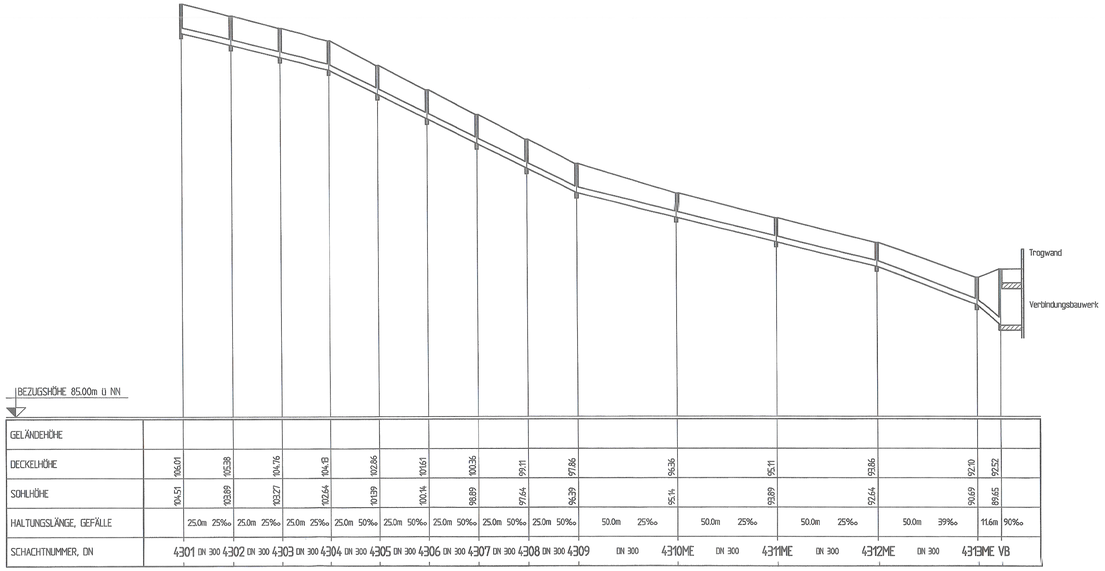
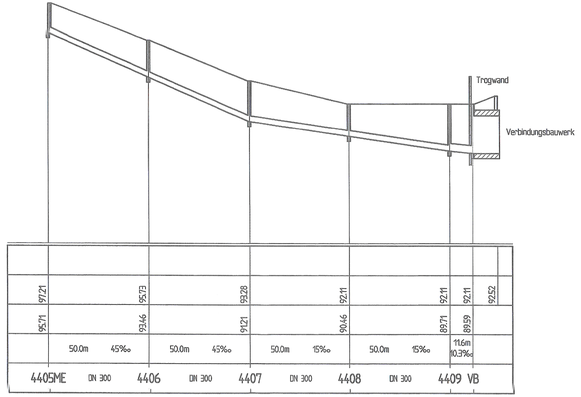
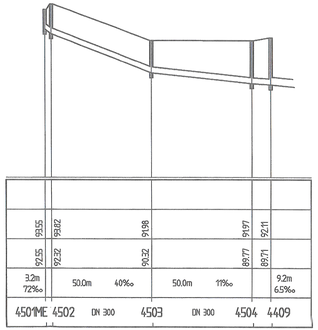


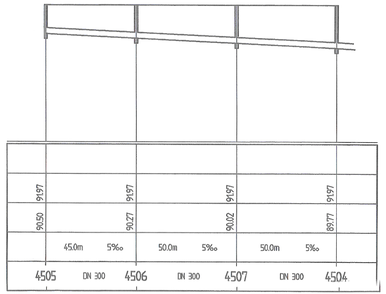
LÄNGSSCHNITT: HALTUNG 4301- VB
MASSTAB: 1:1000/1:100



LÄNGSSCHNITT: HALTUNG 4405ME-VB
MASSTAB: 1:1000/1:100

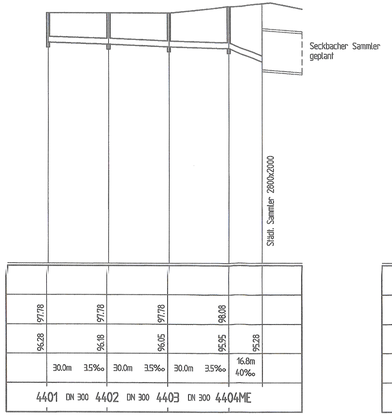


LÄNGSSCHNITT: HALTUNG 4501ME-4509
MASSTAB: 1:1000/1:100

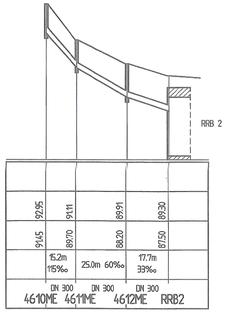


LÄNGSSCHNITT: HALTUNG 4505-4504
MASSTAB: 1:1000/1:100

LÄNGSSCHNITT: HALTUNG 4601- RRB2
MASSTAB: 1:1000/1:100



LÄNGSSCHNITT: HALTUNG 4401-4404ME
MASSTAB: 1:1000/1:100



LÄNGSSCHNITT: HALTUNG 4610ME- RRB2
MASSTAB: 1:1000/1:100

Ingenieurbüro Frotscher + Partner
Beratende Ingenieure Wasserwirtschaft Verkehrsanlagen
Hauptstraße 28 64347 Griesheim Tel. 06155-874080 Fax. 06155-86484

Planänderung
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

"Längsschnitte AD Erlenbruch, Unterlage 13.3 Blatt 2" entfällt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

HESSEN
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt

Straße: A 66, Frankfurt a.M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee
Beginn: zwAK 5818-119 uAK 5818-126 km
Ende: zwAK - uAK 5818-183 km

Unterlage Nr. 13.3
Blatt Nr. 2

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	23.06.2005	Lehnert
geprüft:	27.06.2005	Allmann
gezeichnet:	28.06.2005	Frotscher

Entwässerungstechn. Entwurf

Längsschnitte AD Erlenbruch

Maßstab: 1 : 1000

Aufgestellt:
Frankfurt a.M. den 07.07.2005
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt
i.A.
Dettel
Regierungsbaumeister

1 x Ausfertigung
Unterlage zum Az. 42 a 32 Rd
Planfeststellungsbeschluss vom 08. Feb. 2007 (AV 12.2.2007)
Wiesbaden, den 8.2.2007
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung
Im Auftrag:
Bludnitzka

Planfeststellung