

A 66 Tunnel Riederwald

Autobahndreieck Erlenbruch - Westportal -

3-

7. Ausfertigung

Unterlagen	Nr. 8a,3
zum	
Planfeststellungsbeschluss	
vom 06. Feb. 2007 Az. 61 k 04 (2.054)	
Wiesbaden, den 06. Feb. 2007	
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung	
Abt. V	
Im Auftrag	
Baudirektor	

X

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

"Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen gemäß RLS-90, Unterlage 11.1.1" wird ersetzt durch Schalltechnische Untersuchung, Unterlage 11.1.1a

A 66 Tunnel Riederwald
Einzelpunkte Westportal mit Lärmschutz 2004
Rechenlauf - Info

Projektbeschreibung

Projekttitel: A 66 Tunnel Riederwald

Bearbeiter: D. Langer

Auftraggeber: ASV Frankfurt

Beschreibung:

Teil - Vorentwurf

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall

Titel: Einzelpunkte Westportal mit Lärmschutz 2004

Laufdatei: Berechnungen 6.0.run

Ergebnisnummer: 3

Berechnungsbeginn: 26.08.2004 13:24:04

Berechnungsende: 26.08.2004 13:24:28

Berechnungszeit [ms]: 24000

Anzahl Punkte: 75

Anzahl berechneter Punkte: 75

Kernel Version: 17.08.2004

Rechenlaufparameter

Winkelschrittweite: 1,00 °

Reflextiefe: 1

Reflexzahl: 1

A 66 Tunnel Riederwald
 Einzelpunkte Westportal mit Lärmschutz 2004
 Rechenlauf - Info

Maximaler Suchradius 5000
 Filter: dB(A)
 Richtlinien:
 Straßen: RLS 90 streng
 Emissionsberechnung nach: RLS90
 Bewertung: 16.BImSchV

Geometriedaten

Westportal mit Lärmchutz Einzelpunkt 2004).sit 26.08.2004 13:22:02
 - enthält:

ACHSE TUNNEL.geo	11.11.2003 16:55:04
IMMISSIONSPUNKTE WEST.geo	26.08.2004 13:22:02
RECHENGEBIET WEST NEU.geo	24.11.2003 17:38:04
RAMPE 46 2004.geo	26.08.2004 11:15:20
DGM Westportal.geo	26.08.2004 11:15:20
LSW TH.geo	26.11.2003 13:35:46
KLEINGÄRTEN WEST.geo	24.11.2003 16:44:14
STÜTZWÄNDE WEST.geo	23.07.2003 16:37:50
RAMPE 45 2004.geo	26.08.2004 11:15:20
LSW RAMPE 43.geo	26.08.2004 11:15:20
ERLENBRUCH.geo	24.07.2003 15:44:02
RAMPE 42 2004.geo	26.08.2004 11:15:20
TUNNELMUND WEST.geo	23.07.2003 16:37:50
A 66 WESTPORTAL 2004.geo	26.08.2004 10:54:02
BETRIEBSHOF.geo	23.07.2003 16:37:10
A 661 HALLGARTENSCHULE 2004.geo	26.08.2004 11:15:20
RAMPE 41 2004.geo	26.08.2004 11:15:20

A 66 Tunnel Riederwald
Einzelpunkte Westportal mit Lärmschutz 2004
Rechenlauf - Info

GEBÄUDE WEST.geo 26.08.2004 13:14:04

LSW WEST NEU Einzelpunkt.geo 26.11.2003 11:18:44

HÖHEN WEST NEU.geo 26.08.2004 11:15:20

A 661 LAGEPLAN.geo 26.08.2004 11:15:20

HESSEN



**Amt für Straßen- und
Verkehrswesen Frankfurt**

Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt am Main
60327 Frankfurt, Gutleutstraße 114

26.08.2004

Seite: 3

A 66 Tunnel Riederwald

**Autobahndreieck Erlenbruch
- Westportal -**

**Zusammenstellung der Emissionspegel der
einzelnen Straßenabschnitte**

A 66 Tunnel Riederwald

Emissionsberechnung Straße

Bereich Westportal

Straße	L1E tags	L1E nach	D1V	D1V nach	PT	PN	Wfag	MINac	EM25 tags	EM25 nach	L125	PKW	LKW	D1T	D1Vn	D	Stegan	D1Se	D1Reil	dB(A)	dB(A)	%	dB(A)	dB(A)	
																									dB(A)
A 66 Westportal Nordfahrbahn	72,2	67,5	45200	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	74,2	69,5	100,0	80,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A 66 Westportal Südfahrbahn	71,7	67,0	41000	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	73,8	69,1	100,0	80,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A 661 Mittelteil	74,3	69,6	74000	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	76,4	71,7	100,0	80,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A 661 nach Seckbach	77,9	72,6	11080	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	78,1	73,4	130,0	80,0	80,0	1,2	1,2	-2,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 43	68,2	63,9	23050	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	71,3	66,6	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 43	68,5	64,3	23050	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	71,3	66,6	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	-5,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 43	68,2	63,9	23050	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	71,3	66,6	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 43	68,2	63,9	23050	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	71,3	66,6	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 44	68,8	64,5	26300	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	71,9	67,2	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 44	69,5	65,2	26300	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	71,9	67,2	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	6,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 44	68,8	64,5	26300	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	71,9	67,2	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 44	68,8	64,5	26300	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	71,9	67,2	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 45	67,3	63,1	18900	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	70,4	65,7	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 45	67,4	63,1	18900	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	70,4	65,7	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	5,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 45	67,3	63,1	18900	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	70,4	65,7	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rampe 46	67,1	62,8	17950	10,0	10,0	20,0	0,060	0,014	70,2	65,5	80,0	80,0	80,0	-0,7	-0,7	-2,0	-2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

A 66 Tunnel Riederwald

Emissionsberechnung Straße

Bereich Westportal

Straße	L _{imE} tags		L _{imE} nacht		RT	PN	M/Fag	M/Nacht	L _{im25} tags	L _{im25} nacht	V _{PKW}	V _{MKW}	D _{OT}	D _{AN}	D	Stegum	d _{Stg}	d _{Ref}
	dB(A)	dB(A)	Kfz/2	%														
Rampe 46	67,7	63,5	17950	10,0	20,0	0,060	0,014	70,2	65,5	80,0	80,0	-1,1	-0,7	-2,0	-6,0	0,6	0,0	
Rampe 46	67,8	63,6	17950	10,0	20,0	0,060	0,014	70,2	65,5	80,0	80,0	-1,1	-0,7	-2,0	-6,2	0,7	0,0	
Rampe 46	67,1	62,8	17950	10,0	20,0	0,060	0,014	70,2	65,5	80,0	80,0	-1,1	-0,7	-2,0	-4,0	0,0	0,0	
Tunnelmund Nordfahrbahn	67,0	62,8																
Tunnelmund Südfahrbahn	67,0	62,8																

