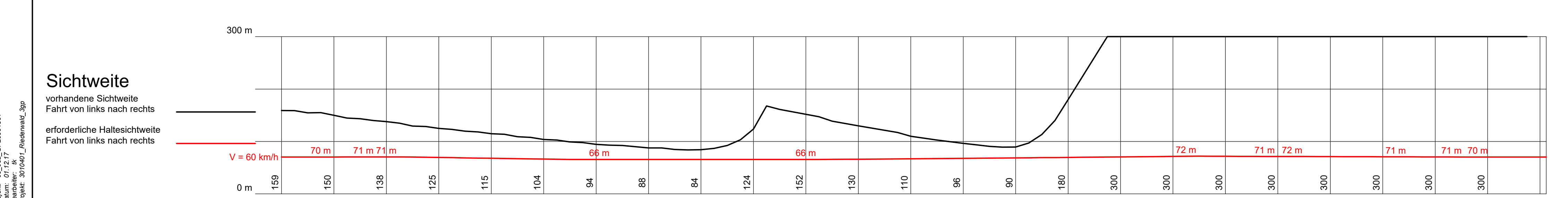
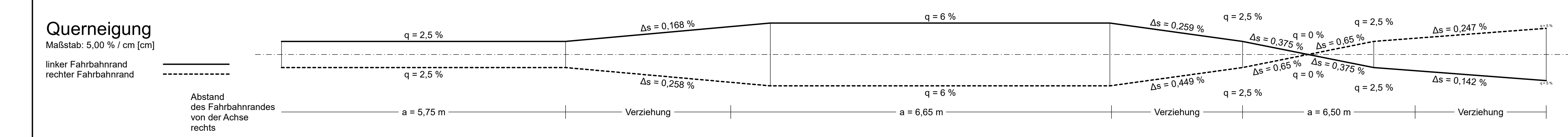
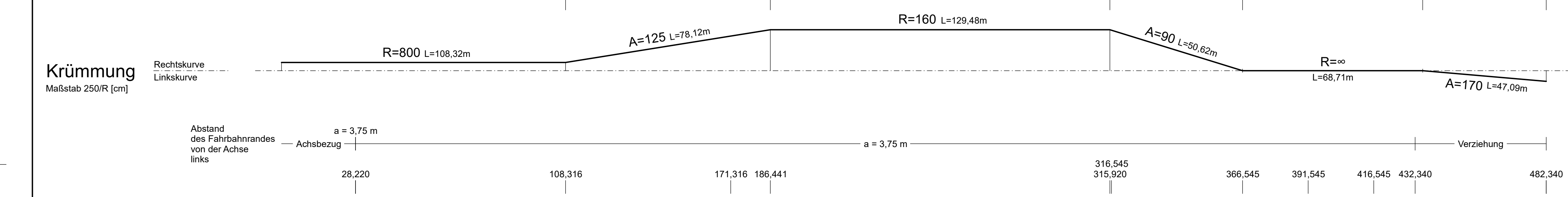


Stationen	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400
Gradientenhöhe	92,52	92,58	92,64	92,69	92,74
Geländehöhe	97,98	97,96	97,85	97,78	97,83
Stationen	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00
			108,316	186,441	315,920
				366,545	435,252
					482,340



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbereich
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Querung Entwässerungskanal

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 2000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 h TS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 -2,0%
 432,50 m
 1,821%
 189,22 m

nachrichtlich zum Vergleich:
 Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel

Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Grontmij

Projekt-Nr.:
 bearbeitet: Sept. 2017 hg
 gezeichnet: Sept. 2017 tk
 geprüft: Sept. 2017 Fenger

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 8
 Blatt Nr.: 5a
 Hessen ID: 03712

Datum: Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutzw

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
 Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Höhenplan
 Rampe 45
 AD Erlenbruch
 Maßstab: 1 : 1000/100

Bearbeitet: Wiesbaden, den 24.10.2017
 gezeichnet: Wiesbaden, den 24.10.2017
 geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017
 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Hilmar Heuser
 Fachbereichsleiter

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
 Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017
 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler
 Dezernent