**Bauwerk KB 241**

Über-/ Unterführung
Rampe 44 und Betriebsweg (oben)
Rampe 46 (unten)

Brückenklasse 60 / 30
km 0,3+81,605 (Rampe 44)
km 0,3+38,362 (Rampe 46)
Kreuzungswinkel= 85,9099 gon
Lichte Weite= 13,50 m
Lichte Höhe= > 4,50 m
Konstruktionshöhe= ca. 0,90 m
Breite zw. Geländern= 55,00 m

**Bauwerk KB 242**

Über-/ Unterführung
A 661 (oben)
Rampe 44 (unten)

Brückenklasse 60 / 30
km 10,9+98,135 (A 661)
km 0,3+64,856 (Rampe 44)
Kreuzungswinkel= 71,2430 gon
Lichte Weite= 17,00 m
Lichte Höhe= > 4,50 m
Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m
Breite zw. Geländern= 29,50 m

ohne Ausrundung
km 0,0+00.000
h TS = 92.253 m

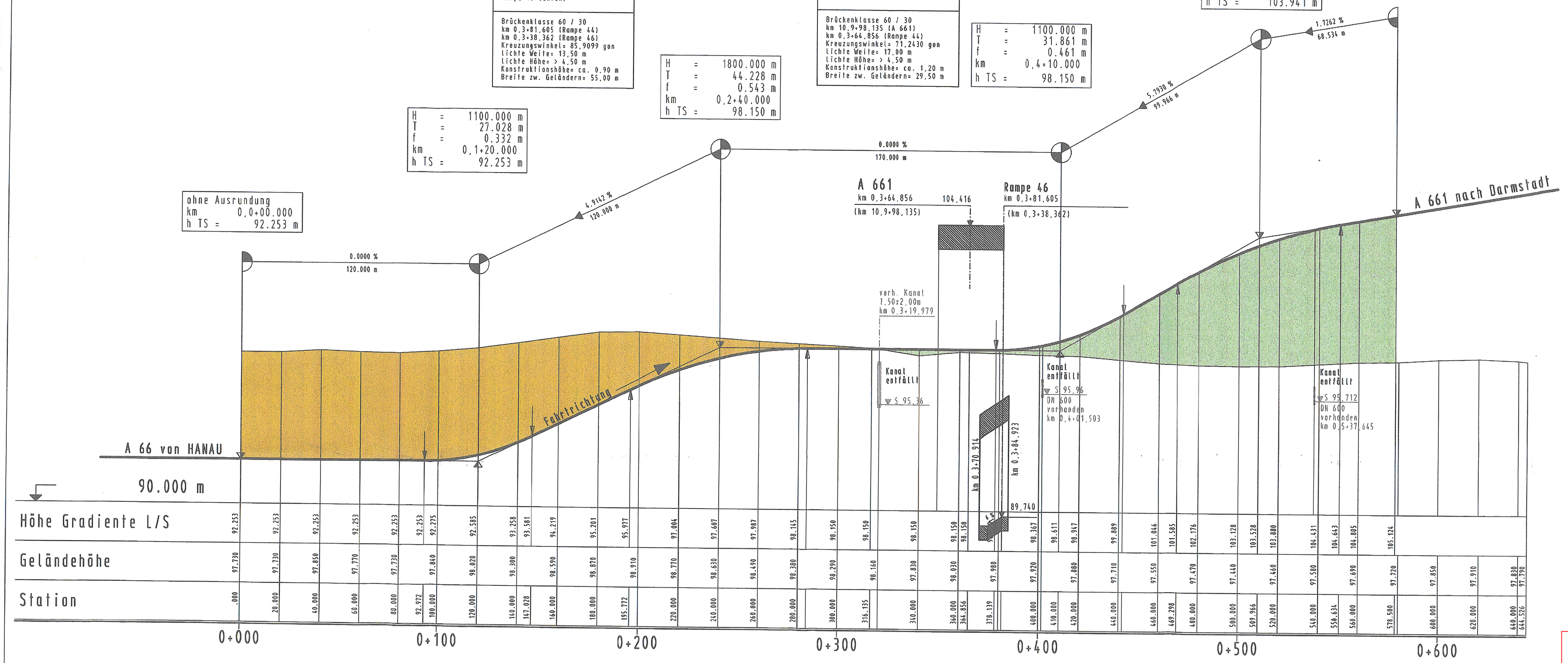
H = 1100.000 m
T = 27.028 m
f = 0.332 m
km 0,1+20.000
h TS = 92.253 m

