

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kindertagesstätte 75</b>			57 / 0			SOS		
1	EG	W	32	31	31	31	31	31
	EG	S	28	22	22	22	22	22
	EG	N	31	31	31	31	31	31
<b>Lauterbacher Straße 16 a</b>			59 / 49			WR		
2	EG	W	32	31	31	31	31	31
	EG	S	28	22	22	22	22	22
	EG	N	31	31	31	31	31	31
<b>Lauterbacher Straße 16</b>			59 / 49			WR		
3	EG	W	30	30	30	30	30	30
	1.OG		31	31	31	31	31	31
	EG	S	25	19	19	19	19	19
	1.OG		28	22	22	22	22	22
	EG	N	30	30	30	30	30	30
	1.OG		31	31	31	31	31	31
<b>Lauterbacher Straße 28</b>			59 / 49			WR		
4	EG	W	32	31	31	31	31	31
	1.OG		33	31	31	31	31	31
	EG	S	29	22	22	22	22	22
	1.OG		29	23	23	23	23	23
	EG	N	31	30	30	30	30	30
	1.OG		31	31	31	31	31	31
<b>Lauterbacher Straße 26</b>			59 / 49			WR		
5	EG	S	29	25	25	25	25	25
	1.OG		30	25	25	25	25	25
	EG	N	30	30	30	30	30	30
	1.OG		30	30	30	30	30	30
<b>Lauterbacher Straße 38</b>			59 / 49			WR		
6	EG	W	32	31	31	31	31	31

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	1.OG	W	33	31	31	31	31	31
	EG	S	29	22	22	22	22	22
	1.OG		29	22	23	23	23	23
	EG	N	30	30	30	30	30	30
	1.OG		31	31	31	31	31	31
<b>Lauterbacher Straße 36</b>			59 / 49			WR		
7	EG	S	29	24	24	24	24	24
	1.OG		30	24	24	24	24	24
	EG	N	30	29	29	29	29	29
	1.OG		30	30	30	30	30	30
<b>Lauterbacher Straße 48</b>			59 / 49			WR		
8	EG	W	32	30	30	30	30	30
	1.OG		33	31	31	31	31	31
	EG	S	29	22	22	22	22	22
	1.OG		29	23	23	23	23	23
	EG	N	30	30	30	30	30	30
	1.OG		31	31	31	31	31	31
<b>Lauterbacher Straße 46</b>			59 / 49			WR		
9	EG	S	29	23	23	23	23	23
	1.OG		29	24	24	24	24	24
	EG	N	30	30	30	30	30	30
	1.OG		31	30	30	30	30	30
<b>Lauterbacher Straße 58</b>			59 / 49			WR		
10	EG	W	32	30	30	30	30	30
	1.OG		33	30	30	30	30	30
	EG	S	30	23	23	23	23	23
	1.OG		31	24	24	24	24	24
	EG	N	30	30	30	30	30	30
	1.OG		31	30	30	30	30	30

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lauterbacher Straße 56</b>			59 / 49			WR		
11	EG	S	30	23	23	23	23	23
	1.OG		30	24	24	24	24	24
	EG	N	29	29	29	29	29	29
	1.OG		30	30	30	30	30	30
<b>Lauterbacher Straße 68</b>			59 / 49			WR		
12	EG	W	32	30	30	30	30	30
	1.OG		33	30	30	30	30	30
	EG	S	30	24	24	24	24	24
	1.OG		30	24	24	24	24	24
	EG	N	30	29	29	29	29	29
	1.OG		30	30	30	30	30	30
<b>Lauterbacher Straße 66</b>			59 / 49			WR		
13	EG	S	30	23	23	23	23	23
	1.OG		30	24	24	24	24	24
	EG	N	29	28	28	28	28	28
	1.OG		30	30	30	30	30	30
<b>Wächtersbacher Straße 74</b>			69 / 59			GE		
14	EG	W	22	22	22	22	22	22
	1.OG		24	23	23	23	23	23
	2.OG		28	26	26	26	26	26
	EG	N	26	22	22	22	22	22
	1.OG		28	26	26	26	26	26
	2.OG		30	28	28	28	28	28
<b>Wächtersbacher Straße 76</b>			69 / 59			GE		
15	EG	W	27	27	27	27	27	27
	1.OG		28	28	28	28	28	28
	2.OG		30	30	30	30	30	30
	EG	N	31	29	29	29	29	29

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	1.OG	N	32	30	30	30	30	30
	2.OG		33	31	31	31	31	31
<b>Wächtersbacher Straße 78</b>			69 / 59			GE		
16	EG	W	27	26	26	26	26	26
	1.OG		30	28	28	28	28	28
	2.OG		33	31	31	31	31	31
	3.OG		34	31	31	31	31	31
	4.OG		34	31	31	31	31	31
	5.OG		35	32	32	32	32	32
	EG	N	30	28	28	28	28	28
	1.OG		34	30	30	30	30	30
	2.OG		35	32	32	32	32	32
	3.OG		34	31	31	31	31	31
	4.OG		34	31	31	31	31	31
	5.OG		35	32	32	32	32	32
<b>Wächtersbacher Straße 80</b>			69 / 59			GE		
17	EG		25	24	24	24	24	24
	1.OG		28	26	26	26	26	26
<b>Wächtersbacher Straße 82</b>			69 / 59			GE		
18	EG	W	27	25	25	25	25	25
	1.OG		32	28	28	28	28	28
	2.OG		37	32	32	32	32	32
	3.OG		38	33	33	33	33	33
	4.OG		37	33	33	33	33	33
	5.OG		37	33	33	33	33	33
	EG	N	29	27	27	27	27	27
	1.OG		34	29	29	29	29	29
	2.OG		36	32	32	32	32	32
	3.OG		36	32	32	32	32	32
	4.OG		36	33	33	33	33	33

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	5.OG	N	37	33	33	33	33	33
<b>Wächtersbacher Straße 84</b>			69 / 59			GE		
19	EG	W	27	23	23	23	23	23
	1.OG		33	28	28	28	28	28
	2.OG		37	31	31	31	31	31
	3.OG		38	32	32	32	32	32
	EG	O	24	22	22	22	22	22
	1.OG		26	23	23	23	23	23
	2.OG		28	25	25	25	25	25
	3.OG		33	27	27	27	27	27
20	EG	W	31	24	24	24	24	24
	1.OG		31	25	25	25	25	25
	EG	S	32	24	24	24	24	24
	1.OG		33	24	24	24	24	24
<b>Wächtersbacher Straße 86</b>			69 / 59			GE		
21	EG	W	23	21	21	21	21	21
	EG	S	24	20	20	20	20	20
	EG	N	33	29	29	29	29	29
<b>Wächtersbacher Str. 22</b>			69 / 59			GE		
22	EG	W	39	33	33	33	33	33
<b>Wächtersbacher Straße 88</b>			69 / 59			GE		
22	EG	W	41	35	35	35	35	35
	EG	S	32	25	25	25	25	25
	EG	O	26	23	23	23	23	23
<b>Wächtersbacher Straße 93</b>			69 / 59			GE		
23	EG	W	34	27	28	28	28	28
	1.OG		35	29	29	29	29	29
	EG	N	39	30	30	30	30	30
	1.OG		39	31	31	31	31	31

