

nachrichtlich

Bauwerk KB 306	
Über-/Unterführung Rampen 12 u. 13 (oben) Zufahrt P+R-Anlage (Rampe 15, unten)	
Brückenklasse 03 / 30 km 0+394,767 (Rampe 15) km 0+32,378 (Rampe 12) km 0+398,783 (Rampe 15) km 0+223,219 (Rampe 13) Kreuzungswinkel 89,64358 gon = 84,70329 gon lichte Weite= 10,50 m lichte Höhe= 2,75 m Konstruktionshöhe ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 11,00 m	

H =	1000 m
T =	51,816 m
f =	-1,342 m
km =	0+269,400
h TS =	106,220 m

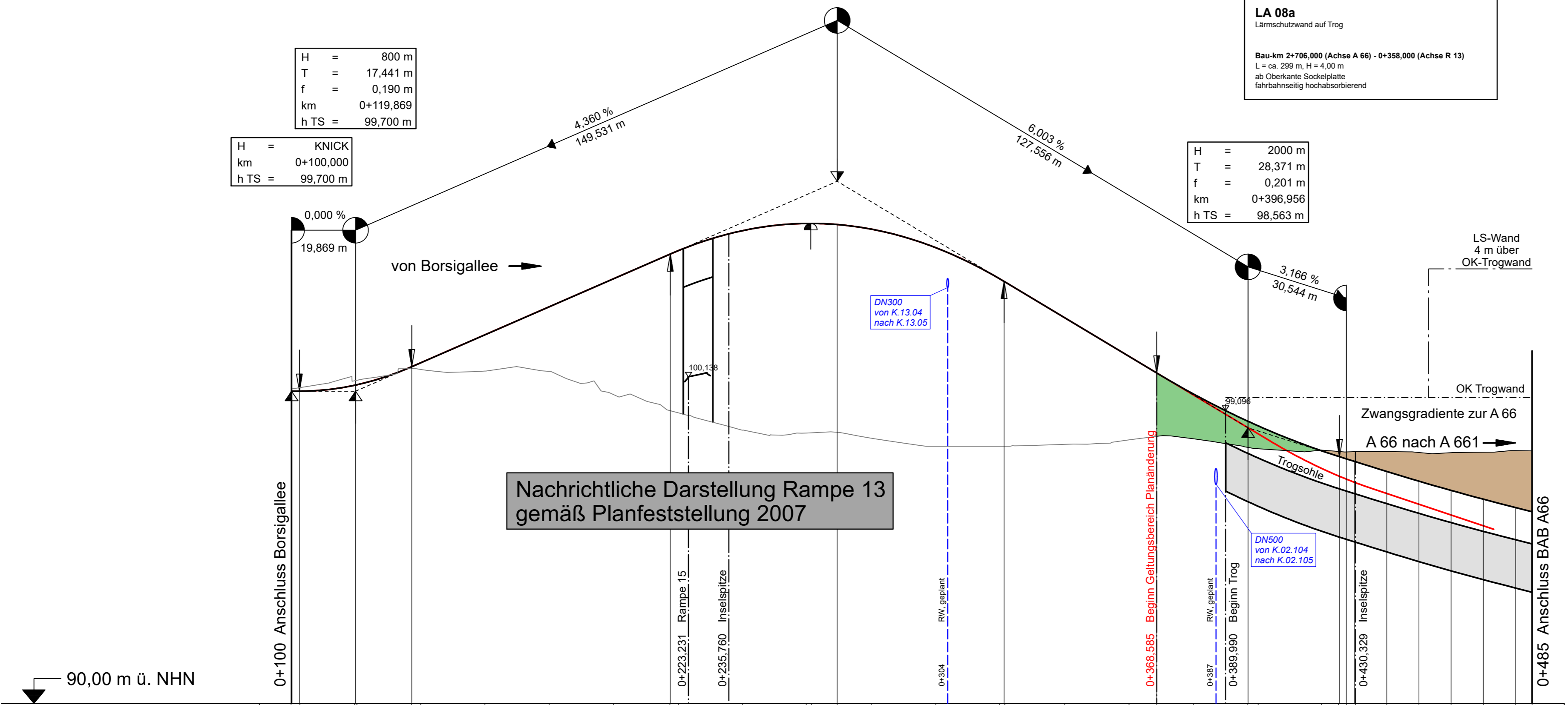
Bauwerk BW 66-2	
Trogbauwerk östliches Tunnelvorfeld (zw. Riederwaldtunnel und AS Borsigallee)	
Grundwasserwanne km 2+710 - 3+103 (A 66) Länge = 393 m Regelschnitt RQ 361 und RQ 36 gemäß RABT	

LA 08a Lärmschutzwand auf Trog	
Bau-km 2+706,000 (Achse A 66) - 0+356,000 (Achse R 13) L = ca. 299 m, H = 4,00 m ab Oberkante Sockelplatte fahrbahnseitig hochabsorbierend	

