

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kindertagesstätte 75			57 / 0			SOS		
1	EG	W	37	36	36	36	36	36
	EG	S	33	26	26	26	26	26
	EG	N	36	36	35	35	35	35
Lauterbacher Straße 16 a			59 / 49			WR		
2	EG	W	36	35	35	35	35	35
	EG	S	32	27	27	27	27	27
	EG	N	35	35	35	35	35	35
Lauterbacher Straße 16			59 / 49			WR		
3	EG	W	34	34	34	34	34	34
	1.OG		36	35	35	35	35	35
	EG	S	29	23	23	23	23	23
	1.OG		33	26	26	26	26	26
	EG	N	35	34	34	34	34	34
	1.OG		35	35	35	35	35	35
Lauterbacher Straße 28			59 / 49			WR		
4	EG	W	37	35	35	35	35	35
	1.OG		37	36	36	36	36	36
	EG	S	33	27	27	27	27	27
	1.OG		34	28	28	28	28	28
	EG	N	35	35	35	35	35	35
	1.OG		36	35	35	35	35	35
Lauterbacher Straße 26			59 / 49			WR		
5	EG	S	34	29	29	29	29	29
	1.OG		34	30	30	30	30	30
	EG	N	34	34	34	34	34	34
	1.OG		35	35	35	35	35	35
Lauterbacher Straße 38			59 / 49			WR		
6	EG	W	37	35	35	35	35	35

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	1.OG	W	37	35	35	35	35	35
	EG	S	33	26	26	26	26	26
	1.OG		34	27	27	27	27	27
	EG	N	35	35	35	35	35	35
	1.OG		35	35	35	35	35	35
Lauterbacher Straße 36			59 / 49			WR		
7	EG	S	34	28	28	28	28	28
	1.OG		34	29	29	29	29	29
	EG	N	34	34	34	34	34	34
	1.OG		34	34	34	34	34	34
Lauterbacher Straße 48			59 / 49			WR		
8	EG	W	37	35	35	35	35	35
	1.OG		37	35	35	35	35	35
	EG	S	33	26	26	26	26	26
	1.OG		34	27	27	27	27	27
	EG	N	35	35	35	35	35	35
	1.OG		36	35	35	35	35	35
Lauterbacher Straße 46			59 / 49			WR		
9	EG	S	34	28	28	28	28	28
	1.OG		34	28	28	28	28	28
	EG	N	34	34	34	34	34	34
	1.OG		35	35	35	35	35	35
Lauterbacher Straße 58			59 / 49			WR		
10	EG	W	37	34	34	34	34	34
	1.OG		37	35	35	35	35	35
	EG	S	35	28	28	28	28	28
	1.OG		35	28	28	28	28	28
	EG	N	35	34	34	34	34	34
	1.OG		35	35	35	35	35	35

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lauterbacher Straße 56			59 / 49			WR		
11	EG	S	34	28	28	28	28	28
	1.OG		35	28	28	28	28	28
	EG	N	34	33	33	33	33	33
	1.OG		35	34	34	34	34	34
Lauterbacher Straße 68			59 / 49			WR		
12	EG	W	37	34	34	34	34	34
	1.OG		37	34	34	34	34	34
	EG	S	35	28	28	28	28	28
	1.OG		35	29	29	29	29	29
	EG	N	34	34	34	34	34	34
	1.OG		35	34	34	34	34	34
Lauterbacher Straße 66			59 / 49			WR		
13	EG	S	34	28	28	28	28	28
	1.OG		35	29	29	29	29	29
	EG	N	33	33	33	33	33	33
	1.OG		34	34	34	34	34	34
Wächtersbacher Straße 74			69 / 59			GE		
14	EG	W	27	26	26	26	26	26
	1.OG		28	27	27	27	27	27
	2.OG		32	31	31	31	31	31
	EG	N	30	27	27	27	27	27
	1.OG		33	31	31	31	31	31
	2.OG		34	32	32	32	32	32
Wächtersbacher Straße 76			69 / 59			GE		
15	EG	W	32	32	32	32	32	32
	1.OG		33	33	33	33	33	33
	2.OG		34	34	34	34	34	34
	EG	N	35	34	34	34	34	34

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	1.OG	N	37	34	34	34	34	34
	2.OG		37	35	35	35	35	35
Wächtersbacher Straße 78			69 / 59			GE		
16	EG	W	31	30	30	30	30	30
	1.OG		35	32	32	32	32	32
	2.OG		38	35	35	35	35	35
	3.OG		38	35	35	35	35	35
	4.OG		39	36	36	36	36	36
	5.OG		40	36	36	36	36	36
	EG	N	35	32	32	32	32	32
	1.OG		38	34	34	34	34	34
	2.OG		39	36	36	36	36	36
	3.OG		38	36	36	36	36	36
	4.OG		39	36	36	36	36	36
	5.OG		39	36	36	36	36	36
Wächtersbacher Straße 80			69 / 59			GE		
17	EG		30	28	28	28	28	28
	1.OG		32	31	31	31	31	31
Wächtersbacher Straße 82			69 / 59			GE		
18	EG	W	31	30	30	30	30	30
	1.OG		36	32	32	32	32	32
	2.OG		42	36	36	36	36	36
	3.OG		42	37	37	37	37	37
	4.OG		42	37	37	37	37	37
	5.OG		42	37	37	37	37	37
	EG	N	34	31	31	31	31	31
	1.OG		39	34	34	34	34	34
	2.OG		40	36	36	36	36	36
	3.OG		40	37	37	37	37	37
	4.OG		41	37	37	37	37	37

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	5.OG	N	41	37	37	37	37	37
Wächtersbacher Straße 84			69 / 59			GE		
19	EG	W	32	28	28	28	28	28
	1.OG		38	32	32	32	32	32
	2.OG		42	36	36	36	36	36
	3.OG		42	37	37	37	37	37
	EG	O	28	27	27	27	27	27
	1.OG		30	28	28	28	28	28
	2.OG		32	29	29	29	29	29
	3.OG		38	32	32	32	32	32
20	EG	W	35	28	28	28	28	28
	1.OG		36	29	29	29	29	29
	EG	S	37	28	28	28	28	28
	1.OG		37	29	29	29	29	29
Wächtersbacher Straße 86			69 / 59			GE		
21	EG	W	27	25	25	25	25	25
	EG	S	28	24	24	24	24	24
	EG	N	38	33	33	33	33	33
Wächtersbacher Str. 22			69 / 59			GE		
22	EG	W	44	37	37	37	37	37
Wächtersbacher Straße 88			69 / 59			GE		
22	EG	W	45	39	39	39	39	39
	EG	S	37	29	29	29	29	29
	EG	O	30	27	27	27	27	27
Wächtersbacher Straße 93			69 / 59			GE		
23	EG	W	38	32	32	32	32	32
	1.OG		39	33	33	33	33	33
	EG	N	43	35	35	35	35	35
	1.OG		44	36	36	36	36	36

