**Bauwerk KB 304**
Über-/ Unterführung
Rampe 11 (unten)
A 66 (oben)

Brückenklasse 60 / 30
km 0,2+66,579 (Rampe 11)
km 3,1+11,752 (A 66)
Kreuzungswinkel= 50,29680 gon
lichte Weite= 14,60 m
lichte Höhe= > 4,50 m
Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m
Breite zw. Geländern= 37,50 m

| | | |
|---|---|---|
| H | = | 1200.000 m |
| T | = | 35.555 m |
| f | = | 0.527 m |
| km | | 0+107.690 |
| h TS | = | 96.333 m |

ohne Ausrundung
km 0+050.158
h TS = 95.070 m

**Bauwerk KB 307**
Über-/ Unterführung
Rampen 12 (oben)
A 66 (unten)

Brückenklasse 60 / 30
km 0,0+94,259 (Rampe 12)
km 3,1+14,803 (A 66)
Kreuzungswinkel= 81,47903 gon
lichte Weite= 63,00 m
lichte Höhe= > 4,50 m
Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m
Breite zw. Geländern= 8,50 m

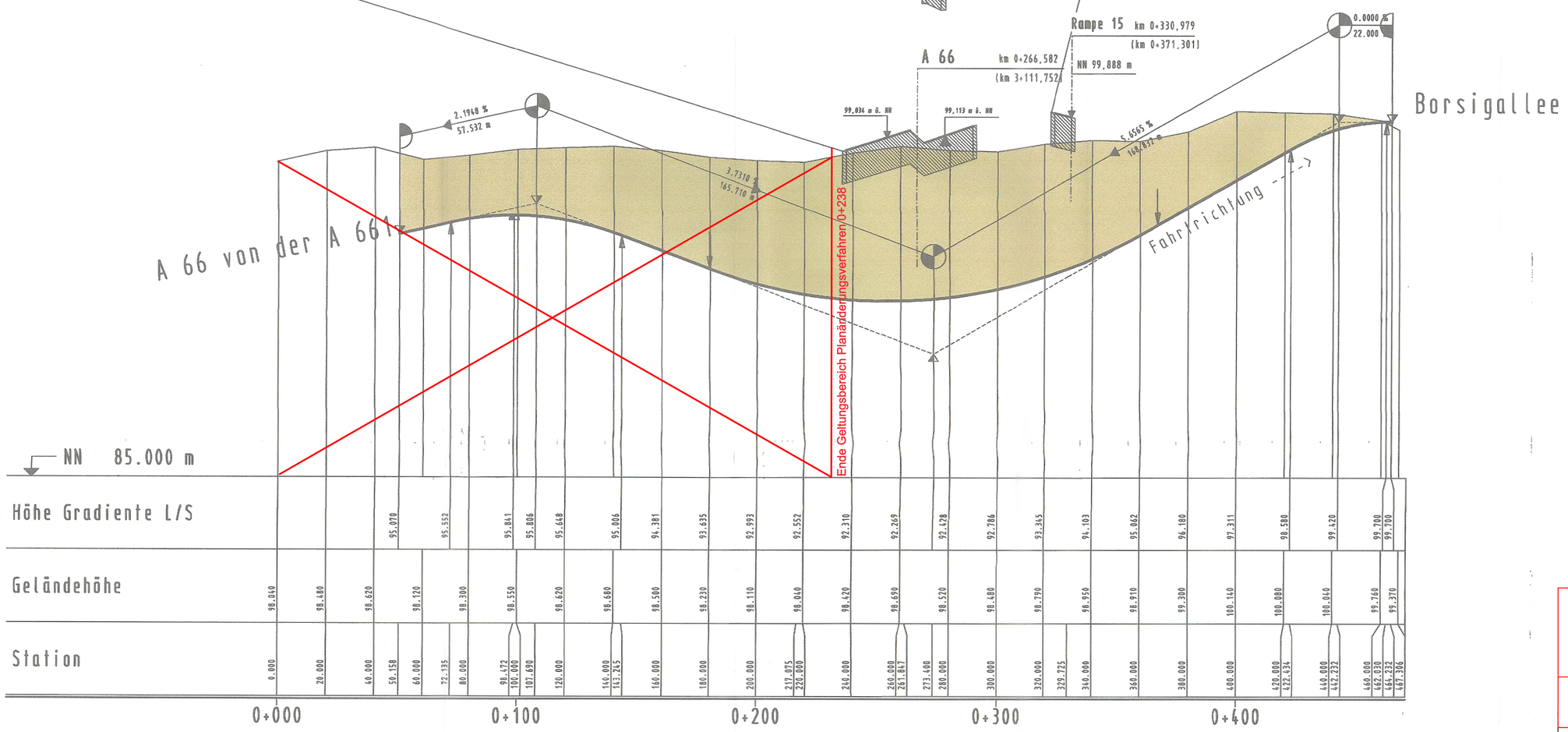
| | | |
|---|---|---|
| H | = | 2000.000 m |
| T | = | 93.875 m |
| f | = | 2.203 m |
| km | | 0+273.400 |
| h TS | = | 90.150 m |