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Wächtersbacher Straße 95</b>			69 / 59			GE		
24	EG	W	37	31	31	31	31	31
	1.OG		41	34	34	34	34	34
	2.OG		42	35	35	35	35	35
	EG	O	35	26	26	26	26	26
	1.OG		35	26	26	26	26	26
	2.OG		28	24	24	24	24	24
	EG	N	41	34	34	34	34	34
	1.OG		41	34	34	34	34	34
	2.OG		41	34	34	34	34	34
<b>Wächtersbacher Straße 90</b>			69 / 59			GE		
25	EG	W	42	35	35	35	35	35
	EG	S	32	22	22	22	22	22
	EG	O	22	18	18	18	18	18
	EG	N	42	36	36	36	36	36
<b>Wächtersbacher Straße 97</b>			69 / 59			GE		
27	EG	W	42	35	35	35	35	35
	EG	O	38	30	30	30	30	30
	EG	N	42	35	35	35	35	35
<b>Wächtersbacher Straße 101</b>			69 / 59			GE		
28	EG	NW	46	37	37	37	37	37
	1.OG		46	38	38	38	38	38
	2.OG		46	38	38	38	38	38
	EG	NO	42	35	35	35	35	35
	1.OG		42	35	35	35	35	35
	2.OG		43	36	36	36	36	36
<b>Am Erlenbruch 136</b>			59 / 49			WA		
29	EG	W	49	35	35	35	35	35
	EG		51	37	37	37	37	37

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	EG	O	38	32	32	32	32	32
	EG		42	34	34	34	34	34
	EG	N	51	41	41	41	41	41
<b>Borsigallee</b>			69 / 59			GE		
30	EG	SW	52	45	45	45	45	45
	EG	SO	39	33	33	33	33	33
	EG	NO	49	45	46	46	46	46
<b>Borsigallee 4</b>			69 / 59			GE		
31	EG	SW	50	45	45	45	45	45
	1.OG		52	47	47	47	47	47
	2.OG		53	48	48	48	48	48
	EG	SO	35	30	30	30	30	30
	1.OG		35	31	31	31	31	31
	2.OG		36	33	33	33	33	33
	EG	NO	47	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		50	50	50	50	50	50
<b>Borsigallee 6</b>			69 / 59			GE		
32	EG	SW	42	38	38	38	38	38
	1.OG		43	39	39	39	39	39
	EG	SO	24	22	22	22	22	22
	EG		28	23	23	23	23	23
	1.OG		30	25	25	25	25	25
	1.OG		26	24	24	24	24	24
	EG	NO	32	31	31	31	31	31
	1.OG		34	33	33	33	33	33
33	EG	SW	48	47	47	47	47	47
	1.OG		50	49	49	49	49	49
	2.OG		51	50	50	50	50	50
	EG	SO	36	36	36	36	36	36

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	1.OG	SO	36	36	36	36	36	36
	2.OG		38	37	37	37	37	37
	EG	NO	47	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		50	50	50	50	50	50
<b>Borsigallee 8</b>			69 / 59			GE		
34	EG	SW	35	35	35	35	35	35
	1.OG		37	36	36	36	36	36
	EG	SO	23	22	22	22	22	22
	1.OG		24	23	23	23	23	23
	EG	NO	29	28	28	28	28	28
	1.OG		30	29	29	29	29	29
35	EG	SW	44	44	44	44	44	44
	1.OG		46	46	46	46	46	46
	2.OG		47	47	47	47	47	47
	3.OG		48	47	47	47	47	47
	4.OG		48	48	48	48	48	48
	5.OG		48	48	48	48	48	48
	EG	SO	27	27	27	27	27	27
	1.OG		28	27	27	27	27	27
	2.OG		27	26	26	26	26	26
	3.OG		27	26	26	26	26	26
	4.OG		27	26	26	26	26	26
	5.OG		27	27	27	27	27	27
	EG	NO	41	41	41	41	41	41
	1.OG		43	43	43	43	43	43
	2.OG		45	45	45	45	45	45
	3.OG		46	46	46	46	46	46
	4.OG		48	48	48	48	48	48
	5.OG		48	48	48	48	48	48



**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Borsigallee 10</b>			69 / 59			GE		
36	EG	SW	46	46	46	46	46	46
	EG	SO	30	30	30	30	30	30
<b>Borsigallee 12</b>			69 / 59			GE		
37	EG	SO	31	31	31	31	31	31
	1.OG		31	31	31	31	31	31
	2.OG		30	29	29	29	29	29
	3.OG		29	29	29	29	29	29
	4.OG		29	29	29	29	29	29
	EG	NO	46	46	46	46	46	46
	1.OG		48	48	48	48	48	48
	2.OG		49	49	49	49	49	49
	3.OG		49	49	49	49	49	49
	4.OG		49	49	49	49	49	49
38	EG	SW	32	31	31	31	31	31
	EG	SO	23	23	23	23	23	23
	EG	NO	36	36	36	36	36	36
<b>Borsigallee 14</b>			69 / 59			GE		
39	EG	SW	35	35	35	35	35	35
	EG	SO	23	23	23	23	23	23
40	EG	SW	47	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	EG	SO	32	32	32	32	32	32
	1.OG		33	33	33	33	33	33
	EG	NO	47	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
<b>Borsigallee 16</b>			69 / 59			GE		
41	EG	SW	47	47	47	47	47	47
	EG	NO	47	47	47	47	47	47
42	EG	SO	23	23	23	23	23	23

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	EG	NO	33	33	33	33	33	33
<b>Borsigallee 18</b>			69 / 59			GE		
43	EG	SW	47	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		50	50	50	50	50	50
	3.OG		50	50	50	50	50	50
	EG	SO	34	34	34	34	34	34
	1.OG		35	35	35	35	35	35
	2.OG		36	36	36	36	36	36
	3.OG		30	30	30	30	30	30
	EG	NO	47	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		50	50	50	50	50	50
	3.OG		50	50	50	50	50	50
44	EG	SW	35	35	35	35	35	35
	EG	SO	23	22	22	22	22	22
	EG	NO	34	34	34	34	34	34
<b>Borsigallee 20</b>			69 / 59			GE		
45	EG	SW	47	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	EG	SO	32	32	32	32	32	32
	1.OG		34	34	34	34	34	34
	EG	NO	46	46	46	46	46	46
	1.OG		48	48	48	48	48	48
46	EG	SW	36	36	36	36	36	36
	EG	SO	25	25	25	25	25	25
	EG	NO	39	39	39	39	39	39
<b>Borsigallee 22</b>			69 / 59			GE		
47	EG	SW	47	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	EG	SO	33	33	33	33	33	33
	1.OG		31	31	31	31	31	31
	EG	NO	47	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
<b>Betriebshalle</b>			69 / 59			GE		
48	EG	SW	35	35	35	35	35	35
	EG	SO	24	24	24	24	24	24
	EG	NO	38	38	38	38	38	38
<b>Borsigallee 24</b>			69 / 59			GE		
49	EG	SW	40	40	40	40	40	40
	EG	SO	23	23	23	23	23	23
	EG	NO	42	42	42	42	42	42
<b>Flüchtlingsunterkunft</b>			64 / 54			MI		
50	EG	SW	38	38	38	38	38	38
	EG	SO	26	25	25	25	25	25
	EG	NO	39	39	39	39	39	39
<b>Borsigallee 24b</b>			69 / 59			GE		
51	EG	SW	48	48	48	48	48	48
	EG	SO	37	37	37	37	37	37
	EG	NO	47	47	47	47	47	47
<b>J.- Tesch - Platz 1</b>			59 / 49			WA		
52	EG	SW	43	42	42	42	42	42
	1.OG		45	44	44	44	44	44
	2.OG		45	45	45	45	45	45
	3.OG		45	45	45	45	45	45
	4.OG		45	45	45	45	45	45
	5.OG		45	45	45	45	45	45
	6.OG		45	45	45	45	45	45
	7.OG		45	45	45	45	45	45