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wächtersbacher Straße 95			69 / 59			GE		
24	EG	W	42	36	36	36	36	36
	1.OG		46	39	39	39	39	39
	2.OG		46	39	39	39	39	39
	EG	O	39	31	31	31	31	31
	1.OG		39	31	31	31	31	31
	2.OG		32	28	28	28	28	28
	EG	N	45	38	38	38	38	38
	1.OG		46	38	38	38	38	38
	2.OG		46	39	39	39	39	39
Wächtersbacher Straße 90			69 / 59			GE		
25	EG	W	46	39	39	39	39	39
	EG	S	36	27	27	27	27	27
	EG	O	26	22	22	22	22	22
	EG	N	47	40	40	40	40	40
Wächtersbacher Straße 97			69 / 59			GE		
27	EG	W	47	40	40	40	40	40
	EG	O	43	34	34	34	34	34
	EG	N	46	39	39	39	39	39
Wächtersbacher Straße 101			69 / 59			GE		
28	EG	NW	50	42	42	42	42	42
	1.OG		51	42	42	42	42	42
	2.OG		51	43	43	43	43	43
	EG	NO	47	39	39	39	39	39
	1.OG		47	40	40	40	40	40
	2.OG		47	40	40	40	40	40
Am Erlenbruch 136			59 / 49			WA		
29	EG	W	53	39	39	39	39	39
	EG		56	41	41	41	41	41

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	EG	O	43	36	36	36	36	36
	EG		46	39	39	39	39	39
	EG	N	56	46	46	46	46	46
Borsigallee			69 / 59			GE		
30	EG	SW	56	49	49	49	49	49
	EG	SO	43	37	37	37	37	37
	EG	NO	54	50	50	50	50	50
Borsigallee 4			69 / 59			GE		
31	EG	SW	55	50	50	50	50	50
	1.OG		57	51	51	51	51	51
	2.OG		57	52	52	52	52	52
	EG	SO	39	35	35	35	35	35
	1.OG		40	35	35	35	35	35
	2.OG		41	37	37	37	37	37
	EG	NO	52	52	52	52	52	52
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	2.OG		54	54	54	54	54	54
Borsigallee 6			69 / 59			GE		
32	EG	SW	46	43	43	43	43	43
	1.OG		47	44	44	44	44	44
	EG	SO	29	27	27	27	27	27
	EG		32	28	28	28	28	28
	1.OG		34	29	29	29	29	29
	1.OG		30	28	28	28	28	28
	EG	NO	36	36	36	36	36	36
	1.OG		39	37	37	37	37	37
33	EG	SW	53	52	52	52	52	52
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	2.OG		55	54	54	54	54	54
	EG	SO	40	40	40	40	40	40

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	1.OG	SO	41	41	41	41	41	41
	2.OG		42	42	42	42	42	42
	EG	NO	52	52	52	52	52	52
	1.OG		54	53	53	53	53	53
	2.OG		54	54	54	54	54	54
Borsigallee 8			69 / 59			GE		
34	EG	SW	39	39	39	39	39	39
	1.OG		42	40	40	40	40	40
	EG	SO	28	27	27	27	27	27
	1.OG		29	27	27	27	27	27
	EG	NO	33	32	32	32	32	32
	1.OG		34	34	34	34	34	34
35	EG	SW	49	49	49	49	49	49
	1.OG		50	50	50	50	50	50
	2.OG		52	51	51	51	51	51
	3.OG		52	52	52	52	52	52
	4.OG		53	52	52	52	52	52
	5.OG		53	52	52	52	52	52
	EG	SO	32	31	31	31	31	31
	1.OG		32	32	32	32	32	32
	2.OG		31	31	31	31	31	31
	3.OG		31	31	31	31	31	31
	4.OG		31	31	31	31	31	31
	5.OG		32	31	31	31	31	31
	EG	NO	46	46	46	46	46	46
	1.OG		47	47	47	47	47	47
	2.OG		49	49	49	49	49	49
	3.OG		50	50	50	50	50	50
	4.OG		52	52	52	52	52	52
	5.OG		52	52	52	52	52	52

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Borsigallee 10			69 / 59			GE		
36	EG	SW	50	50	50	50	50	50
	EG	SO	34	34	34	34	34	34
Borsigallee 12			69 / 59			GE		
37	EG	SO	35	35	35	35	35	35
	1.OG		36	36	36	36	36	36
	2.OG		34	34	34	34	34	34
	3.OG		33	33	33	33	33	33
	4.OG		34	34	34	34	34	34
	EG	NO	51	51	51	51	51	51
	1.OG		52	52	52	52	52	52
	2.OG		54	54	54	54	54	54
	3.OG		54	54	54	54	54	54
	4.OG		54	54	54	54	54	54
38	EG	SW	36	36	36	36	36	36
	EG	SO	28	27	27	27	27	27
	EG	NO	41	41	41	41	41	41
Borsigallee 14			69 / 59			GE		
39	EG	SW	39	39	39	39	39	39
	EG	SO	28	28	28	28	28	28
40	EG	SW	52	52	52	52	52	52
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	EG	SO	36	36	36	36	36	36
	1.OG		37	37	37	37	37	37
	EG	NO	52	52	52	52	52	52
	1.OG		53	53	54	54	54	54
Borsigallee 16			69 / 59			GE		
41	EG	SW	52	52	52	52	52	52
	EG	NO	51	51	51	51	51	51
42	EG	SO	27	27	27	27	27	27

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	EG	NO	37	37	37	37	37	37
Borsigallee 18			69 / 59			GE		
43	EG	SW	51	51	52	52	52	52
	1.OG		53	53	53	53	53	53
	2.OG		54	54	54	54	54	54
	3.OG		54	54	54	54	54	54
	EG	SO	39	39	39	39	39	39
	1.OG		39	39	39	39	39	39
	2.OG		40	40	40	40	40	40
	3.OG		35	35	35	35	35	35
	EG	NO	51	51	51	51	51	51
	1.OG		53	53	53	53	53	53
	2.OG		54	54	54	54	54	54
	3.OG		54	54	54	54	54	54
44	EG	SW	40	40	40	40	40	40
	EG	SO	27	27	27	27	27	27
	EG	NO	39	39	39	39	39	39
Borsigallee 20			69 / 59			GE		
45	EG	SW	51	51	51	51	51	51
	1.OG		53	53	53	53	53	53
	EG	SO	37	37	37	37	37	37
	1.OG		38	38	38	38	38	38
	EG	NO	51	51	51	51	51	51
	1.OG		53	53	53	53	53	53
46	EG	SW	40	40	40	40	40	40
	EG	SO	29	29	29	29	29	29
	EG	NO	44	44	44	44	44	44
Borsigallee 22			69 / 59			GE		
47	EG	SW	51	51	51	51	51	51
	1.OG		53	53	53	53	53	53

