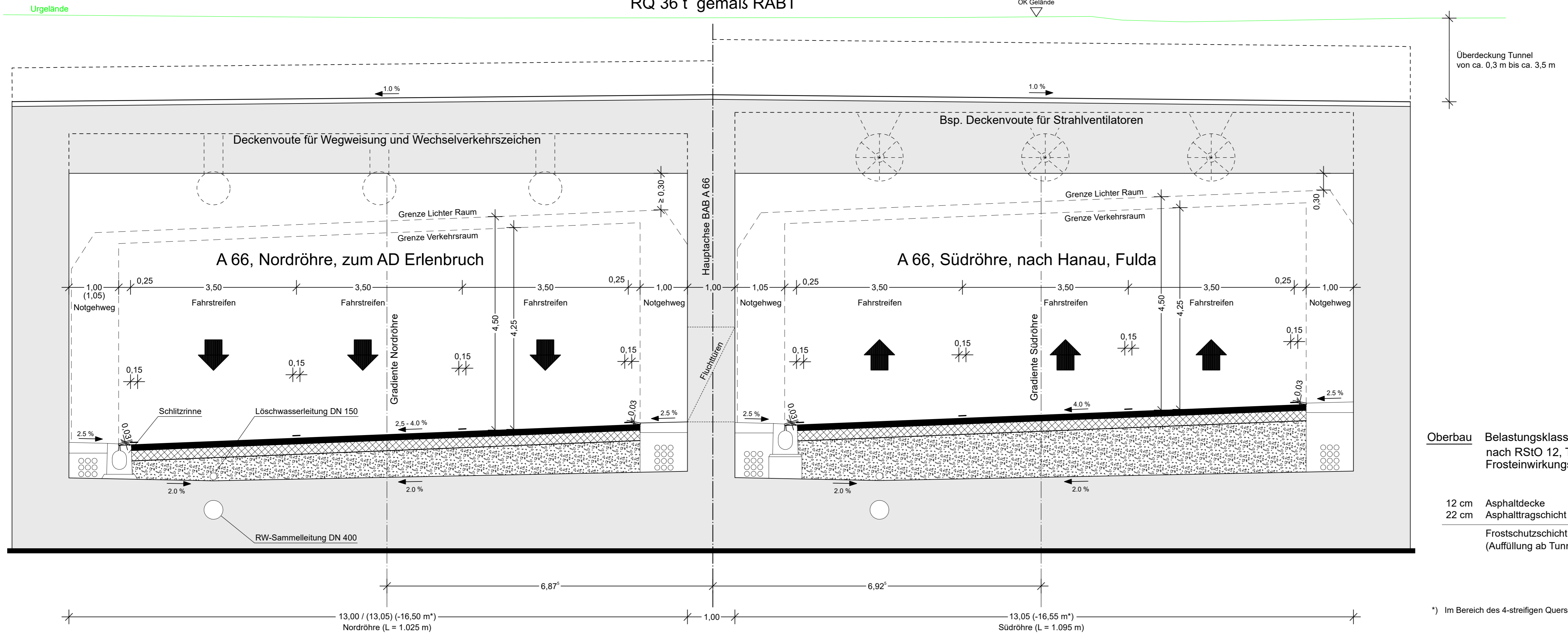


# Straßenquerschnitt BAB A 66 im Tunnel Riederwald

RQ 36 t gemäß RABT



**Oberbau** Belastungsklasse Bk100  
nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1  
Frosteinwirkungszone I

- 12 cm Asphaltdecke
- 22 cm Asphalttragschicht 120 MPa
- Frostschutzschicht  
(Auffüllung ab Tunnelsohle)

\*) Im Bereich des 4-streifigen Querschnitts am Westportal und Ostportal

## PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung
Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel		bearbeitet:	Sept. 2017
Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH		gezeichnet:	Sept. 2017
Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-96 88 57-10 Fax.: 069-96 88 57-99		geprüft:	Sept. 2017
Grontmij Grontmij GmbH		Fenger	
Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax.: 069-959 21-204			

<b>Hessen Mobil</b> <b>Straßen- und Verkehrsmanagement</b>	Unterlage Nr.: 6 Blatt Nr.: 1a Hessen ID: 03712
Datum:                      Zeichen:	Datum:                      Zeichen:

<b>Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz</b>	
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK u. NK 5818 056	bearbeitet: gezeichnet: geprüft:                      Sept. 2017                      Will
<b>Straßenquerschnitt BAB A 66 im Tunnel Riederwald</b>	
Maßstab: 1 : 50	

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
i.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent
--	---------------------------------------

Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
 Lindleystraße 11  
 60314 Frankfurt am Main  
 Tel.: 069-96 88 57-10  
 Fax.: 069-96 88 57-99  
 Projekt: 3010401\_Riederwaldtunnel