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
52	8.OG	SW	45	45	45	45	45	45
	9.OG		45	45	45	45	45	45
	EG	NW	48	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		50	49	49	49	49	49
	3.OG		50	49	49	49	49	49
	4.OG		49	49	49	49	49	49
	5.OG		49	49	49	49	49	49
	6.OG		49	49	49	49	49	49
	7.OG		49	49	49	49	49	49
	8.OG		49	48	48	48	48	48
	9.OG		48	48	48	48	48	48
	EG	NO	44	43	43	43	43	43
	1.OG		45	45	45	45	45	45
	2.OG		46	46	46	46	46	46
	3.OG		46	46	46	46	46	46
	4.OG		46	46	46	46	46	46
	5.OG		46	46	46	46	46	46
	6.OG		45	45	45	45	45	45
	7.OG		45	45	45	45	45	45
	8.OG		45	45	45	45	45	45
	9.OG		45	44	44	44	44	44
<b>Am Erlenbruch 8</b>			<b>59 / 49</b>			<b>WA</b>		
53	EG	SW	25	25	25	25	25	25
	1.OG		28	28	28	28	28	28
	2.OG		47	47	47	47	47	47
	3.OG		47	47	47	47	47	47
	4.OG		47	46	46	46	46	46
	5.OG		46	46	46	46	46	46
	6.OG		46	46	46	46	46	46

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	7.OG	SW	46	46	46	46	46	46
	8.OG		46	45	45	45	45	45
	9.OG		45	45	45	45	45	45
	EG	NW	49	47	47	47	47	47
	1.OG		50	49	49	49	49	49
	2.OG		50	50	50	50	50	50
	3.OG		50	50	50	50	50	50
	4.OG		50	49	49	49	49	49
	5.OG		49	49	49	49	49	49
	6.OG		49	49	49	49	49	49
	7.OG		49	49	49	49	49	49
	8.OG		49	49	49	49	49	49
	9.OG		48	48	48	48	48	48
	EG	NO	45	43	43	43	43	43
	1.OG		47	46	46	46	46	46
	2.OG		47	47	47	47	47	47
	3.OG		47	47	47	47	47	47
	4.OG		47	47	47	47	47	47
	5.OG		47	46	46	46	46	46
	6.OG		47	46	46	46	46	46
	7.OG		46	46	46	46	46	46
	8.OG		46	46	46	46	46	46
	9.OG		46	46	46	46	46	46
<b>Am Erlenbruch 10</b>					59 / 49	WA		
54	EG	SW	46	45	45	45	45	45
	1.OG		47	47	47	47	47	47
	2.OG		47	47	47	47	47	47
	3.OG		47	47	47	47	47	47
	EG	NW	50	48	48	48	48	48
	1.OG		51	50	50	50	50	50

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
54	2.OG	NW	50	50	50	50	50	50
	3.OG		50	50	50	50	50	50
<b>Am Erlenbruch 12</b>			59 / 49			WA		
55	EG	NW	50	48	48	48	48	48
	1.OG		51	50	50	50	50	50
	2.OG		51	50	50	50	50	50
	3.OG		50	50	50	50	50	50
<b>Am Erlenbruch 14</b>			59 / 49			WA		
56	EG	NW	50	48	48	48	48	48
	1.OG		50	50	50	50	50	50
	2.OG		50	50	50	50	50	50
	3.OG		50	50	50	50	50	50
	EG	NO	48	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		49	49	49	49	49	49
	3.OG		49	49	49	49	49	49
<b>Am Erlenbruch 16</b>			59 / 49			WA		
57	EG	NW	48	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		50	49	49	49	49	49
	3.OG		50	49	49	49	49	49
	4.OG		49	49	49	49	49	49
	5.OG		49	49	49	49	49	49
	6.OG		49	49	49	49	49	49
	7.OG		49	49	49	49	49	49
	8.OG		49	48	48	48	48	48
	EG	NO	44	42	42	42	42	42
	1.OG		45	44	44	44	44	44
	2.OG		46	45	45	45	45	45
	3.OG		46	46	46	46	46	46

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
57	4.OG	NO	46	46	46	46	46	46
	5.OG		46	45	45	45	45	45
	6.OG		46	45	45	45	45	45
	7.OG		46	45	45	45	45	45
	8.OG		45	45	45	45	45	45
<b>Am Erlenbruch 18</b>			59 / 49			WA		
58	EG	SW	45	44	44	44	44	44
	1.OG		47	46	46	46	46	46
	2.OG		47	47	47	47	47	47
	3.OG		47	47	47	47	47	47
	EG	NW	50	49	49	49	49	49
	1.OG		51	50	50	50	50	50
	2.OG		51	50	50	50	50	50
	3.OG		50	50	50	50	50	50
<b>Am Erlenbruch 20</b>			59 / 49			WA		
59	EG	NW	50	49	49	49	49	49
	1.OG		51	50	50	50	50	50
	2.OG		51	50	50	50	50	50
	3.OG		50	50	50	50	50	50
<b>Am Erlenbruch 22</b>			59 / 49			WA		
60	EG	NW	50	48	48	48	48	48
	1.OG		51	50	50	50	50	50
	2.OG		51	50	50	50	50	50
	3.OG		51	50	50	50	50	50
	EG	NO	48	46	46	46	46	46
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		50	49	49	49	49	49
	3.OG		50	49	49	49	49	49
<b>Am Erlenbruch 24</b>			59 / 49			WA		
61	EG	NW	48	47	47	47	47	47

