

Legende Lageplan

Planung

- Wirtschaftsweg
- Einrichtungsfläche
- Strassenoberflächen
- Fahrspur mit Achse
- Barkuff
- Radweg
- Gehweg
- Fahrradfuhr / Insel / Parkstellen
- Barkuff mit Zufahrt
- Barkuff
- Dammabdeckung
- Barkuff
- Richtungsfahrtspur mit Fahrfestlegung
- Richtungsfahrtspur
- Dammabdeckung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Stützwall
- Trogwand mit Notgehweg (1.0 m)
- Geltungsbereich Planänderungsverfahren 'Baugrube E1'

Immissionschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Entwässerung

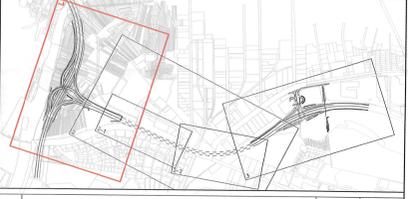
- MV-Kanal (Bestand)
- MV-Kanal (geplant)
- MV-Kanal (erfüllt)

Legende Lageplan

Planung

- Neigungsangabe mit Angabe von Gefälle und Steigung in %
- Länge der Gefällelinie (Steigungsstrecke) und Halbmesser
- Gradientenrichtungspunkt
- Gradientenfußpunkt
- Querneigung
- Horstbord
- abgesenkter Bord
- Begleit-/Ende Horstbord
- Nr. im Bauwerksverzeichnis (Übersage 10)
- 101
- Änderungsvermerk

Planänderung
Tunnel Riederwald einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz
 "Lageplan AD Erlenbruch, Unterlage 7 Blatt 1b" wird ersetzt durch
 Lageplan AD Erlenbruch Unterlage 7 Blatt 1c



Regenrückhaltebecken 1 ergänzt	11/13	Kusebauch
Baugrube E1 ergänzt	10/13	Kusebauch
Nr.	Art der Änderung	Datum

Projekt-Nr. _____
 bearbeitet _____
 gezeichnet _____
 geprüft _____

HESSEN
 Straßen- und Verkehrsmanagement
 Dezernat Riederwaldtunnel
 Frankfurt

Planänderung
Autobahndreieck Erlenbruch, Baugrube E1
 Straße: BAB A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
 Teilprojekt: Tunnel Riederwald
 einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee
 Beginn: zwischen Nr. 5811 119 und Nr. 5812 120
 Ende: zwischen Nr. 5812 120 und Nr. 5813 126
 Aufgestellt: 14. Nov. 2013
 Frankfurt am Main
 Dezernat Riederwaldtunnel

1. Ausfertigung
 14. Nov. 2013
 07. Jan. 2014 06 (2, 05) 4
 07. Jan. 2014

Genehmigt:

 Ministerium

Autobahndreieck Erlenbruch

Bauwerk 44-4-KR Über-/Unterführung A 661 (oben) Rampe 44 und Betriebsweg (unten)	Bauwerk 46-4-KR Über-/Unterführung Rampe 44 und Betriebsweg (oben) Rampe 46 (unten)
Milliaradenklasse 50/50-100 km 10+998,134 (A 661) km 0+364,834 (Rampe 44) Kreuzungswinkel 71,2429 gon lichte Weite 18,71 m und 7,83 m lichte Höhe 4,50 m Konstruktionshöhe ca. 1,20 m Breite zw. Geländern 33,00 m	Milliaradenklasse 50/50-100 km 0+361,283 (Rampe 44) km 0+338,103 (Rampe 46) Kreuzungswinkel 85,9099 gon lichte Weite 14,50 m lichte Höhe 4,50 m Konstruktionshöhe ca. 1,50 m

Datum: 07.11.2013
 Zeichner: [Name]
 Prüfer: [Name]
 Bearbeiter: [Name]