A 66 Tunnel Riederwald

Autobahndreieck Erlenbruch - Westportal -

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen gemäß RLS-90, Tabellenausdruck

5-

Unterlagen	Nr. <i>8a,3</i>
zum	
Planfeststellungsbeschluss	
vom	Az.: 61 k <i>04 (2.054)</i>
Wiesbaden, den	
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung Abt. V Im Auftrag	

A 66 Tunnel Riederwald

Emissionsberechnung Straße

Bereich Westportal

Legende

Straße		Straßenname
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
DTV	Ktz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
M/Tag (Faktor)		Taganteil
M/Nacht (Faktor)		Nachtanteil
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D VT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D VN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA m	H-A m	Lm, Pol		Lm, PmL		GW-Ubersch		Diff. PmL/Pol		Anspr. passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Am Erlenbruch 2 Station: 0+323 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
100	3.OG	NW	13,02	10,74	59	54	57	53	---	3	-1,4	-1,4	N
	2.OG	NW	13,02	7,94	58	54	57	52	---	3	-1,4	-1,4	N
	1.OG	NW	13,02	5,14	58	54	57	52	---	3	-1,4	-1,4	N
	EG	NW	13,02	2,34	58	53	56	52	---	2	-1,5	-1,6	N
Th-Haubach-Weg 4 Station: 0+277 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
101	2.OG	W	46,12	7,91	53	48	52	48	---	---	-0,5	-0,5	nein
	1.OG	W	46,12	5,11	43	39	43	39	---	---	-0,1	-0,1	nein
	EG	W	46,12	2,31	39	34	39	34	---	---	0,0	0,0	nein
Th.- Haubach Weg 2 Station: 0+279 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
102	2.OG	W	25,00	7,91	57	52	56	52	---	2	-0,5	-0,5	N
	1.OG	W	25,00	5,11	56	52	56	51	---	2	-0,4	-0,5	N
	EG	W	25,00	2,31	55	51	55	50	---	1	-0,6	-0,6	N
Th.- Haubach Weg 2 Station: 0+291 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
103	2.OG	NW	17,37	7,89	58	54	57	52	---	3	-1,0	-1,1	N
	1.OG	NW	17,37	5,09	58	53	57	52	---	3	-1,1	-1,1	N
	EG	NW	17,37	2,29	57	53	56	51	---	2	-1,2	-1,2	N
Johanna-Tesch-Platz 2 Station: 0+345 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
104	1.OG	W	28,78	5,11	58	53	56	52	---	2	-1,3	-1,3	N
	EG	W	28,78	2,31	57	53	56	51	---	2	-1,4	-1,5	N
Theodor-Haubach-Weg 1-3 Station: 0+320 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
105	EG	N	40,68	2,35	51	47	49	44	---	---	-2,6	-2,6	nein
Johanna-Tesch-Platz 2 Station: 0+352 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
106	1.OG	N	30,36	5,10	58	53	56	52	---	2	-1,2	-1,3	N
	EG	N	30,36	2,30	57	53	56	51	---	2	-1,4	-1,4	N
Johanna-Tesch-Platz 4-6 Station: 0+363 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
107	EG	N	50,05	2,30	57	52	55	51	---	1	-1,4	-1,5	N
Johanna-Tesch-Platz 8 - 10 Station: 0+378 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
108	1.OG	N	68,70	5,09	56	51	55	50	---	0	-1,4	-1,4	N
	EG	N	68,70	2,29	56	51	54	50	---	0	-1,5	-1,5	N

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA	H/A	Lm, Pol Tag	Lm, Pol Nacht	Lm, Pml Tag	Lm, Pml Nacht	GW-Ubersch Tag Nacht		Diff. Pml/Pol Tag Nacht		Ahspr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Johanna-Tesch-Platz 3 Station: 0+413 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
109	3.OG	NW	42,91	10,70	57	52	56	51	---	2	-1,4	-1,4	N
	2.OG	NW	42,91	7,90	57	52	55	51	---	1	-1,4	-1,5	N
	1.OG	NW	42,91	5,10	57	52	55	51	---	1	-1,6	-1,7	N
	EG	NW	42,91	2,30	57	52	55	51	---	1	-1,5	-1,6	N
J.-Tesch - Platz 1 Station: 0+392 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
110	9.OG	SW	27,09	27,60	57	52	56	51	---	2	-0,9	-0,9	N
	8.OG	SW	27,09	24,80	56	52	56	51	---	2	-0,8	-0,8	N
	7.OG	SW	27,09	22,00	56	52	55	50	---	1	-1,2	-1,2	N
	6.OG	SW	27,09	19,20	56	52	55	50	---	1	-1,4	-1,4	N
	5.OG	SW	27,09	16,40	56	51	54	50	---	0	-1,6	-1,6	N
	4.OG	SW	27,09	13,60	56	51	54	49	---	---	-1,6	-1,7	nein
	3.OG	SW	27,09	10,80	55	51	54	49	---	---	-1,7	-1,7	nein
	2.OG	SW	27,09	8,00	55	51	53	49	---	---	-1,8	-1,8	nein
	1.OG	SW	27,09	5,20	55	50	53	48	---	---	-2,1	-2,1	nein
EG	SW	27,09	2,40	55	50	52	48	---	---	-2,4	-2,5	nein	
J.-Tesch - Platz 1 Station: 0+400 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
111	9.OG	NW	16,93	27,60	60	55	59	54	---	5	-1,0	-1,1	N
	8.OG	NW	16,93	24,80	60	55	58	54	---	4	-1,0	-1,0	N
	7.OG	NW	16,93	22,00	59	55	58	53	---	4	-1,3	-1,3	N
	6.OG	NW	16,93	19,20	59	55	58	53	---	4	-1,4	-1,5	N
	5.OG	NW	16,93	16,40	59	54	57	53	---	3	-1,5	-1,5	N
	4.OG	NW	16,93	13,60	59	54	57	53	---	3	-1,5	-1,6	N
	3.OG	NW	16,93	10,80	59	54	57	52	---	3	-1,6	-1,6	N
	2.OG	NW	16,93	8,00	58	54	57	52	---	3	-1,7	-1,7	N
	1.OG	NW	16,93	5,20	58	54	56	52	---	2	-1,8	-1,9	N
EG	NW	16,93	2,40	58	54	56	51	---	2	-2,0	-2,0	N	
Am Erlenbruch 8 Station: 0+437 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
112	10.OG	SW	24,43	29,80	57	52	56	51	---	2	-0,9	-0,9	N
	9.OG	SW	24,43	27,00	57	52	56	51	---	2	-0,9	-0,9	N
	8.OG	SW	24,43	24,20	56	52	55	50	---	1	-1,4	-1,4	N