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
61	1.OG	NW	50	49	49	49	49	49
	2.OG		50	50	50	50	50	50
	3.OG		50	50	50	50	50	50
	4.OG		50	49	49	49	49	49
	5.OG		50	49	49	49	49	49
	6.OG		49	49	49	49	49	49
	7.OG		49	49	49	49	49	49
	8.OG		49	49	49	49	49	49
	EG	NO	44	43	43	43	43	43
	1.OG		46	45	45	45	45	45
	2.OG		46	46	46	46	46	46
	3.OG		47	46	46	46	46	46
	4.OG		47	46	46	46	46	46
	5.OG		47	47	47	47	47	47
	6.OG		47	46	46	46	46	46
	7.OG		47	46	46	46	46	46
	8.OG		47	46	46	46	46	46
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 11</b>			59 / 49			WA		
62	EG	NW	43	42	42	42	42	42
	1.OG		45	44	44	44	44	44
	2.OG		46	45	45	45	45	45
	3.OG		47	47	47	47	47	47
	4.OG		47	47	47	47	47	47
	5.OG		47	47	47	47	47	47
	6.OG		47	47	47	47	47	47
	7.OG		47	47	47	47	47	47
	8.OG		47	47	47	47	47	47
	EG	NO	30	28	28	28	28	28
	1.OG		35	34	34	34	34	34
	2.OG		39	38	38	38	38	38



**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
62	3.OG	NO	42	41	41	41	41	41
	4.OG		43	42	42	42	42	42
	5.OG		43	42	42	42	42	42
	6.OG		43	42	42	42	42	42
	7.OG		43	42	42	42	42	42
	8.OG		43	42	42	42	42	42
<b>Am Erlenbruch 26</b>			59 / 49			WA		
63	EG	SW	45	45	45	45	45	45
	EG	NW	50	49	49	49	49	49
	EG	NO	45	44	44	44	44	44
<b>Am Erlenbruch 28</b>			59 / 49			WA		
64	EG	SW	45	45	45	45	45	45
	1.OG		47	47	47	47	47	47
	2.OG		47	47	47	47	47	47
	3.OG		47	47	47	47	47	47
	4.OG		47	47	47	47	47	47
	EG	NW	50	48	48	48	48	48
	1.OG		51	50	50	50	50	50
	2.OG		51	50	50	50	50	50
	3.OG		51	50	50	50	50	50
	4.OG		51	50	50	50	50	50
	EG	NO	43	42	42	42	42	42
	1.OG		44	44	44	44	44	44
	2.OG		46	45	45	45	45	45
	3.OG		47	45	45	45	45	45
	4.OG		47	45	45	45	45	45
	EG	N	48	46	46	46	46	46
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		50	49	49	49	49	49
	3.OG		50	49	49	49	49	49

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	4.OG	N	49	49	49	49	49	49
<b>Rümelinstraße 3</b>			59 / 49			WA		
65	EG	SO	25	21	21	21	21	21
	1.OG		25	22	22	22	22	22
	2.OG		27	23	23	23	23	23
	EG	NW	36	34	34	34	34	34
	1.OG		37	36	36	36	36	36
	2.OG		39	37	37	37	37	37
<b>Am Erlenbruch 79-80</b>			59 / 49			WA		
66	EG	SW	43	42	42	42	42	42
	1.OG		44	44	44	44	44	44
	2.OG		45	45	45	45	45	45
<b>Am Erlenbruch 76</b>			59 / 49			WA		
66	EG	NW	48	47	47	47	47	47
	1.OG		50	49	49	49	49	49
	2.OG		50	49	49	49	49	49
<b>Am Erlenbruch 78</b>			59 / 49			WA		
67	EG	NW	49	46	46	46	46	46
	1.OG		50	48	48	48	48	48
	2.OG		50	49	49	49	49	49
<b>Am Erlenbruch 80</b>			59 / 49			WA		
68	EG	NO	46	38	38	38	38	38
	1.OG		47	39	39	39	39	39
	2.OG		48	40	40	40	40	40
<b>Am Erlenbruch 82</b>			59 / 49			WA		
69	EG	SW	45	41	41	41	41	41
	1.OG		47	42	42	42	42	42
	2.OG		47	43	43	43	43	43
	3.OG		47	44	44	44	44	44

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	EG	NW	49	41	41	41	41	41
	1.OG		51	43	43	43	43	43
	2.OG		51	44	44	44	44	44
	3.OG		51	44	44	44	44	44
<b>Am Erlenbruch 84</b>			59 / 49			WA		
70	EG	NW	50	40	40	40	40	40
	1.OG		51	41	41	41	41	41
	2.OG		51	42	42	42	42	42
	3.OG		52	42	42	42	42	42
<b>Am Erlenbruch 86</b>			59 / 49			WA		
71	EG	NW	50	39	39	39	39	39
	1.OG		51	39	39	39	39	39
	2.OG		52	40	40	40	40	40
	3.OG		52	41	41	41	41	41
<b>Am Erlenbruch 88</b>			59 / 49			WA		
72	EG	NW	51	38	38	38	38	38
	1.OG		52	39	39	39	39	39
	2.OG		53	39	39	39	39	39
	3.OG		53	40	40	40	40	40
<b>Am Erlenbruch 90</b>			59 / 49			WA		
73	EG	W	46	34	34	34	34	34
	1.OG		47	35	35	35	35	35
	2.OG		48	35	35	35	35	35
	3.OG		49	36	36	36	36	36
	EG	N	52	37	37	37	37	37
	1.OG		53	38	38	38	38	38
	2.OG		54	38	38	38	38	38
	3.OG		55	39	39	39	39	39

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Am Erlenbruch 92</b>			59 / 49			WA		
74	EG	N	52	37	37	37	37	37
	1.OG		54	38	38	38	38	38
	2.OG		55	38	38	38	38	38
	3.OG		55	39	39	39	39	39
<b>Am Erlenbruch 94</b>			59 / 49			WA		
75	EG	O	48	35	35	35	35	35
	1.OG		49	36	36	36	36	36
	2.OG		50	37	37	37	37	37
	3.OG		51	37	37	37	37	37
	EG	N	52	37	37	37	37	37
	1.OG		53	38	38	38	38	38
	2.OG		54	38	38	38	38	38
	3.OG		54	39	39	39	39	39
<b>Schäfflestraße 2</b>			59 / 49			WA		
76	EG	O	47	34	34	34	34	34
	1.OG		48	35	35	35	35	35
	2.OG		49	36	36	36	36	36
	3.OG		50	37	37	37	37	37
<b>Schäfflestraße 4</b>			59 / 49			WA		
77	EG	O	44	31	31	31	31	31
	EG	N	46	34	34	34	34	34
	1.OG		47	35	35	35	35	35
	2.OG		48	36	36	36	36	36
	3.OG		49	37	37	37	37	37
<b>Schäfflestraße 3</b>			59 / 49			WA		
78	EG	W	44	31	31	31	31	31
	EG	N	47	34	34	34	34	34
	1.OG		48	35	35	35	35	35

