



Planänderung
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

"Verkehrsuntersuchung Prognosehorizont 2015 (Titelblatt und Abb. 4.1.1, 4.1.2, 5.1.1 u. 5.1.2)" wird ersetzt durch Unterlage 15.4.1a

1	Prognosehorizont 2015		
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

HESSEN
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818-119 u. NK 5818-126 Ende: zw. NK - u. NK 5818-056	Unterlage-Nr.: 15.4.1 Blatt-Nr.: 1 Reg.-Nr.: E 3.1								
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet: 2004</td> <td>Mociety consult gmbH</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet: 2004</td> <td>Mociety consult gmbH</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Zeichen	bearbeitet: 2004	Mociety consult gmbH	gezeichnet: 2004	Mociety consult gmbH	geprüft:	
Datum	Zeichen								
bearbeitet: 2004	Mociety consult gmbH								
gezeichnet: 2004	Mociety consult gmbH								
geprüft:									

<h1 style="margin: 0;">Planfeststellung</h1> <h1 style="margin: 0;">Deckblatt</h1>	Verkehrsuntersuchung Prognose-Nullfall 2015 (Abb. 4.1.1) Verkehrsbelastungen Nahbereich Maßstab:
------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Aufgestellt:
 Frankfurt a.M., den 30.06.2004
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Frankfurt

Im Auftrag

 Dipl.-Ing. Spies

1. Ausfertigung 24a

Unterlagen Nr.
 vom **06. Feb. 2007** (2.054)
 Wiesbaden, den **06. Feb. 2007**

	<p style="text-align: center;">Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung Abt. V Im Auftrag</p> <p style="text-align: center; color: blue; font-size: 1.5em;">Baudirektor</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Abbildung 4.1.1