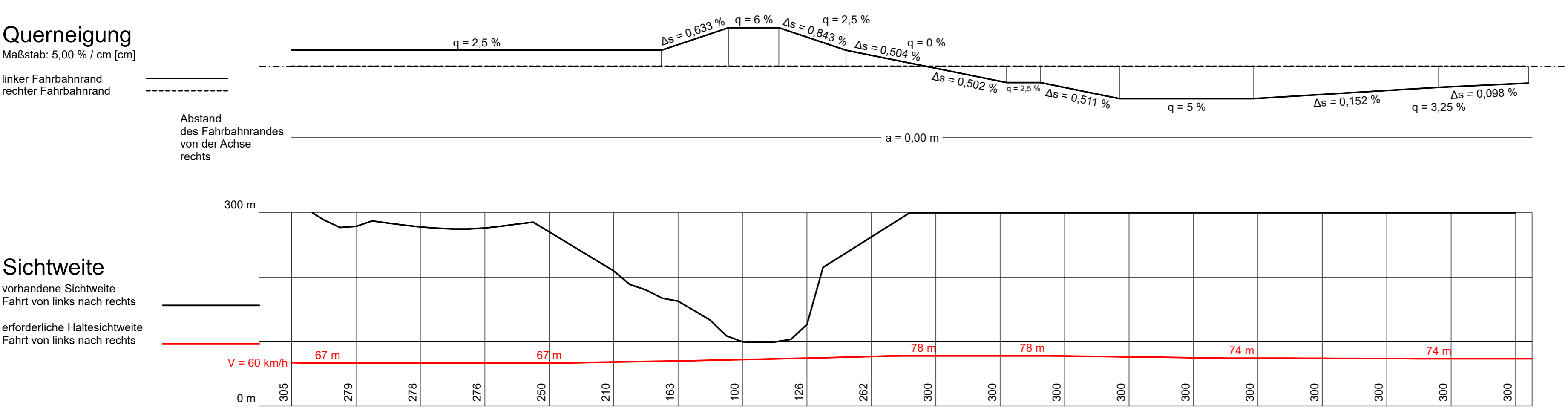
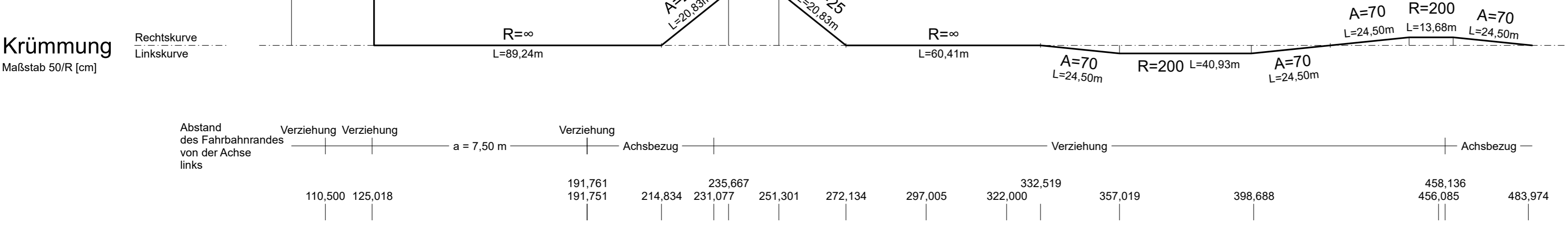
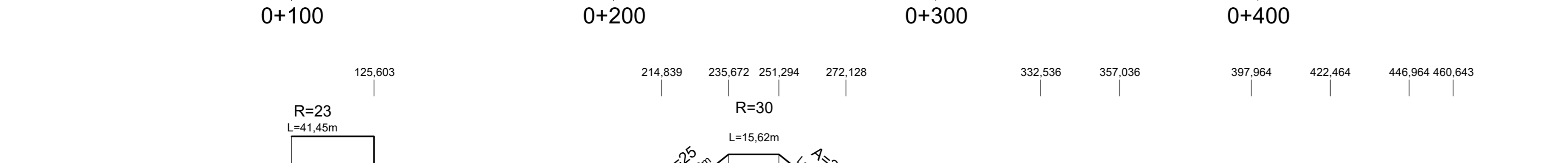
H =	800 m
T =	17,441 m
f =	0,190 m
km =	0+119,869
h TS =	99,700 m

H =	KNICK
km =	0+100,000
h TS =	99,700 m

H =	2000 m
T =	28,371 m
f =	0,201 m
km =	0+396,956
h TS =	98,563 m



Stationen	100,00	102,43	119,87	120,00	137,31	140,00	160,00	180,00	200,00	217,58	220,00	240,00	260,00	261,19	269,40	280,00	300,00	320,00	321,22	340,00	360,00	368,59	380,00	386,96	400,00	420,00	425,33	427,50	430,00	440,00	450,00	460,00	470,00	480,00	485,14
Gradientenhöhe	99,70	99,70	99,89	99,89	100,46	100,58	101,45	102,32	103,19	103,96	104,06	104,69	104,91	104,91	104,88	104,73	104,16	103,18	103,11	101,98	100,78	100,27	99,61	98,76	98,63	97,84	97,66	97,60	97,52	97,21	96,90	96,62	96,34	96,08	95,95
Geländehöhe	99,77	100,03	100,03	100,38	100,33	100,31	99,59	99,03	98,49	98,40	98,40	98,24	97,99	97,99	98,05	98,19	98,22	97,91	97,87	97,60	97,52	97,21	96,90	96,62	96,34	96,08	95,95								



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Trogwand rechts
 Trogwand links
 Quering Entwässerungskanal

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km 0+601,335
 hTS = 415,868 m
 Längsneigung und 789,22 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

nachrichtlich zum Vergleich:
 Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung: Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 65214 Frankfurt am Main Tel.: 069-96 88 57-10 Fax: 069-96 88 57-99	Projekt-Nr.: bearbeitet: Sept. 2017 hg gezeichnet: Sept. 2017 tk geprüft: Sept. 2017 Fenger
--	--

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN	Unterlage Nr.: 8 Blatt Nr.: 9a Hessen ID: 03712
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK 5818 056 u. NK 5818 056	Datum: _____ Zeichen: _____ Höhenplan Rampe 13 AS Borsigallee Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent	