



**Pegelwerte Tag :**  
2,0m über Gelände in dB(A)

- 79 < > 79
- 77 < <= 79
- 75 < <= 77
- 73 < <= 75
- 71 < <= 73
- 69 < <= 71
- Grenzwert GE eingehalten**
- 67 < <= 69
- 65 < <= 67
- Grenzwert MI eingehalten**
- 63 < <= 65
- 61 < <= 63
- 59 < <= 61
- Grenzwert WA eingehalten**
- 57 < <= 59
- 55 < <= 57
- 53 < <= 55
- 51 < <= 53

**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Tunnelöffnung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Grundlinie
- Wand
- Geneigte Wandflächen
- Grundlinie
- Walneigung
- Walkrone
- Galerie
- Wand



**PLANÄNDERUNG**

**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement



Unterlage Nr.: 11.3  
Blatt Nr.: 01.1  
Hessen ID: 03712

**Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz**

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald  
einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee  
Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126  
Ende: zw. NK - u.NK 5818 056

bearbeitet:	Sept. 2017	Schwab
gezeichnet:	Sept. 2017	Schwab
geprüft:		

Freibereichskarte Nullfall  
Zeitraum Tag (06:00-22:00Uhr)  
A661 - Bereich AD Erlenbruch  
Maßstab: 1 : 5 000

**Aufgestellt:**  
Fulda, den 23.10.2017  
Hessen Mobil  
- KC Immissionsschutz -  
  
i.A. gez. Anita Feder-Krantz  
Leitung KC Immissionsschutz

**Geprüft:**  
Wiesbaden, den 24.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Steuerung Planung -  
  
i.A. gez. Thomas Novotny  
Dezernent

**Genehmigt:**  
Frankfurt, den 30.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -  
  
i.A. gez. Jürgen Semmler  
Dezernent