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA	H LA	Lm, PoL		Lm, PmL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14
	7.OG	SW	24,43	21,40	56	52	55	50	---	1	-1,6	-1,6	N
	6.OG	SW	24,43	18,60	56	51	54	50	---	0	-1,7	-1,7	N
	5.OG	SW	24,43	15,80	58	53	56	51	---	2	-2,0	-2,0	N
	4.OG	SW	24,43	13,00	57	53	55	51	---	1	-2,1	-2,1	N
	3.OG	SW	24,43	10,20	57	53	55	51	---	1	-2,1	-2,1	N
	2.OG	SW	24,43	7,40	57	53	55	50	---	1	-2,2	-2,3	N
	1.OG	SW	24,43	4,60	57	52	54	50	---	0	-2,5	-2,5	N
	EG	SW	24,43	1,80	57	52	54	49	---	---	-2,7	-2,8	nein
Am Erlenbruch 8 Station: 0+458 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
113	10.OG	NW	15,27	29,82	60	55	59	54	---	5	-1,0	-1,1	N
	9.OG	NW	15,27	27,02	60	55	58	54	---	4	-1,2	-1,2	N
	8.OG	NW	15,27	24,22	59	55	58	54	---	4	-1,3	-1,4	N
	7.OG	NW	15,27	21,42	59	55	58	53	---	4	-1,4	-1,5	N
	6.OG	NW	15,27	18,62	59	55	58	53	---	4	-1,5	-1,5	N
	5.OG	NW	15,27	15,82	59	54	57	53	---	3	-1,5	-1,6	N
	4.OG	NW	15,27	13,02	59	54	57	53	---	3	-1,6	-1,6	N
	3.OG	NW	15,27	10,22	59	54	57	52	---	3	-1,6	-1,7	N
	2.OG	NW	15,27	7,42	58	54	57	52	---	3	-1,7	-1,7	N
	1.OG	NW	15,27	4,62	58	54	56	52	---	2	-1,8	-1,8	N
	EG	NW	15,27	1,82	58	53	56	52	---	2	-1,9	-1,9	N
Johanna-Tesch-Platz 5 - 11 Station: 0+437 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
114	3.OG	NW	49,96	10,70	55	51	54	49	---	---	-1,7	-1,8	nein
	2.OG	NW	49,96	7,90	55	51	53	49	---	---	-1,8	-1,9	nein
	1.OG	NW	49,96	5,10	55	51	53	49	---	---	-1,9	-2,0	nein
	EG	NW	49,96	2,30	55	50	53	48	---	---	-2,1	-2,2	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 1 Station: 0+491 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
115	9.OG	NW	37,22	27,55	59	54	57	53	---	3	-1,5	-1,6	N
	8.OG	NW	37,22	24,75	58	54	57	52	---	3	-1,6	-1,6	N
	7.OG	NW	37,22	21,95	58	54	57	52	---	3	-1,6	-1,7	N
	6.OG	NW	37,22	19,15	58	54	56	52	---	2	-1,7	-1,8	N
	5.OG	NW	37,22	16,35	58	54	56	52	---	2	-1,8	-1,8	N
	4.OG	NW	37,22	13,55	58	53	56	51	---	2	-1,8	-1,9	N

A 6 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	H.Front	SA	H-CA	Lm, Pol. Tag	Lm, Pol. Nacht	Lm, PmL. Tag	Lm, PmL. Nacht	GW-Ubersch		Diff. PmL/Pol		Anspr. passiv
1	2	3	4 m	5 m	6 in dB(A)	7 in dB(A)	8 in dB(A)	9 in dB(A)	10 in dB(A)	11 in dB(A)	12 in dB(A)	13 in dB(A)	14
	3.OG	NW	37,22	10,75	58	53	56	51	---	2	-2,0	-2,0	N
	2.OG	NW	37,22	7,95	57	53	56	51	---	2	-1,8	-1,8	N
	1.OG	NW	37,22	5,15	57	53	55	51	---	1	-1,8	-1,8	N
	EG	NW	37,22	2,35	57	52	55	50	---	1	-1,8	-1,8	N
Schulze-Delitzsch-Straße 4 Station: 0+499 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
116	2.OG	NW	74,72	7,77	52	47	51	46	---	---	-1,0	-1,1	nein
	1.OG	NW	74,72	4,97	50	45	49	44	---	---	-0,8	-0,9	nein
	EG	NW	74,72	2,17	47	42	46	41	---	---	-0,7	-0,8	nein
Am Erlenbruch 10-14 Station: 0+519 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
117	3.OG	NW	11,91	10,79	59	54	57	52	---	3	-1,7	-1,7	N
	2.OG	NW	11,91	7,99	59	54	57	52	---	3	-1,7	-1,8	N
	1.OG	NW	11,91	5,19	58	54	57	52	---	3	-1,8	-1,9	N
	EG	NW	11,91	2,39	58	54	56	52	---	2	-1,9	-2,0	N
Am Erlenbruch 16 Station: 0+549 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
118	8.OG	NW	15,68	24,80	60	55	58	53	---	4	-1,5	-1,5	N
	7.OG	NW	15,68	22,00	59	55	58	53	---	4	-1,5	-1,6	N
	6.OG	NW	15,68	19,20	59	55	58	53	---	4	-1,6	-1,6	N
	5.OG	NW	15,68	16,40	59	55	57	53	---	3	-1,6	-1,7	N
	4.OG	NW	15,68	13,60	59	54	57	53	---	3	-1,6	-1,7	N
	3.OG	NW	15,68	10,80	59	54	57	52	---	3	-1,7	-1,8	N
	2.OG	NW	15,68	8,00	58	54	57	52	---	3	-1,7	-1,8	N
	1.OG	NW	15,68	5,20	58	54	56	52	---	2	-1,8	-1,9	N
	EG	NW	15,68	2,40	58	53	56	52	---	2	-1,9	-1,9	N
Schulze-Delitzsch-Straße 7 Station: 0+581 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
119	2.OG	NW	42,46	7,80	53	48	51	47	---	---	-1,5	-1,6	nein
	1.OG	NW	42,46	5,00	50	46	48	44	---	---	-1,9	-2,0	nein
	EG	NW	42,46	2,20	49	45	47	42	---	---	-2,4	-2,4	nein
Am Erlenbruch 18-24 Station: 0+592 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
120	3.OG	NW	10,77	10,80	59	54	57	53	---	3,6	-1,7	-1,7	N
	2.OG	NW	10,77	8,00	59	54	57	52	---	3,5	-1,7	-1,8	N
	1.OG	NW	10,77	5,20	58	54	57	52	---	3,5	-1,8	-1,8	N

x) zu: Altkanal voranfrage: IGW 57/47 dB(A)



