

Lageplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen

Maßnahmen

- Ausgleichsmaßnahmen**
- (01.127) Eichenaufzucht vor Kronenschluß
 - (01.137) Neuanlage von Auwald/Bruchwald/Übergeländen
 - (02.400) Hecken-, Gebüschpflanzung (heimisch, standortgerecht)
 - (05.242) Naturnah angelegte Gräben
 - (06.930) Naturnaher Grünlandsaat, Ansätze des Landschaftsbaus
 - (11.221) Gärtnereisch gepflegte Anlagen im besiedelten Bereich

- Gestaltungsmaßnahmen**
- (02.600) Hecken-, Gebüschpflanzung (straßenbegleitend)
 - (06.330a) Naturnaher Grünlandsaat, Ansätze des Landschaftsbaus (Straßenböschungen)
 - (09.160) Straßenränder (mit Entwässerungsmulde, Mittelstreifen) intensiv gepflegt, artenarm

- Planung**
- (10.510) Sehr stark oder völlig versiegelte Fläche
 - (10.530) Schotter-, Kies- u. Sandflächen, -wege, -plätze oder andere wasserdurchlässige Flächenbelegung
 - (10.540) Rasengleis
 - Lärmschutzwand (Intalations- / Kollisionsschutzwand)
 - Baum- und Gehölzpflanzung - groß-/kleinkronig
 - Gehölzpflanzung, überwiegend Sträucher

- Vermeidungsmaßnahmen**
- Erhalt von Gehölzen
 - Schutzmaßnahmen gemäß DIN 18 920 und RAS-LP 4
 - Überflughilfe
 - Intalations-/Kollisionsschutzwand

- Maßnahmennummer und Beschriftung**
- | Maßnahmenkennung | Erläuterung Maßnahmentyp |
|-----------------------------|--------------------------|
| A1 - Nr. der Einzelmaßnahme | A = Ausgleichsmaßnahme |
| V - Vermeidungsmaßnahme | G = Gestaltungsmaßnahme |
| S - Schutzmaßnahme | S = Schutzmaßnahme |

- Vermeidungsmaßnahmen**
- V1 - Beschränkung der Baueinfriedung auf den Zeitraum zwischen dem 1. November und dem 28. Februar
 - V2 - Kontrolle zu fallender Höhenbüsche auf einen Fiedermäusesatz
 - V3 - Weitgehender Erhalt des strukturellen Gehölzbestandes als bedeutende Leitstruktur für Fledermäuse
 - V4 - Anlage einer Überflughilfe (Hop-Over) im Bereich der temporären Nordumfahrung
 - V5 - Anlage von Intalationsschutzwänden an der AS Borsigallee (Kollisionsschutz)
 - V6 - Anlage von Intalationsschutzwänden am AD Erlenbruch (entspricht Lärmschutzwänden)
 - V7 - Abschirmung der Baustelle bei Arbeiten nach Einbruch der Dunkelheit
 - V8 - Umsiedlung der Zaunrelicte aus dem Eingriffsbereich
 - V9 - Anlage eines Amphibienpassiers am Frechenheimer Wald
 - V10 - Erhaltung fruchtbarer und kulturfähigen Bodens (gesamtes Baufeld)

- Ausgleichsmaßnahmen**
- A1 - Anlage von dichten heimischen, standortgerechten Baum- und Strauchpflanzungen
 - A2 - Gehölzpflanzung, Ergänzung der Leitstruktur mit heimischen, standortgerechten Baum- und Strauchpflanzungen
 - A3 - Wiederherstellung der naturnahen Fließgewässerbindung
 - A4 - Dichte Gehölzpflanzung im Übergang zum Waldbestand (Waldkantenpflanzung)
 - A5 - Pflanzung von Einzelbäumen, Baumreihen und -alleen
 - A6 - Ansatz von Landschaftsrasen
 - A7 - Anlage von heimischen, standortgerechten Baum- und Strauchpflanzungen
 - A8 - Pflanzung von Laubbäumen (Eichen)
 - A9 - Anlage von Grünflächen