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	EG	SO	37	37	37	37	37	37
	1.OG		36	36	36	36	36	36
	EG	NO	51	51	51	51	51	51
	1.OG		53	53	53	53	53	53
Betriebshalle			69 / 59				GE	
48	EG	SW	39	39	39	39	39	39
	EG	SO	29	29	29	29	29	29
	EG	NO	42	42	42	42	42	42
Borsigallee 24			69 / 59				GE	
49	EG	SW	44	44	44	44	44	44
	EG	SO	28	28	28	28	28	28
	EG	NO	47	47	47	47	47	47
Flüchtlingsunterkunft			64 / 54				MI	
50	EG	SW	43	43	43	43	43	43
	EG	SO	30	30	30	30	30	30
	EG	NO	43	43	43	43	43	43
Borsigallee 24b			69 / 59				GE	
51	EG	SW	52	52	52	52	52	52
	EG	SO	41	41	41	41	41	41
	EG	NO	52	52	52	52	52	52
J.- Tesch - Platz 1			59 / 49				WA	
52	EG	SW	48	47	47	47	47	47
	1.OG		50	49	49	49	49	49
	2.OG		50	50	50	50	50	50
	3.OG		50	50	50	50	50	50
	4.OG		50	50	50	50	50	50
	5.OG		50	50	50	50	50	50
	6.OG		50	50	50	50	50	50
	7.OG		50	50	50	50	50	50

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
52	8.OG	SW	50	50	50	50	50	50
	9.OG		50	50	50	50	50	50
	EG	NW	53	52	52	52	52	52
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	2.OG		55	54	54	54	54	54
	3.OG		55	54	54	54	54	54
	4.OG		54	54	54	54	54	54
	5.OG		54	54	54	54	54	54
	6.OG		54	54	54	54	54	54
	7.OG		54	54	54	54	54	54
	8.OG		54	53	53	53	53	53
	9.OG		53	53	53	53	53	53
	EG	NO	49	48	48	48	48	48
	1.OG		50	50	50	50	50	50
	2.OG		51	51	51	51	51	51
	3.OG		51	51	51	51	51	51
	4.OG		51	51	51	51	51	51
	5.OG		51	51	51	51	51	51
	6.OG		50	50	50	50	50	50
	7.OG		50	50	50	50	50	50
	8.OG		50	50	50	50	50	50
	9.OG		50	49	49	49	49	49
Am Erlenbruch 8			59 / 49			WA		
53	EG	SW	30	30	30	30	30	30
	1.OG		33	33	33	33	33	33
	2.OG		52	52	52	52	52	52
	3.OG		52	52	52	52	52	52
	4.OG		52	51	51	51	51	51
	5.OG		51	51	51	51	51	51
	6.OG		51	51	51	51	51	51

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	7.OG	SW	51	51	51	51	51	51
	8.OG		51	50	50	50	50	50
	9.OG		50	50	50	50	50	50
	EG	NW	54	52	52	52	52	52
	1.OG		55	54	54	54	54	54
	2.OG		55	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
	4.OG		55	54	54	54	54	54
	5.OG		54	54	54	54	54	54
	6.OG		54	54	54	54	54	54
	7.OG		54	54	54	54	54	54
	8.OG		54	54	54	54	54	54
	9.OG		53	53	53	53	53	53
	EG	NO	50	48	48	48	48	48
	1.OG		52	51	51	51	51	51
	2.OG		52	52	52	52	52	52
	3.OG		52	52	52	52	52	52
	4.OG		52	52	52	52	52	52
	5.OG		52	52	52	52	52	52
	6.OG		52	51	51	51	51	51
	7.OG		51	51	51	51	51	51
	8.OG		51	51	51	51	51	51
	9.OG		51	51	51	51	51	51
Am Erlenbruch 10			59 / 49			WA		
54	EG	SW	51	50	50	50	50	50
	1.OG		52	52	52	52	52	52
	2.OG		52	52	52	52	52	52
	3.OG		52	52	52	52	52	52
	EG	NW	55	53	53	53	53	53
	1.OG		56	55	55	55	55	55

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
54	2.OG	NW	55	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
Am Erlenbruch 12			59 / 49			WA		
55	EG	NW	55	53	53	53	53	53
	1.OG		56	55	55	55	55	55
	2.OG		56	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
Am Erlenbruch 14			59 / 49			WA		
56	EG	NW	55	53	53	53	53	53
	1.OG		55	55	55	55	55	55
	2.OG		55	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
	EG	NO	53	52	52	52	52	52
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	2.OG		54	54	54	54	54	54
	3.OG		54	54	54	54	54	54
Am Erlenbruch 16			59 / 49			WA		
57	EG	NW	53	52	52	52	52	52
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	2.OG		55	54	54	54	54	54
	3.OG		55	54	54	54	54	54
	4.OG		54	54	54	54	54	54
	5.OG		54	54	54	54	54	54
	6.OG		54	54	54	54	54	54
	7.OG		54	54	54	54	54	54
	8.OG		54	53	53	53	53	53
	EG	NO	49	47	47	47	47	47
	1.OG		50	49	49	49	49	49
	2.OG		51	50	50	50	50	50
	3.OG		51	51	51	51	51	51

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
57	4.OG	NO	51	51	51	51	51	51
	5.OG		51	50	50	50	50	50
	6.OG		51	50	50	50	50	50
	7.OG		51	50	50	50	50	50
	8.OG		50	50	50	50	50	50
Am Erlenbruch 18			59 / 49			WA		
58	EG	SW	50	49	49	49	49	49
	1.OG		52	51	51	51	51	51
	2.OG		52	52	52	52	52	52
	3.OG		52	52	52	52	52	52
	EG	NW	55	54	54	54	54	54
	1.OG		56	55	55	55	55	55
	2.OG		56	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
Am Erlenbruch 20			59 / 49			WA		
59	EG	NW	55	54	54	54	54	54
	1.OG		56	55	55	55	55	55
	2.OG		56	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
Am Erlenbruch 22			59 / 49			WA		
60	EG	NW	55	54	54	54	54	54
	1.OG		56	55	55	55	55	55
	2.OG		56	56	56	56	56	56
	3.OG		56	55	55	55	55	55
	EG	NO	53	51	51	51	51	51
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	2.OG		55	54	54	54	54	54
	3.OG		55	54	54	54	54	54
Am Erlenbruch 24			59 / 49			WA		
61	EG	NW	53	52	52	52	52	52