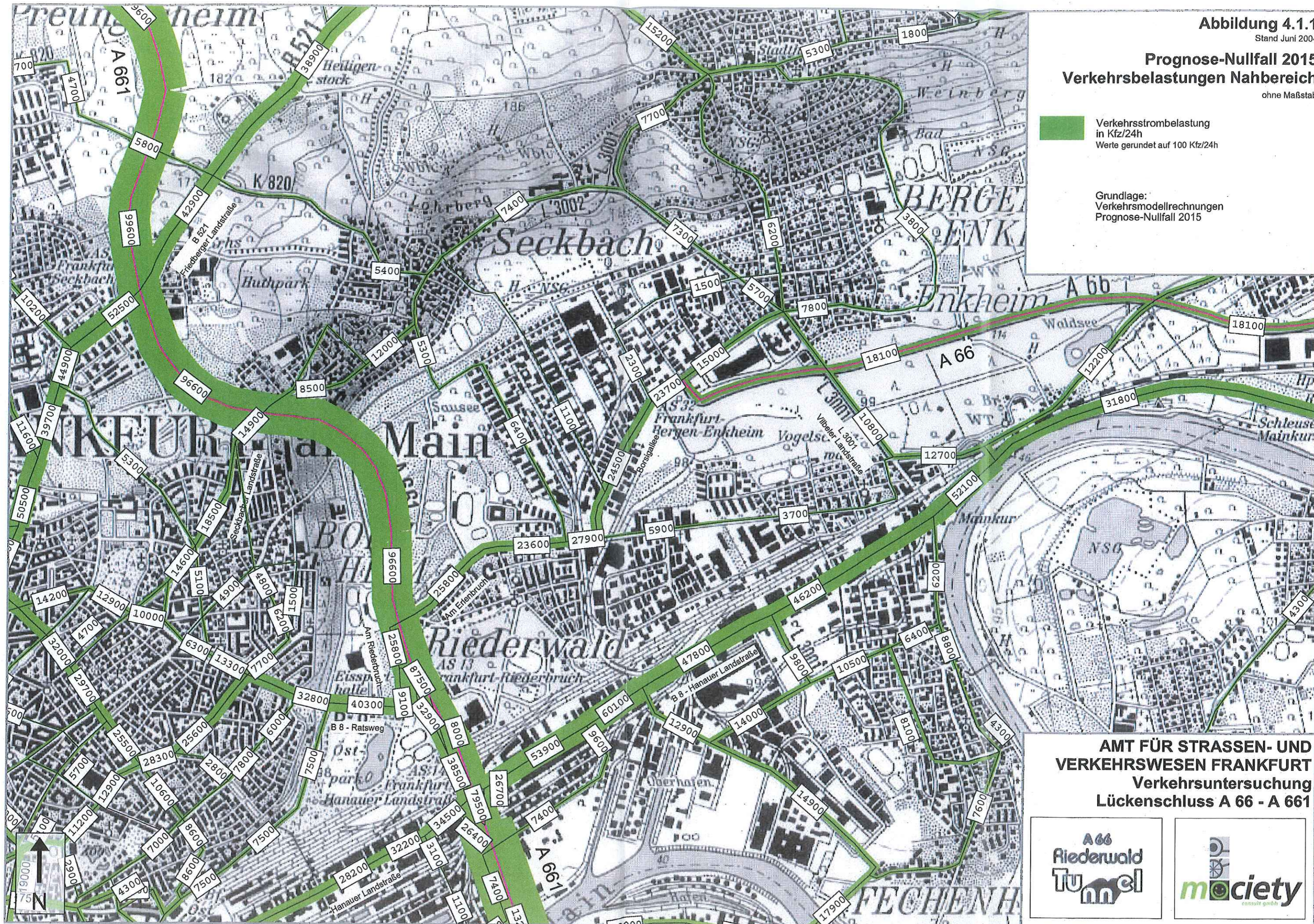
Stand Juni 2004

Prognose-Nullfall 2015 Verkehrsbelastungen Nahbereich

ohne Maßstab

Verkehrsstrombelastung
in Kfz/24h
Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

Grundlage:
Verkehrsmodellrechnungen
Prognose-Nullfall 2015




AMT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN FRANKFURT
Verkehrsuntersuchung
Lückenschluss A 66 - A 661



A 66
Riederwald
Tunnel

1	Prognosehorizont 2015		
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

HESSEN

Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818-119 u. NK 5818-126 Ende: zw. NK - u. NK 5818-056	Unterlage-Nr.: 15.4.1	
	Blatt-Nr.: 2	
	Reg.-Nr.: E 3.1	
	Datum	Zeichen
bearbeitet:	2004	Mociety consult gmbH
gezeichnet:	2004	Mociety consult gmbH
geprüft:		

Planfeststellung
Deckblatt

Verkehrsuntersuchung
 Prognose-Nullfall 2015 (Abb. 4.1.2)
 Verkehrsbelastungen Korridor A 66

Maßstab:

Aufgestellt:
 Frankfurt a.M., den 30.06.2004
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Frankfurt