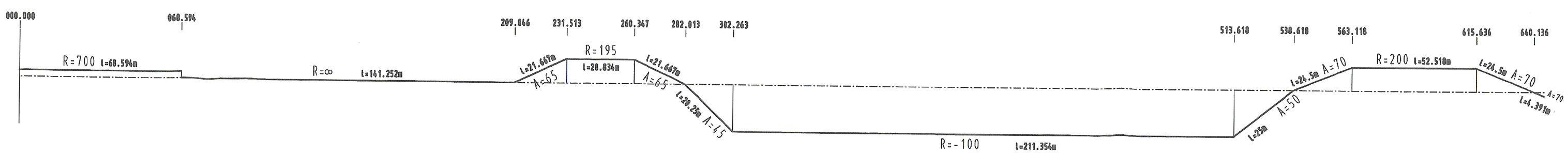
H = 1800.000 m
T = 44.228 m
f = 0.543 m
km 0,2+40.000
h TS = 98.150 m

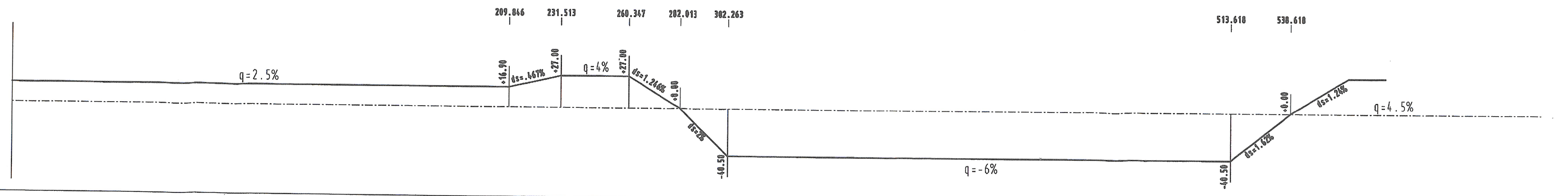
H = 1100.000 m
T = 31.861 m
f = 0.461 m
km 0,4+10.000
h TS = 98.150 m

H = 2000.000 m
T = 40.668 m
f = 0.413 m
km 0,5+09.966
h TS = 103.941 m

ohne Ausrundung
km 0,5+78.500
h TS = 105.124 m




A66 Riederwald Tunnel

**Planänderung**
**Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz**

"Höhenplan Rampe 44 AD Erlenbruch, Unterlage 8 Blatt 4" wird ersetzt durch Höhenplan Rampe 44 AD Erlenbruch, Unterlage 8 Blatt 4b

| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Zeichen: |
|---|---|---|---|
| | | | |

*Amt für Straßen- und Verkehrswesen* *Frankfurt*

Straße: A 66, Frankfurt a.M. - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee

Beginn: zw.NK 5818-119 u.NK 5818-126 km
Ende: zw.NK - u.NK 5818-056 km

Unterlage Nr.: 8
Blatt Nr.: 4
Reg. Nr.: E 3.1

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet: | 28.09.2001 | D.Heumann |
| gezeichnet: | 28.09.2001 | R.Lindemann |
| geprüft: | 28.09.2001 | Hau |

# Planfeststellung

**Höhenplan Rampe 44**
AD Erlenbruch
Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Frankfurt a.M., den 28.Sep.2001
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt
i.A. V. Mey

2. Ausfertigung 6.4
Wiesbaden, den 06. Feb. 2007
06 2054
06. Feb. 2007
Baudirektor