

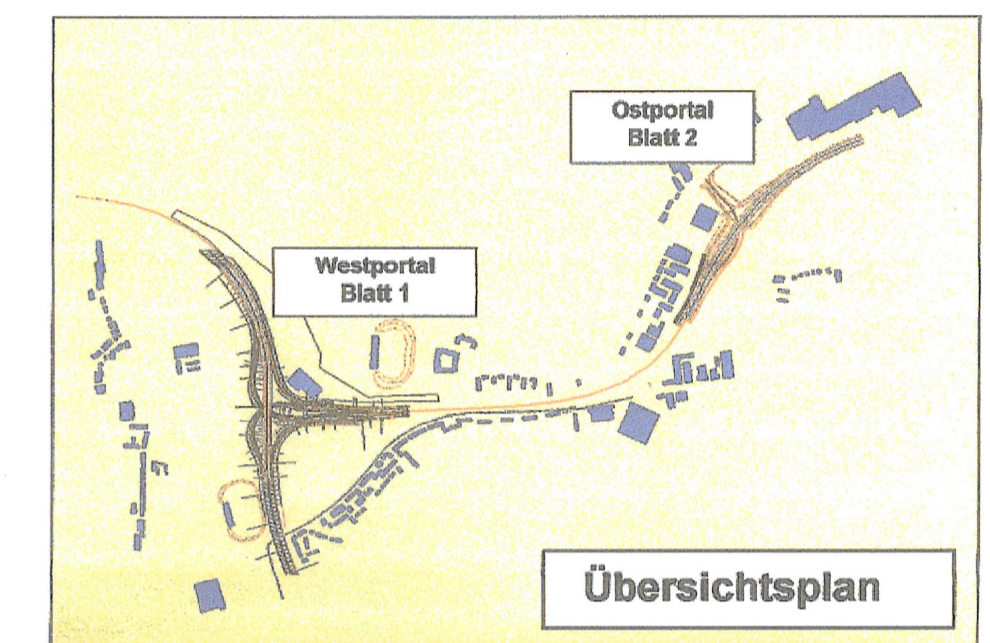
A 66 Tunnel Riederwald

AS Borsigallee

Freibereichskarte für den Zeitbereich Tag
 Berechnungshöhe 2,00m über Grund

Pegelwerte gemäß RLS-90

Blatt 2



- Legende**
- Emission Straße
 - Straße
 - Lichtzeichenanlage
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Lärmschutzwand
 - Schnitt
 - Immissionspunkt ohne Grenzüberschreitung
 - Immissionspunkt mit Grenzüberschreitung
 - Fassade mit Grenzüberschreitung
 - Stockwerke mit Beurteilungspiegel Tag/Nacht in dB(A)

Planänderung
 Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz
 "Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung AS Borsigallee, Unterlage 11.2 Blatt 2" wird ersetzt durch
 Freibereichskarte Prognose 2030 Unterlage 11.2 Blatt 2.1a und 2.2a

HESSEN
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt

Planfeststellung Deckblatt

Strasse: **A 66, Frankfurt a. M. - Hanau**
 Teilschnitt: Tunnel Riederwald
 einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee

Umschreib.-Nr.: 11.2
 Entw.-Nr.: 2
 Reg.-Nr.: E 3.1

Beginn: zw. NK 5818-119 u. NK 5818-126
 Ende: zw. NK u. NK 5818-056

Beauftragt: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Infrastruktur
 Datum: 09. Feb. 2007
 Zeichner: [Signature]

Aufgestellt: Frankfurt a.M., den 30.05.2004
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt

i. A. Brückner
 Baudirektor

Pegelwerte:
 in dB(A) Tag

79 <	<= 79
77 <	<= 77
75 <	<= 75
73 <	<= 73
71 <	<= 71
69 <	<= 69
67 <	<= 67
65 <	<= 65
63 <	<= 63
61 <	<= 61
59 <	<= 59
57 <	<= 57
55 <	<= 55
53 <	<= 53

Grenzwert GE eingehalten
 Grenzwert MI eingehalten
 Grenzwert WA eingehalten

