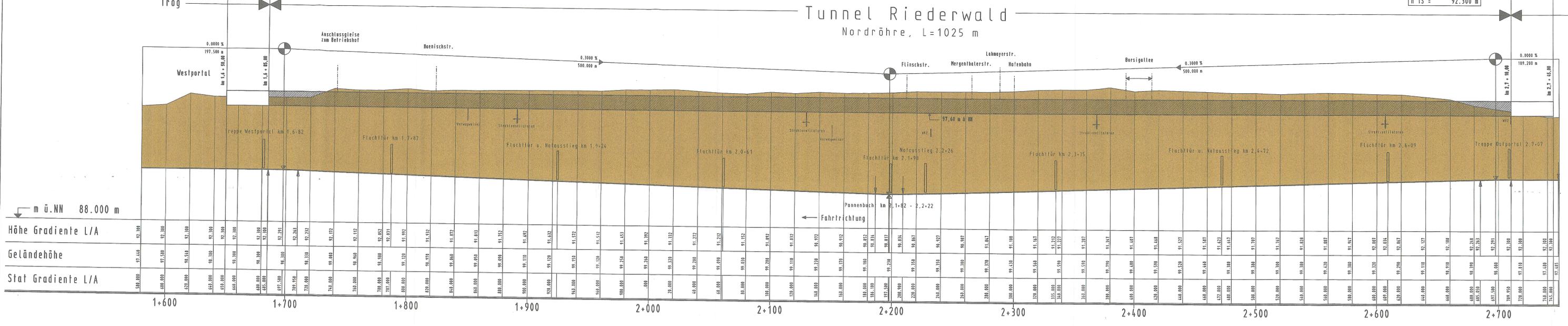


H = 8300.000 m
T = 12.450 m
f = 0.009 m
km = 1+697.500
h TS = 92.300 m

H = 3800.000 m
T = 11.400 m
f = 0.017 m
km = 2+197.500
h TS = 90.800 m

H = 8300.000 m
T = 12.450 m
f = 0.009 m
km = 2+697.500
h TS = 92.300 m



Bauwerk KB 300
Tunnel Riederwald
Am Erlengraben, Hauptstr. 17
Hofenbahn, Borsigallee (Loben) u. AS (Loben)
2 Reckleröhren mit je 3 Fahrtr. u. 2 Notgehwegen
+ 1 Fahrtr. westl. u. 1 u. 1-10 u. östl. u. km 2,6+52/2,6+55
Nordröhre: km 1,6+50 bis 2,7+10
Südröhre: km 1,6+50 bis 2,7+45
Pannebucht bei km 2,1+10
Lichte Weite: 13,25 m (116,75 m)
Lichte Höhe: > 4,50 m

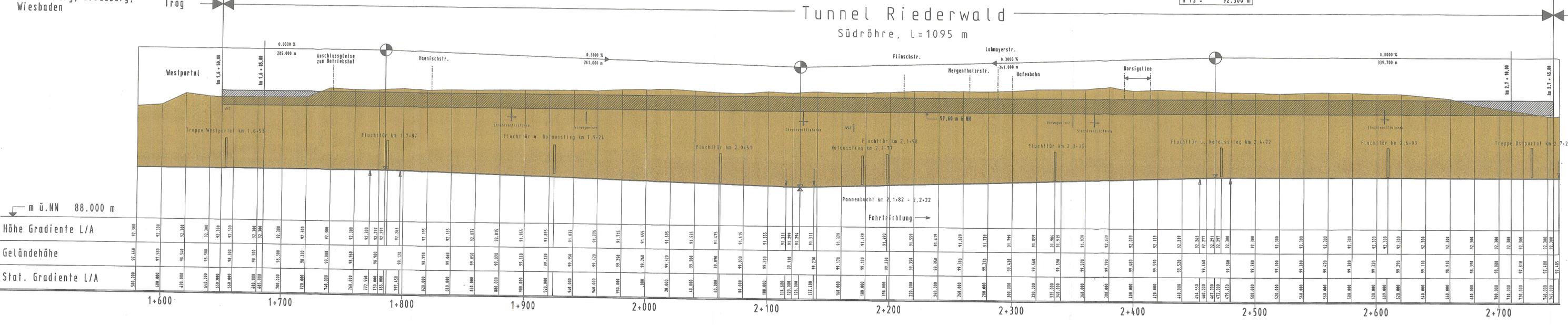
AD Erlenbruch
Richtung Darmstadt,
Bad Homburg, Friedberg,
Wiesbaden

AS Borsigallee
Richtung Hanau, Fulda

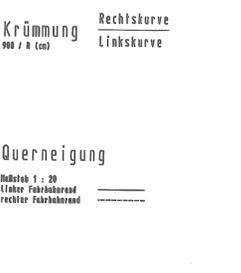
H = 8300.000 m
T = 12.450 m
f = 0.009 m
km = 1+785.000
h TS = 92.300 m

H = 3800.000 m
T = 11.400 m
f = 0.017 m
km = 2+126.000
h TS = 91.277 m

H = 8300.000 m
T = 12.450 m
f = 0.009 m
km = 2+467.000
h TS = 92.300 m



Planänderung
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz
"Höhrenplan Tunnel Riederwald, Unterlage 8 Blatt 1" wird ersetzt durch
Höhrenpläne BAB A 66 Tunnel Nordröhre und Südröhre, Unterlage 8 Blatt 1.1 und
Blatt 1.2



Planfeststellung
Tunnel Riederwald
Mastab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Frankfurt a.M., den 26. Sep. 2001
Antragsteller: Amt für Straßen- und Verkehrsplanung Frankfurt

Beauftragter: *V. K...*
Ausfertigung: 04. Feb. 2002
Wiesbaden, den 04. Feb. 2002
Bauleiter: *[Signature]*
Bauleitung: *[Signature]*