Im Auftrag
 Dipl.-Ing. Spies

--	--

Abbildung 4.1.2

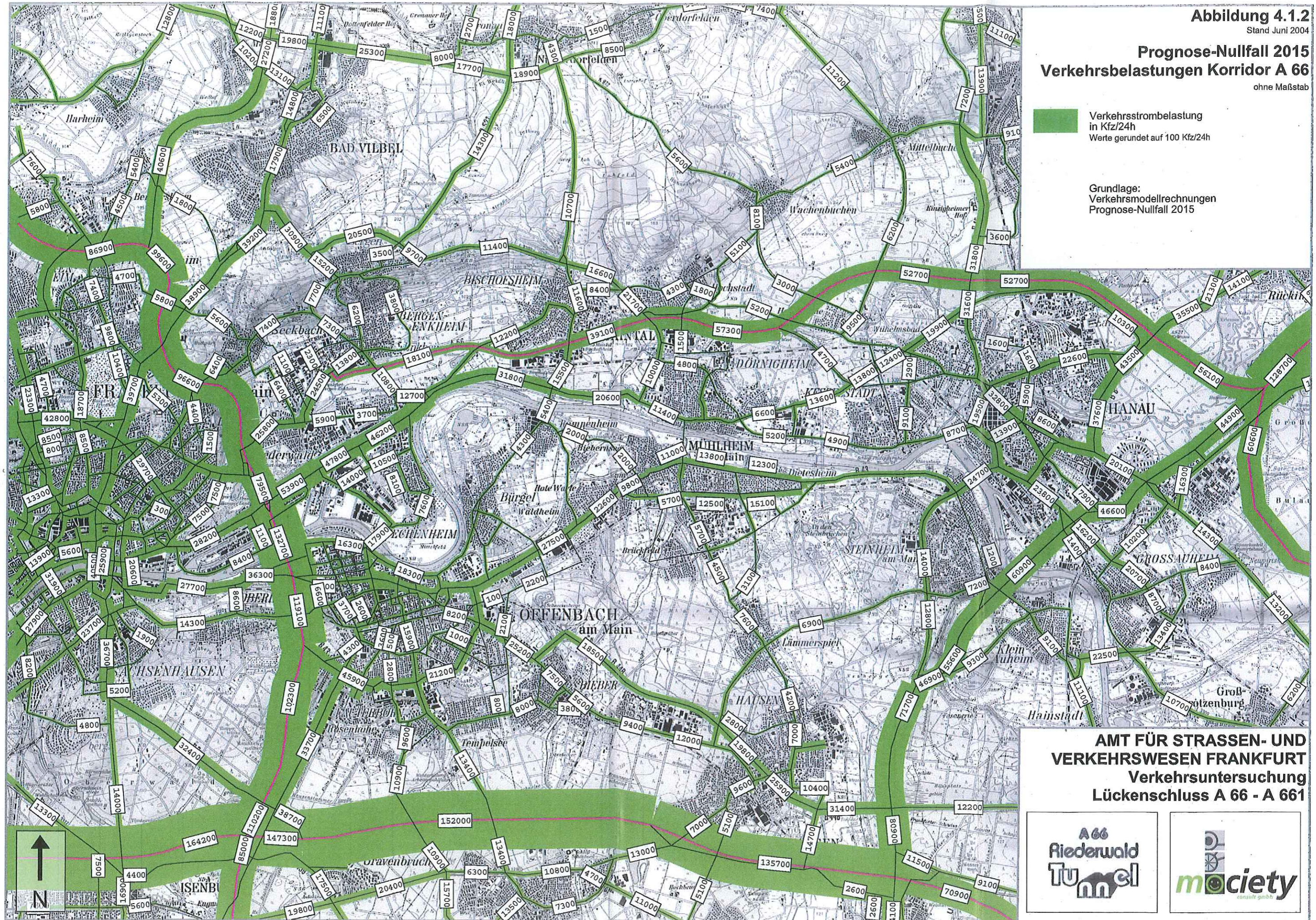
Stand Juni 2004

Prognose-Nullfall 2015 Verkehrsbelastungen Korridor A 66

ohne Maßstab

Verkehrstrombelastung
in Kfz/24h
Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

Grundlage:
Verkehrsmodellrechnungen
Prognose-Nullfall 2015



AMT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN FRANKFURT
Verkehrsuntersuchung
Lückenschluss A 66 - A 661



A 66
Riederwald
Tunnel

1	Prognosehorizont 2015		
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

HESSEN



**Amt für Straßen- und
Verkehrswesen Frankfurt**

Straße: **A 66, Frankfurt a. M. - Hanau**
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818-119 u. NK 5818-126
Ende: zw. NK - u. NK 5818-056

Unterlage-Nr.: **15.4.1**

Blatt-Nr.: **3**

Reg.-Nr.: **E 3.1**

Datum	Zeichen
-------	---------

bearbeitet:	2004	Mociety consult gmbH
gezeichnet:	2004	Mociety consult gmbH
geprüft:		

Planfeststellung Deckblatt

Verkehrsuntersuchung
Prognose-Planfall 2015 (Abb. 5.1.1)
Verkehrbelastungen Nahbereich

Maßstab:

Aufgestellt:

Frankfurt a.M., den 30.06.2004
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt