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
61	1.OG	NW	55	54	54	54	54	54
	2.OG		55	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
	4.OG		55	54	54	54	54	54
	5.OG		54	54	54	54	54	54
	6.OG		54	54	54	54	54	54
	7.OG		54	54	54	54	54	54
	8.OG		54	54	54	54	54	54
	EG	NO	49	48	48	48	48	48
	1.OG		50	50	50	50	50	50
	2.OG		51	51	51	51	51	51
	3.OG		51	51	51	51	51	51
	4.OG		52	51	51	51	51	51
	5.OG		52	52	52	52	52	52
	6.OG		52	51	51	51	51	51
	7.OG		52	51	51	51	51	51
	8.OG		52	51	51	51	51	51
Schulze-Delitzsch-Straße 11			59 / 49			WA		
62	EG	NW	48	47	47	47	47	47
	1.OG		50	49	49	49	49	49
	2.OG		51	50	50	50	50	50
	3.OG		52	52	52	52	52	52
	4.OG		52	52	52	52	52	52
	5.OG		52	52	52	52	52	52
	6.OG		52	52	52	52	52	52
	7.OG		52	52	52	52	52	52
	8.OG		52	52	52	52	52	52
	EG	NO	34	33	33	33	33	33
	1.OG		40	39	39	39	39	39
	2.OG		44	43	43	43	43	43

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
62	3.OG	NO	47	46	46	46	46	46
	4.OG		48	47	47	47	47	47
	5.OG		48	47	47	47	47	47
	6.OG		48	47	47	47	47	47
	7.OG		48	47	47	47	47	47
	8.OG		48	47	47	47	47	47
Am Erlenbruch 26			59 / 49			WA		
63	EG	SW	50	50	50	50	50	50
	EG	NW	55	54	54	54	54	54
	EG	NO	50	49	49	49	49	49
Am Erlenbruch 28			59 / 49			WA		
64	EG	SW	50	50	50	50	50	50
	1.OG		52	52	52	52	52	52
	2.OG		52	52	52	52	52	52
	3.OG		52	52	52	52	52	52
	4.OG		52	52	52	52	52	52
	EG	NW	55	53	53	53	53	53
	1.OG		56	55	55	55	55	55
	2.OG		56	55	55	55	55	55
	3.OG		56	55	55	55	55	55
	4.OG		55	55	55	55	55	55
	EG	NO	48	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		51	50	50	50	50	50
	3.OG		51	50	50	50	50	50
	4.OG		51	50	50	50	50	50
	EG	N	53	51	51	51	51	51
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	2.OG		54	54	54	54	54	54
	3.OG		54	54	54	54	54	54

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	4.OG	N	54	54	54	54	54	54
Rümelinstraße 3			59 / 49			WA		
65	EG	SO	30	26	26	26	26	26
	1.OG		30	27	27	27	27	27
	2.OG		31	28	28	28	28	28
	EG	NW	41	39	39	39	39	39
	1.OG		42	41	41	41	41	41
	2.OG		43	42	42	42	42	42
Am Erlenbruch 79-80			59 / 49			WA		
66	EG	SW	48	47	47	47	47	47
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		50	50	50	50	50	50
Am Erlenbruch 76			59 / 49			WA		
66	EG	NW	53	52	52	52	52	52
	1.OG		55	54	54	54	54	54
	2.OG		55	54	54	54	54	54
Am Erlenbruch 78			59 / 49			WA		
67	EG	NW	53	51	51	51	51	51
	1.OG		55	53	53	53	53	53
	2.OG		55	54	54	54	54	54
Am Erlenbruch 80			59 / 49			WA		
68	EG	NO	51	43	43	43	43	43
	1.OG		52	44	44	44	44	44
	2.OG		53	45	45	45	45	45
Am Erlenbruch 82			59 / 49			WA		
69	EG	SW	50	46	46	46	46	46
	1.OG		52	47	47	47	47	47
	2.OG		52	48	48	48	48	48
	3.OG		52	49	49	49	49	49

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	EG	NW	54	46	46	46	46	46
	1.OG		55	48	48	48	48	48
	2.OG		56	49	49	49	49	49
	3.OG		56	49	49	49	49	49
Am Erlenbruch 84			59 / 49		WA			
70	EG	NW	54	45	45	45	45	45
	1.OG		56	46	46	46	46	46
	2.OG		56	47	47	47	47	47
	3.OG		56	47	47	47	47	47
Am Erlenbruch 86			59 / 49		WA			
71	EG	NW	54	44	44	44	44	44
	1.OG		56	44	44	44	44	44
	2.OG		56	45	45	45	45	45
	3.OG		57	46	46	46	46	46
Am Erlenbruch 88			59 / 49		WA			
72	EG	NW	55	43	43	43	43	43
	1.OG		56	44	44	44	44	44
	2.OG		57	44	44	44	44	44
	3.OG		57	45	45	45	45	45
Am Erlenbruch 90			59 / 49		WA			
73	EG	W	51	39	39	39	39	39
	1.OG		52	40	40	40	40	40
	2.OG		53	40	40	40	40	40
	3.OG		53	41	41	41	41	41
	EG	N	56	42	42	42	42	42
	1.OG		58	43	43	43	43	43
	2.OG		59	43	43	43	43	43
	3.OG		59	44	44	44	44	44

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Am Erlenbruch 92			59 / 49			WA		
74	EG	N	56	42	42	42	42	42
	1.OG		58	42	42	42	42	42
	2.OG		59	43	43	43	43	43
	3.OG		59	43	44	44	44	44
Am Erlenbruch 94			59 / 49			WA		
75	EG	O	52	39	39	39	39	39
	1.OG		54	40	40	40	40	40
	2.OG		55	41	41	41	41	41
	3.OG		55	42	42	42	42	42
	EG	N	56	42	42	42	42	42
	1.OG		58	42	42	42	42	42
	2.OG		58	43	43	43	43	43
	3.OG		59	43	43	43	43	43
Schäfflestraße 2			59 / 49			WA		
76	EG	O	51	39	39	39	39	39
	1.OG		52	40	40	40	40	40
	2.OG		53	41	41	41	41	41
	3.OG		54	41	41	41	41	41
Schäfflestraße 4			59 / 49			WA		
77	EG	O	48	35	35	35	35	35
	EG	N	51	38	38	38	38	38
	1.OG		52	40	40	40	40	40
	2.OG		53	40	40	40	40	40
	3.OG		54	41	41	41	41	41
Schäfflestraße 3			59 / 49			WA		
78	EG	W	48	36	36	36	36	36
	EG	N	51	38	38	38	38	38
	1.OG		52	39	39	39	39	39