- Gestaltungsmaßnahmen**
- G1 - Ansatz von Landschaftsrasen (Barkett, Mittelstreifen und Entwässerungsmulden)
 - G2 - Ansatz von Landschaftsrasen auf Böschungen
 - G3 - Gehölzpflanzung (straßenbegleitend)
 - G4 - Gehölzpflanzung mit Solitärblüchern (straßenbegleitend)
 - G5 - Pflanzung von standortgerechten Solitärblüchern

- Schutzmaßnahmen**
- S1 - Schutzmaßnahmen gemäß DIN 18 920 und RAS-LP 4 an Einzelbäumen und Gehölzgruppen
 - S2 - Schutzmaßnahmen gemäß DIN 18 920 und RAS-LP 4 an Waldbeständen

- Bestand**
- Einzelbaum, Baumgruppe / Baumreihe
 - Bototyp (N. vgl. Bestandsplan)

- Bezugsräume**
- Abgrenzung des Bezugsraums

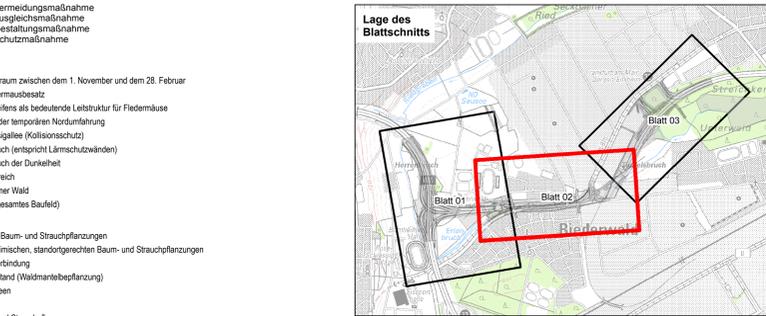
- Bezugsraum**
- 1 Grünfläche und Grünflächen
 - 1.1 Gehölz- und Freiflächen an der A 661
 - 1.2 Kleingartenanlage im Bereich des Erlenbruchs und Erlenbruch
 - 1.3 Grünanlagen "Am Erlenbruch"
 - 1.4 Grünanlagen "Am Teufelsbruch" und Teufelsbruch
 - 1.5 Waldflächen
 - 1.6 Siedlungsflächen
 - 2.1 Gehölzflächen und anthropogen überprägte Bereiche

Technische Planung

- Trasse des geplanten Vorhabens
- Rückbau
- Planfeststellungsgrenze

Nachrichtlich

- Grünzügeweg



PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:												
<table border="1"> <tr> <td>Projekt:</td> <td>33ES4012</td> </tr> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td>10/2017</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>10/2017</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>geplant:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td></td> </tr> </table>				Projekt:	33ES4012	bearbeitet:	10/2017	gezeichnet:	10/2017	geprüft:		geplant:		geprüft:	
Projekt:	33ES4012														
bearbeitet:	10/2017														
gezeichnet:	10/2017														
geprüft:															
geplant:															
geprüft:															

<p>Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement</p>	<p>HESSEN</p>	<p>Unterlage Nr.: 122 Blatt Nr.: 02a Hessen ID: 03712</p>
<p>Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz</p> <p>Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Tunnelabschnitt: Tunnel Riederwald einschließlich AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK - u. NK 5818 056</p>		
<p>Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Decentral Planung und Bau Riederwaldtunnel -</p>	<p>Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Decentral Planung und Bau Riederwaldtunnel -</p>	<p>Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Decentral Planung und Bau Riederwaldtunnel -</p>
<p>I.A. gez. Gerd Ledergerber Projektingenieur</p>	<p>I.A. gez. Anke Bosch Projektingenieurin</p>	<p>I.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent</p>