Im Auftrag:
Dipl.-Ing. Spies

Abbildung 5.1.1

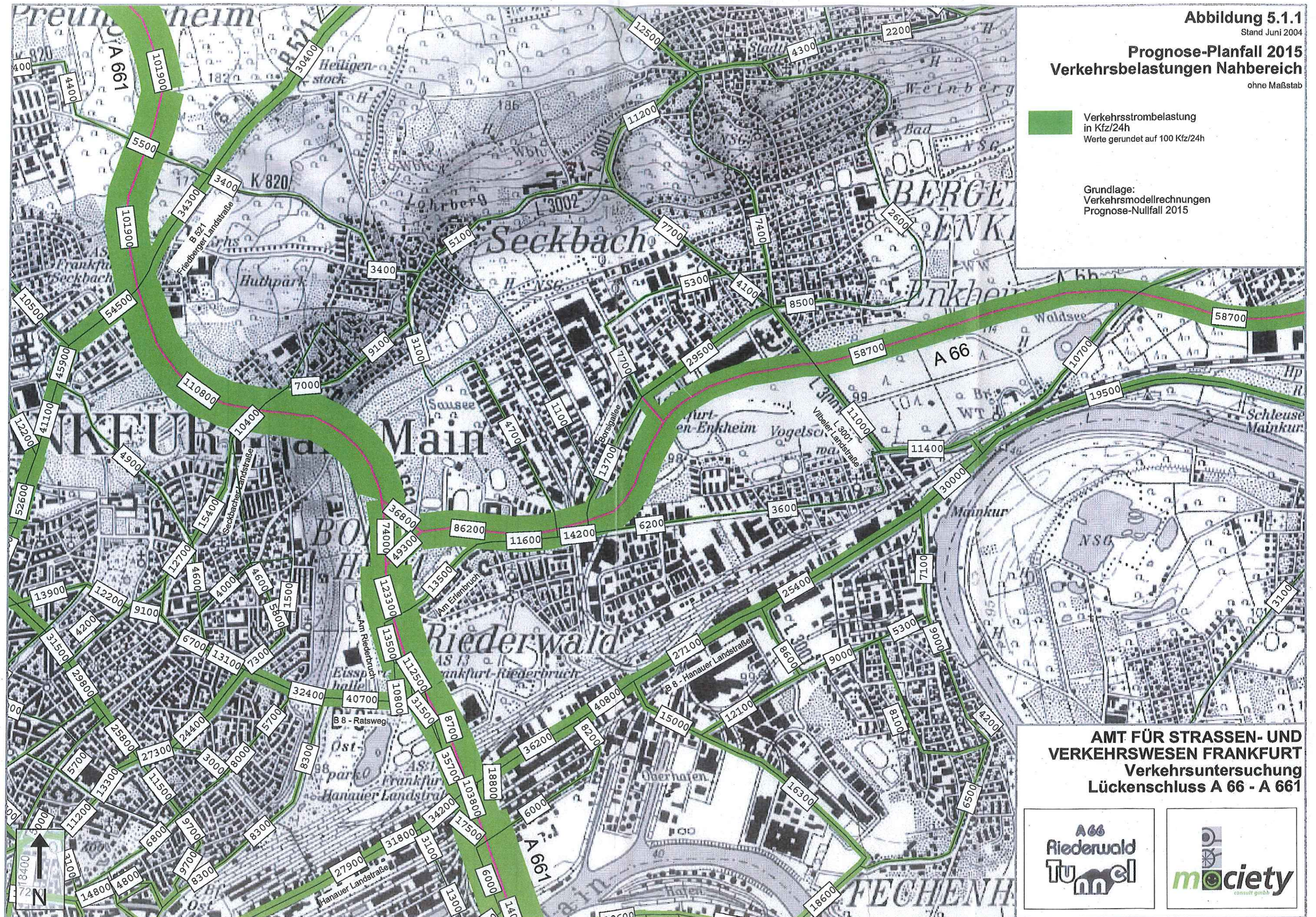
Stand Juni 2004

Prognose-Planfall 2015 Verkehrsbelastungen Nahbereich

ohne Maßstab

Verkehrstrombelastung
in Kfz/24h
Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

Grundlage:
Verkehrsmodellrechnungen
Prognose-Nullfall 2015




**AMT FÜR STRASSEN- UND
VERKEHRSWESEN FRANKFURT**
Verkehrsuntersuchung
Lückenschluss A 66 - A 661



A 66
Riederwald
Tunnel

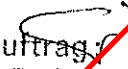
1	Prognosehorizont 2015		
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

HESSEN

Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818-119 u. NK 5818-126 Ende: zw. NK - u. NK 5818-056	Unterlage-Nr.: 15.4.1	
	Blatt-Nr.: 4	
	Reg.-Nr.: E 3.1	
	Datum	Zeichen
bearbeitet:	2004	Mociety consult gmbH
gezeichnet:	2004	Mociety consult gmbH
geprüft:		

<h1>Planfeststellung</h1> <h1>Deckblatt</h1>	Verkehrsuntersuchung Prognose-Planfall 2015 (Abb. 5.1.2) Verkehrsbelastungen Korridor A 66 Maßstab:
----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Aufgestellt:
 Frankfurt a.M., den 30.06.2004
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Frankfurt