**Bauwerk KB 305**
Über-/ Unterführung
Zufahrt P+R-Anlage (Rampe 15, oben)
Rampen 11 u. 14 (unten)

Brückenklasse 60 / 30
km 0,3 + 71,301 (Rampe 15)
km 0,3+30,979 (Rampe 11)
km 0,3+55,641 (Rampe 15)
km 0,2+35,066 (Rampe 14)
Kreuzungswinkel= 95,25646 gon
50,16322 gon
lichte Weite= 51,00 m
lichte Höhe= > 4,50 m
Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m
Breite zw. Geländern= 10,00 m

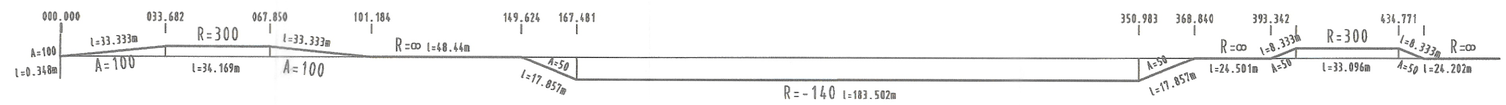
| | | |
|---|---|---|
| H | = | 700.000 m |
| T | = | 19.798 m |
| f | = | 0.280 m |
| km | | 0+442.232 |
| h TS | = | 99.700 m |

ohne Ausrundung
km 0+464.232
h TS = 99.700 m



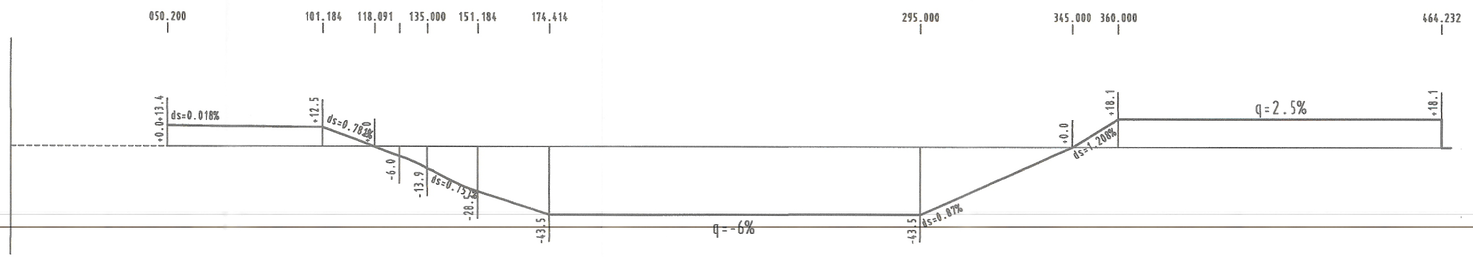

## Krümmung
100 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve




## Querneigung

Maßstab 1 : 20
linker Fahrbahnrand ————
rechter Fahrbahnrand - - - - -




**Planänderung**
**Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz**

"Höhenplan Rampe 11 AS Borsigallee, Unterlage 8 Blatt 7" wird zum Teil ersetzt durch Höhenplan Rampe 11 AS Borsigallee, Unterlage 8 Blatt 7a

X Bereich Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Zeichen: |
|---|---|---|---|
| 1 | Umplanung AS Borsigallee | 29.08.2003 | Neumann |

*Amt für Straßen- und Verkehrswesen* ◆ *Frankfurt*

Straße: A 66, Frankfurt a.M. - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee

Beginn: zw.NK 5818-119 u.NK 5818-126 km
Ende: zw.NK - u.NK 5818-083 km

Unterlage Nr.: 8
Blatt Nr.: 7
Reg. Nr.: E 3.1

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet: | 29.08.2003 | Lindemann |
| gezeichnet: | 29.08.2003 | Lindemann |
| geprüft: | 29.08.2003 | D. Neumann |

# Planfeststellung Deckblatt

**Höhenplan Rampe 11**
AS Borsigallee
Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Frankfurt a.M., den 30.06.2004
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt i.A.
Brückner

Ausfertigung
Unterlagen Nr. 6.7a
zum Planfeststellungsbeschluss
vom 06. Feb. 2007 AZ: 61 K 04 (2,054)
Wiesbaden, den 06. Feb. 2007
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung
Baudirektor