



Planänderung
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz
 Tunnel Riederwald Obere Ebene, Unterlage 7 Blatt 4* wird ersetzt durch
 Lagepläne Obere Ebene, Unterlage 7 Blätter 4.1a und 4.2a

| | | | |
|--|-------------------|-----------|----------|
| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Zeichn.: |
| Am für Straßen- und Verkehrszeichen Frankfurt Straße: A 66 Frankfurt a.M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einrichtl. AD Erlenbruch u. AS Vorsichtslinie Region: 74 WK 5818-119 u. WK 5818-126 im EGes: 24 WK | | | |
| Unterlage Nr.: | Blatt Nr.: | Reg. Nr.: | E 3.1 |
| Berechnung: 26.09.2001 R. Lührmann Zeichnung: 26.09.2001 R. Lührmann Freigegeben: 26.09.2001 R. Lührmann | | | |

Planfeststellung
 Tunnel Riederwald
 Obere Ebene
 Maßstab: 1 : 1000

Autobahn
 Unterlage zum
 zum
 vom
 Wiesbaden, den
 Historisches Institut
 für Wirtschaftsentwicklung
 und Verkehrsplanung
 Leiter:
 Beauftragter

Aufgestellt: Frankfurt a.M., den 28. Sep. 2001
 Am für Straßen- und Verkehrszeichen
 Frankfurt i.A.

Legende

| | |
|--|--|
| | Straßenfläche Obere Ebene |
| | Notausstieg |
| | Grünfläche |
| | Gehweg |
| | Gehwegüberfahrt |
| | Radweg |
| | Gleisanlagen |
| | U 7 Haltestelle |
| | Grünlandschaft |
| | Nummer im Bauwerksverzeichnis (Unterlage 10) |