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
78	2.OG	N	53	40	40	40	40	40
	3.OG		54	41	41	41	41	41
Rümelinstraße 1			59 / 49			WA		
79	EG	W	52	38	39	39	39	39
	1.OG		53	39	39	39	39	39
	2.OG		54	40	40	40	40	40
	3.OG		54	41	41	41	41	41
	EG	N	55	39	39	39	39	39
	1.OG		57	41	41	41	41	41
	2.OG		58	42	42	42	42	42
	3.OG		57	44	44	44	44	44
Am Erlenbruch 98			59 / 49			WA		
80	EG	N	55	39	39	39	39	39
	1.OG		57	41	41	41	41	41
	2.OG		57	42	42	42	42	42
	3.OG		57	44	44	44	44	44
Am Erlenbruch 100			59 / 49			WA		
81	EG	O	51	36	36	36	36	36
	1.OG		53	38	38	38	38	38
	2.OG		54	39	39	39	39	39
	3.OG		54	40	40	40	40	40
	EG	N	55	39	39	39	39	39
	1.OG		57	41	41	41	41	41
	2.OG		57	42	42	42	42	42
	3.OG		57	44	44	44	44	44
Görresstraße 4			59 / 49			WR		
82	EG	W	48	33	33	33	33	33
	1.OG		49	35	35	35	35	35
	2.OG		50	37	37	37	37	37
	EG	N	51	36	36	36	36	36

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
82	1.OG	N	52	38	38	38	38	38
	2.OG		53	39	39	39	39	39
Görresstraße 6			59 / 49			WR		
83	EG	W	46	32	32	32	32	32
	1.OG		47	34	34	34	34	34
	2.OG		48	35	35	35	35	35
Görresstraße 8			59 / 49			WR		
84	EG	W	45	31	31	31	31	31
	1.OG		46	33	33	33	33	33
	2.OG		47	34	34	34	34	34
Am Erlenbruch 102			59 / 49			WA		
85	EG	W	51	37	37	37	37	37
	1.OG		52	39	39	39	39	39
	2.OG		54	40	40	40	40	40
	3.OG		53	40	40	40	40	40
	EG	N	53	39	39	39	39	39
	1.OG		55	41	41	41	41	41
	2.OG		56	41	41	41	41	41
	3.OG		56	43	43	43	43	43
Am Erlenbruch 104			59 / 49			WA		
86	EG	N	54	39	39	39	39	39
	1.OG		55	41	41	41	41	41
	2.OG		56	41	41	41	41	41
	3.OG		56	43	43	43	43	43
Am Erlenbruch 106			59 / 49			WA		
87	EG	O	50	36	36	36	36	36
	1.OG		51	37	38	38	38	38
	2.OG		52	38	38	38	38	38
	3.OG		53	40	40	40	40	40

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
87	EG	N	54	39	39	39	39	39
	1.OG		55	41	41	41	41	41
	2.OG		56	41	41	41	41	41
	3.OG		56	43	43	43	43	43
Görresstraße 3			59 / 49		WR			
88	EG	O	40	29	29	29	29	29
	1.OG		40	30	30	30	30	30
	2.OG		41	31	31	31	31	31
	EG	N	37	27	27	27	27	27
	1.OG		37	28	28	28	28	28
	2.OG		38	29	29	29	29	29
Görresstraße 5			59 / 49		WR			
89	EG	O	42	30	30	30	30	30
	1.OG		43	32	32	32	32	32
	2.OG		44	33	33	33	33	33
Görresstraße 7			59 / 49		WR			
90	EG	O	43	31	31	31	31	31
	1.OG		44	32	32	32	32	32
	2.OG		44	33	33	33	33	33
Karl-Marx-Straße 4			59 / 49		WR			
91	EG	W	49	34	34	34	34	34
	1.OG		50	36	36	36	36	36
	2.OG		51	37	37	37	37	37
	EG	N	52	37	37	37	37	37
	1.OG		53	39	39	39	39	39
	2.OG		54	40	40	40	40	40
Karl-Marx-Straße 6			59 / 49		WR			
92	EG	W	48	34	34	34	34	34
	1.OG		49	36	36	36	36	36

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
92	2.OG	W	50	37	37	37	37	37
Karl-Marx-Straße 8			59 / 49			WR		
93	EG	W	47	34	34	34	34	34
	1.OG		48	36	36	36	36	36
	2.OG		49	37	37	37	37	37
Karl-Marx-Straße 10			59 / 49			WR		
94	EG	W	47	33	33	33	33	33
	1.OG		48	35	35	35	35	35
	2.OG		48	36	36	36	36	36
Am Erlenbruch 108			59 / 49			WA		
95	EG	W	52	37	37	37	37	37
	1.OG		53	39	39	39	39	39
	2.OG		54	40	40	40	40	40
	3.OG		53	40	40	40	40	40
	EG	N	54	39	39	39	39	39
	1.OG		56	41	41	41	41	41
	2.OG		56	42	42	42	42	42
	3.OG		56	43	43	43	43	43
Am Erlenbruch 110			59 / 49			WA		
96	EG	N	54	39	39	39	39	39
	1.OG		56	41	41	41	41	41
	2.OG		57	42	42	42	42	42
	3.OG		57	43	43	43	43	43
Am Erlenbruch 112			59 / 49			WA		
97	EG	O	50	36	36	36	36	36
	1.OG		51	38	38	38	38	38
	2.OG		53	38	38	38	38	38
	3.OG		53	40	40	40	40	40
	EG	N	54	39	39	39	39	39

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
97	1.OG	N	56	41	41	41	41	41
	2.OG		57	42	42	42	42	42
	3.OG		57	43	43	43	43	43
Karl-Marx-Straße 3			59 / 49			WR		
98	EG	O	41	31	31	31	31	31
	1.OG		41	31	31	31	31	31
	2.OG		42	32	32	32	32	32
	EG	N	38	28	28	28	28	28
	1.OG		38	29	29	29	29	29
	2.OG		39	30	30	30	30	30
Karl-Marx-Straße 5			59 / 49			WR		
99	EG	O	42	31	31	31	31	31
	1.OG		43	32	32	32	32	32
	2.OG		44	33	33	33	33	33
Karl-Marx-Straße 7			59 / 49			WR		
100	EG	O	43	31	31	31	31	31
	1.OG		43	32	32	32	32	32
	2.OG		44	33	33	33	33	33
Friedrich-List-Straße 4			59 / 49			WR		
101	EG	W	49	35	35	35	35	35
	1.OG		51	37	37	37	37	37
	2.OG		52	38	38	38	38	38
	EG	N	52	37	37	37	37	37
	1.OG		53	39	39	39	39	39
	2.OG		55	40	40	40	40	40
Friedrich-List-Straße 6			59 / 49			WR		
102	EG	W	49	34	34	34	34	34
	1.OG		50	36	36	36	36	36
	2.OG		51	37	37	37	37	37