60327 Frankfurt, Gutleutstraße 114

26.08.2004
D. Langer
Seite: 4

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	Hfront	SA	HFA	Lm, Pol Tag	Lm, Pol Nacht	Lm, Pml Tag	Lm, Pml Nacht	GW-Ubersch Tag	GW-Ubersch Nacht	Diff. Pml/Pol Tag	Diff. Pml/Pol Nacht	Anspr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	EG	NW	10,77	2,40	58	54	56	52	--	25	-1,8	-1,9	N
Am Erlenbruch 24 Station: 0+620 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
121	8.OG	NW	14,67	24,80	60	56	59	54	A	5	-1,4	-1,5	N
	7.OG	NW	14,67	22,00	60	55	58	54	A	4	-1,5	-1,5	N
	6.OG	NW	14,67	19,20	60	55	58	54	A	4	-1,5	-1,6	N
	5.OG	NW	14,67	16,40	59	55	58	53	A	4	-1,6	-1,6	N
	4.OG	NW	14,67	13,60	59	55	57	53	--	3	-1,6	-1,7	N
	3.OG	NW	14,67	10,80	59	54	57	53	--	3	-1,7	-1,8	N
	2.OG	NW	14,67	8,00	59	54	57	52	--	3	-1,8	-1,8	N
	1.OG	NW	14,67	5,20	58	54	57	52	--	3	-1,8	-1,9	N
	EG	NW	14,67	2,40	58	54	56	52	--	2	-1,9	-2,0	N
Schulze-Delitzsch-Straße 22 Station: 0+630 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
122	1.OG	NW	72,44	5,27	47	43	44	40	--	--	-2,8	-2,8	nein
	EG	NW	72,44	2,47	44	40	42	37	--	--	-2,0	-2,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 11 Station: 0+642 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
123	8.OG	NW	33,29	24,80	60	56	58	54	A	5	-1,6	-1,6	N
	7.OG	NW	33,29	22,00	60	55	58	53	A	6	-1,6	-1,7	N
	6.OG	NW	33,29	19,20	59	55	58	53	A	6	-1,6	-1,7	N
	5.OG	NW	33,29	16,40	59	54	57	53	--	8	-1,6	-1,7	N
	4.OG	NW	33,29	13,60	58	54	57	52	--	3	-1,6	-1,7	N
	3.OG	NW	33,29	10,80	58	54	56	52	--	2	-1,7	-1,7	N
	2.OG	NW	33,29	8,00	58	53	56	51	--	2	-1,7	-1,8	N
	1.OG	NW	33,29	5,20	57	53	56	51	--	2	-1,7	-1,8	N
	EG	NW	33,29	2,40	57	53	55	51	--	1	-1,6	-1,7	N
Am Erlenbruch 26 Station: 0+662 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
124	EG	NW	9,24	2,40	58	54	57	52	--	3	-1,7	-1,7	N
Schulze-Delitzsch-Straße 13 Station: 0+685 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA													
125	3.OG	NW	47,48	10,80	57	52	55	51	--	3	-1,5	-1,6	N
	2.OG	NW	47,48	8,00	56	51	54	50	--	3	-1,6	-1,7	N
	1.OG	NW	47,48	5,20	56	51	54	49	--	1	-1,7	-1,7	nein
	EG	NW	47,48	2,40	55	50	53	49	--	2	-1,7	-1,7	nein

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA	H/A	Lm.PoL Tag	Lm.PoL Nacht	Lm.PmL Tag	Lm.PmL Nacht	GW-Übersch. Tag	GW-Übersch. Nacht	Diff. PmL/PoL Tag	Diff. PmL/PoL Nacht	Anspr. passiv
1	2	3	4 m	5 m	6 in dB(A)	7 in dB(A)	8 in dB(A)	9 in dB(A)	10 in dB(A)	11 in dB(A)	12 in dB(A)	13 in dB(A)	14
Am Erlenbruch 28 Station: 0+693 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
126	4.OG	NW	9,76	13,60	60	55	58	54	4	4 ⁶	-1,5	-1,5	N
	3.OG	NW	9,76	10,80	59	55	58	53	4	4 ⁶	-1,5	-1,5	N
	2.OG	NW	9,76	8,00	59	55	57	53	---	3 ⁵	-1,6	-1,6	N
	1.OG	NW	9,76	5,20	59	54	57	53	---	3 ⁵	-1,6	-1,6	N
	EG	NW	9,76	2,40	58	54	57	52	---	3 ⁵	-1,6	-1,7	N
Am Erlenbruch 28 Station: 0+712 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
127	4.OG	N	16,64	13,60	60	55	58	54	---	4 ⁶	-1,4	-1,5	N
	3.OG	N	16,64	10,80	59	55	58	53	---	4 ⁶	-1,4	-1,5	N
	2.OG	N	16,64	8,00	59	54	57	53	---	3 ⁶	-1,5	-1,5	N
	1.OG	N	16,64	5,20	58	54	57	52	---	3 ⁵	-1,5	-1,6	N
	EG	N	16,64	2,40	58	54	56	52	---	2 ⁵	-1,5	-1,6	N
Rumelinstraße 3 Station: 0+746 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
128	2.OG	NW	39,37	8,20	57	53	56	51	---	2	-1,3	-1,4	N
	1.OG	NW	39,37	5,40	53	49	51	47	---	---	-1,7	-1,8	nein
	EG	NW	39,37	2,60	52	47	50	45	---	---	-2,0	-2,1	nein
Am Erlenbruch 79-80 Station: 0+740 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
129	2.OG	SW	23,47	8,20	58	54	57	52	---	3	-1,5	-1,5	N
	1.OG	SW	23,47	5,40	58	53	56	52	---	2	-1,5	-1,6	N
	EG	SW	23,47	2,60	58	53	56	51	---	2	-1,6	-1,6	N
Am Erlenbruch 79-80 Station: 0+767 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
130	2.OG	NW	15,70	8,20	60	55	58	54	---	5	-1,2	-1,2	N
	1.OG	NW	15,70	5,40	59	55	58	53	---	4	-1,3	-1,3	N
	EG	NW	15,70	2,60	59	54	57	53	---	3	-1,4	-1,4	N
Am Erlenbruch 82-88 Station: 0+840 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
131	2.OG	NW	15,13	8,13	59	54	57	53	---	3	-1,4	-1,4	N
	1.OG	NW	15,13	5,33	58	54	57	52	---	3	-1,4	-1,5	N
	EG	NW	15,13	2,53	58	54	56	52	---	3	-1,5	-1,5	N
Am Erlenbruch 90-94 Station: 0+911 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
132	2.OG	N	14,78	8,10	57	53	56	52	---	2	-1,0	-1,1	N
	1.OG	N	14,78	5,30	57	52	56	51	---	2	-1,0	-1,1	N