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
78	2.OG	N	49	35	35	35	35	35
	3.OG		50	36	36	36	36	36
<b>Rümelinstraße 1</b>			59 / 49			WA		
79	EG	W	47	34	34	34	34	34
	1.OG		48	35	35	35	35	35
	2.OG		49	35	35	35	35	35
	3.OG		50	36	36	36	36	36
	EG	N	51	35	35	35	35	35
	1.OG		53	37	37	37	37	37
	2.OG		53	38	38	38	38	38
	3.OG		53	39	39	39	39	39
<b>Am Erlenbruch 98</b>			59 / 49			WA		
80	EG	N	51	35	35	35	35	35
	1.OG		53	37	37	37	37	37
	2.OG		53	38	38	38	38	38
	3.OG		53	39	39	39	39	39
<b>Am Erlenbruch 100</b>			59 / 49			WA		
81	EG	O	47	31	31	31	31	31
	1.OG		49	33	33	33	33	33
	2.OG		49	34	34	34	34	34
	3.OG		49	36	36	36	36	36
	EG	N	51	34	34	34	34	34
	1.OG		53	37	37	37	37	37
	2.OG		53	38	38	38	38	38
	3.OG		53	39	39	39	39	39
<b>Görresstraße 4</b>			59 / 49			WR		
82	EG	W	44	29	29	29	29	29
	1.OG		45	31	31	31	31	31
	2.OG		46	32	32	32	32	32
	EG	N	46	32	32	32	32	32

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
82	1.OG	N	48	34	34	34	34	34
	2.OG		49	35	35	35	35	35
<b>Görresstraße 6</b>			59 / 49			WR		
83	EG	W	42	27	27	27	27	27
	1.OG		43	30	30	30	30	30
	2.OG		44	31	31	31	31	31
<b>Görresstraße 8</b>			59 / 49			WR		
84	EG	W	41	27	27	27	27	27
	1.OG		42	29	29	29	29	29
	2.OG		43	30	30	30	30	30
<b>Am Erlenbruch 102</b>			59 / 49			WA		
85	EG	W	47	32	32	32	32	32
	1.OG		48	34	34	34	34	34
	2.OG		49	35	35	35	35	35
	3.OG		49	36	36	36	36	36
	EG	N	49	34	34	34	34	34
	1.OG		50	36	36	36	36	36
	2.OG		51	37	37	37	37	37
	3.OG		52	38	38	38	38	38
<b>Am Erlenbruch 104</b>			59 / 49			WA		
86	EG	N	49	34	34	34	34	34
	1.OG		51	36	36	36	36	36
	2.OG		52	37	37	37	37	37
	3.OG		52	38	38	38	38	38
<b>Am Erlenbruch 106</b>			59 / 49			WA		
87	EG	O	45	31	31	31	31	31
	1.OG		47	33	33	33	33	33
	2.OG		48	34	34	34	34	34
	3.OG		48	35	35	35	35	35

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
87	EG	N	49	34	34	34	34	34
	1.OG		51	36	36	36	36	36
	2.OG		52	37	37	37	37	37
	3.OG		52	38	38	38	38	38
<b>Görresstraße 3</b>			59 / 49			WR		
88	EG	O	35	25	25	25	25	25
	1.OG		36	26	26	26	26	26
	2.OG		37	27	27	27	27	27
	EG	N	32	23	23	23	23	23
	1.OG		33	23	23	23	23	23
	2.OG		34	25	25	25	25	25
<b>Görresstraße 5</b>			59 / 49			WR		
89	EG	O	38	26	26	26	26	26
	1.OG		38	27	27	27	27	27
	2.OG		39	28	28	28	28	28
<b>Görresstraße 7</b>			59 / 49			WR		
90	EG	O	38	26	26	26	26	26
	1.OG		39	28	28	28	28	28
	2.OG		40	29	29	29	29	29
<b>Karl-Marx-Straße 4</b>			59 / 49			WR		
91	EG	W	45	30	30	30	30	30
	1.OG		46	32	32	32	32	32
	2.OG		47	33	33	33	33	33
	EG	N	47	33	33	33	33	33
	1.OG		49	35	35	35	35	35
	2.OG		50	36	36	36	36	36
<b>Karl-Marx-Straße 6</b>			59 / 49			WR		
92	EG	W	44	30	30	30	30	30
	1.OG		45	32	32	32	32	32

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
92	2.OG	W	46	33	33	33	33	33
<b>Karl-Marx-Straße 8</b>			59 / 49			WR		
93	EG	W	43	30	30	30	30	30
	1.OG		44	31	31	31	31	31
	2.OG		45	32	32	32	32	32
<b>Karl-Marx-Straße 10</b>			59 / 49			WR		
94	EG	W	42	29	29	29	29	29
	1.OG		43	31	31	31	31	31
	2.OG		44	32	32	32	32	32
<b>Am Erlenbruch 108</b>			59 / 49			WA		
95	EG	W	47	32	32	32	32	32
	1.OG		48	34	34	34	34	34
	2.OG		50	35	35	35	35	35
	3.OG		49	36	36	36	36	36
	EG	N	49	34	34	34	34	34
	1.OG		51	36	36	36	36	36
	2.OG		52	37	37	37	37	37
	3.OG		52	39	39	39	39	39
<b>Am Erlenbruch 110</b>			59 / 49			WA		
96	EG	N	50	34	34	34	34	34
	1.OG		51	36	36	36	36	36
	2.OG		52	37	37	37	37	37
	3.OG		52	39	39	39	39	39
<b>Am Erlenbruch 112</b>			59 / 49			WA		
97	EG	O	46	31	31	31	31	31
	1.OG		47	33	33	33	33	33
	2.OG		48	34	34	34	34	34
	3.OG		48	35	35	35	35	35
	EG	N	50	34	34	34	34	34



**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
97	1.OG	N	51	36	36	36	36	36
	2.OG		52	37	37	37	37	37
	3.OG		52	39	39	39	39	39
<b>Karl-Marx-Straße 3</b>			59 / 49			WR		
98	EG	O	36	26	26	26	26	26
	1.OG		37	27	27	27	27	27
	2.OG		38	27	27	27	27	27
	EG	N	33	24	24	24	24	24
	1.OG		34	24	24	24	24	24
	2.OG		35	25	25	25	25	25
<b>Karl-Marx-Straße 5</b>			59 / 49			WR		
99	EG	O	38	26	26	26	26	26
	1.OG		38	27	27	27	27	27
	2.OG		39	28	28	28	28	28
<b>Karl-Marx-Straße 7</b>			59 / 49			WR		
100	EG	O	38	26	26	26	26	26
	1.OG		39	28	28	28	28	28
	2.OG		40	29	29	29	29	29
<b>Friedrich-List-Straße 4</b>			59 / 49			WR		
101	EG	W	45	30	30	30	30	30
	1.OG		46	32	32	32	32	32
	2.OG		47	33	33	33	33	33
	EG	N	48	33	33	33	33	33
	1.OG		49	35	35	35	35	35
	2.OG		50	36	36	36	36	36
<b>Friedrich-List-Straße 6</b>			59 / 49			WR		
102	EG	W	44	30	30	30	30	30
	1.OG		45	32	32	32	32	32
	2.OG		46	33	33	33	33	33