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Friedrich-List-Straße 8			59 / 49			WR		
103	EG	W	48	34	34	34	34	34
	1.OG		49	36	36	36	36	36
	2.OG		50	37	37	37	37	37
Friedrich-List-Straße 10			59 / 49			WR		
104	EG	W	47	34	34	34	34	34
	1.OG		48	36	36	36	36	36
	2.OG		49	37	37	37	37	37
Am Erlenbruch 114			59 / 49			WA		
105	EG	W	52	37	37	37	37	37
	1.OG		53	39	39	39	39	39
	2.OG		54	40	40	40	40	40
	3.OG		53	40	40	40	40	40
	EG	N	55	39	39	39	39	39
	1.OG		57	41	41	41	41	41
	2.OG		57	42	42	42	42	42
	3.OG		57	43	43	43	43	43
Am Erlenbruch 116			59 / 49			WA		
106	EG	N	55	40	40	40	40	40
	1.OG		57	41	41	41	41	41
	2.OG		57	42	42	42	42	42
	3.OG		57	44	44	44	44	44
Am Erlenbruch 118			59 / 49			WA		
107	EG	O	51	38	38	38	38	38
	1.OG		53	39	39	39	39	39
	2.OG		53	40	40	40	40	40
	3.OG		54	41	41	41	41	41
	EG	N	55	40	40	40	40	40
	1.OG		57	41	41	41	41	41

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
107	2.OG	N	57	42	42	42	42	42
	3.OG		57	44	44	44	44	44
Friedrich-List-Straße 3			59 / 49			WR		
108	EG	O	43	33	33	33	33	33
	1.OG		43	34	34	34	34	34
	2.OG		44	34	34	34	34	34
Friedrich-List-Straße 5			59 / 49			WR		
109	EG	O	43	34	34	34	34	34
	1.OG		44	34	34	34	34	34
	2.OG		44	35	35	35	35	35
Friedrich-List-Straße 7			59 / 49			WR		
110	EG	O	43	34	34	34	34	34
	1.OG		44	34	34	34	34	34
	2.OG		45	35	35	35	35	35
Lassallestraße 1			59 / 49			WR		
111	EG	W	41	30	30	30	30	30
	1.OG		42	31	31	31	31	31
	2.OG		43	32	32	32	32	32
	EG	N	45	33	33	33	33	33
	1.OG		46	35	35	35	35	35
	2.OG		47	36	36	36	36	36
Lassallestraße 3			59 / 49			WR		
112	EG	N	41	31	31	31	31	31
	1.OG		42	32	32	32	32	32
	2.OG		43	33	33	33	33	33
Lassallestraße 5			59 / 49			WR		
113	EG	N	40	29	29	29	29	29
	1.OG		41	30	30	30	30	30
	2.OG		42	32	32	32	32	32

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lassallestraße 7			59 / 49			WR		
114	EG	N	43	32	32	32	32	32
	1.OG		44	33	33	33	33	33
	2.OG		45	34	34	34	34	34
Lassallestraße 9			59 / 49			WR		
115	EG	N	44	33	33	33	33	33
	1.OG		45	34	34	34	34	34
	2.OG		46	35	35	35	35	35
Lassallestraße 11			59 / 49			WR		
116	EG	O	36	27	27	27	27	27
	1.OG		37	30	30	30	30	30
	2.OG		42	35	35	35	35	35
	EG	N	43	32	32	32	32	32
	1.OG		44	34	34	34	34	34
	2.OG		45	36	36	36	36	36
Am Erlenbruch 122			59 / 49			WR		
117	EG	W	49	34	34	34	34	34
	1.OG		50	36	36	36	36	36
	2.OG		51	37	37	37	37	37
	3.OG		52	38	38	38	38	38
	EG	N	52	38	38	38	38	38
	1.OG		53	40	40	40	40	40
	2.OG		55	41	41	41	41	41
	3.OG		55	42	42	42	42	42
Am Erlenbruch 120			59 / 49			WR		
118	EG	W	47	35	35	35	35	35
	1.OG		48	36	36	36	36	36
	2.OG		49	37	37	37	37	37
	3.OG		50	38	38	38	38	38

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Am Erlenbruch 124			59 / 49			WA		
119	EG	W	52	37	37	37	37	37
	1.OG		54	39	39	39	39	39
	2.OG		55	40	40	40	40	40
	3.OG		55	41	41	41	41	41
	EG	N	55	42	42	42	42	42
	1.OG		57	43	43	43	43	43
	2.OG		58	43	43	43	43	43
	3.OG		58	44	44	44	44	44
Am Erlenbruch 126			59 / 49			WA		
120	EG	N	56	42	42	42	42	42
	1.OG		58	43	43	43	43	43
	2.OG		58	44	44	44	44	44
	3.OG		59	44	44	44	44	44
Am Erlenbruch 128			59 / 49			WA		
121	EG	O	54	41	41	41	41	41
	1.OG		56	41	41	41	41	41
	2.OG		57	42	42	42	42	42
	3.OG		57	42	42	42	42	42
	EG	N	57	43	43	43	43	43
	1.OG		59	43	43	43	43	43
	2.OG		59	44	44	44	44	44
	3.OG		59	45	45	45	45	45
Am Erlenbruch 130			59 / 49			WA		
122	EG	W	55	40	40	40	40	40
	1.OG		57	41	41	41	41	41
	2.OG		57	41	41	41	41	41
	3.OG		57	42	42	42	42	42
	EG	N	59	44	44	44	44	44
	1.OG		61	44	44	44	44	44

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
122	2.OG	N	61	45	45	45	45	45
	3.OG		61	46	46	46	46	46
Am Erlenbruch 132			59 / 49			WA		
123	EG	N	59	44	44	44	44	44
	1.OG		61	45	45	45	45	45
	2.OG		62	45	45	45	45	45
	3.OG		62	46	46	46	46	46
Am Erlenbruch 134			59 / 49			WA		
124	EG	O	56	42	42	42	42	42
	1.OG		58	43	43	43	43	43
	2.OG		59	44	44	44	44	44
	3.OG		59	44	44	44	44	44
	EG	N	60	44	44	44	44	44
	1.OG		62	45	45	45	45	45
	2.OG		62	46	46	46	46	46
	3.OG		62	46	46	46	46	46
Lahmeyerstraße 3			59 / 49			WA		
126	EG	W	40	30	30	30	30	30
	1.OG		41	30	30	30	30	30
	2.OG		42	32	32	32	32	32
	EG	O	51	40	40	40	40	40
	1.OG		51	40	40	40	40	40
	2.OG		52	41	41	41	41	41
Lahmeyerstraße 4			59 / 49			WA		
127	EG	W	39	29	29	29	29	29
	1.OG		40	30	30	30	30	30
	2.OG		41	32	32	32	32	32
	EG	O	50	39	39	39	39	39
	1.OG		50	39	39	39	39	39
	2.OG		51	40	40	40	40	40