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA m	H-I-A m	Lm, Pol		Lm, PmL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	EG	N	14,78	2,50	56	52	55	51	---	1	-1,1	-1,1	N
Schäfflestraße 5 Station: 0+951 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
133	4.OG	N	43,55	13,70	52	48	51	47	---	---	-0,6	-0,7	nein
	3.OG	N	43,55	10,90	47	42	45	40	---	---	-1,6	-1,7	nein
	2.OG	N	43,55	8,10	49	44	48	43	---	---	-0,8	-0,8	nein
	1.OG	N	43,55	5,30	48	44	47	43	---	---	-0,8	-0,9	nein
	EG	N	43,55	2,50	48	43	47	42	---	---	-1,0	-1,0	nein
Schäfflestraße 3 Station: 0+988 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
134	3.OG	N	38,31	10,84	55	51	55	50	---	1	-0,7	-0,8	N
	2.OG	N	38,31	8,04	56	52	56	51	---	2	-0,8	-0,8	N
	1.OG	N	38,31	5,24	55	51	55	50	---	1	-0,7	-0,7	N
	EG	N	38,31	2,44	54	50	54	49	---	---	-0,7	-0,8	nein
Schäfflestraße 1 Station: 0+993 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
135	2.OG	W	23,38	8,02	56	51	55	50	---	1	-0,7	-0,8	N
	1.OG	W	23,38	5,22	55	51	54	50	---	0	-0,8	-0,8	N
	EG	W	23,38	2,42	55	50	54	49	---	---	-0,8	-0,8	nein
Schäfflestraße 1 Station: 0+996 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
136	2.OG	N	16,79	8,01	55	50	54	50	---	0	-0,6	-0,6	N
	1.OG	N	16,79	5,21	54	50	54	49	---	---	-0,7	-0,7	nein
	EG	N	16,79	2,41	54	50	53	49	---	---	-0,7	-0,8	nein
Am Erlenbruch 89-100 Station: 1+022 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
137	2.OG	N	18,50	7,92	55	50	54	49	---	---	-0,8	-0,8	nein
	1.OG	N	18,50	5,12	54	50	53	49	---	---	-0,8	-0,8	nein
	EG	N	18,50	2,32	54	49	53	48	---	---	-0,7	-0,7	nein
Am Erlenbruch 102-106 Station: 1+089 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
138	3.OG	N	26,70	10,80	53	49	53	48	---	---	-0,6	-0,7	nein
	2.OG	N	26,70	8,00	53	48	52	48	---	---	-0,6	-0,6	nein
	1.OG	N	26,70	5,20	53	48	52	47	---	---	-0,6	-0,6	nein
	EG	N	26,70	2,40	52	47	51	47	---	---	-0,6	-0,6	nein
Vatterstraße 30-32 Station: 1+073 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
139	4.OG	S	78,05	13,60	54	49	53	48	---	---	-0,9	-1,0	nein

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA m	H-I-A m	Lm, Pol		Lm, Pml		GW-Ubersch		Diff. Pml/Pol		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	3.OG	S	78,05	10,80	53	49	53	48	---	---	-0,7	-0,7	nein
	2.OG	S	78,05	8,00	53	49	53	48	---	---	-0,7	-0,8	nein
	1.OG	S	78,05	5,20	53	49	52	48	---	---	-0,8	-0,8	nein
	EG	S	78,05	2,40	53	48	52	48	---	---	-0,9	-0,9	nein
Vatterstraße 30-32 Station: 1+067 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
140	4.OG	W	99,58	13,60	55	51	54	50	---	0	-0,8	-0,8	N
	3.OG	W	99,58	10,80	55	51	54	50	---	0	-0,9	-0,9	N
	2.OG	W	99,58	8,00	55	51	54	50	---	0	-0,9	-0,9	N
	1.OG	W	99,58	5,20	55	51	54	50	---	0	-0,9	-0,9	N
	EG	W	99,58	2,40	55	50	54	49	---	---	-0,9	-1,0	nein
Vatterstraße 25 - 29 Station: 1+055 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
141	3.OG	S	222,17	10,80	53	48	52	47	---	---	-0,7	-0,8	nein
	2.OG	S	222,17	8,00	53	48	52	48	---	---	-0,7	-0,7	nein
	1.OG	S	222,17	5,20	52	48	52	47	---	---	-0,7	-0,7	nein
	EG	S	222,17	2,40	51	47	51	46	---	---	-0,6	-0,7	nein
Vatterstraße 21 Station: 1+029 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
142	2.OG	S	239,05	8,00	53	48	52	47	---	---	-0,6	-0,6	nein
	1.OG	S	239,05	5,20	52	47	51	47	---	---	-0,5	-0,6	nein
	EG	S	239,05	2,40	51	46	50	46	---	---	-0,4	-0,4	nein
Vatterstraße 21 Station: 1+027 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
143	2.OG	W	257,41	8,01	53	48	52	47	---	---	-0,5	-0,5	nein
	1.OG	W	257,41	5,21	52	47	52	47	---	---	-0,4	-0,5	nein
	EG	W	257,41	2,41	52	47	51	46	---	---	-0,3	-0,4	nein
Kindertagesstätte 26 u. 63 Station: 0+976 km IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS													
144	2.OG	S	149,03	8,18	55	51	54	49	---	---	-1,1	-1,1	N
	1.OG	S	149,03	5,38	55	50	54	49	---	---	-1,1	-1,2	N
	EG	S	149,03	2,58	54	50	53	49	---	---	-1,2	-1,2	N
Pestalozzischule Station: 0+954 km IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS													
145	3.OG	W	162,59	11,00	56	51	55	50	---	---	-0,9	-1,0	N
	2.OG	W	162,59	8,20	56	51	55	50	---	---	-1,0	-1,1	N
	1.OG	W	162,59	5,40	56	51	55	50	---	---	-1,0	-1,0	N