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Friedrich-List-Straße 8</b>			59 / 49			WR		
103	EG	W	43	30	30	30	30	30
	1.OG		44	32	32	32	32	32
	2.OG		45	32	32	32	32	32
<b>Friedrich-List-Straße 10</b>			59 / 49			WR		
104	EG	W	43	30	30	30	30	30
	1.OG		44	31	31	31	31	31
	2.OG		44	32	32	32	32	32
<b>Am Erlenbruch 114</b>			59 / 49			WA		
105	EG	W	47	32	32	32	32	32
	1.OG		49	34	34	34	34	34
	2.OG		50	35	35	35	35	35
	3.OG		49	35	35	35	35	35
	EG	N	50	35	35	35	35	35
	1.OG		52	36	36	36	36	36
	2.OG		52	37	37	37	37	37
	3.OG		52	39	39	39	39	39
<b>Am Erlenbruch 116</b>			59 / 49			WA		
106	EG	N	51	35	35	35	35	35
	1.OG		53	37	37	37	37	37
	2.OG		53	38	38	38	38	38
	3.OG		53	39	39	39	39	39
<b>Am Erlenbruch 118</b>			59 / 49			WA		
107	EG	O	47	34	34	34	34	34
	1.OG		48	35	35	35	35	35
	2.OG		49	35	35	35	35	35
	3.OG		49	36	36	36	36	36
	EG	N	51	35	35	35	35	35
	1.OG		52	37	37	37	37	37

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
107	2.OG	N	53	38	38	38	38	38
	3.OG		53	39	39	39	39	39
<b>Friedrich-List-Straße 3</b>			59 / 49			WR		
108	EG	O	38	29	29	29	29	29
	1.OG		39	29	29	29	29	29
	2.OG		39	30	30	30	30	30
<b>Friedrich-List-Straße 5</b>			59 / 49			WR		
109	EG	O	38	29	29	29	29	29
	1.OG		39	30	30	29	29	30
	2.OG		40	30	30	30	30	30
<b>Friedrich-List-Straße 7</b>			59 / 49			WR		
110	EG	O	39	29	29	29	29	29
	1.OG		39	30	30	30	30	30
	2.OG		40	31	31	31	31	31
<b>Lassallestraße 1</b>			59 / 49			WR		
111	EG	W	37	25	25	25	25	25
	1.OG		37	26	26	26	26	26
	2.OG		38	28	28	28	28	28
	EG	N	41	29	29	29	29	29
	1.OG		42	30	30	30	30	30
	2.OG		42	31	31	31	31	31
<b>Lassallestraße 3</b>			59 / 49			WR		
112	EG	N	37	26	26	26	26	26
	1.OG		38	27	27	27	27	27
	2.OG		38	28	28	28	28	28
<b>Lassallestraße 5</b>			59 / 49			WR		
113	EG	N	36	25	25	25	25	25
	1.OG		36	26	26	26	26	26
	2.OG		37	27	27	27	27	27

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lassallestraße 7</b>			59 / 49			WR		
114	EG	N	39	27	27	27	27	27
	1.OG		40	28	28	28	28	28
	2.OG		40	30	30	30	30	30
<b>Lassallestraße 9</b>			59 / 49			WR		
115	EG	N	40	29	29	29	29	29
	1.OG		41	30	30	30	30	30
	2.OG		41	31	31	31	31	31
<b>Lassallestraße 11</b>			59 / 49			WR		
116	EG	O	31	22	22	22	22	22
	1.OG		33	25	25	25	25	25
	2.OG		37	30	30	30	30	30
	EG	N	39	28	28	28	28	28
	1.OG		39	29	29	29	29	29
	2.OG		41	32	32	32	32	32
<b>Am Erlenbruch 122</b>			59 / 49			WR		
117	EG	W	44	30	30	30	30	30
	1.OG		46	31	31	31	31	31
	2.OG		47	33	33	33	33	33
	3.OG		48	34	34	34	34	34
	EG	N	48	34	34	34	34	34
	1.OG		49	35	35	35	35	35
	2.OG		50	36	36	36	36	36
	3.OG		51	37	37	37	37	37
<b>Am Erlenbruch 120</b>			59 / 49			WR		
118	EG	W	43	30	30	30	30	30
	1.OG		44	31	31	31	31	31
	2.OG		45	33	33	33	33	33
	3.OG		45	33	33	33	33	33

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Am Erlenbruch 124</b>			59 / 49			WA		
119	EG	W	47	33	33	33	33	33
	1.OG		49	34	34	34	34	34
	2.OG		50	35	35	35	35	35
	3.OG		50	36	36	36	36	36
	EG	N	51	37	37	37	37	37
	1.OG		53	38	38	38	38	38
	2.OG		53	39	39	39	39	39
	3.OG		53	40	40	40	40	40
<b>Am Erlenbruch 126</b>			59 / 49			WA		
120	EG	N	51	38	38	38	38	38
	1.OG		54	39	39	39	39	39
	2.OG		54	39	39	39	39	39
	3.OG		54	40	40	40	40	40
<b>Am Erlenbruch 128</b>			59 / 49			WA		
121	EG	O	49	36	36	36	36	36
	1.OG		51	37	37	37	37	37
	2.OG		52	37	37	37	37	37
	3.OG		52	38	38	38	38	38
	EG	N	52	38	38	38	38	38
	1.OG		54	39	39	39	39	39
	2.OG		55	39	39	39	39	39
	3.OG		55	40	40	40	40	40
<b>Am Erlenbruch 130</b>			59 / 49			WA		
122	EG	W	51	35	35	35	35	35
	1.OG		53	36	36	36	36	36
	2.OG		53	37	37	37	37	37
	3.OG		53	38	38	38	38	38
	EG	N	55	39	39	39	39	39
	1.OG		56	40	40	40	40	40

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
122	2.OG	N	57	40	41	40	40	40
	3.OG		57	41	41	41	41	41
<b>Am Erlenbruch 132</b>			59 / 49			WA		
123	EG	N	55	39	40	39	39	39
	1.OG		57	40	40	40	40	40
	2.OG		57	41	41	41	41	41
	3.OG		57	41	42	41	41	41
<b>Am Erlenbruch 134</b>			59 / 49			WA		
124	EG	O	52	38	38	38	38	38
	1.OG		53	39	39	39	39	39
	2.OG		55	39	39	39	39	39
	3.OG		55	40	40	40	40	40
	EG	N	56	40	40	40	40	40
	1.OG		57	40	41	40	40	40
	2.OG		58	41	41	41	41	41
	3.OG		58	42	42	42	42	42
<b>Lahmeyerstraße 3</b>			59 / 49			WA		
126	EG	W	36	25	25	25	25	25
	1.OG		36	26	26	26	26	26
	2.OG		37	28	28	28	28	28
	EG	O	46	35	35	35	35	35
	1.OG		47	36	36	36	36	36
	2.OG		48	36	36	36	36	36
<b>Lahmeyerstraße 4</b>			59 / 49			WA		
127	EG	W	35	25	25	25	25	25
	1.OG		36	25	25	25	25	25
	2.OG		37	27	27	27	27	27
	EG	O	45	34	34	34	34	34
	1.OG		46	35	35	35	35	35
	2.OG		46	35	35	35	35	35