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lahmeyerstraße 2-5			59 / 49			WA		
128	EG	W	39	29	29	29	29	29
	1.OG		39	29	29	29	29	29
	2.OG		41	32	32	32	32	32
Lahmeyerstraße 5			59 / 49			WA		
128	EG	O	49	38	38	38	38	38
	1.OG		49	39	39	39	39	39
	2.OG		50	39	39	39	39	39
Flinschstraße 5			59 / 49			WA		
131	EG	W	45	32	32	32	32	32
	1.OG		46	33	33	33	33	33
	2.OG		46	34	34	34	34	34
	3.OG		46	34	34	34	34	34
	4.OG		47	35	35	35	35	35
	EG	S	49	38	38	38	38	38
	1.OG		50	39	39	39	39	39
	2.OG		50	40	40	40	40	40
	3.OG		51	41	41	41	41	41
	4.OG		51	42	42	42	42	42
	EG	O	50	42	42	42	42	42
	1.OG		50	43	43	43	43	43
	2.OG		51	43	43	43	43	43
	3.OG		51	44	44	44	44	44
	4.OG		52	44	44	44	44	44
Flinschstraße 7			59 / 49			WA		
132	EG	W	45	34	34	34	34	34
	1.OG		46	34	34	34	34	34
	2.OG		46	35	35	35	35	35
	3.OG		46	34	34	34	34	34
	4.OG		45	31	31	31	31	31

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	EG	O	52	42	42	42	42	42
	1.OG		52	43	43	43	43	43
	2.OG		53	43	43	43	43	43
	3.OG		53	44	44	44	44	44
	4.OG		53	45	45	45	45	45
Vatterstraße 50			59 / 49			WA		
133	EG	S	48	32	32	32	32	32
	EG	O	47	33	33	33	33	33
Vatterstraße 61-65			59 / 49			WA		
134	EG	W	41	30	30	30	30	30
	1.OG		42	30	30	30	30	30
	2.OG		48	37	37	37	37	37
	EG	S	46	31	31	31	31	31
	1.OG		47	32	32	32	32	32
	2.OG		49	36	36	36	36	36
	EG	O	47	35	35	35	35	35
	1.OG		47	36	36	36	36	36
	2.OG		49	37	37	37	37	37
Vatterstraße 48			59 / 49			WA		
135	EG	W	45	30	30	30	30	30
	1.OG		45	31	31	31	31	31
	2.OG		46	33	33	33	33	33
	3.OG		46	35	35	35	35	35
	4.OG		47	38	38	38	38	38
	EG	S	51	36	36	36	36	36
	1.OG		51	39	39	39	39	39
	2.OG		52	47	47	47	47	47
	3.OG		52	53	53	53	53	53
	4.OG		53	53	53	53	53	53
	EG	O	48	33	33	33	33	33

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
135	1.OG	O	49	35	35	35	35	35
	2.OG		49	36	36	36	36	36
	3.OG		49	38	38	38	38	38
	4.OG		50	40	40	40	40	40
Vatterstraße 55-59			59 / 49			WA		
136	EG	W	36	27	27	27	27	27
	1.OG		37	28	28	28	28	28
	2.OG		46	33	33	33	33	33
	EG	S	43	30	30	30	30	30
	1.OG		44	31	31	31	31	31
	2.OG		46	35	35	35	35	35
Vatterstraße 55			59 / 49			WA		
136	EG	O	43	30	30	30	30	30
	1.OG		44	31	31	31	31	31
	2.OG		46	35	35	35	35	35
Vatterstraße 46			59 / 49			WA		
137	EG	W	43	28	28	28	28	28
	1.OG		43	29	29	29	29	29
	2.OG		47	32	32	32	32	32
	EG	S	47	30	30	30	30	30
	1.OG		47	31	31	31	31	31
	2.OG		48	34	34	34	34	34
	EG	O	44	29	29	29	29	29
	1.OG		44	30	30	30	30	30
	2.OG		47	33	33	33	33	33
Vatterstraße 49			59 / 49			WA		
138	EG	W	38	28	28	28	28	28
	1.OG		39	29	29	29	29	29
	2.OG		44	32	32	32	32	32
	EG	S	41	27	27	27	27	27

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
138	1.OG	S	42	27	27	27	27	27
	2.OG		44	32	32	32	32	32
	EG	O	39	25	25	25	25	25
	1.OG		40	27	27	27	27	27
	2.OG		44	32	32	32	32	32
Vatterstraße 42			59 / 49			WA		
139	EG	W	44	29	29	29	29	29
	1.OG		45	30	30	30	30	30
	2.OG		46	31	31	31	31	31
	3.OG		46	32	32	32	32	32
	4.OG		47	33	33	33	33	33
	EG	O	45	29	29	29	29	29
	1.OG		45	30	30	30	30	30
	2.OG		46	32	32	32	32	32
	3.OG		46	34	34	34	34	34
	4.OG		47	35	35	35	35	35
Vatterstraße 44			59 / 49			WA		
140	EG	W	46	32	32	32	32	32
	1.OG		47	33	33	33	33	33
	2.OG		48	35	35	35	35	35
	3.OG		48	38	38	38	38	38
	4.OG		49	43	43	43	43	43
	EG	S	50	36	36	36	36	36
	1.OG		51	39	39	39	39	39
	2.OG		52	51	51	51	51	51
	3.OG		52	53	53	53	53	53
	4.OG		53	53	53	53	53	53
	EG	O	48	32	32	32	32	32
	1.OG		48	34	34	34	34	34
	2.OG		49	36	36	36	36	36

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
140	3.OG	O	49	41	41	41	41	41
	4.OG		50	46	46	46	46	46
Vatterstraße 43			59 / 49			WA		
141	EG	W	39	28	28	28	28	28
	1.OG		40	29	29	29	29	29
	2.OG		44	32	32	32	32	32
	EG	S	41	28	28	28	28	28
	1.OG		42	29	29	29	29	29
	2.OG		44	32	32	32	32	32
	EG	O	39	25	25	25	25	25
	1.OG		39	26	26	26	26	26
	2.OG		44	32	32	32	32	32
Vatterstraße 40			59 / 49			WA		
142	EG	W	42	28	28	28	28	28
	1.OG		43	29	29	29	29	29
	2.OG		47	32	32	32	32	32
	EG	S	45	30	30	30	30	30
	1.OG		47	30	30	30	30	30
	2.OG		48	32	32	32	32	32
	EG	O	43	28	28	28	28	28
	1.OG		44	29	29	29	29	29
	2.OG		47	32	32	32	32	32
Vatterstraße 36			59 / 49			WA		
143	EG	W	44	29	29	29	29	29
	1.OG		45	30	30	30	30	30
	2.OG		46	31	31	31	31	31
	3.OG		46	32	32	32	32	32
	4.OG		47	33	33	33	33	33
	EG	O	44	29	29	29	29	29
	1.OG		45	30	30	30	30	30

