

Westportal
Tunnel Riederwald

km 1,6+85
4505
D 91.97
S 90.50
0,18 0,9

km 1,6+10
1600
500
4407
D 92.23
S 90.18

Lärmschutzwand 3,00 m hoch
4507
D 91.97
S 90.02
0,10 0,9

4504
D 91.94
S 89.77
0,05 0,9

4408
D 92.11
S 90.48
0,05 0,9

4503
D 91.98
S 90.32
0,10 0,9

4502
D 92.82
S 92.32
0,10 0,9

4501ME
D 93.55
S 92.55
0,16 0,9

4501
D 93.55
S 92.55
0,16 0,9

4403
D 92.82
S 92.32
0,08 0,9

4402
D 92.82
S 92.32
0,08 0,9

4401
D 92.82
S 92.32
0,08 0,9

4400
D 92.82
S 92.32
0,08 0,9

4309
D 97.86
S 96.39
0,05 0,9

4308
D 97.86
S 96.39
0,05 0,9

4307
D 97.86
S 96.39
0,05 0,9

4306
D 97.86
S 96.39
0,05 0,9

4601
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4602
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4603
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4604
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4605
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4606
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4607
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4608
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4609
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4610
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4611
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4612
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4613
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4614
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

4615
D 92.23
S 90.18
0,13 0,3

U-Bahntriebsbof
seit Dez.1999 im Bau

Rampe 45

Rampe 43

A 661

RRB2
Pumpstation

Rampe 46

Rampe 44

Autobahndreieck Erlenbruch

Beginn der Planfeststellung
km 11,2 + 45,000

Beginn der Planfeststellung

Sackgraben wird
bepflanz!

Querschnitt A 661
gem. P-Beschluss
von 4.1.1980
und
Unterbleiben der
Platte v. 25.1.1989

Querschnitt A 661
gem. P-Beschluss
von 4.1.1980
und
Unterbleiben der
Platte v. 25.1.1989

Ingenieurbüro Frotzcher + Partner
Beratende Ingenieure Wasserwirtschaft Verkehrsplanung
Hornweg 38 61474 Frankfurt Tel. 06105-874000 Fax: 06105-86444

Planänderung
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz
"Deckblatt Nr.2 Lageplan Entwässerung AD Erlenbruch, Unterlage 13.2 Blatt 1" wird ersetzt durch
Entwässerungslageplan AD Erlenbruch, Unterlage 13.2 Blatt 1.1 und
Einzugsflächenplan, Unterlage 13.2 Blatt 1.2

Legende

DN 500 -50,0-13‰ Kanal mit DN, Länge, Gefälle

R2
D 99.27
S 97.21
Ablaufschacht mit Nummer, Deckel- und Sohlhöhe

A4
D 98.12
S 96.16
Revisionschacht mit Nummer, Deckel- und Sohlhöhe

Bezeichnung des Einzugsgebietes
A1.1
0,06 0,9
ANflüßwert
Fläche des Einzugsgebi. in ha

HESSEN
Amt für Straßen- und
Verkehrswesen Frankfurt

Straße A 66, Frankfurt a.M. - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee
Beginn zu NK 5818-119 u.NK 5818-126 km
Ende zu NK - u.NK 5818-983 km

Unterlage Nr. 132
Blatt Nr. 1
Zeichen
Datum
28.06.2005
Löhner
27.06.2005
Allmann
28.06.2005
Frotzcher

Entwässerungstechn. Entwurf
Lageplan
AD Erlenbruch
Maßstab: 1:1000

Aufgestellt:
Frankfurt a.M. den 07.07.2005
Ant. für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt
i.A. *M. H. H.*
Dietrich H. H.

Ausfertigung
Unterschiedl. zum
Planfeststellungsbescheid
vom 06. Feb. 2007, Nr. 2007
Wiesbaden, dem
Ministerium
für Straßen- und
Verkehrswesen
Frankfurt
Baudirektor