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lahmeyerstraße 2-5</b>			59 / 49			WA		
128	EG	W	34	24	24	24	24	24
	1.OG		35	25	25	25	25	25
	2.OG		37	27	27	27	27	27
<b>Lahmeyerstraße 5</b>			59 / 49			WA		
128	EG	O	44	34	34	34	34	34
	1.OG		45	34	34	34	34	34
	2.OG		45	35	35	35	35	35
<b>Flinschstraße 5</b>			59 / 49			WA		
131	EG	W	41	27	27	27	27	27
	1.OG		41	28	28	28	28	28
	2.OG		42	29	29	29	29	29
	3.OG		42	29	29	29	29	29
	4.OG		42	30	30	30	30	30
	EG	S	44	33	33	33	33	33
	1.OG		45	35	35	35	35	35
	2.OG		46	36	36	36	36	36
	3.OG		46	37	37	37	37	37
	4.OG		47	38	38	38	38	38
	EG	O	45	37	37	37	37	37
	1.OG		46	38	38	38	38	38
	2.OG		47	39	39	39	39	39
	3.OG		47	39	39	39	39	39
	4.OG		47	40	40	40	40	40
<b>Flinschstraße 7</b>			59 / 49			WA		
132	EG	W	41	29	29	29	29	29
	1.OG		41	30	30	30	30	30
	2.OG		42	31	31	31	31	31
	3.OG		42	30	30	30	30	30
	4.OG		41	27	27	27	27	27

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	EG	O	47	38	38	38	38	38
	1.OG		48	38	38	38	38	38
	2.OG		48	39	39	39	39	39
	3.OG		49	40	40	40	40	40
	4.OG		49	40	40	40	40	40
<b>Vatterstraße 50</b>			59 / 49			WA		
133	EG	S	43	28	28	28	28	28
	EG	O	42	28	28	28	28	28
<b>Vatterstraße 61-65</b>			59 / 49			WA		
134	EG	W	37	25	25	25	25	25
	1.OG		37	26	26	26	26	26
	2.OG		44	32	32	32	32	32
	EG	S	42	26	26	26	26	26
	1.OG		43	28	28	28	28	28
	2.OG		44	31	31	31	31	31
	EG	O	42	31	31	31	31	31
	1.OG		43	32	32	32	32	32
	2.OG		44	33	33	33	33	33
<b>Vatterstraße 48</b>			59 / 49			WA		
135	EG	W	40	26	26	26	26	26
	1.OG		41	27	27	27	27	27
	2.OG		41	28	28	28	28	28
	3.OG		42	30	30	30	30	30
	4.OG		43	33	33	33	33	33
	EG	S	46	31	31	31	31	31
	1.OG		47	34	34	34	34	34
	2.OG		47	42	42	42	42	42
	3.OG		48	48	48	48	48	48
	4.OG		49	48	48	48	48	48
	EG	O	43	29	29	29	29	29



**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
135	1.OG	O	44	31	31	31	31	31
	2.OG		45	32	32	32	32	32
	3.OG		45	33	33	33	33	33
	4.OG		45	36	36	36	36	36
<b>Vatterstraße 55-59</b>			59 / 49			WA		
136	EG	W	32	23	23	23	23	23
	1.OG		32	23	23	23	23	23
	2.OG		41	29	29	29	29	29
	EG	S	39	25	25	25	25	25
	1.OG		39	26	26	26	26	26
	2.OG		42	30	30	30	30	30
<b>Vatterstraße 55</b>			59 / 49			WA		
136	EG	O	39	25	25	25	25	25
	1.OG		39	27	27	27	27	27
	2.OG		42	30	30	30	30	30
<b>Vatterstraße 46</b>			59 / 49			WA		
137	EG	W	38	24	24	24	24	24
	1.OG		39	24	24	24	24	24
	2.OG		42	28	28	28	28	28
	EG	S	42	26	26	26	26	26
	1.OG		43	26	26	26	26	26
	2.OG		43	29	29	29	29	29
	EG	O	39	25	25	25	25	25
	1.OG		40	26	26	26	26	26
	2.OG		42	28	28	28	28	28
<b>Vatterstraße 49</b>			59 / 49			WA		
138	EG	W	33	24	24	24	24	24
	1.OG		34	24	24	24	24	24
	2.OG		40	27	27	27	27	27
	EG	S	36	22	22	22	22	22

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
138	1.OG	S	37	23	23	23	23	23
	2.OG		40	27	27	27	27	27
	EG	O	35	21	21	21	21	21
	1.OG		35	22	22	22	22	22
	2.OG		40	27	27	27	27	27
<b>Vatterstraße 42</b>			59 / 49			WA		
139	EG	W	39	25	25	25	25	25
	1.OG		41	26	26	26	26	26
	2.OG		41	27	27	27	27	27
	3.OG		42	28	28	28	28	28
	4.OG		42	29	29	29	29	29
	EG	O	40	25	25	25	25	25
	1.OG		41	26	26	26	26	26
	2.OG		41	28	28	28	28	28
	3.OG		42	29	29	29	29	29
	4.OG		43	31	31	31	31	31
<b>Vatterstraße 44</b>			59 / 49			WA		
140	EG	W	42	27	27	27	27	27
	1.OG		43	29	29	29	29	29
	2.OG		43	31	31	31	31	31
	3.OG		44	34	34	34	34	34
	4.OG		44	38	38	38	38	38
	EG	S	46	32	32	32	32	32
	1.OG		47	35	35	35	35	35
	2.OG		47	47	47	47	47	47
	3.OG		48	49	49	49	49	49
	4.OG		49	48	48	48	48	48
	EG	O	43	28	28	28	28	28
	1.OG		44	29	29	29	29	29
	2.OG		44	32	32	32	32	32

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
140	3.OG	O	44	36	36	36	36	36
	4.OG		45	41	41	41	41	41
<b>Vatterstraße 43</b>			59 / 49			WA		
141	EG	W	35	23	23	23	23	23
	1.OG		35	24	24	24	24	24
	2.OG		40	27	27	27	27	27
	EG	S	37	24	24	24	24	24
	1.OG		38	24	24	24	24	24
	2.OG		40	27	27	27	27	27
	EG	O	34	20	20	20	20	20
	1.OG		35	21	21	21	21	21
	2.OG		40	28	28	28	28	28
<b>Vatterstraße 40</b>			59 / 49			WA		
142	EG	W	38	24	24	24	24	24
	1.OG		39	24	24	24	24	24
	2.OG		42	27	27	27	27	27
	EG	S	41	25	25	25	25	25
	1.OG		42	26	26	26	26	26
	2.OG		43	28	28	28	28	28
	EG	O	38	24	24	24	24	24
	1.OG		39	25	25	25	25	25
	2.OG		42	27	27	27	27	27
<b>Vatterstraße 36</b>			59 / 49			WA		
143	EG	W	39	24	24	24	24	24
	1.OG		41	25	25	25	25	25
	2.OG		41	27	27	27	27	27
	3.OG		42	27	27	27	27	27
	4.OG		42	29	29	29	29	29
	EG	O	39	24	24	24	24	24
	1.OG		41	25	25	25	25	25