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
143	2.OG	O	46	31	31	31	31	31
	3.OG		46	32	32	32	32	32
	4.OG		47	34	34	34	34	34
Vatterstraße 38			59 / 49			WA		
144	EG	W	47	32	32	32	32	32
	1.OG		47	33	33	33	33	33
	2.OG		48	34	34	34	34	34
	3.OG		48	36	36	36	36	36
	4.OG		49	38	38	38	38	38
Betriebsgebäude			69 / 59			GE		
144	EG	SW	38	37	37	37	37	37
Vatterstraße 38			59 / 49			WA		
144	EG	S	50	36	36	36	36	36
	1.OG		51	38	38	38	38	38
	2.OG		52	41	41	41	41	41
	3.OG		52	46	46	46	46	46
	4.OG		53	50	50	50	50	50
Vatterstraße 36-38			59 / 49			WA		
144	EG	O	47	32	32	32	32	32
	1.OG		48	33	33	33	33	33
	2.OG		48	34	34	34	34	34
	3.OG		48	36	36	36	36	36
	4.OG		49	39	39	39	39	39
Vatterstraße 37-41			59 / 49			WA		
145	EG	W	35	25	25	25	25	25
	1.OG		37	27	27	27	27	27
	2.OG		44	32	32	32	32	32
Vatterstraße 37			59 / 49			WA		
145	EG	S	40	26	26	26	26	26

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
145	1.OG	S	41	28	28	28	28	28
	2.OG		45	32	32	32	32	32
Vatterstraße 37-41			59 / 49			WA		
145	EG	O	38	24	24	24	24	24
	1.OG		39	25	25	25	25	25
	2.OG		45	33	33	33	33	33
Vatterstraße 34			59 / 49			WA		
146	EG	W	43	29	29	29	29	29
	1.OG		44	30	30	30	30	30
	2.OG		47	32	32	32	32	32
	EG	S	45	30	30	30	30	30
	1.OG		47	30	30	30	30	30
	2.OG		48	32	32	32	32	32
	EG	O	42	28	28	28	28	28
	1.OG		44	28	28	28	28	28
	2.OG		47	32	32	32	32	32
Vatterstraße 31			59 / 49			WA		
147	EG	W	44	32	32	32	32	32
	1.OG		44	33	33	33	33	33
	2.OG		46	34	34	34	34	34
	EG	S	45	32	32	32	32	32
	1.OG		46	33	33	33	33	33
	2.OG		47	34	34	34	34	34
	EG	O	39	27	27	27	27	27
	1.OG		40	28	28	28	28	28
	2.OG		46	33	33	33	33	33
Vatterstraße 33			59 / 49			WA		
148	EG	W	43	32	32	32	32	32
	1.OG		44	32	32	32	32	32
	2.OG		46	34	34	34	34	34

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
148	EG	O	39	26	26	26	26	26
	1.OG		40	28	28	28	28	28
	2.OG		45	33	33	33	33	33
Vatterstraße 30			59 / 49			WA		
149	EG	W	46	33	33	33	33	33
	1.OG		47	33	33	33	33	33
	2.OG		47	35	35	35	35	35
	3.OG		48	35	35	35	35	35
	4.OG		48	36	36	36	36	36
Vatterstraße 30-32			59 / 49			WA		
149	EG	O	44	29	29	29	29	29
	1.OG		45	30	30	30	30	30
	2.OG		46	31	31	31	31	31
	3.OG		46	32	32	32	32	32
	4.OG		47	33	33	33	33	33
Vatterstraße 32			59 / 49			WA		
150	EG	W	48	34	34	34	34	34
	1.OG		48	35	35	35	35	35
	2.OG		49	37	37	37	37	37
	3.OG		49	39	39	39	39	39
	4.OG		50	42	42	42	42	42
	EG	S	51	36	36	36	36	36
	1.OG		51	39	39	39	39	39
	2.OG		52	46	46	46	46	46
	3.OG		52	51	51	51	51	51
	4.OG		53	53	53	53	53	53
	EG	O	46	31	31	31	31	31
	1.OG		47	32	32	32	32	32
	2.OG		48	34	34	34	34	34
	3.OG		48	36	36	36	36	36

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
150	4.OG	O	49	40	40	40	40	40
Kindertagesstätte			57 / 0			SOS		
151	EG	S	48	37	37	37	37	37
	1.OG		49	38	38	38	38	38
	2.OG		49	38	38	38	38	38
Pestalozzischule			57 / 0			SOS		
152	EG	W	43	34	34	34	34	34
	1.OG		43	34	34	34	34	34
	2.OG		43	34	34	34	34	34
	3.OG		43	34	34	34	34	34
Kindertagesstätte 26 u. 63			57 / 0			SOS		
152	EG	S	49	39	39	39	39	39
	1.OG		49	39	39	39	39	39
	2.OG		49	40	40	40	40	40
Pestalozzischule			57 / 0			SOS		
153	EG	W	47	38	38	38	38	38
	EG		45	35	35	35	35	35
	1.OG		47	38	38	38	38	38
	1.OG		45	36	36	36	36	36
	2.OG		45	36	36	36	36	36
	2.OG		48	39	39	39	39	39
	3.OG		45	36	36	36	36	36
	3.OG		48	39	39	39	39	39
	EG	S	49	40	40	40	40	40
	1.OG		49	41	41	41	41	41
	2.OG		50	42	42	42	42	42
	3.OG		50	42	42	42	42	42
Betriebsgebäude			69 / 59			GE		
154	EG	SO	40	38	38	38	38	38

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 5
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Kleingärten

64 / 0

EG

155	EG		52	44	44	44	44	44
156	EG		52	40	40	40	40	40
157	EG		51	39	39	39	39	39
158	EG		51	38	38	38	38	38
159	EG		51	37	37	37	37	37
160	EG		51	37	37	37	37	37
161	EG		51	36	36	36	36	36
162	EG		50	36	36	36	36	36
163	EG		50	36	36	36	36	36
164	EG		50	36	36	36	36	36

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 **Tabelle 5**
Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 5
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-	Lm,Bestand	Beurteilungspegel Bestand, tags
5-	Lm, 2a	Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2a, tags
6-	Lm. 2b	Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2b, tags
7-	Lm. 2c	Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2c, tags
8-	Lm. 2d	Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2d, tags
9-	Lm. 2e	Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2e, tags