 Im Auftrag
 Dipl.-Ing. Spies

--	--

Abbildung 5.1.2

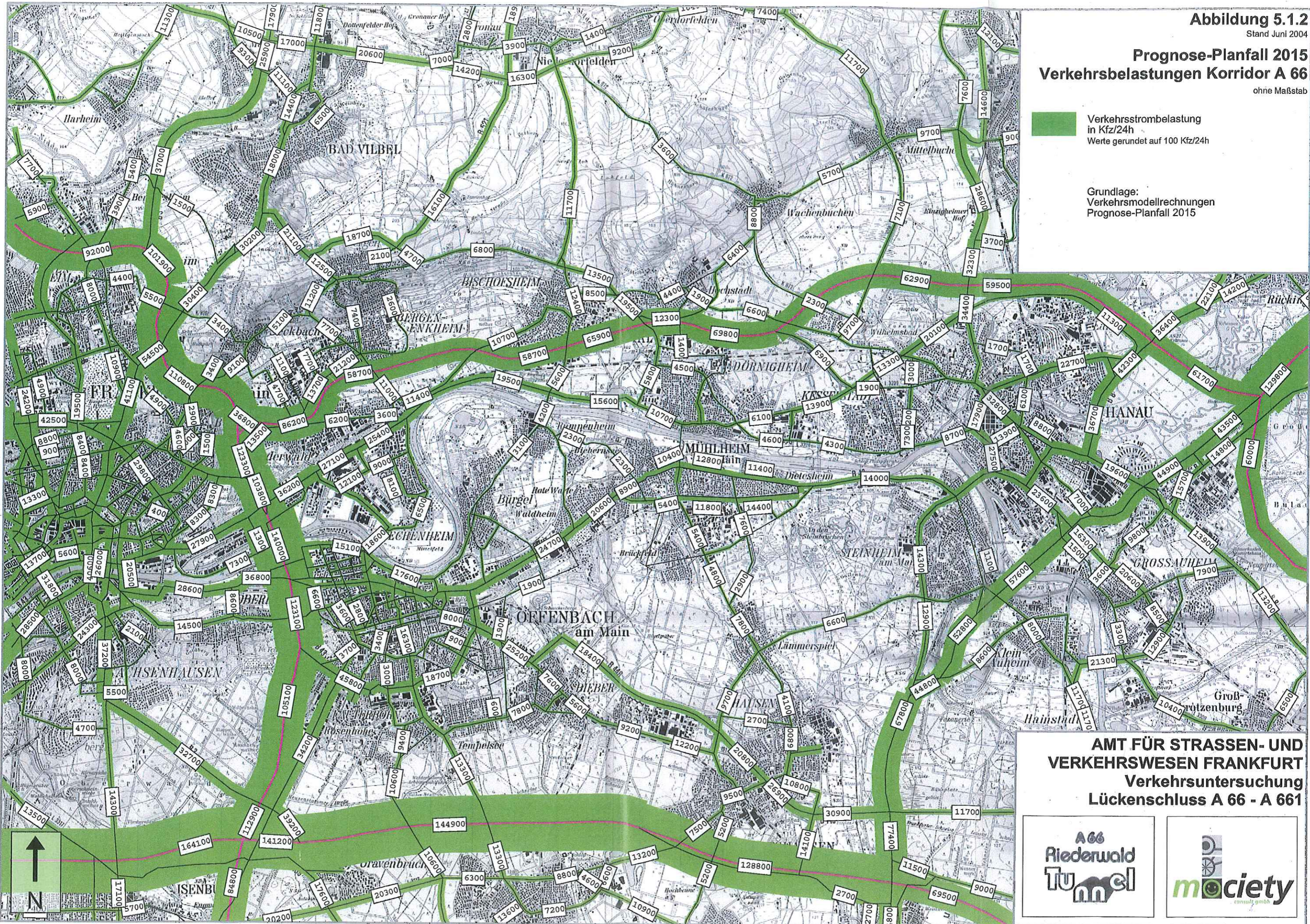
Stand Juni 2004

Prognose-Planfall 2015 Verkehrsbelastungen Korridor A 66

ohne Maßstab

Verkehrsstrombelastung
in Kfz/24h
Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

Grundlage:
Verkehrsmodellrechnungen
Prognose-Planfall 2015



AMT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN FRANKFURT
Verkehrsuntersuchung
Lückenschluss A 66 - A 661