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA m	H1-A m	Lm,Pol		Lm,Pml		GW-Übersch		Diff. Pml/Pol		Anspr. passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pestalozzischule Station: 0+963 km IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS													
146	3.OG	W	198,42	11,00	55	51	55	50	---	---	-0,8	-0,8	N
	2.OG	W	198,42	8,20	55	51	55	50	---	---	-0,8	-0,8	N
	1.OG	W	198,42	5,40	55	51	55	50	---	---	-0,8	-0,8	N
	EG	W	198,42	2,60	55	51	54	50	---	---	-0,7	-0,8	N
Pestalozzischule Station: 0+968 km IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS													
147	3.OG	W	225,08	11,00	55	50	54	50	---	---	-0,7	-0,8	N
	2.OG	W	225,08	8,20	55	50	54	50	---	---	-0,7	-0,8	N
	1.OG	W	225,08	5,40	55	50	54	50	---	---	-0,7	-0,7	N
	EG	W	225,08	2,60	55	50	54	49	---	---	-0,7	-0,7	N
Kettelerallee 47 - 49 Station: 0+186 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
200	2.OG	O	431,63	30,60	54	49	52	47	---	---	-2,0	-1,9	nein
	1.OG	O	431,63	27,80	54	49	52	47	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG	O	431,63	25,00	54	49	52	47	---	---	-2,0	-2,0	nein
Kettelerallee 55 Station: 0+200 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
201	2.OG	O	447,95	31,50	55	50	53	48	---	---	-2,2	-2,2	nein
	1.OG	O	447,95	28,70	55	50	52	48	---	---	-2,3	-2,2	nein
	EG	O	447,95	25,90	55	50	52	48	---	---	-2,3	-2,3	nein
Jugendheim Löwengasse Station: 0+200 km IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS													
202	1.OG	O	475,58	28,70	47	42	44	40	---	39	-2,5	-2,4	N
	EG	O	475,58	25,90	45	40	42	38	---	37	-2,8	-2,7	N
Kettelerallee 63 Station: 0+200 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
203	4.OG	O	472,10	39,10	56	51	53	49	---	---	-2,7	-2,7	nein
	3.OG	O	472,10	36,30	56	51	53	49	---	---	-2,7	-2,6	nein
	2.OG	O	472,10	33,50	56	51	53	48	---	---	-2,6	-2,6	nein
	1.OG	O	472,10	30,70	55	51	53	48	---	---	-2,6	-2,6	nein
	EG	O	472,10	27,90	55	50	52	48	---	---	-2,5	-2,4	nein
Kettelerallee 65 - 69 Station: 0+200 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
204	5.OG	O	488,52	42,40	56	52	53	49	---	---	-3,2	-3,1	nein
	4.OG	O	488,52	39,60	56	52	53	48	---	---	-3,2	-3,1	nein

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA m	H1-A m	Lm,Pol		Lm,PmL		GW-Ubersch		Diff. PmL/Pol		Anspr. passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	3.OG	O	488,52	36,80	56	51	53	48	---	---	-3,2	-3,1	nein
	2.OG	O	488,52	34,00	56	51	53	48	---	---	-3,0	-2,9	nein
	1.OG	O	488,52	31,20	55	50	52	47	---	---	-2,8	-2,7	nein
	EG	O	488,52	28,40	53	48	51	46	---	---	-2,2	-2,1	nein
Kettelerallee 72 Station: 0+200 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: M													
205	2.OG	O	453,88	30,50	57	53	54	49	---	---	-3,6	-3,5	nein
	1.OG	O	453,88	27,70	57	52	53	49	---	---	-3,3	-3,3	nein
	EG	O	453,88	24,90	54	50	51	46	---	---	-3,8	-3,7	nein
Kettelerallee 73 - 75 Station: 0+200 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
206	4.OG	O	518,43	40,60	57	52	54	49	---	---	-3,1	-3,0	nein
	3.OG	O	518,43	37,80	57	52	54	49	---	---	-3,1	-3,0	nein
	2.OG	O	518,43	35,00	57	52	54	49	---	---	-3,3	-3,2	nein
	1.OG	O	518,43	32,20	57	52	54	49	---	---	-3,3	-3,2	nein
	EG	O	518,43	29,40	57	52	53	49	---	---	-3,3	-3,2	nein
Buchwaldstraße 47 - 49 Station: 0+200 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
207	3.OG	O	555,61	36,09	57	53	54	49	---	---	-3,5	-3,5	nein
	2.OG	O	555,61	33,29	57	53	54	49	---	---	-3,5	-3,4	nein
	1.OG	O	555,61	30,49	57	53	54	49	---	---	-3,5	-3,5	nein
	EG	O	555,61	27,69	57	53	54	49	---	---	-3,6	-3,5	nein
Buchwaldstraße 51 - 53 Station: 0+200 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
208	2.OG	O	580,91	30,00	58	53	54	49	---	---	-3,8	-3,7	nein
	1.OG	O	580,91	27,20	58	53	54	49	---	---	-3,8	-3,8	nein
	EG	O	580,91	24,40	57	53	54	49	---	---	-3,6	-3,5	nein
Inheidener Straße 71 Station: 0+200 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
209	22.OG	O	783,59	95,27	56	52	53	49	---	---	-3,0	-2,9	nein
	21.OG	O	783,59	92,47	56	52	53	49	---	---	-3,1	-3,1	nein
	20.OG	O	783,59	89,67	56	52	53	48	---	---	-3,3	-3,2	nein
	19.OG	O	783,59	86,87	56	52	53	48	---	---	-3,3	-3,2	nein
	18.OG	O	783,59	84,07	56	52	53	48	---	---	-3,3	-3,3	nein
	17.OG	O	783,59	81,27	56	51	53	48	---	---	-3,3	-3,3	nein
	16.OG	O	783,59	78,47	56	51	53	48	---	---	-3,3	-3,3	nein

