



**Zeichenerklärung**

—	Straßenachse
—	Schienschiene
—	Emissionslinie
—	Oberfläche Straße
—	Oberfläche Schiene
—	Hauptgebäude
—	Nebengebäude
—	Schule
—	Krankenhaus
—	Kindergarten
—	Fassadenpunkt
—	Konflikt-Fassadenpunkt
—	Fassade mit Grenzüberschreitung
—	Linie
—	Fläche
—	Brücke
—	Wand
—	Tunnelöffnung
—	Emissionslinie
—	Grundlinie
—	Geneigte Wandflächen
—	Grundlinie
—	Wallneigung
—	Walkrone
—	Galerie
—	Wand

**PLANÄNDERUNG**

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 11.1.3  
Blatt Nr.: 01  
Hessen ID: 03712

Datum: 2017  
Zeichen: Schwab

bearbeitet: Sept. 2017  
gezeichnet: Sept. 2017  
geprüft: Schwab

**Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz**

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
Teilschnitt: Tunnel Riederwald einschli. AD Erlenbruch und AS Borsigallee  
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126  
Ende: zw. NK - u. NK 5818 056

**schalltechnischer Lageplan**  
Obere Ebene - Bereich Straße Am Erlenbruch  
Maßstab: 1 : 1.500

**Geprüft:**  
Wiesbaden, den 24.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Steuerung Planung -  
i.A. gez. Antia Feder-Krantz  
Leitung KC Immissionschutz

**Genehmigt:**  
Frankfurt, den 30.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -  
i.A. gez. Jürgen Semmler  
Dezernent

Die Beurteilungspegel der dargestellten Immissionsorten sind den folgenden verkehrbezogenen Pegeltabellen der Unterlage 11.1.3 zu entnehmen:

Emissionen aus Stadtbahn - Tabelle 1  
Emission aus Straße "Am Erlenbruch" - Tabelle 2  
Gesamthafte Betrachtung - Tabelle 3