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
143	2.OG	O	41	27	27	27	27	27
	3.OG		42	28	28	28	28	28
	4.OG		42	29	29	29	29	29
<b>Vatterstraße 38</b>			59 / 49			WA		
144	EG	W	42	27	27	27	27	27
	1.OG		43	28	28	28	28	28
	2.OG		43	30	30	30	30	30
	3.OG		44	31	31	31	31	31
	4.OG		44	33	33	33	33	33
<b>Betriebsgebäude</b>			69 / 59			GE		
144	EG	SW	33	32	32	32	32	32
<b>Vatterstraße 38</b>			59 / 49			WA		
144	EG	S	46	31	31	31	31	31
	1.OG		47	33	33	33	33	33
	2.OG		47	36	36	36	36	36
	3.OG		48	41	41	41	41	41
	4.OG		48	45	45	45	45	45
<b>Vatterstraße 36-38</b>			59 / 49			WA		
144	EG	O	42	27	27	27	27	27
	1.OG		43	28	28	28	28	28
	2.OG		44	30	30	30	30	30
	3.OG		44	32	32	32	32	32
	4.OG		45	34	34	34	34	34
<b>Vatterstraße 37-41</b>			59 / 49			WA		
145	EG	W	31	20	20	20	20	20
	1.OG		33	22	22	22	22	22
	2.OG		40	27	27	27	27	27
<b>Vatterstraße 37</b>			59 / 49			WA		
145	EG	S	35	22	22	22	22	22

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
145	1.OG	S	37	24	24	24	24	24
	2.OG		40	28	28	28	28	28
<b>Vatterstraße 37-41</b>			59 / 49			WA		
145	EG	O	34	20	20	20	20	20
	1.OG		35	21	21	21	21	21
	2.OG		41	28	28	28	28	28
<b>Vatterstraße 34</b>			59 / 49			WA		
146	EG	W	39	25	25	25	25	25
	1.OG		39	25	25	25	25	25
	2.OG		42	28	28	28	28	28
	EG	S	41	25	25	25	25	25
	1.OG		42	26	26	26	26	26
	2.OG		43	28	28	28	28	28
	EG	O	38	23	23	23	23	23
	1.OG		39	24	24	24	24	24
	2.OG		42	27	27	27	27	27
<b>Vatterstraße 31</b>			59 / 49			WA		
147	EG	W	40	28	28	28	28	28
	1.OG		40	28	28	28	28	28
	2.OG		42	30	30	30	30	30
	EG	S	41	27	27	27	27	27
	1.OG		41	28	28	28	28	28
	2.OG		43	30	30	30	30	30
	EG	O	34	22	22	22	22	22
	1.OG		36	24	24	24	24	24
	2.OG		42	29	29	29	29	29
<b>Vatterstraße 33</b>			59 / 49			WA		
148	EG	W	39	27	27	27	27	27
	1.OG		40	27	27	27	27	27
	2.OG		41	29	29	29	29	29

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
148	EG	O	34	22	22	22	22	22
	1.OG		35	23	23	23	23	23
	2.OG		41	29	29	29	29	29
<b>Vatterstraße 30</b>			59 / 49			WA		
149	EG	W	42	28	28	28	28	28
	1.OG		43	29	29	29	29	29
	2.OG		43	30	30	30	30	30
	3.OG		43	30	30	30	30	30
	4.OG		44	31	31	31	31	31
<b>Vatterstraße 30-32</b>			59 / 49			WA		
149	EG	O	39	24	24	24	24	24
	1.OG		41	25	25	25	25	25
	2.OG		41	26	26	26	26	26
	3.OG		42	27	27	27	27	27
	4.OG		42	29	29	29	29	29
<b>Vatterstraße 32</b>			59 / 49			WA		
150	EG	W	44	29	29	29	29	29
	1.OG		44	31	31	31	31	31
	2.OG		45	32	32	32	32	32
	3.OG		45	34	34	34	34	34
	4.OG		45	37	37	37	37	37
	EG	S	46	32	32	32	32	32
	1.OG		47	34	34	34	34	34
	2.OG		47	41	41	41	41	41
	3.OG		48	47	47	47	47	47
	4.OG		49	48	48	48	48	48
	EG	O	42	27	27	27	27	27
	1.OG		43	28	28	28	28	28
	2.OG		43	29	29	29	29	29
	3.OG		43	31	31	31	31	31

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
150	4.OG	O	44	35	35	35	35	35
<b>Kindertagesstätte</b>			57 / 0			SOS		
151	EG	S	44	32	32	32	32	32
	1.OG		44	33	33	33	33	33
	2.OG		45	34	34	34	34	34
<b>Pestalozzischule</b>			57 / 0			SOS		
152	EG	W	39	29	29	29	29	29
	1.OG		39	29	29	29	29	29
	2.OG		39	29	29	29	29	29
	3.OG		39	30	30	30	30	30
<b>Kindertagesstätte 26 u. 63</b>			57 / 0			SOS		
152	EG	S	45	34	34	34	34	34
	1.OG		45	35	35	35	35	35
	2.OG		45	35	35	35	35	35
<b>Pestalozzischule</b>			57 / 0			SOS		
153	EG	W	43	33	33	33	33	33
	EG		41	31	31	31	31	31
	1.OG		43	34	34	34	34	34
	1.OG		41	31	31	31	31	31
	2.OG		41	31	31	31	31	31
	2.OG		44	34	34	34	34	34
	3.OG		41	32	32	32	32	32
	3.OG		44	35	35	35	35	35
	EG	S	45	36	36	36	36	36
	1.OG		45	36	36	36	36	36
	2.OG		46	37	37	37	37	37
	3.OG		46	38	38	38	38	38
<b>Betriebsgebäude</b>			69 / 59			GE		
154	EG	SO	35	33	33	33	33	33

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Kleingärten**

64 / 0

EG

155	EG		48	39	39	39	39	39
156	EG		47	36	36	36	36	36
157	EG		47	34	34	34	34	34
158	EG		47	33	33	33	33	33
159	EG		47	33	33	33	33	33
160	EG		46	32	32	32	32	32
161	EG		46	32	32	32	32	32
162	EG		46	31	31	31	31	31
163	EG		46	31	31	31	31	31
164	EG		46	31	31	31	31	31



**A 66 Frankfurt am Main - Hanau**  
**Teilabschnitt Tunnel Riederwald**  
**Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 6**  
**Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche**  
**Verkehrsführung (nachts)**

11a Anlage 1  
Tabelle 6  
2. Deckblatt zur  
Planänderung

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	<b>Immissionsortnummer</b>
2	SW	<b>Stockwerk</b>
3	HFront	<b>Himmelsrichtung der Gebäudeseite</b>
-4	Nacht	<b>Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand Bestand, nachts</b>
-5	Nacht	<b>Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2a, nachts</b>
-6	Nacht	<b>Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2b, nachts</b>
-7	Nacht	<b>Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2c, nachts</b>
-8	Nacht	<b>Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2d, nachts</b>
-9	Nacht	<b>Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2e, nachts</b>