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA m	H/A m	Lm, PoL		Lm, PmL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	15.OG	O	783,59	75,67	56	51	53	48	---	---	-3,4	-3,3	nein
	14.OG	O	783,59	72,87	56	51	52	48	---	---	-3,4	-3,3	nein
	13.OG	O	783,59	70,07	56	51	52	48	---	---	-3,4	-3,3	nein
	12.OG	O	783,59	67,27	56	51	52	48	---	---	-3,4	-3,4	nein
	11.OG	O	783,59	64,47	56	51	52	48	---	---	-3,4	-3,4	nein
	10.OG	O	783,59	61,67	56	51	52	47	---	---	-3,5	-3,4	nein
	9.OG	O	783,59	58,87	56	51	52	47	---	---	-3,5	-3,4	nein
	8.OG	O	783,59	56,07	55	51	52	47	---	---	-3,5	-3,4	nein
	7.OG	O	783,59	53,27	55	51	52	47	---	---	-3,5	-3,4	nein
	6.OG	O	783,59	50,47	55	51	52	47	---	---	-3,5	-3,4	nein
	5.OG	O	783,59	47,67	55	51	52	47	---	---	-3,4	-3,3	nein
	4.OG	O	783,59	44,87	55	51	52	47	---	---	-3,5	-3,4	nein
	3.OG	O	783,59	42,07	56	51	52	47	---	---	-3,5	-3,4	nein
	2.OG	O	783,59	39,27	56	51	52	47	---	---	-3,5	-3,4	nein
	1.OG	O	783,59	36,47	55	51	52	47	---	---	-3,6	-3,5	nein
	EG	O	783,59	33,67	55	50	51	47	---	---	-3,7	-3,6	nein
Hallgarten - Schule Station: 0+280 km IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS													
210	EG	O	646,86	3,31	62	58	54	49	---	---	-8,4	-8,3	N
Hallgarten - Schule Station: 0+302 km IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS													
211	EG	O	706,28	3,27	62	58	53	49	---	---	-9,0	-8,8	N
Hallgarten - Schule Station: 0+292 km IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS													
212	EG	N	729,47	3,29	59	54	48	43	---	---	-10,9	-10,8	N
Hallgarten - Schule Station: 0+223 km IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS													
213	1.OG	O	682,01	6,19	61	56	53	49	---	---	-7,8	-7,7	N
	EG	O	682,01	3,39	60	56	52	47	---	---	-8,2	-8,1	N
Enkheimer Straße 22 Station: 0+200 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
214	4.OG	O	836,76	47,28	56	52	53	48	---	---	-3,6	-3,5	nein
	3.OG	O	836,76	44,48	57	52	53	48	---	---	-3,6	-3,5	nein
	2.OG	O	836,76	41,68	56	52	53	48	---	---	-3,5	-3,4	nein
	1.OG	O	836,76	38,88	56	51	53	48	---	---	-3,5	-3,4	nein
	EG	O	836,76	36,08	56	51	52	48	---	---	-3,5	-3,4	nein

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA	H-A	Lm, Pol Tag	Lm, Pol Nacht	Lm, PmL Tag	Lm, PmL Nacht	GW-Übersch Tag Nacht		Diff. PmL/Pot Tag Nacht		Anspr. passiv	
	2	3	m 4	m 5	in dB(A) 6 7		in dB(A) 8 9		in dB(A) 10 11		in dB(A) 12 13			
Enkheimer Straße 38 Station: 0+216 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA														
215	1.OG	O	840,89	36,29	57	52	53	48	---	---	-4,1	-4,1	nein	
	EG	O	840,89	33,49	57	52	52	48	---	---	-4,3	-4,2	nein	
Enkheimer Straße 25 Station: 0+216 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA														
216	1.OG	NO	878,04	39,58	55	51	51	46	---	---	-4,2	-4,1	nein	
	EG	NO	878,04	36,78	54	50	50	45	---	---	-4,4	-4,3	nein	
Kohlbrandstraße 6 Station: 0+216 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA														
217	1.OG	O	905,98	40,55	56	51	52	47	---	---	-4,0	-3,9	nein	
	EG	O	905,98	37,75	54	49	49	45	---	---	-4,6	-4,6	nein	
Kohlbrandstraße 12 - 14 Station: 0+216 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA														
218	2.OG	NO	950,68	43,01	55	51	52	47	---	---	-3,8	-3,8	nein	
	1.OG	NO	950,68	40,21	55	51	51	47	---	---	-3,9	-3,8	nein	
	EG	NO	950,68	37,41	55	50	51	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
Kohlbrandstraße 16 - 18 Station: 0+216 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA														
219	2.OG	O	981,78	44,61	55	50	52	47	---	---	-3,5	-3,5	nein	
	1.OG	O	981,78	41,81	55	50	52	47	---	---	-3,6	-3,5	nein	
	EG	O	981,78	39,01	55	50	51	47	---	---	-3,6	-3,6	nein	
Kohlbrandstraße 20 - 22 Station: 0+216 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA														
220	2.OG	O	1007,09	46,68	55	50	52	47	---	---	-3,3	-3,3	nein	
	1.OG	O	1007,09	43,88	55	50	52	47	---	---	-3,3	-3,3	nein	
	EG	O	1007,09	41,08	55	50	51	47	---	---	-3,4	-3,3	nein	
Kohlbrandstraße Altenwohn Station: 0+216 km IGW T/N: 57 / 47 dB(A) Nutzung: SOK														
221	16.OG	S	1050,91	86,20	55	50	52	47	---	---	-3,0	-2,9	nein	
	15.OG	S	1050,91	83,40	55	50	52	47	---	---	-3,0	-2,9	nein	
	14.OG	S	1050,91	80,60	55	50	52	47	---	---	-3,0	-2,9	nein	
	13.OG	S	1050,91	77,80	55	50	52	47	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	12.OG	S	1050,91	75,00	55	50	51	47	---	---	-3,1	-3,1	nein	
	11.OG	S	1050,91	72,20	55	50	51	46	---	---	-3,5	-3,4	nein	
	10.OG	S	1050,91	69,40	55	50	51	46	---	---	-3,5	-3,4	nein	
	9.OG	S	1050,91	66,60	54	50	51	46	---	---	-3,5	-3,4	nein	
8.OG	S	1050,91	63,80	54	50	51	46	---	---	-3,4	-3,3	nein		

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA m	HIA m	Lm, PöL		Lm, PmL		GW-Ubersch		Diff. PmL/PöL		Anspr. passiv
					Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	7.OG	S	1050,91	61,00	54	50	51	46	---	---	-3,4	-3,3	nein
	6.OG	S	1050,91	58,20	54	49	51	46	---	---	-3,4	-3,3	nein
	5.OG	S	1050,91	55,40	54	49	51	46	---	---	-3,4	-3,3	nein
	4.OG	S	1050,91	52,60	54	49	51	46	---	---	-3,4	-3,3	nein
	3.OG	S	1050,91	49,80	55	51	52	47	---	---	-3,5	-3,4	nein
	2.OG	S	1050,91	47,00	56	51	52	47	---	---	-3,5	-3,4	nein
	1.OG	S	1050,91	44,20	55	51	52	47	---	---	-3,5	-3,4	nein
	EG	S	1050,91	41,40	54	49	50	46	---	---	-3,4	-3,3	nein

