



Details Kanäle Tunnel:
Siehe Bl. 2, Tunnel

Westportal
Tunnel Riederwald

Direkte Einleitung von
60l/s in Nordsammler

Rampe 45

Rampe 43

Rampe 46

Direkte Einleitung von
200l/s in Seckbachsammler

Autobahndreieck
Erlenbruch

Zeichenerklärung

—	Haltungslänge
—	Schiffgefälle (in Promille)
—	Profilhöhe
—	Schachtnummer
—	Deckelhöhe (Oberkante Schacht)
—	Schachtschneise Einlauf
—	Schachtschneise Auslauf
—	RW-Kanal geplant
—	RW-Schacht geplant
—	RW-Schacht A 661
—	Retentionsflächen
—	Tauchwandschacht
—	MW-Kanal (Bestand)
—	MW-Kanal (nachrichtlich)
—	MW-Kanal (entfällt)

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Schüller-Plan Ingenieurbüro GmbH Lindenstraße 11 60329 Frankfurt am Main Tel. 059 98 91 11-0 Fax: 059 98 91 11-20	Grontjij Ingenieurbüro Robert Schlegelstr. 15-17 60329 Frankfurt am Main Tel. 059 98 91 11-0 Fax: 059 98 91 11-20	Projekt-Nr.: bearbeitet: Sept. 2017 gezeichnet: Sept. 2017 geprüft: Sept. 2017 fertig:
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN 	Untertitel-Nr.: 13.2 Blatt-Nr.: 1.2 Hessen-ID: 03712
--------------------------------------------------------	-------------------	------------------------------------------------------------

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Straße: A 60, Frankfurt a. M., Hesse Teilstr.: Tunnel Riederwald Entw.: emwetz AD Erlenbruch und AS Borsigleben Beginn: zw. NK 5818 119 und NK 5818 120 Ende: zw. NK 5818 120 und NK 5818 120	Datum: Zeichen: bearbeitet: gezeichnet: geprüft: fertig:
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

Aufg. Nr.: Datum: den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Gegenf.: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

I.A. gez. Hilar Heuser Fachbereichsleiter	I.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
----------------------------------------------	-------------------------------------------

Lagestatus: LS 120 Mobil
 Höhenstatus: NH
 Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
 Kataster: HVBG (Stand 05/2017)