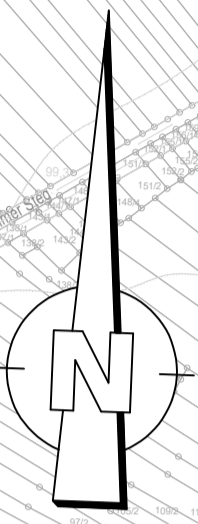


Bauphase 3.2  
Hydrogeologische Bauphase 3  
Verkehrstechnische Bauphase 2a



- ### Zeichenerklärung
- Tabuzone (Leitstruktur)
  - Baugrube offen / Bauwerk im Bau
  - Baugrube geschlossen / fertiggestellt
  - Leitungsbrücke im Bau
  - Leitungsbrücke fertiggestellt
  - dauerhafte Grundwassersperre
  - Baugrube Planung
  - Quermauer / Stützwand
  - neue Fahrbahn für bauzeitliche Verkehrsführung
  - Baustraßen
  - Nutzung Bestandsstraßen für bauzeitliche Verkehrsführung
  - Nutzung Rad-/Gehwege für bauzeitliche Verkehrsführung
  - Stadtbahn, Bauzustand (mit Umgriff)
  - Stadtbahn, Endzustand
  - Wassergebundene Bauweise - Parkplätze | Rad-/Gehwege
  - Bankett Rad-/Gehweg
  - Einschnittsböschung
  - Dammböschung
  - Brücke mit Widerlager
  - Gebäudeabruch

### Bauzeitliche Einordnung der Verkehrstechnischen Bauphasen

Baumonate (nachrichtlich)

Verkehrstechnische Bauphase	1	11	12 - 22	23 - 28	29 - 46	47 - 69	70 - 2e
Hydrogeologische Bauphase	3	3 - 4	4	5	6	7	
Bauphasen	3.1	3.2 - 3.3	4	5	6	7	

### PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:

**Schüler-Ingenieurgesellschaft**  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Lohstraße 11  
60314 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 66 88 27-0  
Fax: 069 66 88 27-99

**Grontmij**  
Grontmij GmbH  
Hessische Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 66 910  
Fax: 069 66 911 204

Projekt-Nr.:  
Laufjahr: Sept. 2017 hg  
gezeichnet: Sept. 2017 ik  
geprüft: Sept. 2017 Rührter

**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement

**HESSEN**

Unterlage Nr.: 15.4.4.1  
Blatt Nr.: 04  
Hessen ID: 03712

Datum:      Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich  
AD Erlerbuch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
Tunnel Riederwald  
Teilschnitt: einschl. AD Erlerbuch und AS Borgsgallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126  
Ende: zw. NK            u. NK 5818 056

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

bearbeitet:      gezeichnet:      geprüft:  
Sept. 2017      Will

**Bauphasenplan**  
Bauphase 3.2  
Hydrogeologische Bauphase 3  
Verkehrstechnische Bauphase 2a  
Maßstab: 1:2000

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Steuerung Planung -

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Hilmar Heuser  
Fachbereichsleiter

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny  
Dezernent

I.A. gez. Jürgen Semmler  
Dezernent

Lagestatus: LS 120 Mobil  
Höhenstatus: NHH  
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)  
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)