Kohlbrandstraße Altenwohn Station: 0+216 km IGW T/N: 57 / 47 dB(A) Nutzung: SOK

222	16.OG	O	1058,77	86,20	56	51	53	48	---	1	-2,7	-2,7	N
	15.OG	O	1058,77	83,40	56	51	53	48	---	1	-2,8	-2,7	N
	14.OG	O	1058,77	80,60	56	51	53	48	---	1	-2,8	-2,8	N
	13.OG	O	1058,77	77,80	56	51	53	48	---	0	-2,8	-2,8	N
	12.OG	O	1058,77	75,00	55	51	53	48	---	0	-2,9	-2,8	N
	11.OG	O	1058,77	72,20	55	51	52	48	---	0	-2,9	-2,9	N
	10.OG	O	1058,77	69,40	55	50	52	47	---	---	-3,3	-3,2	nein
	9.OG	O	1058,77	66,60	55	50	52	47	---	---	-3,3	-3,2	nein
	8.OG	O	1058,77	63,80	55	50	52	47	---	---	-3,3	-3,2	nein
	7.OG	O	1058,77	61,00	55	50	52	47	---	---	-3,2	-3,2	nein
	6.OG	O	1058,77	58,20	55	50	52	47	---	---	-3,2	-3,2	nein
	5.OG	O	1058,77	55,40	55	50	52	47	---	---	-3,2	-3,1	nein
	4.OG	O	1058,77	52,60	55	50	52	47	---	---	-3,2	-3,1	nein
	3.OG	O	1058,77	49,80	55	50	52	47	---	---	-3,2	-3,1	nein
2.OG	O	1058,77	47,00	55	50	51	47	---	---	-3,2	-3,1	nein	
1.OG	O	1058,77	44,20	55	50	51	47	---	---	-3,2	-3,1	nein	
	EG	O	1058,77	41,40	54	50	51	46	---	---	-3,2	-3,1	nein

Kohlbrandstraße Altenwohn Station: 0+216 km IGW T/N: 57 / 47 dB(A) Nutzung: SOK

223	12.OG	O	1078,45	75,00	56	51	53	48	---	0	-2,8	-2,8	N
	11.OG	O	1078,45	72,20	55	51	53	48	---	0	-2,9	-2,9	N
	10.OG	O	1078,45	69,40	55	51	52	47	---	---	-3,1	-3,1	nein
	9.OG	O	1078,45	66,60	55	50	52	47	---	---	-3,3	-3,2	nein
	8.OG	O	1078,45	63,80	55	50	52	47	---	---	-3,2	-3,2	nein

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA	H/A	Lm/Pol		Lm/PmL		GW-Ubersch		Diff. PmL/Pol		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	7.OG	O	1078,45	61,00	55	50	52	47	---	---	-3,2	-3,2	nein
	6.OG	O	1078,45	58,20	55	50	52	47	---	---	-3,2	-3,1	nein
	5.OG	O	1078,45	55,40	55	50	52	47	---	---	-3,2	-3,1	nein
	4.OG	O	1078,45	52,60	55	50	52	47	---	---	-3,1	-3,1	nein
	3.OG	O	1078,45	49,80	55	50	52	47	---	---	-3,1	-3,1	nein
	2.OG	O	1078,45	47,00	55	50	52	47	---	---	-3,1	-3,1	nein
	1.OG	O	1078,45	44,20	55	50	51	47	---	---	-3,1	-3,1	nein
	EG	O	1078,45	41,40	55	50	51	47	---	---	-3,1	-3,1	nein

Kohlbrandstraße 28 Station: 0+216 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA

224	5.OG	O	1135,22	53,85	54	50	51	47	---	---	-2,9	-2,9	nein
	4.OG	O	1135,22	51,05	54	49	51	47	---	---	-2,9	-2,9	nein
	3.OG	O	1135,22	48,25	54	49	51	46	---	---	-2,9	-2,9	nein
	2.OG	O	1135,22	45,45	54	49	51	46	---	---	-2,9	-2,8	nein
	1.OG	O	1135,22	42,65	54	49	51	46	---	---	-2,8	-2,8	nein
	EG	O	1135,22	39,85	54	49	51	46	---	---	-2,8	-2,8	nein

Kohlbrandstraße 30 Station: 0+216 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA

225	8.OG	O	1168,63	62,13	54	49	51	47	---	---	-2,9	-2,8	nein
	7.OG	O	1168,63	59,33	54	49	51	46	---	---	-2,8	-2,8	nein
	6.OG	O	1168,63	56,53	54	49	51	46	---	---	-2,8	-2,8	nein
	5.OG	O	1168,63	53,73	54	49	51	46	---	---	-2,8	-2,8	nein
	4.OG	O	1168,63	50,93	54	49	51	46	---	---	-2,8	-2,7	nein
	3.OG	O	1168,63	48,13	54	49	51	46	---	---	-2,7	-2,7	nein
	2.OG	O	1168,63	45,33	54	49	51	46	---	---	-2,7	-2,7	nein
	1.OG	O	1168,63	42,53	54	49	51	46	---	---	-2,7	-2,6	nein
	EG	O	1168,63	39,73	54	49	51	46	---	---	-2,7	-2,6	nein

Kohlbrandstraße 30 Station: 0+216 km IGW T/N: 59/49 dB(A) Nutzung: WA

226	8.OG	N	1192,28	62,13	32	27	32	27	---	---	-0,3	-0,3	nein
	7.OG	N	1192,28	59,33	30	25	30	25	---	---	-0,2	-0,2	nein
	6.OG	N	1192,28	56,53	29	24	29	24	---	---	-0,1	-0,1	nein
	5.OG	N	1192,28	53,73	28	23	28	23	---	---	-0,1	-0,1	nein
	4.OG	N	1192,28	50,93	27	22	27	22	---	---	-0,1	-0,1	nein
	3.OG	N	1192,28	48,13	27	22	26	22	---	---	-0,1	-0,1	nein

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nr.	SW	HFront	SA m	HfA m	Lm, Pol		Lm, PmL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
					Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	2.OG	N	1192,28	45,33	26	21	26	21	---	---	-0,1	-0,1	nein
	1.OG	N	1192,28	42,53	26	21	25	20	---	---	-0,1	-0,1	nein
	EG	N	1192,28	39,73	25	20	25	20	---	---	-0,1	-0,1	nein

A 66 Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Bereich Westportal

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Nr.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort - Achse A 661
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über - Achse A 661
6	Lm, PoL	Beurteilungspegel ohne aktiven Lärmschutz, tags
7	Lm, PoL	Beurteilungspegel ohne aktiven Lärmschutz, nachts
8	Lm, PmL	Beurteilungspegel mit aktiven Lärmschutz, tags
9	Lm, PmL	Beurteilungspegel mit aktiven Lärmschutz, nachts
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz
12-13	Diff. PmL/PoL	Differenz von mit Lärmschutzwand zu ohne Lärmschutzwand
14-14	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich